

Deze Tweede Nota van Inlichtingen behorende bij de aanbestedingsprocedure van het Beschrijvend document “Leerlingenvervoer Gemeente Etten-Leur” met kenmerk: siw009710 d.d. 21 december 2022, bevat de aanvullende vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedend dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de tweede nota van inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De Tweede Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het Beschrijvend document en de eerste Nota van inlichtingen. Indien er strijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het Beschrijvend document en of de eerste Nota van Inlichtingen, dan prevaleert de informatie gegeven in de Tweede Nota van Inlichtingen.

Voorafgaand aan deze Tweede Nota van Inlichtingen zijn alle partijen gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbesteding.

Gemeente Etten-Leur
d.d. 13 februari 2023

Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
67	Inschrijffase	Proces	Vraag 44	Mogen wij ervanuit gaan dat u bedoelt dat inschrijver (structureel) dient aan te tonen te voldoen aan de naleving van de cao voor taxi conform de eisen zoals gesteld door Sociaal Fonds Mobiliteit (SFM)? Laatste bepaalt immers de controle cyclus en publiceert haar bevindingen op haar site, welke wekelijks wordt geactualiseerd. Op de site: http://www.sociaalfondstaxi.nl/cao/bedrijfsoordeel/opdrachtgevers onder “Overzicht bedrijven met bedrijfsoordeel ‘voldoende’ staat een link naar het overzicht (Excel). Hiermee kunt u monitoren en vaststellen welke partijen voldoen aan de in de cao gestelde eisen. Als u vasthoudt aan de SFM verklaring van maximaal 3 jaar oud sluit u dus alle partijen uit van inschrijving, die binnen deze periode niet in de controlecyclus van het SFM zaten. Gaat u ermee akkoord dat inschrijvers voldoen aan deze eis door continu als voldoende beoordeeld te staan op de lijst van het SFM? Zo niet, kunt u toelichten waarom u hier aan vasthoudt?	U mag er vanuit gaan dat wij bedoelen dat inschrijver/opdrachtnemer (structureel) dient aan te tonen te voldoen aan de naleving van de cao voor taxi conform de eisen zoals gesteld door Sociaal Fonds Mobiliteit (SFM)
68	Inschrijffase	Inhoud	Nvl 57	Het is gebleken dat een blusdeken net zo effectief is als een brandblusser. Het grote voordeel van een blusdeken is dat er geen periodieke keuring noodzakelijk is. Dat is o.a. ook de reden dat het landelijk kwaliteitskeurmerk, TX-keur, deze gelijk heeft gesteld aan een brandblusser. Het extra aan moeten schaffen van brandblussers inclusief de periodieke keuringen werkt onnodig kostenverhogend. Kunt u aangeven waarom u op dit gebied andere eisen hanteert dan het specialistisch keurmerk voor het personenvervoer?	TX-keur hanteert diverse normen. Eén daarvan is wat moet in een voertuig aanwezig zijn. Brandblusser, branddeken worden hier beiden genoemd als een aanbeveling. Hiermee wordt bedoelt dat zij graag een brandblusser of blusdeken aanwezig zien. Tevens is in het gehouden verificatie gesprek met TX-keur bevestigd dat zij dit zeker niet zien als gelijkwaardig. Brandblusser en blusdeken kennen ten opzichte van elkaar immers verschillende toepassingsgebieden. De gestelde eis ten aanzien van de goedgekeurde brandblusser blijft dan ook ongewijzigd van toepassing.
69	Inschrijffase	Inhoud	Nvl 55	Wij onderstrepen uw mening dat de reizigers een kwetsbare doelgroep is. Het bevreemdt ons daarom ook dat u, als aanvulling op de chauffeurspas, een minder strenge screening hanteert dan de chauffeurspas zelf. Een VOG is namelijk slechts een momentopname die zelfs tot 6 maanden terug kan gaan. De chauffeurspas heeft een doorlopende controle met een verzaard regime. Het separaat overleggen van een VOG werkt daarom alleen kostenverhogend zonder van meerwaarde te zijn. Een chauffeur die beschikt over een geldige chauffeurspas zal immers altijd voor een VOG-verklaring in aanmerking komen. Wij verzoeken u daarom om deze eis te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	Wij gaan akkoord om de aanvullende eis van het separaat overleggen van een VOG van een chauffeur die beschikt over een geldige chauffeurspas komt te vervallen.
70	Inschrijffase	Inhoud	Nvl 51	Uw antwoord correspondeert niet met de vraag. In het voorbeeld wordt uitgegaan van het structureel vervoeren van een rolstoel op 4 van de 5 dagen. Het betreft hier geen incidentele situatie zoals u in uw antwoord schetst. Hierbij het verzoekt om antwoord te geven op de initiële vraag.	Aanvullend op de beantwoording van vraag 51 van de Eerste Nota van Inlichtingen geldt: Als er een rolstoelgebonden leerling 4 van de 5 dagen mee reist mag de bus de 5de dag ook worden ingezet om voor de andere leerlingen regelmaat te behouden. Het is dan ook akkoord wanneer bovengenoemde situatie zicht voordoet het rolstoeltarief in rekening te brengen als er minimaal 3 dagen een rolstoel mee reist.

71	Inschrijffase	Inhoud	Nvl 45	Uw antwoord beantwoordt niet geheel de gestelde vraag. De vraag betreft het toestaan van onderaannemers ná gunning. U geeft in uw antwoord alleen het proces weer zoals dat vóór gunning is vastgelegd. Kunt u (nogmaals) antwoord geven op de vraag of het is toegestaan om onderaannemers ná gunning toe te voegen indien ze voldoen aan de gestelde eisen? Voor de duidelijkheid: het betreft hier uiteraard alleen onderaannemers die worden ingezet voor de uitvoering van de opdracht en niet om te voldoen aan de geschiktheidseisen.	U dient bij inschrijving aan te geven of u onderaannemers zal inzetten. U dient dit aan te geven op het UEA. Hiervoor verwijzen wij naar antwoord 45 uit de Eerste Nota van Inlichtingen. Alleen als u op het UEA onderaannemers heeft vermeld, kunt u onderaannemers inzetten. Bij onvoorziene omstandigheden kan het voorkomen dat na gunning wordt verzocht om een wijziging van onderaannemers (die worden ingezet voor de uitvoering van de opdracht en niet om te voldoen aan de geschiktheidseisen). Dan geldt het bepaalde in artikel 4.3. van de Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten gemeente Etten-Leur. Hierbij zal in ieder geval worden getoetst of wordt voldaan aan alle gestelde eisen en aan hetgeen door de geselecteerde inschrijver is aangeboden bij inschrijving als invulling van de kwaliteitscriteria K1 t/m K4. Daarnaast mag er door het wijzigen van onderaannemers na gunning geen sprake zijn van het ontstaan van een wezenlijke wijziging, een en ander ter beoordeling van de aanbestedende dienst.
72	Inschrijffase	Inhoud	Nvl 43	Als antwoord op deze vraag geeft u aan dat de WEGAM-verzekering (WerkGeversAansprakelijkheid voor bestuurders van Motorrijtuigen) een verzekering is die de risico's afdekt van een werknemer als tijdens werktijd deze betrokken raakt bij bedrijfs- en verkeersongevallen. De WEGAM-verzekering is bedoeld voor werknemers die gebruikmaken van het eigen motorvoertuig voor een dienstreis in werktijd waarbij niet met zekerheid te zeggen is of ze ook goed verzekerd zijn voor zaak- en personenschade. Opdrachtnemers maken alleen gebruik van de eigen bedrijfsvoertuigen voor het rijden van deze aanbesteding waarbij alle inzittenden (ook de chauffeur) verzekerd zijn tegen de risico's van zaak- en personenschade. Een WEGAM-verzekering biedt een secundaire dekking en dat betekent dat er alleen uitgekeerd wordt als er geen andere verzekering uitkeert. In deze situatie zal die dus niet uitkeren. De schade die ontstaan is aan de inzittenden van de taxi wordt betaald door de WAM verzekeraar, de schade aan de bestuurder door de SVI en daarbovenop wordt eventueel ook nog een uitkering gedaan uit de ongevallenverzekering. We begrijpen dan ook niet waarom er naast alle verzekeringen die een opdrachtnemer heeft afgesloten om de werknemers financieel te beschermen tegen de risico's van zaak- en personenschade er ook nog een aanvullende WEGAM-verzekering afgesloten moet worden. Ook aangezien we deze verzekeringseis niet eerder in een aanbesteding zijn tegengekomen. Wij verzoeken u dan ook om deze eis te laten vervallen. Zo nee, kunt u motiveren waarom u de WEGAM-verzekering van meerwaarde vindt in het kader van deze aanbesteding?	Het is een terechte constatering dat de WEGAM verzekering niet noodzakelijk is naast de SVI verzekering. Deze eis komt dan ook te vervallen. De SVI Dekking geeft dekking voor alle inzittenden, inclusief de bestuurder en geeft dus voldoende dekking. Zie aanvullend hierop tevens de beantwoording van vraag 43 in de Eerste Nota van Inlichtingen

Gewijzigde, vervallen of aanvullende

De aanbestedende dienst heeft verder geen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie.