

Aanbesteding: Zaaknr. 31186224 Advies over en onderzoek van de Nautische veiligheid 2023 t/m 2027
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving
Referentie: Zaaknr. 31186224

Toelichting:

1. Deze Eerste nota van inlichtingen maakt onderdeel uit van de te sluiten Overeenkomst (concept Overeenkomst is verstrekt bij de stukken).
2. De termijn voor indiening van de inschrijving is ongewijzigd. Voor de zekerheid wordt nog vermeld dat de uiterste datum voor de indiening van de vragen met betrekking tot de tweede vragenronde 26 juni is, alsmede dat voor de datum van 26 mei in paragraaf 2.3 van de Aanbestedingsleidraad moet worden gelezen 26 juni 2023.
3. Contacten tijdens deze aanbestedingsprocedure met de Opdrachtgever zijn uitdrukkelijk niet toegestaan, tot ten minste nadat de opschortingstermijn van 20 dagen is verstreken, of slechts dan via Tendermed tijdens de inlichtingenronden.
4. Voor wat betreft de elektronische ondertekening bij de inschrijving wordt verwezen naar hoofdstuk 4 van de Aanbestedingsleidraad en/of Bijlage M.
5. Uitdrukkelijk wordt nog bepaald dat een Staat van Tarieven en prijzen moet worden ingevuld en ingediend en welke niet hoeft te zijn ondertekend.
6. Het inschrijven met algemene-, eigen en /of branchevoorwaarden is niet toegestaan. De inschrijving is dan ongeldig en zal niet meer in behandeling worden genomen. In de verstrekte aanbestedingsstukken (en nota's van inlichtingen) zijn alle voorwaarden vermeld die gelden voor de opdracht.
7. Er zijn geen andere bindende inlichtingen verstrekt dan die, welke in deze nota van inlichtingen (en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen) zijn vermeld en er zijn geen andere (dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen, bijlagen of andere stukken getoond.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Referenties

Vraag:

Kunt u aangeven waarom de termijn voor de referenties op 3 jaar is gesteld. Met een termijn van 5 of 10 jaar kunnen betere referenties gegeven worden aangezien dergelijke opdrachten niet veelvuldig aan de orde zijn.

Antwoord:

Hoewel voor de uitvoering van opdrachten voor Diensten in principe een termijn van 3 jaar wordt gebruikt, is voor deze specialistische advisering besloten om de termijn van drie (3) jaar te wijzigen in vijf (5) jaar. Dat betekent dat voor de termijn van 3 jaar in paragraaf 3.2 van de Aanbestedingsleidraad en in paragraaf 1.7 van Bijlage L Conceptovereenkomst moet worden gelezen 5 jaar.

Perceelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 2
Onderwerp: Vraag specificatie, paragraaf 3.1.2, PR005

Vraag:
Kunnen we ervan uit gaan dat RWS python standaard geïnstalleerd heeft op de computers?

Antwoord:
Python als programmataal wordt door Rijkswaterstaat geaccepteerd. De Opdrachtgever zal medewerking verlenen aan het proces van geïnstalleerd krijgen van op maat gemaakte Python-software op de desbetreffende RWS-computers.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 3
Onderwerp: Vraagspecificatie, bijlage 2

Vraag:
In deze bijlage is aangegeven dat er een groot aantal stukken wordt meegeleverd, o.a. diverse MNV's, verdiepingsonderzoek, vaarwegbeeldonderzoek, AIS analyse en Factsheet. Deze stukken hebben wij niet aangetroffen, kunt u deze alsnog beschikbaar stellen?

Antwoord:
Alle documenten opgenomen in bijlage 2 zijn beschikbaar gesteld via Tendered, ook degene met een link.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 4
Onderwerp: Bijlage G, subcriterium 3

Vraag:
Kunt u uitleggen waarom een waterstofauto een score van 10 krijgt en een

elektrische auto 8? Welke score krijgt een elektrische deelauto?

Antwoord:

Ondanks dat er veel meer energie nodig is om waterstof te maken, is het de moeite waard om de waterstofauto ook een kans te geven, zeker omdat die energie steeds vaker van overtollige stroom uit wind en zon zal gaan komen (groene waterstof). Bij de productie van groene stroom komt geen CO2 vrij. Bijkomend voordeel van de waterstofauto (voor gebruik in Nederland) is dat - ondanks dat het aantal waterstof-stations nog niet zo groot is - de actieradius aanzienlijk groter is dan bij de elektrische auto en dat het tanken met 5 minuten is gebeurd.

Omdat een waterstofauto een veel kleinere accu heeft dan een batterij-elektrische auto (de accu dient enkel als buffer), is de productie van een waterstofauto ook minder belastend voor het milieu.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Vraagspecificatie, paragraaf 6.2 PB007

Vraag:

Er staat dat indexatie niet van toepassing is. De inflatie is momenteel hoog en de geopolitieke situatie onzeker. Het niet indexeren van de opdrachtsom is voor ons een groot risico. We vragen u om de opdrachtsom jaarlijks te indexeren met een percentage gelijk aan de wijziging van de consumentenprijsindex (indexcijfer 'CPI voor alle huishoudens' als gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek).

Antwoord:

Er is geen indexering gewenst om een aantal redenen.

Op de eerste plaats gaat het bij deze opdracht niet om moeilijk in te schatten Diensten al dan niet onder invloed van volatiele effecten van de markt.

Op de tweede plaats is ondanks de opleving van de inflatie onduidelijk hoe lang deze voortduurt. Sturing op laag inflatieniveau keert waarschijnlijk weer terug.

Op de derde plaats is indexering voor de Opdrachtgever wegens de administratieve lasten vervelender dan een eenvoudig door de Opdrachtnemer voor inflatie gecorrigeerd tarief.

Op de vierde plaats bestaat het tarief niet uit elementen die een zwaarwegende invloed hebben op de hoogte van de prijs zoals in het geval van bepaalde essentiële bouwstoffen, materialen en/of cruciale grondstoffen. Van eventuele andere factoren zoals energie valt ook redelijkerwijs in te schatten wat over de looptijd van het contract de invloed op de hoogte van de prijs zal zijn.

Op de vijfde en laatste plaats is de loonkostenontwikkeling over een reeks van jaren relatief constant geweest en beperkt gebleven. Het beperkte risico kan zo gewenst uiteraard in de tarieven en/of de prijs worden opgenomen.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren
Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 6
Onderwerp: Vraagspecificatie, paragraaf 6.2 PB005

Vraag:
Betaling in maandelijkse termijnen achteraf betekent dat opdrachtnemer in het slechtste geval pas na 8 maanden betaald krijgt (rekeninghoudend met betalingstermijn). Dit vraagt om grote mate van voorfinanciering van de opdrachtnemer. Bent u bereid om de betaling te koppelen aan de voortgang zoals gerapporteerd in de maandelijkse voortgangsrapportages?

Antwoord:
Bij deze langjarige opdracht is ervoor gekozen om op product te betalen, zeker omdat producten vrij willekeurig in de tijd geleverd en geaccepteerd worden. Die keuze heeft er ook toe geleid dat alle producten SMART zijn gemaakt en volstrekt helder zijn aangegeven met de desbetreffende hoeveelheden (vast en variabel).
Voorts is de Opdrachtnemer volledig vrij om voor zichzelf een realistische en gestructureerde planning te maken, uiteraard binnen de gestelde eisen onder PB003 waarbij elk onderzoek binnen 6 maanden moet zijn opgeleverd. Het kan zijn dat er in de beginfase één of enkele producten een aanloop vereisen, maar over de langjarige periode van 4 jaar (en eventueel optiejaar) kan zeer wel gefaseerd worden gepland.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren
Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 7
Onderwerp: Vraagspecificatie, paragraaf 3.1.4 PR011

Vraag:
Wat wordt bedoeld met "het geven van een beschrijving over de manier van ondervangen"?

Antwoord:

Deze zin slaat terug op het ondervangen van de risico's, genoemd onder de 5e bullet, waarvoor de begeleiding moet zorgdragen. Moet zodanig worden gelezen, dat er een beschrijving moet komen over de manier van borgen van betrouwbare schattingen.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren
Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 8 **Onderwerp:** Vraagspecificatie, paragraaf 3.1.2 tweede bullet

Vraag:
Welke eisen worden er gesteld aan de beveiliging?

Antwoord:
Beveiliging laat zich onder meer toetsen op basis van ISO 27002, ODF, PDF, HTTPS & HSTS, TLS, SPF, DKIM, DMARC, STARTTLS & DANE, IPv4 & IPv6. Hoewel deze standaarden misschien niet expliciet in het rijtje onder PR005 zijn vermeld, wordt van een professionele Opdrachtnemer verwacht dat deze website- en e-mailverkeer voldoende heeft beveiligd, en in die mate dat deze standaarden worden toegepast, voor zover aan de orde. Over het Open standaarden-beleid van de overheid is van alles te vinden op www.forumstandaardisatie.nl/open-standaarden.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren
Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 9 **Onderwerp:** Vraagspecificatie, paragraaf 2.1.1.5 derde alinea

Vraag:
Welk deel van de Caribische zee valt binnen de scope van dit project?

Antwoord:
Het omvat zowel de territoriale zee als de Exclusieve Economische Zee van de eilanden Saba, Sint Eustatius en Bonaire. Hier kunnen de zonegrenzen worden gevonden.
<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/maritieme-zones-en-zeegrenzen/zeegrenzen-caribisch-deel-van-het-koninkrijk>

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische

Beantwoord op: veiligheid rijkswateren
7 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 10 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.2, onder item 3.b.1.

Vraag:
Wat wordt bedoeld met "met betrekking tot de nautische veiligheid op landelijke schaal"?

Antwoord:
Daarmee wordt de opgedane kennis bedoeld die betrekking heeft op gebiedsoverstijgende advisering. Waar het onder 3.2 lid 3 a om een concrete opdracht gaat met betrekking tot gebiedsgerichte en/of landelijke advisering, gaat het bij lid 3 b om opgedane kennis die meerdere nautische vaarwegtrajecten overstijgt.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren
Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 11 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.2, onder item 3 Vraagspecificatie, bijlage 2

Vraag:
Slechts een klein deel van de gedeelde documenten zoals beschreven in bijlage 2 van de vraagspecificatie valt binnen de gestelde referentie periode van drie (3) jaar, terwijl de overige documenten ons inziens de technische bekwaamheid kunnen aantonen. Bent u bereid om de periode voor de referenties te verruimen naar vier (4) jaar?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 1.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren
Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 12 **Onderwerp:** Bijlage L - Overeenkomst

Vraag:

In artikel 3.2 staat: Indexering van de tarieven is niet op deze Overeenkomst, noch op eventueel meerwerk, van toepassing.

In de huidige opzet van artikel 3.2 concept-raamovereenkomst heeft Opdrachtnemer geen mogelijkheid om haar prijzen/tarieven te indexeren. Dit lijkt ons gelet op de lange looptijd van deze overeenkomst (minimaal 48 maanden), onredelijk. Daarom stellen wij voor dat wij onze prijzen/tarieven startend vanaf 1 januari 2025 éénmaal per jaar per 1 januari kunnen indexeren. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren
Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
13

Onderwerp:
bijlage K, paragraaf 2.1.1.5.

Vraag:

Voor de MNV Noordzee moet de Consultant de ongevallen database aanvullen op basis van internationale bronnen die door de Consultant moeten worden benaderd. Kunt u expliciet aangegeven welke bronnen hiervoor moeten worden benaderd?

Antwoord:

De vorige MNV Noordzee is gebaseerd op alleen de SOS database. Bekend is dat de SOS database geen 100% registratiegraad heeft, zeker niet van de minder zware ongevallen. Er wordt daarom altijd bekeken of er aanvullende bronnen zijn waar data uit te verkrijgen is. Om deze reden wordt gevraagd om in de inschrijving met een voorstel te komen voor mogelijke aanvulling van de ongevallen in de SOS database. Te denken valt aan de IHS Fairplay-database (IMO) en databases van verzekeraars (zoals Lloyds list). Bij EMVI-criterium 1.1 wordt dit mede bij de betrouwbaarheid van de data-analyse beoordeeld.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren
Beantwoord op: 7 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
bijlage K, paragraaf 2.1.1.5.

Vraag:

Voor de regionale studie Caraïbische Zee moet de Consultant een eigen ongevallen database opstellen op basis van internationale bronnen die moeten benaderd. Kunt u expliciet aangegeven welke bronnen hiervoor moeten worden benaderd en hoe dit in het verleden is gedaan?

Antwoord:

In het verleden is gebruik gemaakt van de IHS Fairplay database. Er is niet bekend welke registratiegraad deze database heeft, zeker voor de minder zware ongevallen. Om deze reden wordt gevraagd om in de inschrijving met een voorstel te komen voor mogelijke aanvulling van de ongevallen uit de IHS Fairplay-database. Hierbij kan worden gedacht aan internationale organisaties zoals van de VN. Zie de link <https://new.racrempeitc.org/links-and-other-documents/>, voor organisaties waar mogelijk extra data en kennis te verkrijgen is (door bijvoorbeeld interviews).

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
bijlage K, paragraaf 3.1.2.

Vraag:

Als consultancy bureau zijn wij niet uitgerust als softwareleverancier. U vraagt expliciet om een webbased licentie / opensource toepassing voor Bowties. Uiteraard kunnen wij kijken in hoeverre deze op de markt beschikbaar zijn, echter wij weten ook dat IT-afdelingen vaak strikte regels kennen aangaande het gebruik en de aanschaf van software, zeker bij webbased toepassingen (dataveiligheid). Het ligt niet voor de hand dat wij daarin een keuze voor u maken aangezien wij daarvoor de benodigde expertise niet hebben. Is er geen mogelijkheid dat RWS de licenties zelf aanschaf en het gebruik van het gekozen pakket voorschrijft? Deze aanpak zou naar onze mening ook het level-playing field beter borgen aangezien er mogelijk ook bureaus zijn die deze software in eigen beheer hebben ontwikkeld.

Antwoord:

Het is niet de bedoeling dat de software op het RWS-netwerk geïnstalleerd wordt. Het is de bedoeling dat webbased verbinding wordt gelegd.

De eisen zijn:

- Een https-verbinding via een browser zoals Edge of Firefox;

- Er moet met een gebruikersnaam en wachtwoord kunnen worden ingelogd;
- De bestanden moeten voor inbreuk door derden zijn afgeschermd;
- De Bowtie-resultaten moeten visueel zichtbaar en bewerkbaar zijn voor monitoring en analyses.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Kan er een extra vragenmoment worden ingelast; gezien dit erg korte termijn is voor het stellen van vragen over de opdracht.

Antwoord:

Neen. Er is ruim voldoende tijd voor deze aanbesteding uitgetrokken, voor de twee inlichtingenronden (de maand juni) en voor de inschrijvingsfase (3 weken in juli).

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Gezien de behoorlijke onzekere vooruitzichten qua inflatie is ons beleid om geen langjarige verplichtingen aan te gaan zonder de mogelijkheid tot indexering. Gezien hiertoe in deze aanbesteding geen mogelijkheid wordt geboden, verplicht ons dit tot een hoge onzekerheidsmarge die we boven op ons tarief dienen door te voeren. Heeft dit de voorkeur boven indexatie? Indien anders gesteld, graag uw toelichting.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Databronnen

Vraag:

Worden er momenteel eisen gesteld aan de data die wordt aangeleverd voor de verschillende monitors. Kan er iets van verwachtingen worden gesteld over de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en format van deze data?

Antwoord:

Het is bekend dat in de SOS database niet alle voorgekomen ongevallen zijn opgenomen. Zeker de minder zware ongevallen kennen een lagere registratiegraad. Een exacte registratiegraad is niet te geven, aangezien er continue aan wordt gewerkt om de registratiegraad te verbeteren. Het is niet de bedoeling dat de gegevens in de database worden gecontroleerd, wél kunnen fouten worden aangegeven.

De SOS database is in beheer van RWS. De data zal RWS zelf uit de database halen. In dat geval wordt de data in Excel aangeleverd.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage 2

Vraag:

De te verstrekken info die niet met een hyperlink is getoond. Hoe kunnen we deze informatie ontvangen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Is er budget beschikbaar voor het schrijven van het plan van aanpak, ongeacht de gunning?

Antwoord:

Aangezien er bij deze opdracht geen voorbereidende en/of ontwerpwerkzaamheden zijn vereist voor het kunnen indienen van een inschrijving, is er geen inschrijfkostenvergoeding beschikbaar.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
21

Onderwerp:
generieke vragen

Vraag:

1: Gezien de korte tijd tussen het uitbrengen van de tender en de eerste vragenronde, is het mogelijk om de deadline van de eerste vragenronde een week door te schuiven naar 9 juni?

2: Rijkswaterstaat geeft aan dat indexatie van de tarieven niet wordt toegestaan. Op dit moment is echter de inflatie erg hoog en het is onzeker hoelang dit gaat duren. Het project heeft een termijn van 4 tot 5 jaar. De kans is groot dat aanbieders de potentiële inflatie al gaan inprijzen in de aanbidding. Dit zou een mogelijk nadelig effect hebben voor Rijkswaterstaat. Is er een kans dat Rijkswaterstaat dit gaat herzien?

Antwoord:

Zie de antwoorden op de vragen 5 en 16.

Percelen: P1 Advies en rapportages over de nautische veiligheid rijkswateren

Beantwoord op: 7 jun. 2023

Label: Proces