

Bijlage 6 – Lijst met leervragen



Technisch:

- Hoe ontwikkelt de vermogensvraag zich in de toekomst?



Organisatorisch/Juridisch:

- Leg je in één keer de eindsituatie (2050) aan of kies je voor een tussensituatie (2035)?
- Hoe garandeer je de rol van de vermogensmanager nadat CPO's wisselen?
- Hoe te realiseren, via MLOEA of GDS?



Financieel:

- Wat wordt de constructie tussen RWS en de vermogensmanager? Wat betekent dit voor de periodieke kosten van de aansluiting?
- Hoe lopen de financiële stromen en wie rekent wat door; ofwel, wie is de boekhouder?
- Wie neemt de batterij op zich en wat is het verdienmodel?

Leervragen bij variant 1B:



Technisch:

- Hoeveel 'winst' kun je met de vermogensmanager behalen? Met welke zekerheid? En in hoeverre draagt lokale opslag zowel technisch als economisch bij aan VM?
- Kan je capaciteit op de VZP verhoogd worden door opwek of is het alleen vermogenswinst?
- Energie opwek + afname lokaal managen is een prioriteit in de huidige markt. Hoe creëren we daar voldoende ruimte voor?
- Zijn de klanten/ aangeslotenen ook bezig met gebruik en opwek op elkaar afstemmen om de aansluiting zo klein mogelijk te houden?
- In welke mate bespaart opwek stroom die nodig is voor het laden?



Organisatorisch/Juridisch:

- Kun je in de concessie ook marktpartijen uitnodigen om 'eigenaar' te worden van de nieuwe zware aansluiting? Is dit kansrijk of wenselijk?
- Hoe te realiseren, via MLOEA of GDS of nieuwe variant (MGEOA)?
- Wanneer (range aan verhoudingen opwek-afname) is dit interessant voor partijen?
- Kan/Mag/Is het wenselijk als één commerciële partij meerdere rollen neemt?



Financieel:

- Wat betekent deze zware aansluiting voor de contracten? Voor- en nadelen.

Leervragen bij hoofdbenadering 2:



Organisatorisch/Juridisch:

- Wat zijn de voordelen/nadelen voor de netbeheerder?
- Netbeheerders doen dit nu niet of er zouden al veel aanvragen van grote vermogens moeten komen. Zijn er afspraken te maken over de zekerheid van ontwikkelingen? Welke zekerheden heeft de netbeheerder nodig?
- Onder welke condities is het interessant voor een 'aggregator' om hier actief en succesvol te worden?



Financieel:

- Is het kostenplaatje voor een oplossing doorslaggevend of de marktoplossing (vraag) die ingevuld moet worden?
- Wat zijn de maatschappelijke kosten? Hoe ziet de maatschappelijke businesscase eruit?

- Wat is de toekomstbestendigheid van de businesscase voor H2?
- Welke maatschappelijke effecten kan je in deze constructie verwachten?

Leervragen bij variant 2B:



Technisch:

- Hoeveel impact heeft netcongestie op de keuze in de oplossingsrichting?



Organisatorisch/Juridisch:

- Welke voorwaarden stelt het RMB aan deze oplossing?
- Is dit mogelijk wanneer het één klant betreft maar een grote vraag >20MW?



Financieel:

- Hoe organiseer je de verschillende gebruikers op een VZP? (Bus.case, juridisch, 'gedoe'/onzekerheden)
- In welke mate wordt de investering van RWS terugverdiend via de CPO?

4 Beleidsvragen in relatie tot VZP van de toekomst/ (NAL) logistiek



Inrichting en fysieke ruimte VZP:

- Welke vraag wil je faciliteren op VZP's in 2050? Vervangt snelladen het tanken één op één?
- Welke impact heeft deze ontwikkeling van het SOL en EV op de (ruimtelijke) inrichting van een VZP waarbij rekening wordt gehouden met een ander situatie van verblijf en faciliteiten voor de gebruikers.
- Hoeveel fysieke ruimte voor e-laden komt er op de VZP en hoe gaat parkeren versus laden eruitzien?
- Hoe gaan we om met de beperkte ruimte i.c.m. e-laden wanneer dit sneller gerealiseerd moet worden dan uitfasering fossiele brandstoffen?



Truck laden:

- Hoe ziet het laadprofiel van vrachtwagens eruit en welke beleidsontwikkelingen hebben hier invloed op?
- Hoe om te gaan met de beleidsontwikkeling truckladen/truckparkings

Concessievoorwaarden SOL:

- Kun je via concessiebeleid voor verzorgingsplaatsen kaders stellen om optimale 'netbenutting' te bevorderen?
- Hoe timmeren we de voorkeursvariant af met 'beleid' en 'regelgeving'?
- Hoe kan opschaling bewerkstelligd worden: vrijwillig opleggen of afdwingen?
- Kun je in de concessie ook marktpartijen uitnodigen om 'eigenaar' te worden van de nieuwe zware aansluiting? Is dit kansrijk of wenselijk?