

INHOUD

1.	Begripsbepalingen/Afkortingen	
1.1	Begripsbepalingen/Afkortingen	3
2.	Inleiding	3
2.1	Beschrijving van de organisatie	3
2.2	Doelstelling en aanleiding	4
2.3	Algemene project informatie	4
3.	Scope	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Werkzaamheden	5
3.2.1		5
3.2.2		6
3.2.3		6
4.	Rapportage	8
5.1	Omschrijving rapportages	8

Hoofdstuk 1 Begripsbepalingen/ Afkortingen

DPO	Defensie Pijpleiding Organisatie
O&I	Operatiën en Instandhouding
HO&I	Hoofd Operatiën en Instandhouding
HI	Hoofd Instandhouding
PCP	Pijpleidingintegriteit, Compliance en Projecten
SC	Staf Control
PVE	Programma van Eisen
DMO	Defensie Materieel Organisatie
AW	Aanbestedingswet 2012
API	American Petroleum Institute
AKI	Aangewezen keuringsinstelling
RVA	Raad van accreditatie
ADP	Airfield Delivery Point
SPO	Senior Pijpleiding Opzichter
PO	Pijpleiding Opzichter

Hoofdstuk 2 Inleiding

2.1. Beschrijving van de organisatie

De primaire doelstelling van de Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) is het in NAVO-verband verrichten van inname, transport, opslag en afgifte van vloeibare brandstoffen zowel voor militaire als civiele klanten. Daarnaast onderhoudt en waarborgt DPO de continuïteit van het Nederlandse deel van het pijpleidingstelsel (Central Europe Pipeline System) met de daarbij behorende installaties. De DPO is een onderdeel van de Defensie Materieel Organisatie (DMO).

De DPO brandstoffenlocaties bestaan uit manifolds, pomphuizen en opslag- en servicetanks op DPO depots Pernis, Klaphek, Markelo en Leeuwarden en op de vliegveld afleverpunten (ADP's) Leeuwarden, Volkel, Eindhoven, Gilze-Rijen en Schiphol. DPO beheert tevens de transportleidingen en afsluiter putten tussen deze locaties.

De verschillende adressen van de brandstoffendepots zijn:

Brandstoffendepot Pernis
Schroeder van der Kolklaan 2
3171 BK Poortugaal

Brandstoffendepot Klaphek
Radiolaan 8
3412 KA Lopikerkapel

Brandstoffendepot Leeuwarden
Trekwei 12
9033 WC Deinum

Brandstoffendepot Markelo
Welmersweg 9
7475 NZ Markelo

2.2. Doelstelling en aanleiding

De doelstelling van de aanbesteding is te komen tot een raamovereenkomst voor het verrichten van de Aerial Surveyy diensten met één inschrijver. Deze inschrijver levert de diensten op projectbasis (werkzaamheden die van tevoren gepland kunnen worden) en op afroepbasis, in geval van spoed. De opdrachten voor diensten worden geplaatst middels nadere overeenkomsten onder deze raamovereenkomst.

2.3 Algemene project informatie

Na gunning wordt een DPO functionaris aangewezen, welke als vast aanspreekpunt voor de uitvoerder zal dienen. Alle communicatie zal via deze DPO functionaris verlopen.

Inschrijver = een geïnteresseerde marktpartij die deelneemt aan de aanbestedingsprocedure.

Opdrachtnemer = de inschrijver waarmee de overeenkomst wordt gesloten.

Eigenaar = Defensie Pijpleiding Organisatie.

Indien er volgens goed vakmanschap, punten en/of werkzaamheden plaats dienen te vinden die niet in dit document omschreven staan, dient de inschrijver dit in zijn inschrijving aan te geven.

3 SCOPE

3.1 Algemeen

Nadere beschrijving van de activiteiten zoals deze binnen de raamovereenkomst uitgevoerd moeten worden:

- Het beschikbaar stellen van een helikopter met piloot voor iedere maandag van de week.
- Indien eventueel vanwege weersomstandigheden er niet op de maandagen gevlogen kan worden kan er in onderling overleg met de waarnemers op de dinsdagen of zelfs woensdagen gevlogen worden. Indien dat zelfs niet mogelijk is zal er de volgende week op de dinsdag gevlogen worden. Dit omdat dan de andere vlucht reeds op de maandag gepland staat.
- Per half jaar zal de Senior Pijpleiding Opzichter een half jaar rooster maken voor de waarnemers en het helikopterbedrijf.

-
- Het uitvoeren van vijftig (50) controlevluchten per jaar.
 - Vliegsnelheid: tijdens de controlevluchten moet de kruissnelheid van de helikopter ca. 70-90 knopen bedragen. De vlieghoogte moet daarbij ca. 300-600 voet zijn.
 - Piloot moet de pijpleiding zelfstandig volgen (niet op aanwijzing van de waarnemer).
 - Het helikopterbedrijf kan eventueel KMZ of KML files verkrijgen van leiding ligging van de Oost- en West-route.
 - Bij het vermoeden van ongeoorloofde graafwerkzaamheden nabij de leiding zal de piloot op vraag van de waarnemer één of meerdere rondjes moeten vliegen boven die locatie, zodat de waarnemer een juiste beoordeling kan maken.
 - Bij het vermoeden van ongeoorloofde graafwerkzaamheden nabij de leidingligging door de waarnemer, zal de piloot een eventuele landing moeten uitvoeren in de nabijheid van de graafwerkzaamheden op de leidingtracés.

3.2 Werkzaamheden

3.2.1 Het actieve Nederlandse deel van het NAVO pijpleidingnet omvat ca. 600 km verdeeld in twee route's t.w.:

De Westroute

Vanuit Vliegveld Seppe (airport Breda) naar Europoort (RC raffinaderij) – Poortugaal- begin LS Ned (Buisleidingstraat Gem. Albrandswaard) Poortugaal – Zevenhuizen – Haarlemmermeer (ringvaart van de Haarlemmermeer) – Zevenhuizen – Klaphek (Gem Lopikerkapel) – Best – Borkel (grens België) naar Vliegveld Seppe.

Kaartje van de leiding route West vlucht, zie onder.

Route West A, B,C,D,C,E,F,E,G,H,I en A = Seppe (airport Breda)



De Oostroute:

Vanuit Vliegveld Seppe naar Klaphek (Gem Lopikerkapel) – Markelo – Denekamp (grens Duitsland) naar vliegveld Weeze (Duitsland).

Vliegveld Weeze naar Vliegbasis Volkel – De Rips-Best – Chaam – Gilze-Rijen naar vliegveld Seppe.

Kaartje van de leiding route Oost vlucht, zie onder.

Route Oost A, B, C, D (=Weeze), C, E, F, G, A = Seppe (airport Breda)



3.2.2 Frequentie

Het Nederlandse deel van het NAVO-pijpleidingnet wordt iedere 14 dagen gecontroleerd waarbij op iedere eerste dag van de werkweek één vlucht, afwisselend Westroute en Oostroute plaatsvindt. Met uitzondering van ca. 2 á 3 weken rondom de jaarwisseling. Indien de vlucht ten gevolge van onvoorziene omstandigheden geen doorgang kan vinden of dient te worden onderbroken, beslist de piloot in overleg met de waarnemer. Anderzijds behoudt de opdrachtgever het recht om na 4 wachtdagen de voorgenomen vlucht af te gelasten.

Indien wordt besloten tot het afbreken van een vlucht komen alle hieruit voortkomende kosten ten laste van de opdrachtnemer met uitzondering van de reis- en verblijfskosten van de waarnemer.

3.2.3 Gewenste situatie

De raamovereenkomst met de huidige dienstverlener is inmiddels verlopen. DPO zoekt een professioneel bedrijf, flexibel en meedenkend met de organisatie DPO. Het is de bedoeling dat de piloot de pijpleiding zelfstandig volgt, zodat de waarnemer zijn werk naar behoren uit kan voeren.

De dienstverlener verzorgt hiertoe de dienstverlening door het inzetten van gekwalificeerd personeel en gekwalificeerd benodigde equipment.

4. Rapportage

4.1 Omschrijving rapportages

De DPO-waarnemer maakt de rapportages.