
Nota van inlichtingen (Overslag), natransport en verwerken van bont en wit verpakkingsglas voor RWM NV, Reini-gingsdiensten Rd4, Gemeenschappelijke Regeling RD Maasland en de Gemeenschappelijke Regeling Geul en Maas

Aanbesteding: (Overslag), natransport en verwerken van bont en wit verpakkingsglas voor RWM NV, Reini-gingsdiensten Rd4, Gemeenschappelijke Regeling RD Maasland en de Gemeenschappelijke Regeling Geul en Maas

Aanbestedende Dienst: RWM N.V.

Referentie: 23CC102-2

Toelichting:

Ref.nr. 87
Onderwerp: Vraag 76 en 77 nvi 23 juni 2023

Vraag:

Ref.nr. 76 + 77.

De vraagstelling en het daarop geformuleerde antwoord strookt niet helemaal. Er wordt gesteld dat het geen invloed heeft op duurzaamheid. Dat is niet correct. Er wordt inspanning geleverd door burgers om op kleur te scheiden. Er wordt een financiële inspanning geleverd vanuit gemeenten om kleur sortering aan de bron mogelijk te maken. En wanneer alles op een hoop gaat is er nooit meer dezelfde hoeveelheid wit glas te recupereren als wanneer aan de bron gescheiden wordt. Waarom gebruiken we anders in Nederland vooral het principe bronscheiding? Dat gaat er vooral om dat sortering aan de bron een beter effect heeft dan nascheiding. Aannemende dat u niet aan uw burgers wilt uitleggen dat u hen effort om te scheiden op kleur ongedaan wilt maken door alles op 1 hoop te laten landen gaan we ervan uit dat u de originele eis laat bestaan. Kunt u dit bevestigen?

En indien u deze niet wilt herstellen, hoe gaat de betreffende verwerker u aantonen dat zij geen wit glas verliezen in vergelijking tot bronscheiding? Wie gaat dat verifiëren? Graag nadere en duidelijke toelichting hierop.

Antwoord:

conform de geest van het nieuwe CMP (opvolger van LAP3) gaat het om het eindresultaat bij de verwerking van een afvalstroom tot hulpstof/grondstof. Het is aan de inschrijvers om te bewijzen en garanderen dat zij een eenzelfde eindresultaat halen bij sortering van nagescheiden glas als bij de sortering op basis van brongescheiden glas. De aanbestedende dienst heeft geen inzicht in (toekomstige) innovatieve technologische ontwikkelingen op dat gebied en wil deze derhalve ook niet uitsluiten.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 29 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr. 88
Onderwerp: Vraag 83 nvi 23 juni 2023

Vraag:

Hoe kan het aantal transportbewegingen nu wisselend zijn als het gewoon wettelijk is vastgesteld dat je binnen NL max 35 ton kunt laden en in BE 30 ton en DU 27 ton? Feit is als je minder beweegt, je minder uitstoot genereert. Ze vinden duurzaam belangrijk, hoe komt dat hier terug? Het lijkt bijna op niet willen wisselen van dienstverlener.

Antwoord:

in nvi van 12 en 23 juni 2023 is o.a. de vraag gesteld of het mogelijk was het glas in een variabel aantal tonnen te laden en dit te combineren met glastransport van andere opdrachtgevers zodat men met maximale tonnages kan rijden naar verschillende sorteerlocaties. De aanbestedende dienst heeft hierop positief geantwoord. Vandaar dat er sprake kan zijn van wisselende transportbewegingen.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 29 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Vraag 85 nvi 23 juni 2023

Vraag:

Hoe kan aanbestedende dienst stellen dat men geen voorkeur heeft als wordt uitgesproken dat men de voorkeur heeft het glas door de dichtstbijzijnde partij te laten verwerken? 7,5 punten is niet bepaald een klein gedeelte. Elk punt wat een ander niet kan verdienen is er een teveel, aangezien daarmee een ongelijk speelveld wordt gecreëerd. We verzoeken nogmaals deze wens aan te passen. Wij kunnen als partij geen genoegen nemen met het niet aanpassen en daarmee partijdigheid

Antwoord:

Dit is een wens en geen eis. Het is aan de inschrijvers zelf om hier invulling aan te geven aangezien de aanbestedende dienst niet op de hoogte is van (toekomstige) plannen voor de bouw van sorteerinstallaties voor verpakkingsglas in Nederland en de aangrenzende landen. Voor de rest wordt verwezen naar de beantwoording van de vraag 67 in de nvi van 12 juni 2023 en vraag 85 in de nvi van 23 juni 2023

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 29 jun. 2023
Label: Inhoud