
Nota van inlichtingen (Overslag), natransport en verwerken van bont en wit verpakkingsglas voor RWM NV, Reini-gingsdiensten Rd4, Gemeenschappelijke Regeling RD Maasland en de Gemeenschappelijke Regeling Geul en Maas

Aanbesteding: (Overslag), natransport en verwerken van bont en wit verpakkingsglas voor RWM NV, Reini-gingsdiensten Rd4, Gemeenschappelijke Regeling RD Maasland en de Gemeenschappelijke Regeling Geul en Maas

Aanbestedende Dienst: RWM N.V.

Referentie: 23CC102-2

Toelichting:

Ref.nr. 69 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad 8.3.1, pagina 20 / vraag 16

Vraag:

Het is onduidelijk dat we zelf moeten wegen voor GR Geul en Maas. We begrijpen dat we van RD4 gewichten aangeleverd krijgen. Zijn dit ook de uitgaande gewichten van RWM en RD Maasland? Of krijgen we de gewichten van RWM en RD Maasland separaat digitaal aangeleverd vanuit deze partijen zelf?

Antwoord:

Opdrachtnemer dient te zorgen voor een overslaglocatie voor het glas afkomstig van GR Geul en Maas en bijgevolg dient opdrachtnemer zorg te dragen voor weging en registratie. Zie paragraaf 9.1 .3

Rd4 heeft hier in 1e nvi aan toegevoegd dat zij op weekbasis de betreffende gegevens aanleveren in CSV-format. In het geval van RWM en RD Maasland zorgt de opdrachtnemer er zelf voor dat hij de vrachtbrieven meeneemt naar de overslag. Deze worden hier aangevuld met weeggegevens en weegbon. De opdrachtnemer dient dus zelf de geladen kleur glas en gewicht te registreren en digitaal te verwerken t.b.v. het opstellen van de factuur naar RWM en RD Maasland. RWM en RD Maasland leveren dit niet aan.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 23 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr. 70 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad 8.3.1. pagina 20 / vraag 17

Vraag:

Dus het klopt dat we de uitgaande tonnen van RD4, RWM en RD Maasland digitaal aangeleverd krijgen?

Antwoord:

zie antwoord vraag 16 1e NVI

Rd4 heeft hier in 1e nvi aan toegevoegd dat zij op weekbasis de betreffende gegevens aanleveren in CSV-format. In het geval van RWM en RD Maasland zorgt de opdrachtnemer er zelf voor dat hij de vrachtbrieven meeneemt naar de overslag. Deze worden hier aangevuld met weeggegevens en weegbon. De opdrachtnemer dient dus zelf de geladen kleur glas en gewicht te registreren en digitaal te verwerken t.b.v. het opstellen van de factuur naar RWM en RD Maasland. RWM en RD Maasland leveren dit niet aan.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 71 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad 6.2.2, blz 16 / vraag 18

Vraag:

De afnemers van de producent van de grondstoffen zijn zeer divers. Zodoende is dit niet eenduidig te rapporteren. Kan worden volstaan met een rapportage op verwerkingstechniek per deelstroom?

Antwoord:
Dat is akkoord.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 72 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad 6.2.2, blz 16 / vraag 18

Vraag:

U stelt in het antwoord dat de verwerker inderdaad de producent van de grondstoffen is. In 6.2.2A. spreekt u over de locatie van sortering. Kunt u het verschil duiden tussen deze locatie van sortering en de producent van deze grondstoffen?

Antwoord:
Deze vraag is niet eenduidig beantwoord. Onder locatie van sortering verstaan we de locatie waar het glas binnenkomt, wordt gedroogd en ontdaan van onzuiverheden. Met uiteindelijke verwerker bedoelen we de glasfabriek, zijnde de producent van de grondstoffen. In hoofdstuk 9 gebruiken we de

term 'verwerkingslocatie' voor wat de locatie van de sortering is.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 9.3.5, blz 26 / vraag 22

Vraag:

Klopt het dus dat er acceptatie van wit en bontglas plaatsvindt na het afleveren op de verwerkingslocatie? En dat na acceptatie het eigendom overgaat naar opdrachtnemer? Het is gebruikelijk om glas na het storten te 'keuren' alvorens het geaccepteerd wordt en het eigendom overgaat. Kunt u dit aanpassen dat het eigendom pas overgaat na acceptatie, en dat acceptatie pas plaats kan vinden na het lossen? Zo nee, hoe ziet u de stap voor acceptatie in dit proces?

Antwoord:

In paragraaf 9.3.6 van het beschrijvend document is aangegeven in welke situaties opdrachtnemer een vracht niet hoeft te accepteren en wat dan dient te gebeuren. Als aanvulling op paragraaf 9.3.6 nemen we op dat het eigendom pas overgaat na acceptatie en dat acceptatie pas plaatsvindt na het lossen. Voor de duidelijkheid. Bij RWM, Rd4 en RD Maasland is de verwerkingslocatie relevant voor wat betreft de acceptatie en eigendomsoverdracht. Bij de GR Geul en Maas is dat de overslaglocatie.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 9.2.10 (2e), blz 25 / vraag 25

Vraag:

U stelt dat het verzoek voor RD4 akkoord is. Hoe gaan de andere opdrachtgevers om met het digitaal aanleveren van de gewichten /weegbonnen? Kunt u ook de verwijzing naar het antwoord op vraag 28 verduidelijken in deze?

Antwoord:

Rd4 heeft hier in 1e nvi aan toegevoegd dat zij op weekbasis de betreffende gegevens aanleveren in CSV-format. In het geval van RWM en RD Maasland zorgt de opdrachtnemer er zelf voor dat hij de vrachtbrieven meeneemt naar de overslag. Deze worden hier aangevuld met weeggegevens

en weegbon. De opdrachtnemer dient dus zelf de geladen kleur glas en gewicht te registreren en digitaal te verwerken t.b.v. het opstellen van de factuur naar RWM en RD Maasland. RWM en RD Maasland leveren dit niet aan. Verwijzing naar vraag 28 is niet correct en kunt u negeren.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 75 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad 6.3.5 Wensen, blz 17 / vraag 30

Vraag:
U stelt dat inschrijvers moeten rekenen met het totaal tonnage – zonder splitsing in wit- en bont glas. Kunt u bevestigen dat dit tonnage (en waar dus mee gerekend moet worden) 18,95 KTON betreft?

Antwoord:
Dat is correct, zie bijlage 3 van het beschrijvend document.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 76 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad Pag. 23 - 9.1.4 / vraag 58

Vraag:
U stelt dat de witte en bonte glasstromen gescheiden moeten blijven bij transport en de verwerking. Kunt u aangeven wat het duurzaamheidsvoordeel is van deze werkwijze en kunt u deze eis laten vervallen?

Antwoord:
Indien u kunt garanderen dat in de sortering op kleur wordt gescheiden, dan kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 77 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad Pag. 23 - 9.1.4 / vraag 58

Vraag:

U geeft aan dat het glas op kleur gescheiden moet worden verwerkt. Is het ook akkoord dat het glas wordt vermarkt naar een verwerker met de End of Waste certificering – onderdeel van het verwerkingsproces is verdere (mechanische) scheiding van de glasfracties op kleur en op eventuele onzuiverheden met als resultaat een circulair product; glasscherven zonder afvalstatus verder inzetbaar als product. De verwerking van het ingezamelde glas voldoet tenminste aan de minimumstandaard van het Sectorplan 41 "Verpakkingen algemeen" van LAP3 (moet voldoen aan de Verordening (EU) Nr.1179/2012). Dit kan ook door in de sortering op kleur te scheiden, kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Indien u kunt garanderen dat in de sortering op kleur wordt gescheiden, dan kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Leidraad / Algemeen

Vraag:

Stel de opdrachtnemer heeft meerdere verwerkingslocaties. Mag de opdrachtnemer in dat geval in overleg met de opdrachtgever wisselen tussen deze verwerkingslocaties, indien dit voor de bedrijfsvoering bij de opdrachtnemer noodzakelijk is?

Antwoord:

Dat is akkoord indien u dit toelicht in het plan van aanpak zoals gevraagd in paragraaf 6.2 van het beschrijvend document.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
79

Onderwerp:
Vraag 43

Vraag:

Bent u bereid akkoord te gaan met tweezijdig verlengen, onder voorwaarden dat dit uitsluitend van toepassing is op alle contracten? Dus verlengen betekent alle 4 de contracten verlengen en verbreken betekent alle 4 de contracten verbreken. Hiermee creëren we een overeenkomst die past binnen

de samenwerking en neemt voor u het risico weg van “ongewenste versnippering en verstoring van de gezamenlijke verantwoordelijkheid om het ingezamelde glas bij RWM, RD4, GR Geul en Maas en RD Maasland op een duurzame én tegen een concurrerend opbrengsttarief te laten verwerken”.

Antwoord:

De aanbestedende diensten houden vast aan eenzijdige verlenging vanuit de opdrachtgevers.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Vraag 51

Vraag:

Uw antwoord op onze vraag bij artikel 5.9 van de conceptovereenkomst luidt dat de bedragen passend zijn voor de uit te voeren werkzaamheden. Bedoelt u daarmee dat u dus niet akkoord gaat met het aanpassen van de limiteringen van aansprakelijkheid conform de voorgestelde limiteringen? Of bedoelt u dat u juist de door gegadigde voorgestelde limiteringen passend vindt voor de uit te voeren werkzaamheden?

Antwoord:

Wij bedoelen dat we niet akkoord gaan met het aanpassen van de limiteringen.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Vraag 60

Vraag:

Kunt u uw antwoord verder verduidelijken? Naar welk resultaat refereert u? En wat wordt niet door de beoordelingssystematiek beoogt?

Antwoord:

Het kan zijn dat een inschrijver het werk niet daadwerkelijk voor de aangeboden prijs zal kunnen uitvoeren en de kosten op een andere manier bij de aanbestedende diensten zal willen neerleggen. Het kan ook zijn dat een inschrijving een vergelijking met andere inschrijvingen onmogelijk maakt en

daardoor de mededinging belemmert.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 82
Onderwerp: Vraag 64

Vraag:

Dank u voor de uitbreiding op de overslaglocaties RD4 en RD Maasland. Zou u op de overslaglocatie voor RWM het volume toch willen verhogen naar ca. 50 ton per stroom? Dit geeft net voldoende flexibiliteit om het werkbaar te maken. U geeft aan in de afgelopen jaren nooit klachten te hebben ontvangen van opdrachtnemers omtrent opslagcapaciteit. Dit komt omdat u al jaren werkt met partijen buiten Nederland waardoor 35ton wel voldoende opslagcapaciteit is. Door aan 35ton vast te houden, maakt u uitvoering van de opdracht voor partijen binnen Nederland nagenoeg onmogelijk. Hiermee sluit u dus wellicht partijen die in Nederland verwerken uit, wat niet is toegestaan in Europese aanbestedingen.

Antwoord:

Akkoord - na overleg RWM met overslaglocatie van van Kaathoven in Sittard is deze ermee akkoord gegaan de capaciteit te vergroten naar 50 ton per stroom.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 83
Onderwerp: Vraag 65

Vraag:

U bent niet bereid een berekening te maken op basis van de hoeveelheid CO2. Bent u wel bereid om te calculeren op basis van de totale aantal km's wat uw totale tonnage aflegt om dit bij een producent van nieuw glas te krijgen? Door een enkelvoudige afstand op basis van 1 vracht te calculeren houdt u op geen enkele wijze rekening met de werkelijke CO2 uitstoot. Door deze totale afstand te berekenen hoeft u geen ingewikkelde CO2 berekening te maken, maar kunt u simpelweg op basis van totale afstand bepalen waar u CO2 zoveel mogelijk beperkt. We kunnen ons niet voorstellen dat reductie van de CO2 voetprint voor een gemeente in Nederland niet van belang is. Dit lijkt ons onverkoopbaar aan uw burgers. Nogmaals, hoe gaat u om met de hoeveelheid CO2 die wordt gegenereerd om materiaal van A naar B te

verplaatsen? In sommige gevallen zijn 700 transport bewegingen nodig om uw glas volledig te verplaatsen en in andere gevallen zijn 540 transport bewegingen nodig om uw glas te verplaatsen. Dit betekent een extra CO2 belasting van ca. 30%. Hoe wordt dit vertaald naar het gunningscriterium wensen?

Antwoord:

Er vindt geen berekening plaats van hoeveelheid CO2. Juist vanwege het feit dat het aantal transportbewegingen wisselend kan zijn is gekozen voor de combinatie van afstand x tonnages.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Vraag 66

Vraag:

Wat is de reden dat u vast blijft houden aan een puntentelling welke niet realistisch is? Bent u bereid de gunningswens alsnog te heroverwegen en te vervangen door iets wat wél invulbaar is?

Antwoord:

De puntentelling passen wij niet aan. Het is niet gezegd dat geen enkele partij mogelijk voertuigen kan inzetten op waterstof of elektrisch.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 23 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Vraag 67

Vraag:

Door vast te houden aan de door u gestelde nabijheidsbeginsel, spreekt u een duidelijke voorkeur uit voor een van de partijen, wat niet past en wellicht zelfs niet is toegestaan in een Europese openbare aanbesteding. Het idee van een openbare Europese aanbesteding is het creëren van een gelijk speelveld. Door vast te houden aan de door u gestelde nabijheidsbeginsel, doet u dit teniet. Bent u alsnog bereid dit aan te passen?

Antwoord:

Wij spreken geen voorkeur uit. Opdrachtgevers streven erna om het ingezamelde verpakkingsglas zo kort mogelijk bij de overslaglocatie te laten

sorteren. De totaalsom van de producten van de enkelvoudige afstand tot iedere sorteerlocatie maal het jaartonnage (in kiloton) van iedere sorteerlocatie bepaalt hoeveel punten de inschrijver kan behalen. Het is geen uitsluitende eis, maar een wens die voor een klein deel meeweegt in de totale prijs-kwaliteit verhouding.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 23 jun. 2023

Label: Inhoud