

Nota van Inlichtingen

	Vraag	Antwoord VRK
1.	In paragraaf 1.2 van het marktconsultatie document schrijft u dat de huidige (raam)overeenkomst voor levering van dienstvoertuigen is afgelopen. Wie was de leverancier?	De overeenkomst liep via het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) waarbij er vanuit meerdere percelen bij diverse leveranciers diverse merken voertuigen aangeschaft konden worden.
2.	Paragraaf 2.2 en 2.7: Wij gaan er van uit dat wij in beantwoorden van de vragen in de marktconsultatie zelf moeten aangeven of het antwoord commercieel vertrouwelijk is. Klopt dat?	Dit is correct.
3.	Als wij besluiten om (verder) aan de marktconsultatie mee te doen, zijn wij dan verplicht alle vragen in uw Bijlage 1 te beantwoorden of hebben wij de vrijheid zelf te bepalen welke vragen wij beantwoorden?	Met zo compleet mogelijk antwoorden helpt u de VRK bij het vormgeven van de aanbestedingsdocumenten en om de VRK een volledig beeld te geven van de huidige markt. U bent echter nergens toe verplicht.
4.	Bijlage 1: In deze bijlage stelt u vragen over merken en types (o.a. vraag 8) in plaats van functioneel te specificeren, zodat er tenminste drie inschrijvers zijn die aan uw (op te stellen) PvE kunnen voldoen. Gaat u dit aanpassen?	De vragen zoals gesteld zijn geen onderdeel van een Programma van Eisen (PvE), maar hebben binnen deze marktconsultatie als doel de VRK inzicht te verschaffen in de kosten en de daarbij behorende breedte van de markt. In het nog op te stellen PvE behorend bij de nog te publiceren aanbesteding zal er zoveel mogelijk functioneel gespecificeerd worden.
5.	Paragraaf 1.3 Scope: Maakt de separate overeenkomst voor de benodigde kleur, striping en optische- en geluidssignalen wel of geen onderdeel uit van de scope van de aanbesteding die in de markt wordt gezet?	Vooralsnog valt dit buiten de scope van de opdracht, afhankelijk van de uitkomst van de marktconsultatie kan de VRK overwegen om dit onderdeel te laten uitmaken van de scope.
6.	Indien vraag: 'Maakt de separate overeenkomst voor de benodigde kleur, striping en optische- en geluidssignalen wel of geen onderdeel uit van de scope van de aanbesteding die in de markt wordt gezet?' met nee wordt beantwoord: wat is dan de reden om dit buiten de scope van de aanbesteding te houden?	Vooralsnog blijft dit buiten de scope omdat de focus ligt op de levering van de voertuigen als product. Zie tevens het antwoord op vraag 5.