

Bijlage 17

Tijdelijke VRI's
Tijdelijke VRI's dienen aan de eisen van de STEVA2022 te doen. Met uitzondering dat de VRI geen iVRI hoeft te zijn.
De aannemer dient het tijdelijk ontwerp, alswel de OTTO ontruimingstijden aan te bieden aan de opdrachtgever ter toetsing. Let op, de aannemer blijft zelf verantwoordelijk voor een goede en veilige afwikkeling. De OG is in geen geval verantwoordelijk hiervoor.
Het kruispuntontwerp van de tijdelijke fase dient voldoende rijstroken en opstelstroken te hebben om al het verkeer binnen een cyclustijd van maximaal 90 seconden en met een maximale conflictbelasting van 0,8 af te wikkelen. Opdrachtnemer toont aan dat de COCON berekeningen hieraan voldoen.
De Opdrachtnemer dient parameterinstellingen in de software van tijdelijke VRI's op aangeven van de gemeente Amstelveen binnen 4 uur aan te passen, indien deze instellingen naar het oordeel van de gemeente Amstelveen zorgen voor een inefficiënte of verkeersonveilige verkeersafwikkeling tijdens de bouwfase.
Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dienen de VRI's voertuig- en verkeersafhankelijk te functioneren, waarbij het detectieveld dusdanig wordt aangebracht dat het verkeer met dezelfde kwaliteit wordt afgewikkeld als in de nulsituatie.
Deelconflicten zijn niet toegestaan.
De VRA kast dient 7 dagen per week 24 uur per dag fysiek bereikbaar te zijn voor de gemeente Amstelveen.
Tijdens de bouwfasen dienen de tijdelijke VRI's functioneel en technisch onderhouden te worden door de aannemer.