

Bijlage 7A

Randvoorwaarden BLVC voor Plan van Aanpak

Eisen (knock-out) voor Plan van Aanpak:

1. Ten allen tijde één rijstrook voor noord -> zuid en één rijstrook voor zuid -> noord beschikbaar.
2. Fietzers en voetgangers moeten ten alle tijden van noord naar zuid en andersom kunnen met minimaal één oversteek over de Bovenkerkerweg.
3. Aansluiting wegdeel (compleet inclusief fiets- en voetpaden) Burgemeester Wiegelweg op Bovenkerkerweg mag alleen in de zomervakantieperiode gedurende maximaal 6 weken afgesloten worden. Fietzers en voetgangers moeten wel doorgang kunnen vinden.
4. Aansluiting wegdeel (compleet, inclusief fietspaden) Nesserlaan op Bovenkerkerweg mag alleen in de zomervakantieperiode gedurende maximaal 4 weken afgesloten worden. Fietzers en voetgangers moeten wel doorgang kunnen vinden.

Overige randvoorwaarden Plan van aanpak:

Belangrijkste is om de Bovenkerkerweg (in 2 richtingen) / Burgemeester Wiegelweg, Nesserlaan en De Kegel gedurende de uitvoering beschikbaar te houden voor bestemmingsverkeer (bedrijven / nood- en hulpdiensten / Connexxion / leveranciers / aanwonenden / etc.).

Eisen / uitgangspunten vanuit Bereikbaarheidsregie:

- Voldoen aan CROW96b en ARTV (zie bijlage bestek).
- Brug NTC klaar voor start werkzaamheden -> oplossing voor werk aan de in- en uitgang naar de Kegel – De Kegel dient te allen tijde bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten, bedrijven en aanwonenden.
- Werk aan (kruispunt) Nesserlaan betekent lange omleidingsroute. Nesserlaan dient te allen tijde bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten, bedrijven en aanwonenden.
- Werk aan Burgemeester Wiegelweg vergt de nodige aandacht. Burgemeester Wiegelweg dient te allen tijde bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten, bedrijven en aanwonenden. De Burgemeester Wiegelweg mag alleen in de vakantieperiode (tijdelijk) afgesloten worden. Dit betekent doorwerken in de vakantieperiode.
- Omgevingsmanagement door de aannemer.
- Nood- en hulpdiensten moeten te allen tijde via een fatsoenlijke verharding en zonder vertragingen kunnen passeren (minimaal benodigde verkeersruimte >3,5 m1) en / of alle locaties tot op 40 m1 kunnen bereiken.
- Calamiteitenroutes dienen te allen tijde vrij te zijn van obstakels en / of geparkeerde voertuigen.
- Lijnbussen (Connexxion) moeten te allen tijde via een fatsoenlijke verharding en zonder vertragingen kunnen passeren.
- (Brom)fietzers dienen te allen tijde, en zonder hiervoor te moeten afstappen, kunnen passeren.
- Passages voor (brom)fietzers dienen met een fatsoenlijke verharding te worden uitgevoerd. Het gebruik van rijplaten is niet toegestaan.
- Eventueel benodigde omleidingsroutes mogen maximaal 600 m1 extra reislangte veroorzaken of maximaal 2 minuten reistijdverlies opleveren.
- Passages voor voetgangers dienen met een fatsoenlijke verharding te worden uitgevoerd. Het gebruik van (stalen) rijplaten is niet toegestaan.
- De (tijdelijke) verhardingen dienen zodanig te worden ingericht dat zij geschikt, en volledig toegankelijk zijn voor mensen met een beperking.
- Vuilophaaldiensten moeten alle aanbiedplaatsen kunnen bereiken.
- De noodzakelijke afstemmingen en aanvragen bij overige wegbeheerders en stakeholders dienen tijdig te worden aangevraagd en gecommuniceerd.
- De inzet van tijdelijke radiografische verkeerslichten is niet toegestaan. Indien noodzakelijk mag wel een bekabelde verkeersregelinstallatie worden toegepast.
- Project is B(L)VC-plan plichtig – B(L)VC format (door aannemer in te vullen) is als bijlage bij bestek gevoegd.

Overige algemene voorwaarden:

- Omwonenden dienen tijdig, minimaal 2 weken voor uitvoering, te worden geïnformeerd over de werkzaamheden en eventuele (verkeers)hinder.
- Plaatsing parkeerverboden en vooraankondigingsborden minimaal 2 weken voor aanvang werkzaamheden.
- Bebording en losse afzetmaterialen dienen hufterproof, en zoveel mogelijk op eigen meubilair te worden geplaatst.
- Losse afzetmaterialen en bebording dienen na afloop van de werkzaamheden zo snel als mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 werkdagen te zijn verwijderd.
- Omleidingsroutes / passages voor voetgangers en (brom)fietzers dienen met een fatsoenlijke verharding te worden uitgevoerd. Het gebruik van rijplaten is voor deze doelgroepen wordt sterk afgeraden.
- Verkeersregelaars dienen volledig te zijn gecertificeerd en in het bezit te zijn van een landelijke aanstelling.
- Verkeersregelaars dienen een pro-actieve houding aan te nemen en prioriteit geven aan passage van nood- en hulpdiensten, alsmede de veiligheid van voetgangers en (brom)fietzers.
- Bij duisternis dient er voldoende verlichting aanwezig te zijn i.v.m. veiligheid.
- De wegen in en rond het werkvak dienen vrij bereikbaar te zijn voor onze strooidiensten.
- Let op de bouwlogistieke route. We willen tijdens uitvoering geen zoekend bouwverkeer tegenkomen.

Voor het project is een B(L)VC-plan verplicht. Het BLVC-plan dient **minimaal 6 weken** voor start uitvoering goedgekeurd te zijn. Na goedkeuring van het B(L)VC-plan dient de aannemer de fasering, planningen, en tijdelijke verkeersmaatregelen in te dienen via LTC.

Procedure aanvraag verkeersmaatregelen:

- De verkeersmaatregelen die aannemer nodig heeft dient ingediend te worden bij Bereikbaarheidsregie.
- Die geeft geven hiervoor een toestemming af.
- Aannemer verstrekt alle informatie benodigd voor een soepel goedkeuringproces. Dit kan bijvoorbeeld door de verkeersmaatregelen netjes in een verkeersplan af te beelden.
- Het verkeersplan dient te voldoen aan de richtlijnen van de CROW 96b en onze aanvullende richtlijnen tijdelijke verkeersmaatregelen - ARTV (zie bijlage). Het advies is om voor deze procedure een verkeerstechnisch bedrijf in de arm te nemen. Zij kunnen de verkeersmaatregelen in kaart brengen en de aanvraag op de juiste manier indienen.
- Aannemer dient de verkeersmaatregelen in te dienen via LTC. De meeste (verkeers)aannemers hebben hiervoor een account.
- Aanvraag minimaal 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden indienen.
- Er dient bij het opstellen van het verkeersplan, en voor de uitvoering minimaal rekening te worden houden met de volgende voorwaarden:
 - Rekening houden met de geldende WBU (Werkbare uren).
 - Nood- en hulpdiensten moeten kunnen passeren (minimaal beschikbare verkeersruimte >3,5 m1) of de locatie tot op 40 m1 kunnen bereiken.
 - Vuilophaaldiensten moeten de aanbiedplaatsen kunnen bereiken. Zo niet dienen er aanvullende voorzieningen te worden getroffen met onze diensten.
 - Verspreiden bewonersbrieven minimaal 1 week voor uitvoering.
 - Plaatsing parkeerverboden en / of vooraankondigingsborden 1 week voor aanvang werkzaamheden (ná verspreiding bewonersbrieven).
 - De wegen rond het werkvak dienen vrij bereikbaar te zijn voor onze strooidiensten.
 - Verkeersregelaars dienen een pro-actieve houding aan te nemen en prioriteit geven aan passage van nood- en hulpdiensten.