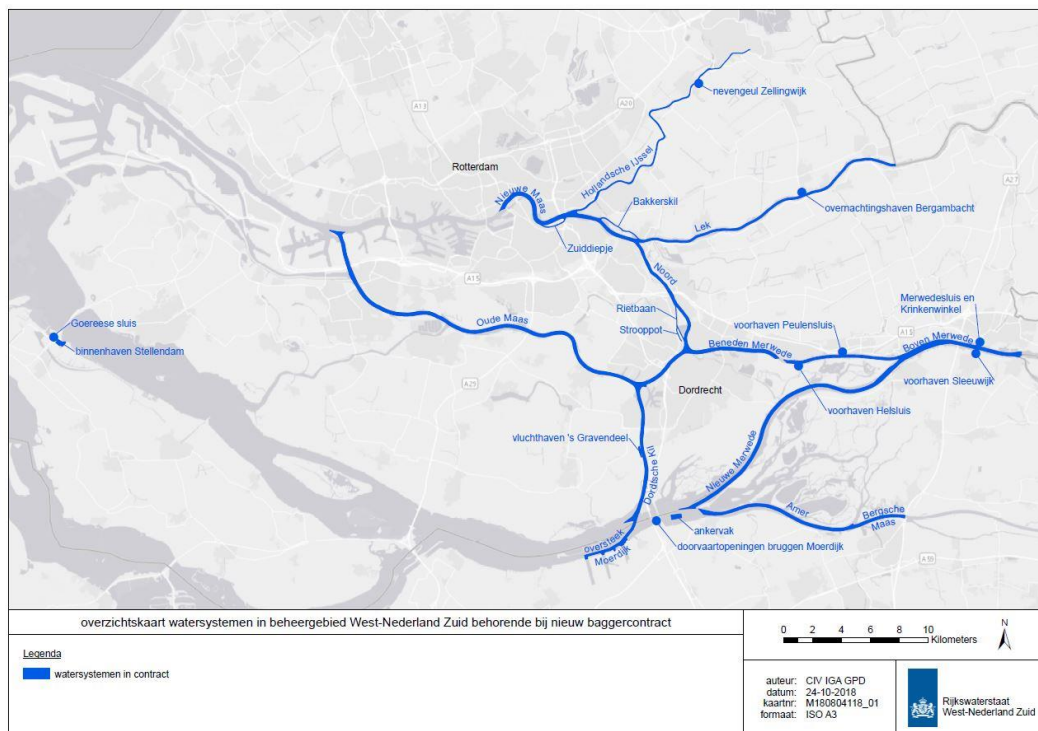




Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Marktconsultatie PRC Bodems 2024-2029

PPO WNZ Vaarwegen A
1 juni 2023



Agenda

Welkom

Introductie RWS (PPO WNZ A-Vaarwegen)

Maarten Janknegt

Projectmanager

Dennis van de Pavert

Contractmanager

Eline Fierinck

Inkoopadviseur

Stephan Kersten

Adviseur omgeving

Jan Willem van Pelt

Coördinerend adviseur techniek

Herman Reekers

Technisch adviseur





Agenda

- Welkom
- Toelichting Techniek
- Toelichting Omgevingsmanagement
- Toelichting Inkooptraject
- Toelichting Contract
- Vragen
- Afsluiting

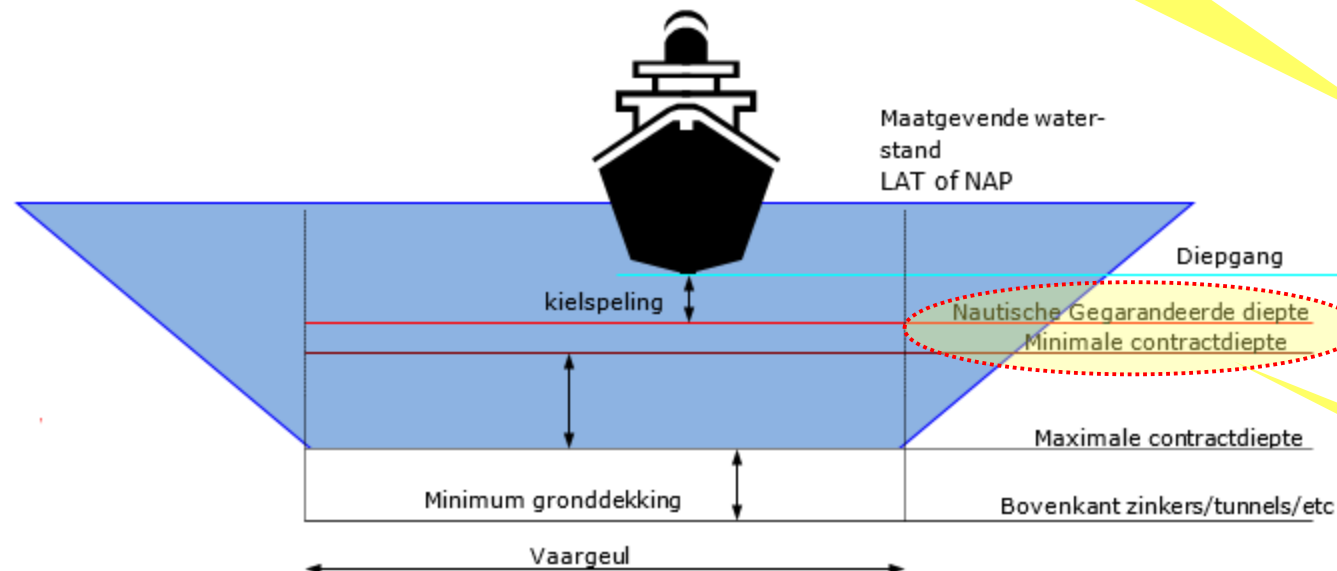
Maarten Janknegt
Jan Willem van Pelt
Stephan Kersten
Eline Fierinck
Dennis van de Pavert
Allen
Dennis van de Pavert



Toelichting Techniek I

Scope baggeren

Vanwege beperking budgetten
achterstallig onderhoud t/m
2024!



Taken

Vanaf start

- **Zeevaartgeulen** dient 98% het oppervlak permanent te voldoen aan de min. contractdiepte.

Vanaf 2025

- **Overige vaargeulen** dient 90% oppervlak permanent te voldoen aan de minimale contractdiepte.

Activiteiten

Planning conform opgave contract

- Activiteiten dient 95% van het oppervlak bij oplevering te voldoen aan de min. contractdiepte, 5% van een vak mag maximaal 0,20 meter naar boven afwijken.

NGD is min. Contractdiepte



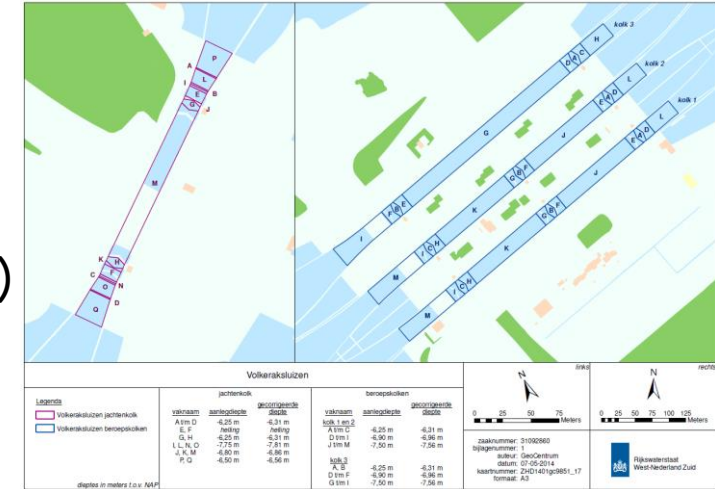
Toelichting Techniek II

Lodingen

- Uitvoeren lodingen (voorgeschreven st. keer per jaar, in periode x)
- Na baggeracties
- Na specifieke afvoer extra lading op aantal trajecten

Data benodigd t.b.v. gehele keten denk aan:

- V&V
- Input CIV
- Input morfologie
- Opbouwen historische gegevens





Toelichting Techniek III

Scope baggeren



Nr	Naam		Kilometrering	
			van	tot
7.	Oversteek Moerdijk	Taak	983,7	988,2
	Oude Maas (zee- en binnenvaart)	Taak/activiteit	976,5	1.006,5
12.	Dordtsche Kil	Taak	979,6	988,7
1.	Boven Merwede (incl. Ankervak en inloop Afgedamde Maas)	Taak	952,5	961,3
3.	Beneden Merwede	Taak	961,4	975,7
6.	Nieuwe Merwede (incl. Ankervak)	Taak	961,3	981,0
14.	Lek	Taak	969,6	989,1
22.	Hollandse IJssel	Taak	-	19,6
24.	Zuiddiepe	Taak	994,7	996,5
1a	Voorhaven Merwedeluis (incl.uitbreiding)	Activiteit	n.v.t.	
	Avelingen	Activiteit	n.v.t.	
2.	Voorhaven Sleeuwijk	Activiteit	n.v.t.	
4.	voorhaven Helsluis	Activiteit	n.v.t.	
5.	voorhaven Peulensluis	Activiteit	n.v.t.	
9.	Hollands diep ankervak	Activiteit	zit in bovenstaande	
13.	Dordtsche Kil (vl.h. s'Gravendeel)	Activiteit	n.v.t.	
14a.	Lek (h. Bergambacht)	Activiteit	n.v.t.	
15.	Amer	Activiteit	250,9	262,4
16.	Bergsche Maas	Activiteit	247,8	250,9
17.	Noord	Activiteit	976,5	985,0
18.	Rietbaan	Activiteit	976,9	979,9
19.	Strootpot	Activiteit	976,9	978,0
20.	Binnenhaven Stellendam	Activiteit	n.v.t.	
23.	Nieuwe Maas	Activiteit	989,0	1.001,0
25.	Bakkerskil	Activiteit	989,0	992,3
27.	Sliedrechtse Biesbosch (Helsloot, Kikvorschkil, Moldiep, Dode Kikvorschkil, aanloop Helsluis)	Activiteit	Schatting	
	Wantij	Activiteit		
28.	Brabantse Biesbosch (Spijkerboor, Steurgat, Aanloop Spiering-, en Biesboschsluis, overige geulen)	Activiteit	-	27,0
8.	Hollands diep Oost	Optioneel	zit in bovenstaande	
21.	Buitenhaven Stellendam	Optioneel	n.v.t.	

Taak
Zeevaart

Taak
vanaf
2025

Activiteit

Optioneel



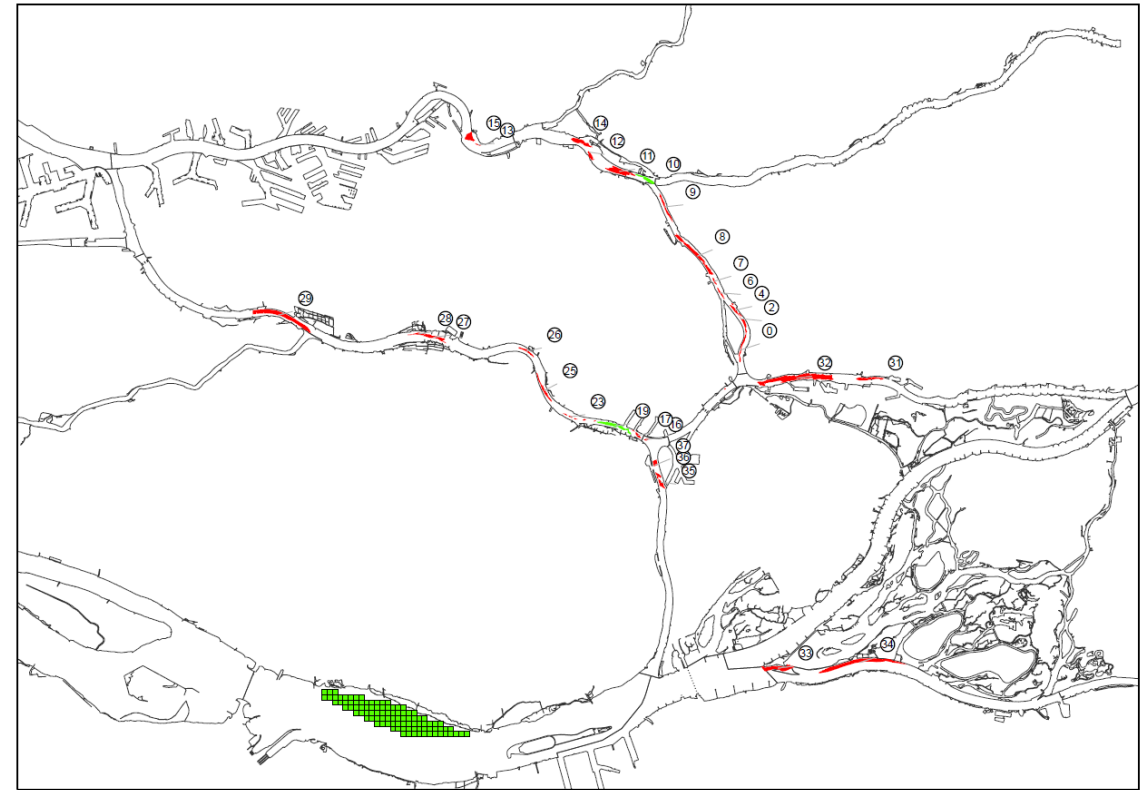
Toelichting Techniek IV

Scope baggeren

- Verspreiden binnen systeem op aangewezen locaties.
- Lokaal verspreiden materiaal binnen het systeem.

Of

- Afvoer naar depot.





Toelichting Techniek V

Overige werkzaamheden

Sluizen (Volkeraksluis / Goereesesluis / Algerasluis)

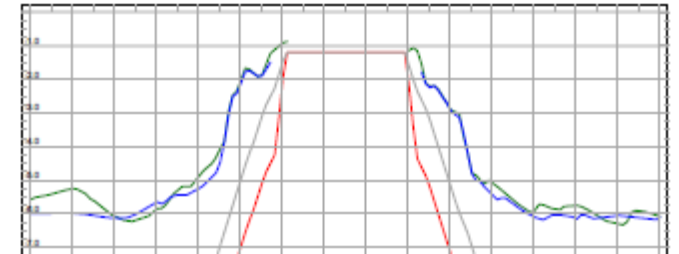
- Taak: Jaarlijkse inspectie schutkolken incl. 100 meter aanloop
- Optioneel: verwijderen sediment en / of objecten uit sluiskolken
- Veiligheid → Duikinspecties!!!

Standzekerheidsvlakken bruggen (Baanhoekbrug,

- Taak: Jaarlijkse uitvoeren lodingen
- Optioneel: waar nodig, bijstorten

Tunnels (Drechtunnel, 1^e-, 2^e Heinenoordtunnel en Noordtunnel)

- Taak: jaarlijkse uitvoeren lodingen
- Optioneel: waar nodig, bijstorten



Baanhoekbrug	Beneden Merwede
Brug Papendrecht	Noord
Brug Gorichem	Boven merwede
Haringvlietbrug	Haringvliet
Alblasserdamse Brug	Noord
Moerdijk Verkeersbrug	Hollandsch Diep
Moerdijk Spoorbrug	Hollandsch Diep
Van Brienenoordbrug	Nieuwe Maas
Spijkenisserburg	Oude Maas



Toelichting Omgevingsmanagement

Projectgroep

- Ontplofbare oorlogsresten
 - Voor regulier werk inventarisatie gedaan → baggerdiepte aangepast in verdachte gebieden
 - Sliedrechtse Biesbosch → wij inventariseren op voorhand
- Stikstof
 - Regulier werk geen probleem
 - Bekend variabel werk toetsen aan de voorkant
- PFAS
 - Gedoogbeschikkingen voor verwerken bagger
 - Wetgeving is veranderlijk



Toelichting Omgevingsmanagement

Aannemer

- In het contract:
 - Waterbodemonderzoeken
 - Vergunningen en meldingen
- Werken volgens Bijzondere Strategie Monitoring (BSM)
- Bouwcommunicatie
 - Raakvlakbeheer (o.a. KRW projecten en overige onderhoudscontracten)
 - Stakeholdersmanagement (voornamelijk intern en Havenbedrijf Rotterdam)
- Wet natuurbescherming (Wnb) → eind 2023 nieuwe gedragscode verwacht



Toelichting Inkooptraject I

Aanbestedingsvorm:

Openbare Europese aanbesteding (geen selectie, geen trechtering) ARW 2016

Geschiktheidseisen: (referentieopdrachten, periode tot 5 jaar voorafgaande inschrijving)

- a. opdracht bouwsector met aanneemsom van € 4,5 miljoen; projectmanagement & hoofdverantwoordelijk; vakkundig uitgevoerd
- b. ervaring opgedaan met het uitvoeren van (onderhouds-)baggerwerkzaamheden op vaarwegen
- c. beschikken over geschikt baggermateriaal

Gunning:

- Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV)



Toelichting Inkooptraject II

BPKV-criteria:

- Kwaliteitswaarde CO₂-ambitie (1, 2, 3, 4 of 5 %) van de inschrijvingsom
- Kwaliteitswaarde prestatie criterium MKI-waarde: $\text{MKI} * \text{€} \times \text{weegfactor}$

Criterium	Subcriterium	Aandachtspunten	Doelstelling aanbesteder
CO ₂ -ambitieniveau		Voor nadere beschrijving van de CO ₂ -ambitieniveaus zie bijlage L. CO ₂ -ambitieniveau 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 leidt tot een fictieve vermindering van de inschrijvingsom van 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 %	De aanbesteder heeft als doelstelling de CO ₂ -emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.
MKI-waarde	Milieukosten Waarde op basis van Milieukosten Indicator (MKI CO ₂ -50). De MKI-waarde wordt uitgedrukt in Euro, door de MKI-punten te vermenigvuldigen met een factor in Euro. Deze factor in Euro is € x per MKI punt.		De aanbesteder heeft als doelstelling de milieukosten te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.

- Fictieve inschrijfsom = Inschrijfsom – kwaliteitswaarde CO₂-ambitie + MKI-waarde



Toelichting Inkooptraject III

Planning aanbesteding:

- | | |
|--|------------------|
| – Publicatie op www.tenderned.nl | 2 november 2023 |
| – Inlichtingenbijeenkomst | 16 november 2023 |
| – Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen | 12 december 2023 |
| – Publicatie nota van inlichtingen | 20 december 2023 |
| – Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen | 8 februari 2024 |
| – Verzenden opdracht | 17 mei 2024 |
| – Start werkzaamheden | 1 juli 2024 |



Toelichting Contract

- Prestatiecontract (UAV gc 2005)
 - Looptijd: 5 jaar
 - Verlenging 2x optie tot 1 jaar
- Inhoud
 - Werkzaamheden als Taak (Prestatie)
 - Op basis van historisch volume
 - Verrekenbare hoeveelheden per vaarwegsysteem (indicatief volume)
 - Werkzaamheden als Activiteiten
 - Verrekenbare hoeveelheden per vaarwegsysteem (indicatief volume)



Toelichting Contract

- Wijzigingen ten opzichte van huidige contract:
 - Toepassen van duurzaamheid
 - Zandwinning niet meer van toepassing
 - Verspreiding binnen watersysteem



Vragen aan de markt

- Meet- en Registratiemethode
- Verrekenbare hoeveelheden – bepalingsmethodiek
- Duurzaamheid



Vragen



Afsluiting



Toelichting Inkooptraject Ib

Geschiktheidseisen: (referentieopdrachten)

1. Met betrekking tot technische bekwaamheid worden de volgende geschiktheidseisen gesteld:
 - a. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de inschrijving ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan € 4.500.000,00 euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.

De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.
 - b. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst inschrijvingen ervaring opgedaan met het uitvoeren van (onderhouds-)baggerwerkzaamheden op vaarwegen.
 - c. De ondernemer kan aantoonbaar beschikken over voor het (de) werkgebied(en) geschikt baggermaterieel om de opdracht op vakkundige en regelmatige wijze uit te voeren.