



LRN Schipholweg Oost

Bestek 22-17 A08.215.2022

Vragen en antwoorden NvI02

projectnummer 459323.600

definitief

30 januari 2023

LRN Schipholweg Oost

Bestek 22-17 A08.215.2022

Vragen en antwoorden NvI02

projectnummer 459323.600

definitief

30 januari 2023

Opdrachtgever



Leiden

Gemeente Leiden
Bargelaan 190
2333 CW LEIDEN

datum vrijgave	beschrijving revisie	gecontroleerd	vrijgave
30-01-2023	definitief	C. Bos 	E. van Spijker 

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: 22-17

Project: "Leidse Ring Noord Deelproject Schipholweg-Oost "

Projectnr.: 0459323.600

Inhoudsopgave

1. Algemeen	3
01 Opdrachtgever	5
02 Directie	5
03 Locatie	5
04 Algemene beschrijving	5
05 Tijdsbepaling	5
06 Onderhoudstermijn	5
07 Kwaliteitsborging	5
2. Beschrijving	7
2.1 Algemene gegevens	7
01 Tekeningen	9
02 Peilen en hoofdafmetingen	9
03 Kwaliteitsborging	9
04 Bijlagen	9
2.2 Nadere beschrijving	11
0 Algemene informatie	13
2 Grondwerken	15
2012 <u>Inzet NGE specialist en archeologische specialist</u>	15
2012 <u>Inzet NGE specialist</u>	15
204 Grond ontgraven t.b.v. sleuven	15
4 Groenwerken	17
6 Openbare verlichting	18
7 VRI	19
3. Bepalingen	23
01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF	25
01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER	25
01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN	25
34 VERLICHTING	26
34 1 VERLICHTING	26
34 13 INFORMATIE-OVERDRACHT	26

1. Algemeen

PAR

- 01 Opdrachtgever**
- 02 Directie**
- 03 Locatie**
- 04 Algemene beschrijving**
- 05 Tijdsbepaling**
- 06 Onderhoudstermijn**
- 07 Kwaliteitsborging**

PAR

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

02 Peilen en hoofdafmetingen

03 Kwaliteitsborging

04 Bijlagen

Onderstaande bijlagen zijn gewijzigd of zijn toegevoegd:

- Bijlage b47: GOR vergunning t.b.v. tijdelijk depot t.h.v. de 40 parkeervakken gelegen aan de Oegstgeesterweg 2A voor de opslag van bouwmaterialen en het plaatsen van de bouwkeet en container gedurende de periode van 1 maart 2023 tot 1 februari 2024, d.d. 20 december 2022, kenmerk Z/22/3474303;
- Bijlage b48: Vergunningsaanvraag Liander gestuurde boring t.b.v. woningen bij de Ypenburgbochtnr. 275, tekeningnr. 13122022, d.d. 13-12-2022;
- Bijlage b49: Technisch handboek Openbare Verlichting Leiden, intern projectnummer 20120717, versie definitief 2.1, d.d. 10-10-2016;
- Bijlage b50: Invulstaat MKIv3 Schipholweg-Oost, d.d. 24-01-2023;
- Bijlage b51: Hoeveelheden MKI Schipholweg-Oost, d.d. 24-01-2023;
- Bijlage b52: Besluit op aanvraag reconstructie Schipholweg, kenmerk Z/22/3477854/7477369 OLO, d.d. 21 december 2022;
- Bijlage b53: 220629 Advies herinrichting Schipholweg, d.d. 29 juni 2022;
- Bijlage b54: Omgevingsvergunning Schipholweg, kappen 43 komen (19 bomen kappen en 24 bomen verplanten), kenmerk Z/22/3434106/7231905 OLO, d.d. 05 september 2022.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
0			Algemene informatie			
			Algemene informatie			
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
						
0			Algemene informatie			
			Alle vrijgekomen materialen, waarvan de aannemer			
			eigenaar wordt en die op grond van de Wet			
			milieubeheer naar een eindverwerkingsinrichting			
			moeten worden gebracht, moet de aannemer naar een			
			dergelijke inrichting vervoeren. De eenheidsprijzen van			
			de betreffende besteksposten moeten inclusief			
			vervoerskosten, verwerkings- en acceptatiekosten zijn.			
			Zie deel 3 artikel 01.17 van het bestek.			
			Alle vrijgekomen materialen, waarvan de aannemer			
			eigenaar wordt en die niet op grond van de Wet			
			milieubeheer naar een erkende bewerkings-,			
			verwerkings- of eindverwerkingsinrichting moeten			
			worden is het ter keuze van de aannemer hoe hij met			
			deze materialen omgaat.			
			Indien en voorzover vrijgekomen materialen worden			
			afgevoerd naar een bestemming, anders dan een			
			bewerkings-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting,			
			moet de aannemer aantonen dat de afzet van het			
			materiaal voldoet aan de wettelijke eisen die daarvoor			
			worden gesteld en indien van toepassing tevens een			
			bewijs van acceptatie overleggen.			
			Vervoerskosten , verwerkings- en acceptatiekosten zijn			
			voor rekening van de aannemer.			
			De aannemer van dit bestek dient er tevens rekening			
			mee te houden dat:			
			- Het werk gefaseerd uitgevoerd dient te worden.			
			E.e.a. conform paragraaf 05 lid 2 van deel 1 en			
			artikel 01.13.09 lid 03 uit dit bestek en bijlage b14;			
			- Dat bij de fasering goed rekening wordt gehouden			
			met langzaam verkeer (fietsers). Graag ruim baan			
			voor fietsers. Er is veel schoolgaand fietsverkeer;			
			- Dat er een duidelijke bebording voor de fietsers			
			geplaatst dient te worden, zodat deze de goede			
			kant op gewezen worden en niet hoeven te zoeken.			
			En dat ze niet zelf routes gaan zoeken die dan			
			mogelijk onveilig zijn;			
			- De verkeersafzettingen en verkeersomleidingen			
			dienen ook echt gebruikt te worden. Het moet dus			
			een goede en acceptabele omleidingsroute zijn;			
			- De bebording met regelmaat gecontroleerd wordt			
			of deze nog goed staat. E.e.a. passend bij de			
			actuele fasering. Maar ook met eventuele omge-			
			waaide / omgevallen of verplaatste verkeersbor-			
			den;			
			- Aan het einde van elke werkdag dienen de werk-			
			zaamheden zo te zijn afgerond dat de Openbare			
			Verlichting op een normale wijze kan functioneren			
			op verkeer vrijgegeven wegen;			
			- Alle werkzaamheden dienen ten alle tijden			
			uitgevoerd te worden met verkeersmaatregelen.			
			Geldt ook voor de werkzaamheden aan de groen-			
			voorzieningen, VRI en OV;			
			- Dat er een parkeergarage onder de Parmentierweg			
			aanwezig is (zie bijlage b16);			
			- Een beperkte doorrijhoogte is onder het			
			Achmea-kantoor gelegen aan de Dellaertweg 1 (zie			
			bijlage b16);			
			- Bij graafwerkzaamheden dieper als 1,50 m, onder			
			maaiveld, dit onder begeleiding van een specialist			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
			NGE moet gebeuren. (Zie bijlage b30).				
119220			Vervoeren bestratingsmateriaal van beton (verwerker).				
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
119220	831599		Vervoeren bestratingsmateriaal van beton (verwerker).	ton	23,80	V	
			Vervoeren bestratingsmateriaal van beton.				
			Betreft: het vervoeren van vrijgekomen schoon				
			betonpuin, afkomstig van oude en/of onbruikbare				
			bestratingsmaterialen met max. 5% zandaandeel en				
			geen nevenbestanddelen.				
			Vrijgekomen volgens de bestekspostnrs. 539010 t/m				
			539020 en 539110 t/m 539140.				
			Materialen vervoeren naar de volgende verwerkings-				
			locatie:				
			Adres verwerkingslocatie:				
			Vrijbloed transport B.V.				
			Luzernestraat 96-98				
			2153 GN NieuwVennep.				
			Opsluitband 100 x 200 mm, 30,00 st	ton			0,75 I
			Opsluitband 150 x 250 mm, 10,00 st	ton			0,45 I
			Trottoirband 130/150 x 250 mm, 15 st	ton			0,70 I
			Trottoirband 180/200 x 250 mm, 25,00 st	ton			1,50 I
			Trottoirband 280/300 x 240 mm, 230,00 st	ton			19,90 I
			Rabatband 300 x 250 mm, 5,00 st	ton			0,50 I
			Stortkosten komen voor rekening van de aannemer. Zie				
			ook artikel 01.17.10 lid 02 in deel 3 van dit bestek.				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
2			Grondwerken			
			Grondwerken			
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
2			Grondwerken			
			Grondwerken			
			Bij graafwerkzaamheden dieper als 1,50 m, onder			
			maaiveld, dienen onder begeleiding van een specialist			
			NGE te worden uitgevoerd.			
			Bijkomende kosten zoals o.a. stagnatie, dienen bij de			
			desbetreffende besteksposten te zijn inbegrepen.(zie			
			ook bijlage b30 toegevoegd aan dit bestek)			
2012			<u>Inzet NGE specialist en archeologische specialist</u>			
			Inzet NGE specialist en archeologische specialist			
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
2012			<u>Inzet NGE specialist</u>			
			Inzet NGE specialist			
201220			Inzet archeologische specialist.	EUR		N
			Deze bestekspostnummer komt in zijn geheel te			
			vervallen.			
204			Grond ontgraven t.b.v. sleuven			
			Grond ontgraven t.b.v. sleuven			
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
204			Grond ontgraven t.b.v. sleuven			
			Grond ontgraven t.b.v. sleuven			
			Graafwerkzaamheden dieper als 1,50 m, onder maaiveld, dienen onder begeleiding van een specialist NGE			
			te worden uitgevoerd.			
			Bijkomende kosten zoals o.a. stagnatie, dienen bij de			
			desbetreffende besteksposten te zijn inbegrepen (zie			
			ook bijlage b30 toegevoegd aan dit bestek).			
341040			Maken gesloten front boring: GVK ø 800 mm.			
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
341040	242199		Maken gesloten front boring: GVK ø 800 mm.	m	30,00	V
			Situering: t.p.v. de rioolsteng 120-0315 - 120-0336			
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een hoofd-			
			leiding RWA.			
			In totaal: 1 rioolstreng			
			Grondsoort: conform bijlage b05 t/m b06			
			Classificatie: indicatief 'AW2000'			
			Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 32.000	m		30,00 L
			Uitwendige diameter: 820 mm			
			Standaardlengte buis: 3,00 m			
			Verbinding buizen d.m.v. een RVS-koppeling.			
342040			Maken gesloten front boring: GVK ø 900 mm.			
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
342040	242199		Maken gesloten front boring: GVK ø 900 mm.	m	36,50	V	
			Situering: t.p.v. de rioolsteng 120-0332 - 120-0324				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een hoofd-				
			leiding RWA.				
			In totaal: 1 rioolstreng				
			Grondsoort: conform bijlage b05 t/m b06				
			Classificatie: indicatief 'AW2000'				
			Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 32.000	m			36,50 L
			Uitwendige diameter: 924 mm				
			Standaardlengte buis: 3,00 m				
			Verbinding buizen d.m.v. een RVS-koppeling.				
							
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
4			Groenwerken				
			Groenwerken				
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
							
4			Groenwerken				
			Groenwerken				
			Situering groenwerkzaamheden volgens tekeningnr.				
			4460406 en de bijlagen b8d t/m b8e en b34.				
			De groenvoorzieningen dienen door een gecertificeerde				
			groenaannemer aangebracht te worden.				
			Alle werkzaamheden aan de groenwerken dienen ten				
			alle tijden uitgevoerd te worden met verkeersmaat-				
			regelen.				
							
491210			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
							
491210	515603		Uitvoeren onderhoudswerkzaamheden in periode van	EUR		N	
			nazorg na oplevering van de aanplantwerkzaamheden.				
			Onderhoudsperiode: 5 groeiseizoenen (t/m 15 april 2028)				
			Onderhouden en verwijderen van boomverankering en				
			gietranden conform 51.55.02 in deel 3.				
		9.	Betreft: bomen geplant volgens bestekspostnr. 430010.	st			64,00 I
			Inclusief bijbehorende verkeersmaatregelen.				
		.2.	Water geven met water op te pompen uit open water				
		. . .1. . .	Inclusief beheersen onkruid-boomspiegel,				
			kwaliteitsniveau A				
							
521430			Aanbr. van een deklaag van SMA NL 8G+ (br. >2,50 m).				
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
							
521430	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton	507,00	V	
			Situering: deklaag t.p.v. de rijbaan van de Schiphol-				
			weg-Oost en Parmentierweg incl. inrit naar brandweer-				
			kazerne excl. Dellaertweg				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van asfalt t.b.v. de				
			deklaag t.p.v. de rijbaan excl. fietsdoorsteken.				
			In totaal: 1 locatie				
			Totaal ca. 8.112,00 m2				
		6.	Asfalt: SMA NL 8G+	ton			507,00 L
			minimale Cwegdek >= 2 dB bij snelheid 50 km/uur				
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .2. . .	Laagdikte 25 mm				
		1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 113520 en op de voorgaande verhar-				
			dingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 521330.				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
6			Openbare verlichting				
			Openbare verlichting				
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
							
6			Openbare verlichting				
			Situering: openbare verlichting volgens tekeningnr.				
			4460407 en bijlage b12 t/m b12a				
			Alle nieuw te leveren standaard openbare verlichting				
			dient te zijn vervaardigd van duurzame openbare				
			verlichting conform artikel 01.14.10 van deel 3 van dit				
			bestek.				
			Zie het productblad op:				
			https://moederbestek.nl/openbareverlichting/product-				
			blad				
			Het werk dient gefaseerd uitgevoerd te worden. E.e.a.				
			conform paragraaf 05 lid 2 van deel 1 en artikel 01.13.09				
			lid 03 uit dit bestek en bijlage b14.				
			Aan het einde van elke werkdag dienen de werk-				
			zaamheden zo te zijn afgerond dat de Openbare				
			Verlichting op normale wijze kan functioneren op voor				
			verkeer vrijgegeven wegen. Zo nodig moeten hiervoor				
			tijdelijke voorzieningen getroffen worden.				
			Alle werkzaamheden aan de OV dienen ten alle tijden				
			uitgevoerd te worden met verkeersmaatregelen.				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5					
7		.	.	.	.	.	VRI				
		.	.	.	.	.	VRI				
		.	.	.	.	.	Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
		.	.	.	.	.					
7		.	.	.	.	.	VRI				
		.	.	.	.	.	VRI				
		.	.	.	.	.	Situering VRI volgens tekeningnr. 4460407				
		.	.	.	.	.	Het werk dient gefaseerd uitgevoerd te worden. E.e.a.				
		.	.	.	.	.	conform paragraaf 05 lid 2 van deel 1 en artikel 01.13.09				
		.	.	.	.	.	lid 03 uit dit bestek en bijlage b14.				
		.	.	.	.	.	Alle werkzaamheden aan de VRI dienen ten alle tijden				
		.	.	.	.	.	uitgevoerd te worden met verkeersmaatregelen.				
		.	.	.	.	.					
822010		.	.	.	.	.	Verv. plannen en tek. t.b.v. omleidingsroutes.				
		.	.	.	.	.	Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
		.	.	.	.	.					
822010	620299	.	.	.	.	.	Verv. plannen en tek. t.b.v. omleidingsroutes.	EUR		N	
		.	.	.	.	.	Betreft: het vervaardigen van een omleidingsplan t.b.v.				
		.	.	.	.	.	alle gemotoriseerd verkeer en fiets- en voetgangers.				
		.	.	.	.	.	Omleidingen aanbrengen volgens bestekspostnr. 822020.				
		.	.	.	.	.	De tekeningen minimaal 30 dagen voor aanvang van				
		.	.	.	.	.	de werkzaamheden ter goedkeuring aan de directie en				
		.	.	.	.	.	verkeersregie/OVM overhandigen.				
		.	.	.	.	.	Bij de planvorming dient de aannemer rekening te				
		.	.	.	.	.	houden met de bereikbaarheid van de woningen en				
		.	.	.	.	.	bedrijven binnen de projectgrenzen.				
		.	.	.	.	.	Ten behoeve van de bereikbaarheid van de percelen				
		.	.	.	.	.	dient de aannemer in overleg te treden met de				
		.	.	.	.	.	betrokken bewoners, bedrijven, openbaar vervoer,				
		.	.	.	.	.	brandweer en de directie.				
		.	.	.	.	.	Daarnaast dienen de eisen van de uitvoeringsfasering				
		.	.	.	.	.	(zie bijlage b14) verwerkt te worden in het omleiding-				
		.	.	.	.	.	plan.				
		.	.	.	.	.	De digitale ondergrond wordt door de opdracht-				
		.	.	.	.	.	gever ter beschikking gesteld.				
		.	.	.	.	.	Tekeningen aanleveren op schaal 1: 500.				
		.	.	.	.	.	Rekening houden met 1 keer aanpassen (concept naar				
		.	.	.	.	.	definitief).				
		.	.	.	.	.	Formaat van de tekeningen: A1.				
		.	.	.	.	.	Tekeningen uitwerken in kleur.				
		.	.	.	.	.	Tekeningen analoog en digitaal (pdf-formaat)				
		.	.	.	.	.	aanleveren				
		.	.	.	.	.	Aantal afdrukken in kleur per tekening:				
		.	.	.	.	.	1 stuks per tekening.	st			1,00 L
		.	.	.	.	.					
822110		.	.	.	.	.	Vervaardigen afzettingsplan incl. tekeningen.				
		.	.	.	.	.	Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
		.	.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
822110	620299		Vervaardigen afzettingssplan incl. tekeningen.	EUR		N	
			Voor (gefaseerde) afsluiting van werkvak(ken) inclusief tekeningen.				
			Uitgaande van een gefaseerde uitvoering zoals omschreven in deel 1 art. 05 lid 2 en art. 01.13.09 in deel 3 van dit bestek.				
			De tekeningen minimaal 30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring aan de directie en verkeersregie/OVM overhandigen.				
			Ten behoeve van de bereikbaarheid van de percelen dient de aannemer in overleg te treden met de betrokken bewoners, bedrijven, openbaar vervoer, brandweer en de directie.				
			Daarnaast dienen de eisen van de uitvoeringsfasering (zie bijlage b14) verwerkt te worden in het afzettingssplan.				
			De digitale ondergrond wordt door de directie ter beschikking gesteld.				
			Tekeningen aanleveren op schaal 1: 500.				
			Rekening houden met 1 keer aanpassen tekeningen (concept naar definitief).				
			Formaat van de tekeningen: A1.				
			Tekeningen uitwerken in kleur.				
			Tekeningen analoog en digitaal (pdf-formaat) aanleveren				
			Aantal afdrukken in kleur per tekening:				
			1 stuks per tekening.	st			1,00 L
830020			Inrichten opslagterrein e.d.				
			Deze bestekspostnummer als volgt wijzigen in:				
830020	101199		Inrichten opslagterrein e.d.	EUR		N	
			Betreft: het, voor de duur van het werk, inrichten en onderhouden van een opslagterrein voor materieel en materiaal van totaal ca. 200 m2.				
			Opslagterrein inrichten binnen het ter beschikking gesteld tijdelijk depot.				
			Het tijdelijk depot is gelegen t.p.v. de 40 parkeervakken aan de Oegstgeesterwegnr. 2A, voor de opslag van bouwmaterialen en het plaatsen van een bouwkeet en container gedurende de periode van 1 maart 2023 tot 1 februari 2024. (zie bijlage b49 toegevoegd aan dit bestek).				
			Het terrein dient geheel omsloten te worden met een afrastering welke moet worden samengesteld uit verplaatsbare elementen, hoog 2,00 m elk element bestaande uit een verzinkt stalen frame, met staafmat maaswijdte ca. 90 x 255 mm, draaddikte minimaal 3,3 mm zonder uitstekende punten, geplaatst in betonnen of kunststof voeten.	m			100,00 L
			De elementen moeten onderling aan elkaar gekoppeld worden.				
			De tijdelijke afrastering moet worden voorzien van een afsluitbare dubbele poort. Het terrein dagelijks afsluiten.	st			1,00 L
			De aannemer is zelf verantwoordelijk tijdens de uitvoering dat het terrein afgesloten blijft. Storten van ongewenste activiteiten door derden (indien het hek openstaat), dienen op kosten van de aannemer te worden opgeruimd en afgevoerd.				
			De aannemer moet maandelijks het depot opruimen en herschikken zodat het een goed geordend depot is.				
			Na afloop van de werkzaamheden afrastering verwijderen en terrein weer in oorspronkelijke staat				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID	HOEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING	TER INLICHTING	
			brengen.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					

3. Bepalingen

HFD PAR ART LID

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF

01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER

01 12 01 ALGEMEEN

- 03 De bij de inschrijving ingediende fasering is bindend voor de aannemer. De aannemer dient zijn uitvoeringsfasering tenminste 2x voor te leggen tijdens het 'Overleg Verkeers Maatregelen' (OVM) van gemeente Leiden en dient een akkoord te hebben op de fasering voorafgaande aan de start van de uitvoering. Rekening houden met een beoordelingstermijn van 30 dagen.
- 04 Onder het bereikbaar houden van aanliggende percelen en dergelijke wordt een pakket van maatregelen verstaan, dat voor de duur van het uit te voeren werk, of een gedeelte daarvan, wordt aangebracht ten behoeve van de bereikbaarheid van percelen, woningen, bedrijven en openbare gebouwen, alsmede ten behoeve van de toegankelijkheid voor politie, brandweer, ziekenvervoer en een en ander moet worden beschreven in het gedetailleerde werkplan.
- 05 In afwijking van artikel 01.12.01 lid 1 van de Standaard waarborgt de aannemer gedurende de uitvoering van de werkzaamheden de bereikbaarheid van bedrijven en woningen en het functioneren van de wegen en/of omleidingen, inclusief de voet- en fietspaden.
- 06 In aanvulling op artikel 01.12.01 van de Standaard: De aannemer dient alles in het werk te stellen om te voorkomen dat voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer of de omgeving hinder ondervinden van bouwmaterialen. In het bijzonder voor voetgangers- en fietsroutes geldt dat de kwaliteit van afzettingen deugdelijk is. Een rommelige aanblik moet worden voorkomen.
- 07 In aanvulling op artikel 01.12.01 van de Standaard: Het trottoir dient altijd een beloopbare breedte te houden van minimaal 1,20 meter. Indien nodig dient dit verkregen te worden door het aanbrengen van extra voorzieningen.
- 08 In aanvulling op artikel 01.12.01 van de Standaard: Aangezien de afstand tussen het opstelvak van een blusvoertuig en het brandadres niet meer mag bedragen dan 40 meter, mag in gevallen waar een adres van twee zijden kan worden aangereden niet meer dan 80 meter gelijktijdig worden opgebroken. Indien het brandadres slechts van één kant door een blusvoertuig te benaderen is, mag niet meer dan 40 meter gelijktijdig worden opgebroken.
- 09 In aanvulling op artikel 01.12.01 van de Standaard: Indien het noodzakelijk is om de weg over een grotere afstand op te breken, dienen de onder lid 07 genoemde maximum afstanden te worden gewaarborgd door het aanbrengen van rijplaten, of een puinverharding met een minimum breedte van 3,50 meter. Indien de rijloper is gelegen langs gevels of andere obstakels, zoals paaltjes, hekwerken e.d. moet de breedte van de rijloper tenminste 4 meter bedragen.
- 10 In aanvulling op artikel 01.12.01 van de Standaard: Werknemers van de aannemer parkeren buiten het werkterrein. Het parkeren van auto's voor andere doeleinden dan opslag van bouw materiaal of uitvoering van bouwwerkzaamheden is niet toegestaan.
- 11 In aanvulling op artikel 01.12.01 van de Standaard: Verkeersvoorzieningen, die tijdelijk geen dienst doen, terstond verwijderen c.q. afdekken en op het tijdstip dat deze weer nodig zijn, herplaatsen c.q. afdekking verwijderen.
- 12 Voor de werkzaamheden waarbij de inzet van de verkeersregelaars vereist wordt door de afdeling verkeersregie en/of wenselijk is naar aanleiding van de werksituatie, moeten deze worden opgenomen in het werk- c.q. uitvoeringsfaseringsplan.
Het is zonder toestemming van de directievoerder niet toegestaan zelf verkeersregelaars in te zetten en daarvan eventuele kosten te verhalen op de opdrachtgever.
- 13 Ten behoeve van de veiligheid tijdens de werkzaamheden dienen gecertificeerde verkeersregelaars te worden ingezet. Deze worden door en voor rekening van de aannemer afgeroepen en gecoördineerd. Het aantal in te zetten verkeersregelaars is afhankelijk van de situatie. Er moet rekening worden gehouden met de volgende, minimale aantallen:
- | | |
|---|---|
| - Tijdens opbrekwerkzaamheden: | minimaal 2 verkeersregelaars; |
| - Tijdens graafwerkzaamheden: | minimaal 2 verkeersregelaars; |
| - Tijdens freeswerkzaamheden: | minimaal 4 verkeersregelaars; |
| - Tijdens aanbrengen van elementenverhardingen: | minimaal 2 verkeersregelaars; |
| - Tijdens asfaltwerkzaamheden: | minimaal 4 verkeersregelaars; |
| - Tijdens groenwerkzaamheden: | minimaal 2 verkeersregelaars; |
| - Tijdens werkzaamheden in het verkeer: | minimaal 2 verkeersregelaars; |
| - Tijdens werkzaamheden aan de VRI: | minimaal 2 verkeersregelaars; |
| - Tijdens werkzaamheden aan de OV: | minimaal 2 verkeersregelaars; |
| - Tijdens alle faseringen: | minimaal 2 verkeersregelaars, tussen 7.00 en 19.00 uur. |

De inzet van de verkeersregelaars dient in de uitvoeringsfasering volgens bestekspostnr. 850010 beschreven te worden.

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN

HFD PAR ART LID

01 11 01 WERKEN DOOR DERDEN

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012, wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkaar grijpen:
- werkzaamheden nutsbedrijven: o.a. werkzaamheden uitgevoerd door Vattenfall, het vervangen van moffen die op de gedeelten die onder de toekomstige asfaltverharding komen te liggen; (zie bijlage 10g toegevoegd aan dit bestek);
 - gestuurde boring Liander t.h.v. de Ypenburgbochtnr. 275 (zie bijlage b48 toegevoegd aan dit bestek);
 - werkzaamheden aan de bewegwijzering van de NBd (zie bijlage b32a t/m b32c toegevoegd aan dit bestek);
 - het verwijderen/verplaatsen van mupi's enabri's;
 - evenementenkalender gemeente Leiden (publicatie vindt plaats in januari 2023).
Belangrijke data, waar in ieder geval rekening mee dient te worden gehouden:
 - Leidens ontzet - 3 oktober: 1 week voor en 1 week na 3 oktober;
 - Leiden marathon - 13 en 14 mei 2023;
 - Singelloop - 21 april 2023;
 - Koningsdag.
 - eventueel archeologisch onderzoek door de gemeente of door derden in opdracht van de gemeente;
 - het aanbrengen van vaste planten door derden (aannemer Griffioen).
- 02 De aannemer dient rekening te houden met in opdracht van de directie door derden uit te voeren werkzaamheden, waaronder werken voortvloeiend uit het werk waarbij met de aannemer geen overeenstemming is bereikt.

34 VERLICHTING**34 1 VERLICHTING****34 13 INFORMATIE-OVERDRACHT****34 13 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN**

- 04 In aanvulling op artikel 34.13.01 is de laatste versie van het document "Technisch Handboek Openbare Verlichting Gemeente Leiden" van toepassing. Dit document is als bijlage b49 aan het bestek toegevoegd.
Bij afwijkingen ten opzichte van het bestek is dit document bindend.

34 12 02 AANBRENGEN VAN LICHTMASTEN

- 03 Lichtmasten dienen zodanig te zijn geplaatst dat bij het openen van het toegangsdeurtje tot het montagebord, men altijd in de richting van het aankomende verkeer kijkt.
- 04 Alle lichtmasten moeten op een zodanige wijze worden geplaatst dat de masten in het lood staan en de armaturen haaks op de weg.
- 05 Lichtmasten dienen zo geplaatst te worden dat deze geen obstakel vormen voor kinderwagens en rolstoelgebruikers. Hiervoor dient een vrije doorgang in acht genomen te worden van minimaal 0,90 m.
Lichtmasten dienen op de volgende afstanden geplaatst te worden :
 - 0,30 m vanaf binnenzijde trottoirband of, bij het ontbreken van een trottoirband, 0,45 m vanaf de wegrand of goot. Op industrieterreinen dient voornoemde afstand 0,90 m te bedragen.In geval een lichtmast geplaatst dient te worden in een trottoir voorzien van dwars-, of langspaarkeervakken, dienen de volgende afstanden in acht genomen te worden:
 - 0,30 m vanaf binnenzijde trottoirband bij plaatsing ter hoogte van de scheidingsmarkering van de paarkeervakken.
 - 0,60 m vanaf binnenzijde trottoirband in de overige situaties.Indien de vrije doorgang en/of de afstanden niet toepasbaar zijn, dan dient contact te worden opgenomen met de directie of toezichthouder.
- 06 Van alle lichtmasten geplaatst in de aardebaan dient het grondstuk van de lichtmasten bij het plaatsen gevuld te worden met zand tot 0,10 m boven het maaiveld.
- 07 Lichtmasten hijsen met een daarvoor geschikte kraan, zonder knijper, met behulp van nylon stropen. Alle metalen delen van de kraan, respectievelijk van hulpgereedschappen, welke in aanraking met de masten kunnen komen, zodanig afschermen dat de masten niet beschadigd kunnen worden.
- 08 Beschadiging aan de conservering van het grondstuk van de te plaatsen of te vervoeren masten zonder verrekening herstellen.
- 09 De lichtmasten in het gegraven of geboorde gat zodanig plaatsen dat er geen nazakking optreedt.
- 10 Indien eventuele beplanting een belemmering vormt voor het plaatsen van een lichtmast of de

HFD PAR ART LID

lichtuitstraling belemmerd wordt, dient met de directie overleg te worden gevoerd over het snoeien van deze beplanting of het wijzigen van de mastpositie.

- 11 Aan het einde van elke werkdag dienen de werkzaamheden zo te zijn afgerond dat de Openbare Verlichting op normale wijze kan functioneren op voor verkeer vrijgegeven wegen. Zo nodig moeten hiervoor tijdelijke voorzieningen getroffen worden. Eventuele kosten gemoeid met deze maatregelen zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
- 12 Voor het aanbrengen van tijdelijke verlichting geldt voor gebieden die toegankelijk blijven voor publiek, dat deze eveneens dient te voldoen aan de ontwerprichtlijnen die van toepassing zijn bij onderhavige opdracht en de voorschriften NEN 1010 en NEN 3140.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.