

Vragen Markconsultatie Waterwagens-Haakarmvoertuigen VRU

Datum: 6 juni 2023 Status DEF

Vraag 1	In paragraaf 2.1 geeft u aan een engineeringsopdracht aan 3 partijen te willen geven. Ik neem aan, dat dit alleen betrekking heeft op de waterwagens. Kunt u dit bevestigen.	Antwoord vraag 1	Dat is juist.
Vraag 2	Begrijp ik het goed, dat de chassisleverancier zich alleen kan aanmelden voor de haakarmvoertuigen (Bijlage A) en de opbouwfabrikant alleen voor de waterwagens (Bijlage B)?	Antwoord vraag 2	Dat is juist. In de uitvraag bijlage B gaat het over een compleet opgebouwd voertuig. Indien een chassisleverancier informatie wil delen over een chassis geschikt als HA en en of geschikt voor opbouw tot waterwagen dan kan dat via bijlage A worden aangegeven.
Vraag 3	In paragraaf 4.5 geeft u aan dat op 18 oktober een rijssessie in het terrein wordt georganiseerd. Indien op die datum geen chassis met wide spread achteras beschikbaar is, mag dan ook een standaard 6x6 of 8x6 of 8x8 chassis ingezet worden voor de rijssessie?	Antwoord vraag 3	Ja, dat is toegestaan. U dient zich te realiseren dat de VRU deze consultatie gebruikt om informatie op te halen voor een aanbesteding. Door ander voertuig aan te leveren dan gevraagd bestaat het risico dat er een onjuist beeld ontstaat over het merk/voertuig.
Vraag 4	In het marktconsultatie document worden aan de terrein varianten de eis gesteld dat deze voorzien zijn van een Wide spread achteras. Aangezien het hier een marktconsultatie betreft zouden wij u willen adviseren deze eis te verwijderen en de configuratie van de achterassen niet te beperken tot enkel een Wide spread oplossing. Een Wide spread achteras kan een toevoeging zijn tot het totale voertuig maar indien niet noodzakelijk zal het onnodig kosten verhogend werken in zowel aanschaf als onderhoud. Daarnaast kan het nadelig zijn voor de betrouwbaarheid en zal het de driveability van het complete voertuig op een verharde weg nadelig beïnvloeden. Zodoende verzoeken wij u de eis m.b.t. wide-spread te laten vervallen zodat u de mogelijkheid creëert dat wij u kunnen informeren en adviseren over de verschillende oplossingen in meerassig aangedreven voertuigen. En op deze wijze voor de aan te schaffen voertuigen een juiste balans te vinden in kosten, driveability en terrein vaardigheid.	Antwoord vraag 4	Voor de marktconsultatie wil de VRU deze eis laten vervallen. Op dit moment heeft de VRU alle terreinvaardige voertuigen met meer dan twee assen aangedreven om redenen uitgevoerd als Wide spread; niet alleen meer toegestaan gewicht en het verdelen van aslasten maar nog belangrijker het beperken van schade aan de natuur door het voorkomen van 'wringen' van starre assen. Dit laatste zal bij de aanbesteding een belangrijk onderdeel zijn. Wij zijn nieuwsgierig naar uw oplossing.
Vraag 5	Paragraaf 2.1 vergoeding en uitnodiging U geeft aan dat alle informatie zoals aangeleverd tijdens de marktconsultatie eigendom wordt van de VRU. Verzoek Uw opmerkingen betreffende de toegezonden informatie te wijzigen van “Alle aangeleverde informatie wordt eigendom van de VRU” naar “Alle aangeleverde informatie mag door de VRU worden gebruikt en worden gedeeld met deelnemende partijen in dit aanbestedingstraject. Stemt u hiermee in?	Antwoord vraag 5	Nee, VRU gaat niet akkoord met uw voorstel. Omdat het kan gaan om tegen vergoeding verstrekte en mogelijk bedrijfsgevoelige informatie, zoals berekeningen en tekeningen, etc. zal de VRU dit niet delen. De aangeleverde informatie zal worden gebruikt om een (onderbouwd) PvE op te stellen en of te completeren. Het staat een partij die de informatie heeft aangeleverd vrij om dit wel of niet te delen met andere partijen.
Vraag 6	Paragraaf 3.1 uitgangspunten U noemt tenminste 6x6 aangedreven en voorzien van een widespread achteras. Indien voor een variant met 8x6 of 8x8 wordt gekozen, dient deze asconfiguratie dan ook met widespread te zijn uitgevoerd?	Antwoord vraag 6	Dat is juist.