

Marktconsultatie

Waterwagens en Haakarmvoertuigen VRU

Datum: 11 mei 2023

Status: definitief



Inhoudsopgave

1	Waterwagens binnen de VRU	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van deze marktconsultatie	3
2	Voorwaarden	4
2.1	Vergoeding en uitnodiging	4
2.2	Inhoud presentatie	4
3	Uitgangspunten Waterwagens	5
3.1	Uitgangspunten	5
3.2	Gevraagd advies	5
4	Haakarmvoertuigen	7
4.1	Haakarmvoertuigen	7
4.2	Uitgangspunten Haakarmvoertuigen	7
4.3	Duurzaamheid	8
4.4	Planning	8
Bijlage A		9
	<i>Aanmelding Chassisleverancier</i>	9
Bijlage B		10
	<i>Aanmelding Opbouwleverancier</i>	10
Extra bijlagen		11
	<i>Separaat bijgevoegd</i>	11

1 Waterwagens binnen de VRU

1.1 Aanleiding

Binnen de VRU het project 'Aanvullende bluswatervoorzieningen gestart. Onderdeel van dit project en een deelproject lopende. In dit deelproject Alternatieve Blusmethoden (aanbesteding van de tankautospuitten), is geconcludeerd dat er een "Bluswatergat" bestaat tussen de 15 en 45 minuten inzetijd.

Het verzorgingsgebied binnen de VRU is zeer divers qua beschikbare bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid.

In de huidige situatie worden bij het operationeel optreden diverse middelen (MSA, PM's in diverse uitvoeringen, Waterwagens enz.) ingezet. In het Materieel Beheer Personeel Spreidingsplan (MBPSP) is de taak Middel WTS opgenomen om het "Bluswatergat" tussen de inzet van een tankautospuut (TS) en het grootschalig watertransport (GWT) te dichten. Het gaat het dus niet alleen om slagkracht (het zogenaamde 'bluswatergat' wat gedicht moet worden) maar ook gebiedsspecifieke omstandigheden waar, bij voorkeur een uniforme, oplossing wordt verwacht. Dit is de reden dat voor dit project de werknaam Aanvullende bluswatervoorziening MBPSP is gekozen. Deze marktconsultatie maakt onderdeel uit van dit grotere project.

1.2 Doel van deze marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is een vooronderzoek specifiek gericht op kosten, maatvoering, gewichten, voertuiglengte, gebruikte materialen, chassis, zwaartepunten etc. etc. De uitkomsten van deze marktconsultatie worden benut voor het opstellen van het Programma van Eisen.

2 Voorwaarden

2.1 Vergoeding en uitnodiging

VRU stelt € 4.200,-- exclusief BTW aan twee tot maximaal drie partijen beschikbaar die bereid zijn de gevraagde informatie aan te leveren. Het genoemde bedrag is per individuele partij.

Geïnteresseerden partijen welke zich hebben aangemeld om mee te werken aan deze marktconsultatie worden uitgenodigd tot het geven van een presentatie. Tijdens deze presentatie kunt u aanvullende vragen stellen maar vooral aan geven wat u aanvullend op het gevraagde te bieden heeft binnen het aangeboden bedrag. U wordt gevraagd Bijlage B in te vullen. Hier kunt u een voorkeur opgeven. VRU bepaald de uiteindelijke indeling.

Aansluitend zal de VRU tot maximaal drie partijen opdracht geven tot uitwerking van de engineeringopdracht. Bij de keuze zal ook het aantal referenties een rol spelen. De vergoeding wordt voldaan op het moment dat alle vragen zijn beantwoordt. Alle aangeleverde informatie wordt eigendom van de VRU en zal als input dienen voor een op te stellen Programma van Eisen.

2.2 Inhoud presentatie

De te geven presentatie dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:

- Wie bent u (geen bedrijfspresentatie);
- Referenties van waterwagens welke u werkend en conform de eisen en wensen van de Opdrachtgever heeft gebouwd en afgeleverd (deze referenties dienen verifieerbaar te zijn);
- Referenties van waterwagens, zowel weg als terreinvarianten die zoveel mogelijk aansluiten bij de uitvraag;
- Waarom zou VRU deze engineeringopdracht aan u gunnen?;
- Wat biedt u naast de minimaal gestelde vragen nog meer voor deze vergoeding?

3 Uitgangspunten Waterwagens

3.1 Uitgangspunten

Veiligheidsregio Utrecht heeft een aantal minimale uitgangspunten vastgesteld:

- 15.000 liter nuttige waterinhoud;
- Weg en terrein variant, 16 tot 18 wegvarianten (afhankelijk van interne ontwikkelingen kunnen dit er meer worden) en 2 tot 4 stuks terreinvariant;
- Bepakplingslijst CONCEPT bijlage C (deze is voor beide varianten gelijk);
- Beide varianten zijn voorzien van hetzelfde merk chassis;
- Automatisch schakelende transmissie;
- De terreinvariant is geschikt voor zwaar/off road werk, is tenminste 6 x 6 aangedreven en voorzien van een wide spread achteras. Afhankelijk van de berekeningen behoort een 8 x 6 of 8 x 8 ook tot de mogelijkheden;
- 3-persoonscabine met daarnaast voldoende ruimte in de cabine voor uitrusting, koelbox, helmen, communicatiemiddelen, kaartenboeken, etc.;
- Een zo wendbaar mogelijk voertuig en zo laag mogelijke aslast;
- Een zo laag mogelijk zwaartepunt;
- In verband met mogelijke stallingsplaatsen en afhankelijk van de technische mogelijkheden heeft het voertuig een totale lengte van < 10 meter;
- Bluspomp met een minimale capaciteit van 2.000 liter per minuut. De bluspomp is op beide varianten hetzelfde merk en type;
- Alle voertuigen worden op één productielocatie geëngineerd en geproduceerd;
- De varianten hebben een zo groot mogelijk aantal overeenkomsten en uitstraling;
- In basis geen bepakking op het dak, m.u.v. mogelijkheden om 3" en of 4" persslangen op het dak te bergen.
- Bij opdracht tot levering heeft de partij ervaring met engineering, produceren en leveren van de gevraagde voertuigen. Referenties worden gevraagd.

Bovenstaande uitgangspunten dienen terug te vinden te zijn in de uiteindelijk op te leveren documenten.

3.2 Gevraagd advies

Veiligheidsregio Utrecht wenst advies te ontvangen over de onderstaande vragen:

- Aantal toe te passen assen;
- Aantal toe te passen gestuurde assen;
- Meest ideale voertuiglengte i.r.t. zwaartepunt;
- Hoogte/zwaartepunt en aslasten als het voertuig binnen de 10 meter lengte moet blijven;
- Schetsen gevraagde voertuigen met daarop relevante maatvoeringen (lengte, breedte, hoogte, draaicirkel, wielbasis, etc.);
- Gewichtsberekeningen behorende bij de schetsen;
- Toe te passen materiaal van de watertanks en wijze van bevestiging op het chassis op de verschillende varianten i.r.t. off-road capaciteiten terreinvariant;

- Toe te passen aantal banden op de terreinvariant; behoort de enkellucht uitvoering tot de mogelijkheden en welke (positieve) gevolgen heeft dit voor de druk per cm² en een automatisch bandendruk regelsysteem?;
- Takkenscherp op de terreinvariant (RVS rond ca. 38mm en wit RAL9010 gespoten);
- Bodembescherming op de terreinvariant;
- De gevraagde budgetprijzen dienen per variant inclusief eventuele opties af gegeven te worden.

4 Haakarmvoertuigen

4.1 Haakarmvoertuigen

Naast waterwagens is VRU voornemens om tevens haakarmvoertuigen te gaan aanbesteden. VRU wil hiervoor specifiek chassisleveranciers uitnodigen en in de gelegenheid stellen om ons van informatie te voorzien. De uitgangspunten voor het haakarm chassis is opgenomen in paragraaf 3.3 van dit document. In de planning ziet u de datum waarop VRU de gesprekken met chassisleveranciers wil houden. U kunt zich hiervoor opgeven middels bijlage A. Hier kunt u een voorkeur opgeven. VRU bepaald de uiteindelijke indeling. VRU verzoekt u deze dag vrij te houden.

4.2 Uitgangspunten Haakarmvoertuigen

Veiligheidsregio Utrecht overweegt om naast het aantal genoemde waterwagens tevens Haakarmvoertuigen mee aan te besteden.

Welke mogelijkheden zijn er om de haakarmvoertuigen met zoveel mogelijk overeenkomsten uit te voeren als de beide chassisvarianten voor de waterwagens?

- Weg en terrein variant, respectievelijk 8 stuks wegvariant (afhankelijk van interne ontwikkelingen kunnen dit er meer worden) en 3 tot 5 stuks terreinvariant;
- Hierbij wordt tenminste één van de terreinvarianten uitgerust met een HAIB autolaad- en loskraan, type X-Hypro 302 of vergelijkbaar. Mogelijk worden één of meerder wegvarianten ook nog voorzien van een kraan.
- Bepakklingslijst CONCEPT bijlage D (deze is voor beide varianten gelijk);
- Beide varianten zijn voorzien van hetzelfde merk chassis;
- Automatisch schakelende transmissie;
- De terreinvariant is geschikt voor zwaar/off road werk, is tenminste 6 x 6 aangedreven en voorzien van een wide spread achteras. Afhankelijk van de berekeningen behoort een 8 x 6 of 8 x 8 ook tot de mogelijkheden;
- 3-persoonscabine met daarnaast voldoende ruimte in de cabine voor uitrusting, koelbox, helmen, communicatiemiddelen, kaartenboeken, etc.;
- Een zo wendbaar mogelijk voertuig en zo laag mogelijke aslast;
- Een zo laag mogelijk zwaartepunt;
- In verband met mogelijke stallingsplaatsen en afhankelijk van de technische mogelijkheden heeft het voertuig een totale lengte van < 10 meter;
- De opbouw en inrichting m.u.v. het chassis de haakarminstallatie worden op dezelfde één productielocatie geëngineerd en omgebouwd tot brandweervoertuig;
- De varianten hebben een zo groot mogelijk aantal overeenkomsten en uitstraling;
- Bij opdracht tot levering heeft de partij ervaring met engineering, produceren en leveren van de gevraagde voertuigen. Referenties worden gevraagd.

Algemene informatie over de te transporteren haakarmbakken

- De containerlengte is 7 meter;
- De hoogte is 2.50 meter (inclusief slede);
- De zwaarste container op dit moment weegt 15.000 kg; Voor het zwaartepunt van deze container verwijzen wij naar de bijlage E. (overigens is deze container 'slechts' 6 meter lang). Daarnaast vindt u informatie over de Bronpomphaakarmbak in bijlage F.

Welke (on) mogelijkheden ziet u en of welke aanvullende informatie heeft u nodig om tot een advies te komen?

4.3 Duurzaamheid

Veiligheidsregio wil tevens onderzoeken of het mogelijk is de gevraagde waterwagens en haakarmvoertuigen op alternatieve aandrijving mogelijk zijn:

Welke standaard fabrieksuplossingen zijn er voor de gevraagde voertuigen als het gaat over aandrijving zoals waterstof? Welke positieve of negatieve effecten heeft dit? Met welke maatregelen (voorzieningen) dient VRU rekening te houden en wat zijn hiervan eventuele extra kosten?

4.4 Planning

Onderwerp	Datum
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	11 mei 2023
Mogelijkheid tot stellen van vragen	24 mei 2023 10:00 uur
Publicatie antwoorden vragen door VRU	7 juni 2023
Aanmelden partijen (invulformulier A)	12 juni 2023 10:00 uur
Uitnodigen chassis leveranciers voor presentatie op datum 27 juni 2023	15 juni 2023
Uitnodigen opbouw leveranciers voor presentatie op datum 28 juni 2023	15 juni 2023
Indienen gevraagde informatie	6 oktober 2023 10:00 uur

4.5

VRU wil na de informatie-en gespreksronde ook een rijssessie organiseren. Deze zal gaan plaatsvinden op 18 oktober 2023. De nadere dagindeling volgt. Hiervoor zullen de betrokken partijen voor worden uitgenodigd. Voorwaarde van deelname aan deze rijssessie is dat er gereden kan worden in het terrein met een beladen voertuigen wat het totaal gewicht van ca. 15.000 liter water en de voorgestelde wielbasis benaderd. Uitnodigingen voor deze rijssessie worden later separaat verzonden. Het is toegestaan dat uitsluitend door de inschrijver aangewezen chauffeur(s) het voertuig besturen tijdens de rijssessies.

Bijlage A

Aanmelding Chassisleverancier

Voorkeur	Aankruisen
09:00 – 10:30 uur	
10:45 – 12:00 uur	
13:00 - 14:30 uur	
14:45 – 16:15 uur	

Naam 1:.....
Functie.....

Naam 2:.....
Functie.....

Bijlage B

Aanmelding Opbouwleverancier

Voorkeur	Aankruisen
09:00 – 10:30 uur	
10:45 – 12:00 uur	
13:00 - 14:30 uur	
14:45 – 16:15 uur	

Naam 1:.....

Functie.....

Naam 2:.....

Functie.....

Extra bijlagen

Separaat bijgevoegd

Bijlage A	Aanmelding Chassisleverancier (Word Versie)
Bijlage B	Aanmelding Opbouwleverancier (Word Versie)
Bijlage C	Bepakkingslijst Waterwagen (Excel)
Bijlage D	Bepakkingslijst Haakarmvoertuig (Excel)
Bijlage E	Zwaarste container GWT (PDF)
Bijlage F	BPH (BronPompHaakarmbak) 6 m3 (PDF)