

Percelen en Pakketten van eisen			
Perceel	PvE	Omschrijving PvE	Aantal
Perceel 1	PvE 1	Algemene eisen	n.v.t.
	PvE 2	Zoutstrooier groot	4
	PvE 3	Zoutstrooier klein	4
	PvE 4	Sneeuwploeg groot	4
	PvE 5	Sneeuwploeg groot	4
	PvE 6	R/O-contract	1

PvE 1 - algemeen	
Algemene eisen	
Algemeen en juridisch	
E-01.001	Het te leveren winterdienstmaterieel is nieuw en ongebruikt.
E-01.002	Opdrachtnemer op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor al het winterdienstmaterieel en is te allen tijde het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever.
E-01.003	Het winterdienstmaterieel voldoet bij aflevering aan alle dan geldende Nederlandse en Europese wet- en regelgeving.
E-01.004	Het winterdienstmaterieel voldoet bij aflevering aan de machinerichtlijnen 2006/42/EG en zijn voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-01.005	Het winterdienstmaterieel voldoet bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen, de toepasselijke NEN-EN-normen en de overige geldende ARBO eisen voor strooimaterieel in Nederland. Dit wordt aangetoond middels een CE-certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring en Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften. Daarnaast dienen alle onderdelen voorzien te zijn van een CE-markering.
E-01.006	De toegepaste materialen zijn geschikt voor contact met NaCl en CaCl ₂ oplossing en bestand tegen extreme weersomstandigheden
E-01.007	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-01.008	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-01.009	Alle bedieningsfuncties van het winterdienstmaterieel dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken. Bij twijfel is overleg met de Opdrachtgever mogelijk.
E-01.010	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingstickers te zijn aangebracht.
E-01.011	Onderdelen welke dagelijks of regelmatig onderhoud behoeven, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden.
E-01.012	Alle correspondentie vindt plaats in de Nederlandse taal.
E-01.013	Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
Aflevering en levertermijn	
E-01.014	Het winterdienstmaterieel wordt afgeleverd op de gemeentewerf van de gemeente Amstelveen, adres: Langs de Werf 10, 1185 XT te Amstelveen.
E-01.015	Het winterdienstmaterieel wordt door Opdrachtnemer afgeleverd op locatie en verzorgt daarbij een uitgebreide instructie (de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken), onafhankelijk van het aantal deelnemers. De aflevering geschiedt in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.016	Tijdens de vlootshow (zie PvE 6 voor eisen over uitvoering van de vlootshow), wordt door Opdrachtnemer een instructie gegeven aan nieuwe medewerkers in de winterdienst en wordt een korte herhalingsinstructie gegeven aan de overige medewerkers binnen de winterdienst.
E-01.017	Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het winterdienstmaterieel de volgende documentatie (hardcopy of digitaal) aan: - Een instructiekaart voor de chauffeur, op gelamineerd papier, waarin het gebruik van de bedieningskast staat beschreven. Beschrijving start bij het opzetten van de strooier en eindigt bij de start van de strooiroete. - Bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding, onderhouds- en veiligheidsinstructies. Deze informatie wordt digitaal in PDF aangeleverd.
E-01.018	Opdrachtgever levert het winterdienstmaterieel inclusief instructiekaarten (op A-4 formaat) met daarop een beschrijving van het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten worden hard copy-geplastificeerd en tevens elektronisch aangeleverd aan opdrachtgever.
E-01.019	Gelijktijdig met de aflevering van het winterdienstmaterieel levert opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-01.020	Indien de door leverancier opgegeven levertijd wordt overschreden, zal Opdrachtnemer kosteloos gelijkwaardig vervangend materieel inzetten of de kosten dragen voor het inhuren (door Opdrachtnemer of Opdrachtgever zelf, in overeenstemming met Opdrachtgever) van een gelijkwaardig vervangend materieel bij derden.
E-01.021	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig materieel kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor het vervangende materieel bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per onderdeel.
Garantie en onderdelen	
E-01.022	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op al het te leveren winterdienstmaterieel. Langer is wenselijk. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-01.023	Alle direct aan de strooimachine gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

E-01.024	Voor garantiereparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij opdrachtnemer.
E-01.025	Opdrachtnemer garandeert dat het winterdienstmaterieel na levering minimaal 10 jaar van originele onderdelen en onderhoud binnen het netwerk van de fabrikant, voorzien kunnen worden.
Juridische eisen	
Juridisch	
E-01.026	De Opdrachtgever heeft het recht alle door de Opdrachtnemer opgegeven informatie te verifiëren. De Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij juiste informatie heeft verstrekt.
E-01.027	Verandering van wet- of regelgeving en/ of voortschrijdend inzicht en/ of doorontwikkeling van de producten en diensten kunnen in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer leiden tot wijzigingen in de overeenkomst.
E-01.028	Opdrachtnemer voldoet gedurende de looptijd van de overeenkomst aan het bepaalde in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

PvE 2 - Opzetzoutstrooier groot	
Eisen strooier	
Installatie en machine	
E-02.001	De strooiers dienen uitgevoerd te zijn in de volgende kleuren: - Trechter (zoutsilo/laadbak): geel - Onderstel/chassis: grijs
E-02.002	De strooiers worden aangedreven door de hydrauliek van het voertuig en is dusdanig dat strooien mogelijk is tijdens het voor- en achteruitrijden. Aansluiting op voertuighydrauliek middels een multifaster-koppeling. De voertuigen waarop de strooiers worden geplaatst zijn van het type DAF CF of vergelijkbaar. De levering van het materieel is inclusief de levering en montage/inbouw van eventueel benodigde materialen om de strooier en bediening op het voertuig aan te sluiten en te plaatsen. Voor aansluiting van de besturing wordt gebruik gemaakt van een zogenaamde "cabine doorvoerset".
E-02.003	De strooiers zijn geschikt voor zowel natzout (pekkel en/of calcium) als droogzout strooien, voor zowel FS30 als FS50 strooien en om alle momenteel bekende dooi- en stroefmakende middelen of mengsels hiervan goed te kunnen strooien.
E-02.004	De trechterinhoud bedraagt minimaal 6,0 m ³ .
E-02.005	De strooiers (inclusief het frame) hebben een maximale breedte van 2.500 mm of zo breed als het chassis toelaat (het geheel mag niet buiten de afmetingen van het voertuig uitsteken). Definitieve afstemming na gunning.
E-02.006	De trechter is gemaakt van roestvast materiaal (zoals RVS of kunststof).
E-02.007	De trechter (zoutsilo) dient aan de gehele bovenzijde voorzien te zijn van een hoogwaardig en duurzaam kunststof klappdak welke handmatig te bedienen is.
E-02.008	De strooiers zijn voorzien van een onderhoudsvrije rubber transportband en een enkele strooischotel/plaat uitgevoerd in RVS.
E-02.009	De strooiers zijn voorzien van een doseersysteem (strooischotel en stortgoot) dat handmatig kantel- of draaibaar en traploos in hoogte verstelbaar is (tussen 0,4 en 0,6 meter boven het wegdek instelbaar). De draaiende delen zijn geheel afgeschermd.
E-02.010	De strooiers zijn voorzien van een aanrijdbeveiliging ter voorkoming van schade aan de strooischotel van de strooiers.
E-02.011	De strooiers is voorzien van rijsnelheidsafhankelijke besturing, waarbij de ingestelde zoutdosering gelijk blijft indien de rijsnelheid en/of strooibreedte en/of strooisymmetrie wordt aangepast.
E-02.012	Bij een variabele snelheid van 5 - 70 km/h dient de strooiers zowel droog (5-40 gr/m ²) als nat (5-20 gr/m ²) kunnen strooien. De dosering is instelbaar in stappen van 1 gr/m ² .
E-02.013	De strooibreedtes kunnen ingesteld worden tussen 3 en 12 m en zijn instelbaar in stappen van een 1 meter.
E-02.014	Te allen tijde is een regelmatig strooi patroon vereist. Bij natzout strooien geldt dat bij minimaal 90% van de strooibreedte de natte en droge component optimaal vermengd zijn.
E-02.015	De strooiers zijn voorzien van een haakarm-afzetsysteem waarbij de zoutstrooiers op een frame zijn geplaatst welke op- en afgezet kan worden middels een haakarmsysteem. De constructie van het afzetsysteem is afgestemd op het maximaal toelaatbaar gewicht van de strooiers (inclusief gevulde natzout vloeistoftanks).
E-02.016	De strooiers zijn zodanig uitgevoerd dat zoutkluiten in stukken wordt gebroken die de opening niet kunnen blokkeren.
E-02.017	De strooiers zijn voorzien van kunststof vloeistoftanks, waarbij de tankinhoud is afgestemd op de inhoud van de zouttrechter, zodat bij de ideale mengverhouding tussen zout en vloeistof een goed strooiresultaat gegarandeerd wordt, gedurende het strooien van de gehele trechterinhoud. De vloeistoftanks zijn op een deugdelijke wijze verbonden met de strooiers en zodanig geconstueerd dat het klotsen van de vloeistof zoveel mogelijk wordt beperkt.
E-02.018	De vloeistoftanks en het leidingstelsel zijn vervaardigd van slagvast materiaal (tot temperaturen van -30°C) en vloeistofdicht (dat wil zeggen dat bij langdurige stilstand er geen vloeistoffen naar buiten dringen of lekken).
E-02.019	Bij het gebruik van meerdere tanks zijn deze onderling verbonden met elkaar. Eventuele openingen, anders dan de openingen t.b.v. de onderlinge verbinding, dienen afsluitbaar te zijn.
E-02.020	Het vloeistofniveau dient eenvoudig aan de buitenzijde afleesbaar te zijn.
E-02.021	De vloeistoftanks zijn voorzien van overdrukbeveiliging, een vloeistofpomp (beveiligd tegen drooglopen of tegen drooglopen bestand) en een vloeistoffilter met uitwisselbaar filterelement (reiniging en/of vervanging van het filter is mogelijk als de tanks gevuld zijn).
E-02.022	De strooiers is voorzien van een eenvoudig bereikbare aansluiting voor het vullen van de vloeistoftanks op werkhoopte. Vulkoppeling Camlock 2". Terugschakelaar voor het morsvrij vullen van de vloeistoftanks, voorzien van een overvul beveiliging die de vulpomp stopt. De niveauschakelaar dient 3-polig te zijn en geschikt zijn om te werken met de huidige pekkelinstallatie. De ontluuchting van de vloeistoftanks zodanig geplaatst/geconstueerd dat bij het klotsen van pekkelwater in de tanks, dit niet tegen of over de cabine en het voertuig kan lekken.
E-02.023	De strooiers zijn geschikt voor 24V boordspanning.
E-02.024	Alle bevestigingsmiddelen van de strooiers, zoals bouten en moeren zijn uitgevoerd in RVS.
E-02.025	De strooiers dienen voorzien te zijn van een afgesloten en spatwaterdichte ruimte voor het plaatsen van het modem t.b.v. het strooimanagementsysteem.

E-02.026	Opdrachtgever maakt gebruik van het 'IntelliOps' strooimanagement van leverancier Aebi Schmidt (routebegeleiding en rapportagefunctie). Het te leveren winterdienstmaterieel dient geschikt te zijn om hiermee te kunnen werken. De data van de strooiacties moet door de strooiers digitaal worden verzonden naar de IntelliOps cloudomgeving van de gemeente. Daarnaast moeten de strooiers kunnen werken met de automatische routebegeleiding die de instellingen van de strooiers automatisch aanpast o.b.v. vooraf ingestelde routes, welke via de cloud ingelezen kunnen worden op de bediening van de strooiers.
Bediening	
E-02.027	De strooiers worden geleverd met een bedieningskast en een universele, eenvoudig te bevestigen steun voor in de cabine van de voertuigen. Montage in het voertuig is onderdeel van deze aanbesteding.
E-02.028	De strooiers is voorzien van een bedieningskast met de volgende functies: - in- en uitschakelen van de strooiers; - instellen van de strooibreedte; - instellen van de dosering; - het in- en uitschakelen van droog- en natstrooien; - instelling van het strooi patroon; - in- en uitschakelen van de werkverlichting; - in- en uitschakelen van de zwaailamp; - bedien- en uitleesbaar in het donker; - navigatiefunctie t.b.v. het navigeren langs de vooraf ingestelde routes; - beschikken over een servicemenu voor aanpassen van beperkte aantal instellingen (zoals soort zout). De strooierinstellingen moeten bij het gebruik van routebegeleiding te allen tijde handmatig aangepast (overruled) kunnen worden door de bestuurder.
E-02.029	De bedieningskast is uitgevoerd in slagvast materiaal, stofbestendig en spatwaterdicht (IP54 classificatie).
E-02.030	De bedieningskast is dusdanig gemonteerd dat alle functies van het voertuig zonder beperking behouden blijven, op een plaats die het bedieningsgemak optimaal ondersteunt en de veiligheid van bestuurder en bijrijder niet nadelig beïnvloedt en zonder gereedschap los te koppelen van de strooiers en het voertuig.
E-02.031	Bij het starten of afzetten van de motor van het dragend/trekkend voertuig kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen. In- en uitschakeling van de strooiers gaat via de bediening van de PTO van het voertuig.
E-02.032	Zowel symmetrisch als asymmetrisch naar links en naar rechts strooien mogelijk. Aanpassing in één richting vereist geen nieuwe instelling in de andere richting.
E-02.033	De ingestelde strooibreedte, dosering en symmetrie blijven zonder extra handeling ongewijzigd bij omschakeling van droog naar nat strooien en omgekeerd.
E-02.034	De strooiers zijn ook handmatig te bedienen bij uitval van de bedieningskast d.m.v. handmatige bediening van de ventielen.
E-02.035	De strooiers zijn door 1 persoon op snelle, eenvoudige en veilige wijze op elk geschikt voertuig te monteren.
Veiligheid	
E-02.036	De strooiers zijn voorzien van een adequate vastzetinrichting op het voertuig t.b.v. ongewenste verplaatsingen in alle richtingen.
E-02.037	De strooiers zijn voorzien van een achteruitrijcamera (180 graden beeld) aan de achterzijde van de strooier. Het beeld van de camera wordt continu weergegeven op een separaat, in de cabine van het voertuig gemonteerd, 7 inch kleurenscherm.
E-02.038	De strooiers zijn aan de achterzijde voorzien van een oranje LED flitslamp. De lamp is zodanig geplaatst dat de bestuurder geen last kan hebben van reflecties (ook niet via de spiegels).
E-02.039	De strooiers zijn voorzien van retroreflecterende markering (rood/wit) achterop de machine, gemonteerd over de gehele breedte van de machine.
E-02.040	De strooiers zijn voorzien van een rode LED werklamp aan de achterzijde, welke is gericht op de strooibaai, voor een visuele controle op de werkzaamheden.
E-02.041	De strooiers is voorzien van een sensor die het daadwerkelijk strooien van het zout aan de strooischotel detecteert en registreert.
E-02.042	De strooiers zijn voorzien van twee LED werklampen, gemonteerd op de achterzijde van de strooiers. De lampen worden gevoed vanaf het voertuig. De lampen schakelen in wanneer het voertuig de achteruitrijversnelling inschakelt.
Levertermijn	
E-02.043	De strooiers worden uiterlijk 30 weken na de gunningsdatum/datum bestelling (bij afname in de toekomst) afgeleverd.

PvE 3 - Opzetzoutstrooier klein	
Eisen strooier	
Installatie en machine	
E-03.001	De strooiers dienen uitgevoerd te zijn in de volgende kleuren: - Trechter (zoutsilo/laadbak): geel - Onderstel/chassis: grijs
E-03.002	De strooiers worden aangedreven door de hydrauliek van het voertuig en is dusdanig dat strooien mogelijk is tijdens het voor- en achteruitrijden. Aansluiting op voertuighydrauliek middels een multifaster-koppeling. De voertuigen waarop de strooiers worden geplaatst zijn van het type DAF CF of vergelijkbaar. De levering van het materieel is inclusief de levering en montage/inbouw van eventueel benodigde materialen om de strooier en bediening op het voertuig aan te sluiten en te plaatsen. Voor aansluiting van de besturing wordt gebruik gemaakt van een zogenaamde "cabine doorvoerset".
E-03.003	De strooiers zijn geschikt voor zowel natzout (pekkel en/of calcium) als droogzout strooien, voor zowel FS30 als FS50 strooien en om alle momenteel bekende dooi- en stroefmakende middelen of mengsels hiervan goed te kunnen strooien.
E-03.004	De trechterinhoud bedraagt minimaal 0,8 m3.
E-03.005	De strooiers hebben een maximale breedte van 1.500 mm.
E-03.006	De trechter is gemaakt van roestvast materiaal (bij voorkeur kunststof).
E-03.007	De trechter (zoutsilo) dient aan de gehele bovenzijde voorzien te zijn van een hoogwaardig en duurzaam kunststof klappak welke handmatig te bedienen is.
E-03.008	De strooiers zijn voorzien van een onderhoudsvrije rubber transportband en een enkele strooischotel/plaat uitgevoerd in RVS.
E-03.009	De strooiers zijn voorzien van een doseersysteem (strooischotel en stortgoot) dat handmatig kantel- of draaibaar en traploos in hoogte verstelbaar is (tussen 0,4 en 0,6 meter boven het wegdek instelbaar). De draaiende delen zijn geheel afgeschermd.
E-03.010	De strooiers zijn voorzien van een aanrijdbeveiliging ter voorkoming van schade aan de strooischotel van de strooiers.
E-03.011	De strooiers is voorzien van rijsnelheidsafhankelijke besturing, waarbij de ingestelde zoutdosering gelijk blijft indien de rijsnelheid en/of strooibreedte en/of strooisymmetrie wordt aangepast.
E-03.012	Bij een variabele snelheid van 5 - 50 km/h dient de strooiers zowel droog (5-40 gr/m2) als nat (5-20 gr/m2) kunnen strooien. De dosering is instelbaar in stappen van 1 gr/m2.
E-03.013	De strooibreedtes kunnen ingesteld worden tussen 1 en 6 m en zijn instelbaar in stappen van een 0,5 meter.
E-03.014	Te allen tijde is een regelmatig strooi patroon vereist. Bij natzout strooien geldt dat bij minimaal 90% van de strooibreedte de natte en droge component optimaal vermengd zijn.
E-03.015	De strooiers zijn niet voorzien van een afzetsysteem met hulpframe, maar dienen vast op de voertuigen gemonteerd te worden. Definitieve montage en type voertuigen in overleg met de opdrachtgever na gunning.
E-03.016	De strooiers zijn zodanig uitgevoerd dat zoutkluiten in stukken wordt gebroken die de opening niet kunnen blokkeren.
E-03.017	De strooiers zijn voorzien van kunststof vloeistoftanks, waarbij de tankinhoud is afgestemd op de inhoud van de zouttrechter, zodat bij de ideale mengverhouding tussen zout en vloeistof een goed strooiresultaat gegarandeerd wordt, gedurende het strooien van de gehele trechterinhoud. De vloeistoftanks zijn op een deugdelijke wijze verbonden met de strooiers en zodanig geconstueerd dat het klotsen van de vloeistof zoveel mogelijk wordt beperkt.
E-03.018	De vloeistoftanks en het leidingstelsel zijn vervaardigd van slagvast materiaal (tot temperaturen van -30°C) en vloeistofdicht (dat wil zeggen dat bij langdurige stilstand er geen vloeistoffen naar buiten dringen of lekken).
E-03.019	Bij het gebruik van meerdere tanks zijn deze onderling verbonden met elkaar. Eventuele openingen, anders dan de openingen t.b.v. de onderlinge verbinding, dienen afsluitbaar te zijn.
E-03.020	Het vloeistofniveau dient eenvoudig aan de buitenzijde afleesbaar te zijn.
E-03.021	De vloeistoftanks zijn voorzien van overdrukbeveiliging, een vloeistofpomp (beveiligd tegen drooglopen of tegen drooglopen bestand) en een vloeistoffilter met uitwisselbaar filterelement (reiniging en/of vervanging van het filter is mogelijk als de tanks gevuld zijn).
E-03.022	De strooiers is voorzien van een eenvoudig bereikbare aansluiting voor het vullen van de vloeistoftanks op werkhoopte. Vulkoppeling Camlock 2". Terugslagklep voor het morsvrij vullen van de vloeistoftanks, voorzien van een overvul beveiliging die de vulpomp stopt. De niveauschakelaar dient 3-polig te zijn en geschikt zijn om te werken met de huidige pekkelvulinstallatie. De ontluchting van de vloeistoftanks zodanig geplaatst/geconstueerd dat bij het klotsen van pekkelwater in de tanks, dit niet tegen of over de cabine en het voertuig kan lekken.
E-03.023	De strooiers zijn geschikt voor 12V en 24V boordspanning.
E-03.024	Alle bevestigingsmiddelen van de strooiers, zoals bouten en moeren zijn uitgevoerd in RVS.
E-03.025	De strooiers dienen voorzien te zijn van een afgesloten en spatwaterdichte ruimte voor het plaatsen van het modem t.b.v. het strooimanagementsysteem.

E-03.026	Opdrachtgever maakt gebruik van het 'IntelliOps' strooimanagement van leverancier Aebi Schmidt (routebegeleiding en rapportagefunctie). Het te leveren winterdienstmaterieel dient geschikt te zijn om hiermee te kunnen werken. De data van de strooiacties moet door de strooiers digitaal worden verzonden naar de IntelliOps cloudomgeving van de gemeente. Daarnaast moeten de strooiers kunnen werken met de automatische routebegeleiding die de instellingen van de strooiers automatisch aanpast o.b.v. vooraf ingestelde routes, welke via de cloud ingelezen kunnen worden op de bediening van de strooiers.
Bediening	
E-03.027	De strooiers worden geleverd met een bedieningskast en een universele, eenvoudig te bevestigen steun voor in de cabine van de voertuigen. Montage in het voertuig is onderdeel van deze aanbesteding.
E-03.028	De strooiers is voorzien van een bedieningskast met de volgende functies: - in- en uitschakelen van de strooiers; - instellen van de strooibreedte; - instellen van de dosering; - het in- en uitschakelen van droog- en natstrooien; - instelling van het strooi patroon; - in- en uitschakelen van de werkverlichting; - in- en uitschakelen van de zwaailamp; - bedien- en uitleesbaar in het donker; - navigatiefunctie t.b.v. het navigeren langs de vooraf ingestelde routes; - beschikken over een servicemenu voor aanpassen van beperkte aantal instellingen (zoals soort zout). De strooierinstellingen moeten bij het gebruik van routebegeleiding te allen tijde handmatig aangepast (overruled) kunnen worden door de bestuurder.
E-03.029	De bedieningskast is uitgevoerd in slagvast materiaal, stofbestendig en spatwaterdicht (IP54 classificatie).
E-03.030	De bedieningskast is dusdanig gemonteerd dat alle functies van het voertuig zonder beperking behouden blijven, op een plaats die het bedieningsgemak optimaal ondersteunt en de veiligheid van bestuurder en bijrijder niet nadelig beïnvloedt en zonder gereedschap los te koppelen van de strooiers en het voertuig.
E-03.031	Bij het starten of afzetten van de motor van het dragend/trekkend voertuig kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen. In- en uitschakeling van de strooiers gaat via de bediening van de PTO van het voertuig.
E-03.032	Zowel symmetrisch als asymmetrisch naar links en naar rechts strooien mogelijk. Aanpassing in één richting vereist geen nieuwe instelling in de andere richting.
E-03.033	De ingestelde strooibreedte, dosering en symmetrie blijven zonder extra handeling ongewijzigd bij omschakeling van droog naar nat strooien en omgekeerd.
E-03.034	De strooiers zijn ook handmatig te bedienen bij uitval van de bedieningskast d.m.v. handmatige bediening van de ventielen.
Veiligheid	
E-03.035	De strooiers zijn voorzien van een adequate vastzetinrichting op het voertuig t.b.v. ongewenste verplaatsingen in alle richtingen.
E-03.036	De strooiers zijn voorzien van een achteruitrijcamera (180 graden beeld) aan de achterzijde van de strooier. Het beeld van de camera wordt continu weergegeven op een separaat, in de cabine van het voertuig gemonteerd, 7 inch kleurenscherm.
E-03.037	De strooiers zijn aan de achterzijde voorzien van een oranje LED flitslamp. De lamp is zodanig geplaatst dat de bestuurder geen last kan hebben van reflecties (ook niet via de spiegels).
E-03.038	De strooiers zijn voorzien van retroreflecterende markering (rood/wit) achterop de machine, gemonteerd over de gehele breedte van de machine.
E-03.039	De strooiers zijn voorzien van een rode LED werklamp aan de achterzijde, welke is gericht op de strooibaan, voor een visuele controle op de werkzaamheden.
E-03.040	De strooiers zijn voorzien van een sensor die het daadwerkelijk strooien van het zout aan de strooischotel detecteert en registreert.
E-03.041	De strooiers zijn voorzien van twee LED werklampen, gemonteerd op de achterzijde van de strooiers. De lampen worden gevoed vanaf het voertuig. De lampen schakelen in wanneer het voertuig de achteruitrijversnelling inschakelt.
Levertermijn	
E-03.042	De strooiers worden uiterlijk 30 weken na de gunningsdatum/datum bestelling (bij afname in de toekomst) afgeleverd.

PvE 4 - Sneeuwploeg groot	
Eisen ploeg	
Ploeg	
E-04.001	De sneeuwploegen dienen uitgevoerd te zijn in de kleur geel of oranje (naar keuze van opdrachtnemer).
E-04.002	De sneeuwploegen zijn voorzien van een eigen hydraulieksysteem, welke wordt aangedreven door de boordspanning (24 volt) van het voertuig. De voertuigen waarop de ploegen worden geplaatst zijn van het type DAF CF of vergelijkbaar. De levering van het materieel is inclusief de levering en montage/inbouw van eventueel benodigde materialen om de ploeg en bediening op het voertuig aan te sluiten en te plaatsen.
E-04.003	De sneeuwploegen worden middels een DIN-plaat aan de voertuigen gemonteerd en aangesloten middels een NATO-stekker.
E-04.004	Het hydraulieksysteem van de sneeuwploegen past automatisch de druk op ondergrond aan en beperkt slijtage zoveel mogelijk.
E-04.005	De sneeuwploegen zijn zodanig geconstrueerd dat sneeuw of slush goed wordt afgevoerd (er geen ophoping naast het wegdek ontstaat) en niet kan overstuiven.
E-04.006	De sneeuwploegen hebben een werkhoeck van 30 graden en zijn beide kanten op in deze hoek te verstellen.
E-04.007	De sneeuwploegen hebben een werkbreedte van circa 2.400 mm (bij een werkhoeck van 30 graden).
E-04.008	De sneeuwploegen hebben een ploegblad van maximaal 1.200 mm hoog.
E-04.009	De sneeuwploegen zijn gemaakt van kunststof.
E-04.010	De sneeuwploegen zijn voorzien van een rubberen slijtstrook aan de onderkant, deze dient makkelijk verwisselbaar te zijn.
E-04.011	De sneeuwploegen zijn voorzien van koplampverlichting inclusief knipperlichten en breedtemarkering, alleen uitgevoerd in LED.
E-04.012	De sneeuwploegen zijn voorzien van stoeprandbeveiliging en een systeem dat de sneeuwploeg beschermd tegen schade door aanrijding van obstakels, waarbij de slijtstrook is opgedeeld in meerdere segmenten die naar achteren kunnen wegklappen.
E-04.013	De bediening van de sneeuwploegen (heffen/dalen en zwenken) middels een joystick en wordt gemonteerd in de cabine van de voertuigen, integratie met de bediening van strooier is gewenst t.b.v. eenvoudig bediening van het geheel.
E-04.014	De sneeuwploegen zijn eenvoudig, door één persoon, te monteren aan het voertuig.
E-04.015	De sneeuwploegen worden geleverd met een opbergframe met wielen.
Levertermijn	
E-04.016	De strooiers worden uiterlijk 30 weken na de gunningsdatum/datum bestelling (bij afname in de toekomst) afgeleverd.

PvE 5 - sneeuwploeg klein	
Eisen ploeg	
Ploeg	
E-05.001	De sneeuwploegen dienen uitgevoerd te zijn in de kleur geel of oranje (naar keuze van opdrachtnemer).
E-05.002	De sneeuwploegen zijn voorzien van een eigen hydraulieksysteem, welke wordt aangedreven door de boordspanning (12 volt) van het voertuig. De voertuigen waarop de ploegen worden geplaatst zijn van het type Fuso Canter. De levering van het materieel is inclusief de levering en montage/inbouw van eventueel benodigde materialen om de ploeg en bediening op het voertuig aan te sluiten en te plaatsen.
E-05.003	De sneeuwploegen worden middels een DIN-plaat aan de voertuigen gemonteerd en aangesloten middels een NATO-stekker.
E-05.004	Het hydraulieksysteem van de sneeuwploegen past automatisch de druk op ondergrond aan en beperkt slijtage zoveel mogelijk.
E-05.005	De sneeuwploegen zijn zodanig geconstrueerd dat sneeuw of slush goed wordt afgevoerd (er geen ophoping naast het wegdek ontstaat) en niet kan overstuiven.
E-05.006	De sneeuwploegen hebben een werkhoeck van 30 graden en zijn beide kanten op in deze hoek te verstellen.
E-05.007	De sneeuwploegen hebben een werkbreedte van circa 1.800 mm (bij een werkhoeck van 30 graden).
E-05.008	De sneeuwploegen hebben een ploegblad van maximaal 800 mm hoog.
E-05.009	De sneeuwploegen zijn gemaakt van kunststof.
E-05.010	De sneeuwploegen zijn voorzien van een rubberen slijstrook aan de onderkant, deze dient makkelijk verwisselbaar te zijn.
E-05.011	De sneeuwploegen zijn voorzien van koplampverlichting inclusief knipperlichten en breedtemarkering, alleen uitgevoerd in LED.
E-05.012	De sneeuwploegen zijn voorzien van stoeprandbeveiliging en een systeem dat de sneeuwploeg beschermd tegen schade door aanrijding van obstakels, waarbij de ploeg als geheel naar achteren wegklapt.
E-05.013	De bediening van de sneeuwploegen (heffen/dalen en zwenken) middels een joystick en wordt gemonteerd in de cabine van de voertuigen, integratie met de bediening van strooier is gewenst t.b.v. eenvoudig bediening van het geheel.
E-05.014	De sneeuwploegen zijn eenvoudig, door één persoon, te monteren aan het voertuig.
E-05.015	De sneeuwploegen worden geleverd met een opbergframe met wielen.
Levertermijn	
E-05.016	De strooiers worden uiterlijk 30 weken na de gunningsdatum/datum bestelling (bij afname in de toekomst) afgeleverd.

PvE 6 - onderhoudscontract	
Eisen R/O-contract	
Algemeen	
E-06.001	Opdrachtnemer biedt één open reparatie- en onderhoudscontract (hierna te noemen: R/O-contract) aan voor al het te leveren winterdienstmaterieel (prijsopgave en facturatie dienen gespecificeerd te zijn per materieelstuk), waarbij alle reparatie- en onderhoudswerkzaamheden zijn inbegrepen. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de uitvoering van alle werkzaamheden en het enige aanspreekpunt voor alle werkzaamheden. Het R/O-contract dient gebaseerd te zijn op een looptijd van 10 jaar, waarbij de eerste 6 jaar vast is en opdrachtgever de mogelijkheid heeft de looptijd twee keer met (telkens) 2 jaar te verlengen.
E-06.002	Het winterseizoen start bij opdrachtgever op 1 oktober van het lopende jaar en eindigt op 1 april van het daaropvolgende jaar.
E-06.003	Het R/O-contract heeft gedurende het winterseizoen het volgende serviceniveau: voor 90% van de reparaties wordt binnen 4 werkuur na melding gestart met de werkzaamheden, voor de overige 10% is dit binnen 8 werkuur (één werkdag). De materieelstukken dienen bij reparatiewerkzaamheden niet langer stil te staan dan (realistisch) nodig, de norm is dat voor ieder uur reparatie het voertuig maximaal 2 werkuur stil mag staan.
E-06.004	Opdrachtnemer beschikt, gedurende het winterseizoen, over een 24-uurs dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereik- en beschikbaar is voor technische ondersteuning en advies.
E-06.005	De voorrijkosten en kilometervergoedingen voor gepland onderhoud zijn inbegrepen in het R/O-contract. Bij ongepland onderhoud/reparatie is het toegestaan om deze extra in rekening te brengen tegen dezelfde tarieven.
E-06.006	Reparaties/storingen worden gedurende het winterseizoen direct uitgevoerd, ook als dit buiten kantoor tijden ('s avonds, 's nachts of in het weekend) is. De servicedienst van opdrachtnemer is gedurende het winterseizoen te allen tijde binnen 4 uur aanwezig in het geval van calamiteiten of storingen.
E-06.007	Opdrachtnemer mag kosteloos gebruik maken van de benodigde voorzieningen (water, elektriciteit en sanitair) voor uitvoeren van het onderhoud op de locatie(s) van opdrachtgever.
E-06.008	Opdrachtnemer voldoet aan alle wettelijke eisen, voorschriften en richtlijnen die van toepassing zijn op de dienstverlening en leveringen aan opdrachtgever. Dit geldt ook voor de veiligheid, arbeidsomstandigheden en milieu.
E-06.009	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur leverbaar zijn op de locaties van de opdrachtgever. Indien dit op een bepaald moment niet haalbaar is, mag in overleg met opdrachtgever gekozen worden voor aftermarket onderdelen, mits deze gelijkwaardig zijn en de volledige garantie behouden blijft.
Werkzaamheden	
E-06.010	Binnen het R/O-contract worden minimaal onderstaande activiteiten uitgevoerd: - een inspectie-/onderhoudsmoment in de laatste week van de maand april waarbij de materieelstukken worden gesmeerd en grondig gereinigd, vrijgemaakt van roestvorming en indien nodig gerepareerd; - het zomeronderhoud uiterlijk in de maand juli waarbij onderhoud volgens fabrieksvoorschriften, de VA keuring en een algehele controle en reparatie van het materieel inclusief hydrauliek wordt uitgevoerd; - een vlootschauw in de eerste twee weken van de maand september waarbij een monteur met servicewagen aanwezig is voor het bieden van technische ondersteuning, het uitvoeren van kleine reparaties en het afstellen van het materieel.
E-06.011	De uitvoering van bovenstaande werkzaamheden worden jaarlijks vooraf ingepland in overleg met de opdrachtgever. Opdrachtnemer levert hierbij ook een lijst aan met de uit te voeren werkzaamheden.
E-06.012	Het vervangen van slijstroken en loopwielen is niet inbegrepen in het R/O-contract. Bij levering van de ploegen wordt één reserveonderdeel per ploeg meegeleverd om op voorraad te houden.
E-06.013	De uitvoering van bovenstaande werkzaamheden en ander geplande onderhoud wordt uitgevoerd op werkdagen tussen 07.00 uur en 16.00 uur, tenzij anders overeengekomen wordt.
E-06.014	Onderhoud en reparaties worden uitsluitend uitgevoerd als de opdracht hiervoor is gegeven door van te voren opgegeven medewerkers van de opdrachtgever.
E-06.015	De benodigde olie- en smeermiddelen (inclusief de kosten voor afvoer) en het klein materiaal zijn inbegrepen in het R/O-contract.
Facturatie	
E-06.016	Het R/O-contract wordt jaarlijks gefactureerd voor aanvang van het nieuwe winterseizoen op 1 oktober. Hierbij worden ook gelijk de meer-/minderkosten van het open contract verrekend. Op de factuur zijn de kosten en werkzaamheden gespecificeerd per materieelstuk. Het contract gaat in op 1 oktober 2023 en wordt voor het eerst gefactureerd na 31 september 2024.
E-06.017	Voor reparatie-/onderhoudskosten die buiten het R/O-contract vallen en hoger zijn dan € 1.000,- (arbeid en materiaal/onderdelen) dienen vooraf goedgekeurd te worden door de opdrachtgever. Alle kosten buiten het contract mogen direct gefactureerd worden.
E-06.018	Reparaties als gevolg van een verkeerde bediening of schade en welke buiten het contract vallen, kunnen uitsluitend in rekening worden gebracht door de opdrachtnemer als hiervoor overtuigend bewijs wordt aangeleverd en dit vooraf door opdrachtgever wordt goedgekeurd.

--

Evaluatie, registratie en rapportage	
E-06.019	Minimaal in de maand mei vindt er een evaluatiegesprek plaats waarin het afgelopen winterseizoen, eventuele openstaande acties, de aankomende werkzaamheden inclusief planning hiervan en overige zaken worden besproken. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de verslaglegging en het bijhouden en uitvoeren van de actielijst. Opdrachtnemer mag voor deze activiteiten geen extra kosten in rekening brengen.
E-06.020	Vorafgaand aan het voortgangsoverleg wordt digitaal een rapportage/overzicht aangeleverd met daarin de technische staat per materieelstuk en eventuele adviezen/overweging voor uit te voeren onderhoud. Daarnaast wordt in deze rapportage ook een evaluatie van de strooiroutes meegenomen.
E-06.021	Alle onderhoudsactiviteiten worden per materieelstuk bijgehouden door de opdrachtnemer waarbij minimaal het volgende wordt geregistreerd: datum, nummer van het materieelstuk, omschrijving onderhoud/reparatie, gebruikte onderdelen en een korte omschrijving van de uitgevoerde werkzaamheden. Het historisch overzicht van alle materieelstukken is te allen tijde digitaal te raadplegen door opdrachtgever.