

Stroomvoorziening passagiersschip kade Mook

Aanleiding

Het passagiersschip moet van stroom worden voorzien. Helaas is er op dit moment geen walstroompunt aanwezig met een grootverbruik aansluiting. De opwekking van energie middels een reguliere scheepsaggregaat zou gepaard gaan met teveel stikstofuitstoot. Vandaar dat rekening moet worden gehouden met een grens aan de stikstofuitstoot en zal er een alternatieve energievoorziening moet worden gerealiseerd.

De gemeente is in gesprek met Enexis om walstroom te realiseren aan de kade.

Het streven is dat minimaal de 50A - 63A aansluiting bij aanvang contract gerealiseerd is, echter kan dit nu niet worden gegarandeerd. Vandaar dat aan de aanbieder gevraagd wordt om voor verschillende situaties een prijsopgaaf te maken.

Scenario's en prijsopgaaf inschrijver

Bij aanvang contract kunnen de volgende situaties zich voordoen waarop specifieke maatregelen moeten worden genomen:

Opties	Walstroom	Maatregel (batterij + aggregaat) pakket
1 : geen walstroom	Geen	Batterij 600 kWh / Aggregaat 500 KVA / 250 KVA
2 : voldoende walstroom	50 – 63 A	Batterij 380 kWh / Aggregaat 250 KVA
3 : volledig walstroom punt	Grootverbruik aansluiting	Geen

Voor de verschillende opties moet de inschrijver een prijsopgaaf indienen, inclusief het geschikt maken van het totale energievoorziening systeem tussen wal en schip. Ook moeten de kosten voor het eventueel ontmantelen en omwisselen naar een andere optie worden afgeprijsd.

Afhankelijk van het scenario heb je verschillende volumes brandstof nodig dat op voorhand niet af te prijzen is. Hiervoor geeft inschrijver prijzen af, op basis van een openbare verifieerbare Advies Prijslijst per 100 liter, exclusief btw. Voor de inschrijving dient u de dagprijs van de Advies Prijslijst in van 6 juni '23 en welke toeslag/korting hierop van toepassing is.

De verrekening van brandstof gaat per daadwerkelijk verbruikte aantal liters brandstof, op basis van de dagprijs van de leverdatum, gerelateerd aan uw prijsopgave (dagprijs met toeslag c.q. korting).

U dient een kopie van de toegepaste verifieerbare Advies Prijslijst van deze datum (6 juni '23) bij te voegen aan de inschrijving. Voor de prijsopgaaf van de brandstof (van GTL diesel), wordt uitgaan van optie 2 (voldoende walstroom), waardoor er 63.000 liter (geschat verbruik voor 18 maanden) in de prijsvorming wordt meegenomen.

Er wordt een nieuwe versie van het prijzenblad, Bijlage E - Prijzenblad v2 aangeboden.

Geluidswaardes

Aanbieder dient het systeem zo in te richten dat er de minste (geluids)overlast ontstaat voor de bewoners van de boot en de aanwonenden. Daarnaast mogen de geluidswaardes niet de waardes uit het Activiteitenbesluit overschrijden (zie Tabel 2.17 a Activiteitenbesluit hieronder). Het aggregaat mag in de nacht van 22:00 – 7:00 niet draaien.

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
L _{Ar,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{Ar,LT} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Specificaties aggregaat en batterij

Aggregaat:

Technische informatie	Waardes
Emissienorm	Stage 5 aggregaat (0,4 gr NOx/kWh)
Maximaal Geluidsniveau	67,1 dB (A) op 7 meter van de bron of 92 dB(A) bij bron.
Maximale afmetingen in mm (LxBxH)	6.060 x 2.440 x 2.600 of kleiner
Regelgeving	Moet voldoen aan geldende wet- en regelgeving

Batterij:

Technische informatie	Waardes
Maximaal eigen verbruik	2 - 8 kWh
Maximale afmetingen in mm (LxBxH)	6.060 x 2.440 x 2.600 of kleiner
Nominaal bruikbare energie	600 kWh of 380 kWh
Regelgeving	Moet voldoen aan geldende wet- en regelgeving

Bijlage: Situatietekening passagiersschip Mook