

Nota van Inlichtingen aanbesteding Elektrische voertuigen, kenmerk P23-005 d.d. 2 maart 2023 + Nvl 2 d.d. 8 maart 2023

Ref. nr.	Fase	Label	Perceel	Percelen	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Eis A.02	U stelt een uiterlijke leverdatum van 20 december 2023. Op dit moment heeft o.a. de auto-branchenog steeds te maken met wisselende levertijd, waardoor het onmogelijk is in dit stadium te conformeren aan deze eis. Gelieve deze eis om te zetten naar een wens of dat de inschrijver ergens de verwachte levertijd kan noteren.	De eis betreffende leverdatum wordt aangepast naar uiterlijk 1 april 2024, waarbij de aangeboden prijs gehanteerd blijft, dus er is geen indexering toegestaan. Voorkeur blijft voor 20 december 2023. Indien u kunt leveren voor 20 december 2023, kunt u een fictieve korting behalen van € 2.000,-. Geef uw leverdatum op in uw aanbieding. Vul uw verwachte leverdatum in Formulier 3b.
2	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Eis A.27	U stelt dat het voertuig moet worden voorzien van een trekhaak. Bij een aantal merken is het niet mogelijk om een elektrische bedrijfsauto te voorzien van trekhaak. Om ervoor te zorgen dat er meerdere partijen kunnen inschrijven graag deze eis omzetten naar een wens.	Deze eis blijft gehanteerd.
3	Inschrijffase	Inhoud	1	levering elektrische personen voertuigen	Eis A.01	Kunt u een merk/model voorbeeld geven van wat u onder een Lower SUV verstaat?	Het betreft een voertuig conform het RDC segment personenauto's; C-lower family SUV (middel grote SUV/ crossover). Hierbij moet als voorbeeld gedacht worden aan modellen zoals de Kia Niro, Skoda Enyaq iV, Renault Megane E-tech, Jeep Avenger, Hyundai Kona, Peugeot 2008, Volvo XC40 mits deze aan de programma van eisen voldoen.
4	Inschrijffase	Inhoud	1	levering elektrische personen voertuigen	Eis A.09	Volstaat een Apple Carplay / Android auto systeem ook om te navigeren of is een vast navigatie eenheid noodzakelijk?	Akkoord.
5	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Eis A.08	Mag het voertuig ook voorzien zijn van het Apple Carplay / Android Auto systeem om te navigeren ipv de fabrieksnavigatie?	Akkoord.
6	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 3a / Eis 0.04 / Aservicepunten	Bent u zich ervan bewust dat geen enkele dealergroep een dekkend netwerk kent die met het betreffend merk is gevestigd binnen 30 minuten van de door u aangegeven hoofdlocaties? U zult dit dus moeten aanpassen om überhaupt inschrijvingen te krijgen.	Er zijn meerdere servicelocaties van het geleverde merk toegestaan.
7	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 4 / Prijsmatrix	U heeft aangegeven dat reparatie en onderhoudswerkzaamheden binnen 30 autominuten dienen te worden uitgevoerd bij een betreffende dealer. Aanbieder heeft geen spreiding van vestigingen waarbij dit voor alle gebieden kan worden geborgd, maar biedt wel een Reparatie en onderhoudscontract waarbij dit bij een merkdealer naar keuze veiligheidsregio MWB kan worden ondergebracht. Dit contract betreft een ROB contract welke wordt verzorgd door een leasemaatschappij welke onderdeel is van betreffende dealergroep. De door MWB gehanteerde prijsmatrix / methodiek is hiervoor niet geschikt aangezien; - Er voor het ROB contract een vast maandtarief van toepassing is welke door betreffende leasemaatschappij maandelijks is rekening wordt gebracht bij veiligheidsregio MWB. - Het betreffende ROB contract een maximale looptijd van 5 jaar en totaalkilometrage van 175000KM. Kunt u aangeven of er ook een maandelijks te factureren bedrag mag worden opgegeven en hiervoor het tarievenblad (formulier 4) toegankelijk willen maken? Kunt u tevens aangeven of een looptijd van 5 jaar met een maximum van 175000KM akkoord is?	De voertuigen komen in eigendom van de VRMWB, waarbij het uitgangspunt is dat VRMWB geen langdurig onderhoudscontract of abonnementen per maand afsluit. Zie eisen bij onderhoud.
8	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 3a / Eis AO.01 / Onderhoud en dealerkeuze	Het door u gewenste onderhoudscontract welke bij een of meerdere dealers kan worden uitgevoerd kan uitsluitend worden ingeregeld op basis van een maximale looptijd van 5 jaar en een maximale kilometrage van 175000KM. Het aanbieden van een onderhoudscontract (gebaseerd op een gesloten calculatiemethodiek) welke is gebaseerd op een looptijd van 10 jaar kan niet worden geboden. Zou u de looptijd willen aanpassen naar 5 jaar?	Formulier 4 is aangepast naar prijsopgave onderhoud voor 5 jaar.
9	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 3a / Eis A.17 / sporadische piekbelasting	U vraagt een aansluitpunt die geschikt is voor een sporadische piekbelasting voor 30 minuten maximaal 30Ah van 12 V 15Ah het rijden. Fabrikanten hebben vooraan nog geen informatie bekend of het voertuig hiervoor geschikt is. Dit zal middels testen moeten worden onderzocht. echter is hiervoor de tijdspanne niet toereikend. Gaarne verzoeken wij u deze eis te laten vervallen.	Deze eis blijft gehanteerd, omdat deze VRMWB deze informatie nodig heeft voor het aansluiten van optische- en akoestische signalen.
10	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 3a / Eis 0.05 / Afspraak werkdagen onderhoud	Indien de veiligheidsregio MWB zelf haar dealers kiest voor het uitvoeren van onderhouds en reparatiewerkzaamheden, maar betreffende dealer niet de aanbieder is, dan vervalt deze eis nemen wij aan aangezien de aanbieder geen invloed heeft op de planning van dealers die geen onderdeel uitmaken van haar eigen dealernetwerk. Is dat juist?	Dit is niet juist. De inschrijver wijst de dealer aan waar VRMWB het onderhoud kan laten uitvoeren.
11	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 3a / Eis 0.05 / Afspraak werkdagen onderhoud	werkpiaatsplanningen kennen een zeer dynamisch karakter. Daarbij kent de branche een tekort aan personeel waardoor niet kan worden geborgd dat 10 dagen structureel kunnen worden gehaald. Zou u deze willen verlengen naar 15 dagen?	Akkoord, deze eis is aangepast.
12	Inschrijffase	Inhoud			Formulier 3a / eis 0.04 / met betrekking tot onderhoud en dealerkeuze	Aanbieder biedt een onderhoudscontract waarmee het onderhoud kan worden uitgevoerd bij een dealer naar keuze van veiligheidsregio MWB. Dat betekent ook dat indien betreffende aanbieder geen vestigingen heeft die binnen 30 minuten van alle hoofdlocaties liggen maar wel dealer is van het betreffende merk (alleen niet in Brabant) er meer dan genoeg collega dealers zijn, die (gezien het landelijk dekkende netwerk) wel binnen 30 minuten bereikbaar zijn en waar het onderhoud door MWB kan worden uitbesteed Het is aan MWB om het onderhoud bij die betreffende dealers onder te brengen. Het onderhoudscontract biedt hiervoor alle ruimte. Is dat akkoord?	Akkoord.

13	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 3a / Eis A.09 / Updates Navigatiesysteem	Door fabrikanten worden nooit updates ter beschikking gesteld voor de periode van 10 jaar. De periode van gratis updates ket, afhankelijk van merk en type, een periode van maximaal 36 maanden. Voor aanvullende updates dient er direct een contract tussen klant en fabrikant te worden verlengd via de zogenaamde on-air services zoals deze door de fabrikant worden aangeboden / zijn ingeregeld. een dealer speelt hierin geen rol en kan dit niet langer verzorgen. Derhalve verzoeken wij u deze eis aan te passen.	Akkoord, mits dit inzichtelijk wordt gemaakt in de kosten voor het onderhoud.
14	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 3a / Eis A.18 / Inhoud bagageruimte	Zou u het geneste volume van de bagageruimte in Liters kunnen communiceren? Fabrieksgegevens zijn niet beschikbaar in dm3.	1 dm3 = 1 ltr
15	Inschrijffase	Inhoud			Formulier 3a / Eis A.0.2 / Uiterlijke leverdatum	Door u wordt een uiterlijke leverdatum gesteld van 20 december. Zoals eerder uiteengezet ondervindt de automotive industrie een ingrijpende grondstoffencrisis. Mede als gevolg hiervan zijn (grote) vertragingen in levertijden meer regel als uitzondering en worden er door fabrikanten alleen nog indicatieve levertijden gecommuniceerd waaraan geen enkele rechten kunnen worden ontleend. Derhalve vragen wij u de gevraagde levertijd uitsluiten indicatief te communiceren maar niet bindend. Aanbieder is afhankelijk van een fabriek en heeft immers geen invloed op productie en daarmee gemoeide levertijden.	De eis betreffende leverdatum wordt aangepast naar uiterlijk 1 april 2024, waarbij de aangeboden prijs gehanteerd blijft, dus er is geen indexering toegestaan. Voorkeur blijft voor 20 december 2023. Indien u kunt leveren voor 20 december 2023, kunt u een fictieve korting behalen van € 2.000,-. Geef uw leverdatum op in uw aanbieding. Vul uw verwachte leverdatum in Formulier 3b.
16	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Programma van eisen / Artikel 3.11 Geldigheidsduur Inschrijvingen	Door u wordt een geldigheidsduur gevraagd van 90 dagen. Door geen enkele importeur wordt nog enige vorm van prijsgarantie gegeven welke veroorzaakt wordt door de grondstoffencrisis. Als gevolg van de grondstoffencrisis wordt er door fabrieken/fabrikanten geen enkele vorm van prijsborging geboden. Dit betekent ook dat er frequent prijsverhogingen in voertuigprijzen worden doorgevoerd zowel in de fase tussen gunning en daadwerkelijke bestelling als tussen bestelling en daadwerkelijke levering. Wij vragen u derhalve de geldigheidsduur van de inschrijving drastisch te verkorten tot maximaal 1 maand/ 30 dagen teneinde inschrijving mogelijk te kunnen maken.	De geldigheidsduur wordt aangepast naar 40 dagen (dit in verband met de alcateltermijn van 20 dagen)
17	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Verzoek 2e vragenronde	Omdat we afhankelijk van uw antwoorden in de eerste vragenronde graag door willen vragen om een passende auto te vinden binnen de gestelde en aldan niet aangepaste eisen, verzoeken wij u een 2e vragenronde in te stellen.	Wij stellen een 2e vragenronde in. U kunt vragen stellen tot uiterlijk 8 maart 10.00 uur. Zie schema 3.4.
18	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Vraag met betrekking eis onderhoudscontract.	U heeft aangegeven om voor een periode van 5 jaar met een maximaal kilometrage van 175000KM de prijzen voor het ROB op te geven in het prijzenblad. Echter kan de veiligheidsregio MWB ook het onderhoud laten uitvoeren bij een collega dealer die binnen 30 minuten is gelegen van de betreffende standplaats van veiligheidsregio MWB. Dan zou dit betekenen dat wij deze kosten krijgen doorbelast van de collega dealer en dus ook hun facturen moeten gaan betalen? Hoe ziet u dit voor zich? Of is, indien het onderhoud door een collega dealer wordt uitgevoerd, het opgegeven tarievenblad niet van toepassing?	Formulier 4 prijsmatrix blijft ongewijzigd. De partij die onderhoud uitvoert kan de tarieven voor het onderhoud rechtstreeks factureren naar VRMWB. We vragen nu echter een tarief voor het onderhoud om de Total Cost of Ownership per voertuig te kunnen beoordelen.
19	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Eis A.26	In uw eis geeft u aan: Voertuigen kunnen worden geleverd met een KIWA-SCM klasse 3 gecertificeerd alarmsysteem, een certificaat maakt deel uit van de levering. Wilt u de voertuigen met een gecertificeerd alarmsysteem afgeleverd hebben?	Nee, u dient optioneel een gecertificeerd KIWA-SCM klasse 3 alarm aan te bieden. De prijs hiervoor geeft u aan in formulier 4.
20	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Eis A.29	Bedoelt u hiermee een Combi uitvoering of een dubbele cabine? Wil de aanbesteding de dienst hiervoor een aparte offerte ontvangen?	U kunt uitgaan van een 8 persoonsversie en geeft in het prijzenblad aan wat de minderprijs is voor een 5 persoonsversie met gescheiden laadruimte en de minderprijs voor een 3 persoonsversie met gescheiden laadruimte. Configuratie zoals beschreven in eis A.29
21	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Onderhoudsprijzen	Bedoeld u met formulier 4 perceel 2 prijsmatrix bij onderhoudskosten per voertuig alleen een prijsopgave of wilt u echt een onderhoudscontract voor 5 jaar?	U dient een prijs per voertuig per jaar af te geven voor het onderhoud. we gaan dan een contract aan met de betreffende partij die het onderhoud uitvoert. De intentie is voor lange termijn, maar er blijft de mogelijkheid dat het contract jaarlijks kan worden opgezegd.
22	Inschrijffase	Inhoud	1	levering elektrische personen voertuigen	Perceel 1	Is een Crossover model om aan te bieden ook toegestaan? Een Crossover model is een auto die het midden houdt tussen een kleine SUV en een normale 5-deurs auto, wel met verhoogde instap.	Uitgangspunt is C-segment Lower Family SUV (middel grote SUV/crossover). Zie antwoord NV11 vraag 3 inclusief voorbeelden van de referentiemodellen.
23	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 4 perceel 2 prijsmatrix	Bij het formulier onder 'optioneel' staat vermeld meerprijs lengte versie 'long/L2' standaard is onze auto L2, er is een meerprijs voor een lengte 3. Wilt u de inschrijfprijs baseren op de standaard lengte 2?	Ja, L3 is een optie.
24	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 4 perceel 2 prijsmatrix	U vraagt een 3-persoonsuitvoering met gescheiden laadruimte. Bedoeld u hiermee een elektrische bedrijfsauto gesloten bestel met tussenwand?	Ja, dat is correct.
25	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	uurtarief correctief onderhoud	Bedoeld u hiermee het normale onderhoudstarief per uur?	Correct een uurtarief dat wij betalen voor correctief onderhoud of reparaties.
26	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Formulier 4 perceel 2 prijsmatrix	U geeft aan onder onderhoudskosten een prijsopgave voor periodiek preventief onderhoud inclusief software-updates, kunt u dit verduidelijken wat u hiermee bedoeld?	Wij vragen u wat de onderhoudskosten zijn per jaar. U moet hierbij uitgaan van benodigd onderhoud inclusief de update van software (b.v. voertuig systeem update en navigatie update) en incl. eventuele APK. U dient in formulier 4 bij specificatie onderhoudskosten te specificeren.

27	Inschrijffase	Contract	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Prijs plafond	Onze fabrikant werkt met niet vaste prijzen. Dit betekent dat prijsverhogingen tussen het moment van bestellen en leveren zullen worden doorbelast tot een maximum van 2500 euro. Dit is het gevolg van wereldwijde prijsstijgingen in grondstoffen, energie en beschikbare onderdelen. U geeft weliswaar aan in de nota van inlichtingen 1 dat u niet akkoord gaat met prijswijzigingen. Wij als dealer krijgen deze prijsverhogingen gewoon doorbelast vanuit onze fabrikant. In de zakelijke markt is het normaal en toegestaan dat prijsverhogingen worden doorberekend. Zo is nou eenmaal de marktsituatie, echter geldt een maximale verhoging van 2500 euro ex. BTW per voertuig, ook wel prijsplafond genoemd. Wij willen u vragen om alsnog akkoord te gaan hiermee. Indien er geen prijsverhogingen mogen worden doorbelast tot het maximum van het prijsplafond zal dit het aantal inschrijvers beperken.	Wij vragen een vaste prijs. Indien u geen risico wil lopen dan is het u vrij om hiermee rekening te houden bij de in te dienen prijs.
28	Inschrijffase	Inhoud	1-2	levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	4. Gunningscriteria	In de aangepaste aanbestedingsleidraad stel u: De inschrijfprijs staat vast voor de gehele levering (zonder tussentijdse indexering). Kunnen wij als Opdrachtnemer ervan uit gaan dat dit alleen geldt voor de eerste order van ca. 20 voertuigen? Nabestellingen zullen tegen de dan geldende aanschafprijs worden uit geleverd. Graag uw verduidelijking.	Ja, dat geldt voor de eerste levering tot uiterlijk 1 april 2023, waarbij de voorkeur voor 20 december 2023 is. Indien wij overgaan tot nabestellingen voor levering na die datum mag u indexeren.
29	Inschrijffase	Inhoud	1-2	Levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Programma van Eisen Perceel 1 en 2	Is het de bedoeling dat de montage van de Optische Signalering door de Opdrachtnemer worden uitgevoerd?	Neen, de levering en montage van de Optische signalering maakt geen onderdeel uit van deze aanbesteding.
30	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Perceel 2 Reservewiel	Klopt het dat een bandenreparatieset volstaat als standaarduitrusting? Dit betekent dat een optioneel reservewiel niet hoeft te worden aangeboden.	Klopt. Een volwaardig reserve wiel mag als alternatief worden aangeboden.
31	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Eis A.02	Kunt u, mede met het oog op de in formulier 3a opgenomen algemene eis van levering van alle voertuigen tegelijkertijd, bevestigen of leveringen in delen te dezen ook is toegestaan en op de aantallen voor 20-12-2023 de korting geldt?	Niet akkoord, de levering van de voertuigen moet gelijktijd plaatsvinden.
32	Inschrijffase	Contract	1-2	Levering elektrische personen voertuigen, Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Artikel 3 Vergoeding	Gelieve te bevestigen dat een tijdig indexatievoorstel conform de voorgeschreven CPI zonder meer zal worden geaccepteerd.	Akkoord.
33	Inschrijffase	Inhoud	2	Levering van elektrische bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg	Eis A.11	Is een gewone handmatige airconditioning ook toegestaan?	Akkoord.