

Aanbesteding: ROK Baggeren 2023-2031
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap van Delfland
Referentie: INK2023.115

Toelichting:

Ref.nr. 50
Onderwerp: Periode van uitvoering

Vraag:

Uit de presentatie kwam duidelijk naar voren dat u de baggerwerkzaamheden in een periode van circa 12 weken (najaar) uitgevoerd wil hebben. Hiermede neemt u alle ruimte weg voor het jaarrond baggeren, wat juist vanuit wet en regelgeving de afgelopen jaren toegestaan is. Beseft u dat deze eis een averechts effect heeft op de inzet van duurzame of Emmieloos materieel heeft? Onder andere gezien elektrische voertuigen / materieelstukken aanzienlijk minder efficiënt zijn met koud weer (tot 30%). Tevens is de beschikbaarheid van groene stroom in de wintermaanden aanzienlijk minder. Ook is er een beperkte hoeveelheid emissieloos materieel op de markt, dat wil zeggen, er kan minder werk met emissieloos materieel uitgevoerd worden tov een jaarrond baggeren. Verder worden er ook enorme piek belastingen gevraagd van depotlocaties, waarbij een reëel risico is dat er geen capaciteit is, waardoor er meer transportkilometers gemaakt dienen te worden.

Antwoord:

Wij zijn ons bewust dat het gevraagde een uitdaging is in de uitvoering. We hebben zelf, zoals aangegeven in de presentatie van de informatiebijeenkomst, de behoefte om buiten het broedseizoen te baggeren. Naar ons idee blijft er dan een periode over van september tot medio maart het jaar erop. In de uitvoering zijn we bewust op zoek naar de samenwerking tussen de opdrachtgever en opdrachtnemers en tussen de opdrachtnemers onderling om het werk de komende jaren uit te voeren. Het gebrek aan materieel is één van de redenen om het transitie pad te volgen als minimumeis en waar mogelijk te versnellen.

Percelen: P1 ROK baggeren 2023-2031
Beantwoord op: 15 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 51
Onderwerp: EA beschrijvend document Baggeren ROK23-31

Vraag:

u geeft aan dat u geïnteresseerd bent in ons startpunt op het transitiepad van de routekaart van de SEB. Voor zover wij zien is de routekaart van de SEB nog niet gerealiseerd. Kunt u aangeven waar u naar op zoek bent? Kunt u de routekaart, als u die heeft, bijvoegen?"

Antwoord:

We zijn hier uitgegaan van de concept transitiepaden die onderdeel van de routekaart. Zie hiervoor de eerder gepubliceerde samenvatting en de nu gepubliceerde bijlage met de titel Transitiepaden_SEB.pdf. Daarnaast willen wij u verwijzen naar uw eigen brancheorganisatie die betrokken is geweest bij de totstandkoming van de transitiepaden.

Percelen: P1 ROK baggeren 2023-2031
Beantwoord op: 15 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Deel 2.2 - 11 voorbereidende werkzaamheden

Vraag:

Een aantal posten lijken de hoeveelheden voor het totale project te hebben. Bijv. paragraaf 112: Bij hoeveelheden voor 3 jaar wordt er gevraagd om 5 plannen van aanpak, 5 V&G plannen en 20 verkeersplannen per jaar. Ook bij post 114110 wordt gevraagd om 5 werkplannen F&F per jaar. Zijn deze hoeveelheden correct?

Antwoord:

Het betreffen fictieve hoeveelheden. Doel hiervan is om tot een reële prijs per eenheid te komen. In sommige gevallen gaat het om aantallen per jaar en in andere gevallen wat er de komende 3 jaar verwacht gaat worden. Na de aanbesteding vervallen de fictieve hoeveelheden en blijven enkel de prijzen per eenheid over.

Percelen: P1 ROK baggeren 2023-2031
Beantwoord op: 15 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Herstel beantwoording van vraag 40 uit eerste nota

Vraag:

Wij hebben per abuis een verkeerd antwoord gegeven op vraag 40 van de eerste Nota van Inlichting. De vraag luidt:

Post 113010 betreft het verzorgen van nieuwsbrieven tijdens uitvoering. U stelt dat gerekend is met 1.000 nieuwsbrieven per deelopdracht. De eenheid voor verrekening bedraagt keer wat suggereert dat er verrekend wordt per deelopdracht, maar gezien de hoeveelheid resultaatsverplichting van 3.000 lijkt u te bedoelen dat verrekend wordt in stuks nieuwsbrieven. Kunt u de wijze van verrekening van post 113010 verduidelijken?

Antwoord:

Het eerste antwoord was:

In bestekspost 110130 wordt de hoeveelheid resultaatsverplichting gewijzigd in 15 keer

Het juiste antwoord dient het volgende te zijn:

Bij vraag 20 in de 1e Nota heeft Opdrachtgever aangegeven de post 110130 te wijzigen dit is niet juist dit betreft bestekspost 113010 de hoeveelheid resultaatsverplichting wordt gewijzigd in 15 keer

Percelen: P1 ROK baggeren 2023-2031
Beantwoord op: 15 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Herstel beantwoording van vraag 6 uit eerste nota

Vraag:

In de posten 882030, 882040, 882050 achtten wij de minimale inhoud van de gaatjesbak te groot voor het type kraan waarin deze dient te worden gehangen. Kunt u de posten aanpassen zodat een realistische bakinhoud aan het kraantype wordt gekoppeld?

Antwoord:

Bij vraag 6 in de 1e Nota heeft Opdrachtgever aangegeven de posten 882070, 882080 en 8882050 te wijzigen dit is niet juist. De wijziging betreft de posten 882030, 882040 en 882050. De besteks[posten worden gewijzigd. Bestekspost 882030 inzet kraan van 5 ton bakinhoud 230L. Bestekspost 882040 inzet kraan 7 ton hakinhoud 500L. Bestekspost 882050 inzet kraan 13 ton bakinhoud 750L.

Percelen: P1 ROK baggeren 2023-2031
Beantwoord op: 15 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 55 **Onderwerp:**
Nieuw bestek N.a.v. Nota van Inlichting

Vraag:
Zie documenten

Antwoord:
Beste,

We hebben n.a.v. de nota van inlichtingen een nieuwe ZIP file aan de documenten voor het bestek. Naam document: Bijlage C_RAW-raamovereenkomst incl. Bijlage1.1 (1)

Het oude ZIP is hiermee komen te vervallen.

Percelen: P1 ROK baggeren 2023-2031
Beantwoord op: 15 jun. 2023
Label: Proces