



Het leveren van een zijlader

Inhoud:

Eisen

# Technisch bestek zijlader - Programma van Eisen

## Eisen

| Eisen    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Algemeen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-01     | <p>Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cabine, koplampkaders, voorbumper en opbouw <b>RAL 2011 (diep oranje)</b></li> <li>- belading <b>RAL 3000 (rood)</b></li> <li>- velgen van gesmeed aluminium in geborsteld aluminium uitvoering</li> </ul> <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.</p> |
| E-02     | Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading (indien van toepassing)). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-03     | Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-04     | Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-05     | Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-06     | Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-07     | Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN-1501-2 norm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-08     | Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-09     | Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-10     | Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-11     | De afscherming/inrijbeveiliging van het zijbeladingsstelsel is geïntegreerd, d.w.z. het beladingsstelsel dient te allen tijde zonder verdere handelingen in bedrijf gesteld te kunnen worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-12     | Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.                                                                                                                                                                       |
| E-13     | Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-14     | Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-15     | Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-16     | Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-17     | Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-18     | Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## Technisch bestek zijlader - Programma van Eisen

## Eisen

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-19                           | Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Wiejelo of minimaal gelijkwaardig) voor chassis, opbouw en beladingsysteem, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor ) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. |
| E-20                           | Het reservoir van het vetsmeersysteem dient vanaf de zijkant van het chassis benaderbaar te zijn voor hervulling.                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-21                           | Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de motor en het beladingsysteem.                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-22                           | Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.                                                                                                                          |
| E-23                           | Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).                                                                                                                                    |
| E-24                           | Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingstickers.                                                                                                                           |
| E-25                           | Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.                                                                                   |
| E-26                           | Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.                                                                                                                                                                                                                          |
| E-27                           | Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.                                                                                                                                                                                                                         |
| E-28                           | Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.                                                                                                                                                                                                               |
| E-29                           | Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.                                                                                                                                                                                                             |
| E-30                           | Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Afmetingen en gewichten</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-31                           | De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.400 mm. Korter is wenselijk.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-32                           | De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E-33                           | De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-34                           | De maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.000 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-35                           | Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 15.000 kg. Meer is wenselijk.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-36                           | Het voertuig heeft een GVW van minimaal 36.000 kg en maximaal 37.000 kg.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-37                           | Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.                                                                                                                                                                                                                                                                  |

# Technisch bestek zijlader - Programma van Eisen

## Eisen

| Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-38                                 | Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.                                                                                                                                                 |
| E-39                                 | Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.                                                                    |
| E-40                                 | Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.                                                                           |
| E-41                                 | Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).                                                                                                                  |
| E-42                                 | De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktolerant wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.                                                                                                   |
| E-43                                 | Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-44                                 | Het hydraulisch systeem is voorzien van snelkoppelingen ten behoeve van het eenvoudig doorspoelen van het hydraulisch systeem.                                                                                                                                                                                                                     |
| Eisen t.b.v. de opbouw               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-45                                 | Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, OPK en PMD.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-46                                 | Het voertuig is voorzien van een ketting afzetsysteem.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-47                                 | Het afzetsysteem is geschikt voor het op- en afzetten van de bij de opdrachtgever in gebruik zijnde containers, vanaf maaiveld als ook vanaf een aanhangwagen.                                                                                                                                                                                     |
| E-48                                 | Het afzetsysteem is geschikt voor de bij de opdrachtgever in gebruik zijnde containers van het merk Translift, type IES 27, met een totale lengte van 6.200 mm. Opdrachtgever is aandeelhouder van OMRIN N.V. en maakt gebruik van haar containers                                                                                                 |
| E-49                                 | Het totale gewicht van de container met belading bedraagt minimaal 12.000 kg en maximaal 15.000 kg.                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-50                                 | De trechter is voldoende groot uitgevoerd om de normale dagelijkse werkzaamheden uit te kunnen voeren. De trechter/stortopening dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het afval tijdens het ledigen volledig in de trechter valt en dat verstrooiing door wind en/of tijdens het rijden tot een minimum wordt beperkt.                             |
| E-51                                 | De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine.                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-52                                 | Het voertuig is voorzien van een schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser (gemonteerd aan de rechterzijde van het voertuig, tussen de achterassen). Het vloeistofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.                                                                        |
| E-53                                 | Het voertuig is voorzien van assenkisten tussen de aangedreven as en de gestuurde voorloopas (as 2 en 3). 1 kist links en 1 kist rechts.                                                                                                                                                                                                           |
| E-54                                 | Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg. blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.                                                                                                                                          |
| E-55                                 | Het voertuig is voorzien van een ijzeren schep en rechte bezem (zogenamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.                                                                                                                |
| E-56                                 | Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen, gemonteerd af fabriek (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt bij luchtvering volledig naar beneden.                                                   |
| E-57                                 | Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn. |
| E-58                                 | Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie.                                                                                                                                                                     |

## Technisch bestek zijlader - Programma van Eisen

## Eisen

| Eisen t.b.v. het zijbeladingssysteem |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-59                                 | Het perssysteem is van het type schroevenpers. Het schroevenpersmechanisme is geschikt voor het inzamelen en comprimeren van huishoudelijk restafval (zoals deze normaal is samengesteld in de regio van de opdrachtgever,), GFT, OPK en PMD.                                                                                                                                                                            |
| E-60                                 | Het schroevenperssysteem heeft een verwerkingssnelheid van minmaal 4m <sup>3</sup> per minuut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E-61                                 | Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-62                                 | Het voertuig is voorzien van een RVS dubbel diamond opnamesysteem voor lediging van minicontainers conform NEN-EN 840-1 met een inhoud van 140 en 240 liter en specifiek bedoeld voor éénmans bediening, geplaatst aan de rechtervoorzijde van de opbouw.                                                                                                                                                                |
| E-63                                 | De cyclustijd op 2.300 mm bedraagt maximaal 20 seconden. Onder een cyclus wordt de tijd verstaan vanaf het moment dat het voertuig stil staat, de zijbelading ingeschakeld wordt, de container beladen wordt bij een reikwijdte van 2.300 mm, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie en het zijbeladingssysteem weer in rijstand teruggekeerd is en het voertuig gereed is om weg te rijden. Korter is wenselijk. |
| E-64                                 | Het beladingssysteem heeft een maximale reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van ten minste 2.300 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-65                                 | Het beladingssysteem heeft een kleinste reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van maximaal 150 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-66                                 | Het beladingssysteem kan in horizontale richting (in de lengterichting van het voertuig) minimaal 400 mm verschoven worden (gemeten op de kop van het beladingssysteem met de arm minimaal 1.800 mm uitgeschoven).                                                                                                                                                                                                       |
| E-67                                 | Het laadgewicht van het beladingssysteem bedraagt tenminste 300 kg op een reikwijdte van 2.300 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-68                                 | Het beladingssysteem is vanuit de cabine te bedienen d.m.v. een zogenaamde "joystickbediening". Plaatsing joystick in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling.                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-69                                 | De joystick voor de bediening van de zijladerarm wordt bevestigd aan de rechter armleuning van de chauffeursstoel. De lange joystick met korte slag, is in alle richtingen verstelbaar.                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-70                                 | De zijladerarm is tevens via een bijgeleverde tweede bediening bedienbaar. Deze bediening is vast gemonteerd op het voertuig. De bediening bevindt zich in de nabijheid van de belading (exacte plaatsing na gunning in overleg met opdrachtgever). Tijdens het bedienen moet de chauffeur goed zicht op de container en het beladingssysteem hebben.                                                                    |
| E-71                                 | Het beladingssysteem is voorzien van een proportionele besturing voor maximale controle over de bewegingen van het beladingssysteem.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-72                                 | Bij het ledigen van de container dient de uitwaai van de container zoveel mogelijk binnen de reikwijdte van het beladingssysteem te blijven.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-73                                 | Containers moeten automatisch worden vergrendeld tegen uit het systeem vallen dusdanig dat de kleminrichting zo snel als mogelijk zijn werk doet na het van de straat oppakken van de container.                                                                                                                                                                                                                         |
| E-74                                 | De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-75                                 | De zijladerarm is voorzien van knipperende verlichting (op het verst uitgeschoven deel) indien de arm zich in uitgeschoven positie bevindt. Deze knipperende verlichting is goed zichtbaar voor fietsers en voetgangers, zowel aan de voor- als achterzijde van de arm.                                                                                                                                                  |
| E-76                                 | Aan de achterzijde van het beladingsgedeelte van de zijlader, dient een voorziening gemonteerd te zijn zodat het werkgebied van de zijladerarm duidelijk is afgeschermd voor bijv. fietsers.                                                                                                                                                                                                                             |
| E-77                                 | Het beladingssysteem is "semi-automatisch", d.w.z. dat het beladingssysteem de container automatisch optilt, ledigt en weer terugplaatst op dezelfde plek door slechts 1 handeling van de chauffeur.                                                                                                                                                                                                                     |

## Technisch bestek zijlader - Programma van Eisen

## Eisen

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-78                                    | <p>Twee (2) kleurenmonitoren op het dashboard met 4 camera's, van het merk Brigade, voor toezicht op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- grijparm (tbv exacte positionering voertuig / arm t.o.v. de aangeboden minicontainer) en het oppakken van de container</li> <li>- de ruimte naast het voertuig, waarbij de camera, aan de rijderszijde, boven de achterwielen is gemonteerd</li> <li>- het op- en afzetten van de IES container, waarbij de camera aan de linkerzijde van de hopperbak is geplaatst, met zicht op de schroeven van de schroevenpers en de kop van het afzetsysteem</li> <li>- achterzijde voertuig voor het achteruitrijden. (beeld middels het infotainmentsysteem)</li> </ul> <p>Plaatsing camera's en monitoren in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling.</p> |
| E-79                                    | Het is mogelijk om het aantal keren dat de container geschud moet worden (1 tot 3x) eenvoudig in te stellen en aan te passen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-80                                    | Het is mogelijk om de containers te schudden via de joystick bediening.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Registratie/identificatie/weging</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-81                                    | De afvalinzamelopbouw dient voorzien te zijn van de laatste uitvoering (CameraCapture 2.0) van een identificatie/registratie systeem van het merk JAMA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-82                                    | <p>De in gebruik zijnde chips bij opdrachtgever kennen de volgende specificaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OTP, FDX</li> <li>- frequentie 125 kHz</li> <li>- overige eisen conform document STOSAG - Part 2 _ Wheelie bin Identification - version 1.1, including ERRATA</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Eisen t.b.v. het chassis</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-83                                    | Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-84                                    | De configuratie is een 8x2 met een automatisch gestuurde en liftbare voorloopas en naloopas, welke tijdens de inzameling ongeacht de beladingsgraad handmatig bediend kan zakken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-85                                    | Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 270 kW en een motorkoppel van minimaal 1.900 Nm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-86                                    | Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-87                                    | Het voertuig is voorzien van een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer, of een gerobotiseerde versnellingsbak voorzien van een hill-hold schakelaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-88                                    | Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 125 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-89                                    | Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-90                                    | Het chassis is voorzien van een/meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw, zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding. Indien het gebruik van een tussenas noodzakelijk is, dient dit een onderhoudsvrije tussenas te zijn, welke eenvoudig bereikbaar is voor onderhoud.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-91                                    | Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor afvalinzamelvoertuigen met belading.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-92                                    | Het voertuig is op alle assen en banden voorzien van gesmede aluminium velgen in geborsteld aluminium uitvoering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-93                                    | <p>Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vooras en gestuurde sleepas 385/65 R 22,5</li> <li>- aangedreven as 315/80 R 22,5</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-94                                    | Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-95                                    | Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met banden met een hoogte/breedte verhouding van 60 of lager in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## Technisch bestek zijlader - Programma van Eisen

## Eisen

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-96  | Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-97  | Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-98  | De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een track en trace systeem en een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. Het track en trace systeem wordt door opdrachtgever gemonteerd.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-99  | Het voertuig is voorzien van aan front en zijzicht camera van het merk Brigade met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-100 | Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-101 | Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-102 | Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-103 | De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-104 | De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-105 | De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de linkerzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.                                                                                                                                            |
| E-106 | De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-107 | Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-108 | De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-109 | Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-110 | De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 180 Ah per stuk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-111 | Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-112 | Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achterassen teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-113 | Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-114 | Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn:<br>- er wordt binnen de norm beladen;<br>- de grenswaarde wordt benaderd;<br>- de grenswaarde is overschreden.<br>Zodra de maximale waarde wordt overschreden, is het niet meer mogelijk om nog afval in te zamelen met het voertuig (de belading schakelt uit of de opbouw weigert nog afval te comprimeren). |
| E-115 | Het voertuig is voorzien van cruise control.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Technisch bestek zijlader - Programma van Eisen

## Eisen

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-116 | Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.                                                                                                                                                                                                       |
| E-117 | Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd op de cabine. De plaats van de luchthoorn wordt na gunning bepaald tussen inschrijver en opdrachtgever.                                                                                                                                                                                                                            |
| E-118 | Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-119 | Aan de voorzijde, zijn in de grille boven de bumper, vier (4) verstralers gemonteerd. De verstralers zijn te schakelen via een originele schakelaar in de cabine.                                                                                                                                                                                                                         |
|       | <b>Cabine</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-120 | Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen, waarbij de verlenging ten gunste komt aan de leefruimte in de cabine.                                                                                                                                 |
| E-121 | Het voertuig is voorzien van de meest eenvoudige luchtgeveerde chauffeursstoel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-122 | De bestaande chauffeursstoel in het huidige voertuig dient te worden ingebouwd in het nieuw te leveren voertuig. Dit betreft een speciaal bestelde chauffeursstoel Be-Ge 31 series van de firma Be-Ge Seating B.V. Meer informatie is op aanvraag verkrijgbaar.                                                                                                                           |
| E-123 | Het voertuig is voorzien van een vaste lederen bijrijdersstoel voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-124 | Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-125 | In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-126 | De cabine is voorzien van zonwerend glas. Intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-127 | Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-128 | De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.                                                                                                                                                               |
| E-129 | De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierraamen links en rechts met klembeveiliging.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-130 | Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-131 | Het voertuig is voorzien van een radio, MP3 speler, DAB <sup>+</sup> ontvangst, met automute (t.b.v. telefoon), inclusief speakers en USB aansluiting op het front. De radio en de telefoonfuncties zijn bedienbaar vanaf het stuurwiel. In de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. |
| E-132 | Het voertuig is voorzien van 4 USB aansluitingen waar continue spanning op kan blijven staan.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-133 | Het voertuig is voorzien van een navigatiesysteem voorzien van trucknavigatiesoftware. De meedraaiende kaart wordt bij voorkeur geprojecteerd op het scherm van het entertainmentsysteem, in combinatie met radio, telefoon enzovoort. Het trucknavigatiesysteem wordt geleverd met up-to-date kaarten en kaartupdates voor minimaal 3 jaar.                                              |
| E-134 | De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een track en trace systeem en een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. Het track en trace systeem van 'Travel Control' wordt door opdrachtgever gemonteerd.                                              |
| E-135 | De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming (inclusief blindehoeks spiegels).                                                                                                                                                                                                                  |
| E-136 | De cabine is voorzien van een I-pad houder, met voedingskabel. Type I-pad, als ook de plaatsbepaling van de I-pad houder wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.                                                                                                                                                                                                  |
| E-137 | De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-138 | De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met <b>twee</b> mensen met natte kleding condensvrij te houden.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-139 | De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor <b>twee</b> personen.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## Technisch bestek zijlader - Programma van Eisen

## Eisen

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-140                                   | Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E-141                                   | Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-142                                   | Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-143                                   | Verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine. (geleverd door de opdrachtgever)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-144                                   | In de cabine, tegen de achterwand, is een actief gekoelde koelkast gemonteerd. De inhoud van de koelkast is circa 19 liter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-145                                   | De cabine is voorzien van een dakspoiler, inclusief zijfenders aan de linker- en rechterzijde, gespoten in de kleur van de cabine. De dakspoiler en zijfenders reiken even ver achter de cabine.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Werkverlichting</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-146                                   | Het voertuig en opbouw worden voorzien van zes werklampen, exacte plaatsing in overleg na gunning), op de onderstaande posities :<br>- twee werklampen aan de achterzijde van het voertuig (1x links + 1x rechts);<br>- één werklamp aan de bovenzijde in de trechter;<br>- twee werklampen aan de zijkant (ter hoogte van de belading);<br>- een werklamp op de zijladerarm.                                                                                                    |
| E-147                                   | Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. In de rechter opstap is tevens een naar achter schijnende werklamp gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.                                                                                                                                       |
| E-148                                   | De werklampen aan de zijkant, in de trechter en op de zijladerarm dienen, bij ingeschakelde opbouw, automatisch te gaan branden beneden een voertuig snelheid van 10 km/uur. Boven deze snelheid worden de lampen automatisch uitgeschakeld. Deze schakeling is door middel van een handbediende schakelaar uit te schakelen.                                                                                                                                                    |
| <b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-149                                   | De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E-150                                   | De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-151                                   | Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk op de cabine, passend bij de breedte van het voertuig, voorzien van FX technologie, welke voldoet aan ECE65 klasse 2, kleur amber, waarin minimaal 12 flitsunits in zijn opgenomen. De flitslampbalk wordt geschakeld via een originele voertuigschakelaar in de cabine. De flitslampbalk wordt op het cabinedak geplaatst. De exacte plaatsbepaling vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. |
| E-152                                   | Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de flitslampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.                                                                                                                                                                                                   |
| E-153                                   | Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.                                                                                                                                                                                     |
| E-154                                   | De flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-155                                   | Alle werk en signaleringsverlichting is uitgevoerd als LED verlichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-156                                   | In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Voortgang en rapportage |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-157                   | Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen <b>afvalinzamelopbouw en kettingsysteem</b> ) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever.<br>Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-158                   | Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-159                   | Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-160                   | Inschrijver controleert het voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:<br>- aanbestedingsdocumenten<br>- nota('s) van inlichtingen<br>- verificatie verslagen<br>- hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver<br><br>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-161                   | Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| After-sales             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Onderhoud en reparatie  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E-162                   | Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-163                   | Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee ondergrondse containers geledigd kunnen worden en het vuil kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden). |

| Onderdelen             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-164                  | Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Naslagwerk             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-165                  | Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-166                  | Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-167                  | <p>Inschrijver levert <b>voorafgaand aan, of gelijk met de levering</b> van het voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• onderhoudsintervallen met inspectierapporten;</li> <li>• onderhoud uit te voeren door gebruiker;</li> <li>• overzichtelijke schema's van elektronica;</li> <li>• elektronisch storing zoeken met oplossing;</li> <li>• reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;</li> <li>• tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.</li> </ul> </li> <li>2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers</li> <li>3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies</li> <li>4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.</li> </ol> <p>Deze informatie wordt <b>digitaal</b>, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).</p> |
| Instructie / opleiding |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-168                  | Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers per voertuig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-169                  | Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Garantievoorwaarden    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-170                  | De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-171                  | De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-172                  | Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Servicedienst            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-173                    | Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.<br>De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-174                    | Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (W.M. Oppedijk van Veenweg 10, 9251 GA Burgum) binnen <b>90</b> minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> Instelling Snelste Route, <b>Truck 20T (*)</b> .<br>Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.<br>Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.<br>* De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als <b>onderdeel 07</b> . |
| Technische ondersteuning |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-175                    | De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-176                    | Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-177                    | Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Helpdesk                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-178                    | Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Levertermijn             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-179                    | De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-180                    | Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-181                    | Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |