

Ref. nr.	Fase	Motivatie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
10	Inschrijffase		Nota van Inlichtingen	Bij de eerste Nvl is de tekst van de vragen voor een deel weggefallen. Zou u een nieuwe versie willen sturen?	Eerste Nvl opnieuw gegenereerd en gepubliceerd.
11	Inschrijffase		Onderaanneming	Meestal is het percentage van het vervoer dat na gunning bij een onderaannemer mag worden weggezet gemaximeerd om blijvende en substantiële betrokkenheid van de inschrijver te waarborgen. Welk maximum percentage geldt bij deze opdracht?	Dit is benoemd in het PVE (1.5)
12	Inschrijffase		Bijlage 5 Aansprakelijkheid	In de leidraad staat bij 2.16 dat een bedrijf dat onderdeel uitmaakt van een concern met een geconsolideerde jaarrekening bijlage 5 moet laten invullen door de moedermaatschappij. Maar op bijlage 5 staat dat dat deze alleen moet worden ingevuld door de moedermaatschappij indien de inschrijver zicht beroept op de draagkracht van de moedermaatschappij. Wat is juist wanneer de inschrijver zich niet beroept op de draagkracht van de moedermaatschappij en een eigen door een accountant samengestelde jaarrekening heeft, maar waarbij daarnaast de cijfers van de inschrijver ook meegenomen worden in de geconsolideerde jaarrekening van de moedermaatschappij?	Uitsluitend indien inschrijver <u>én</u> deel uit maakt van een moedermaatschappij/holding <u>én</u> zich beroept op de moedermaatschappij/holding dient dit formulier door een statutaire tekenbevoegde bestuurder van de moedermaatschappij/holding te worden ingevuld. In alle andere gevallen dient de verklaring ondertekend te worden door de tekenbevoegde van inschrijver.
13	Inschrijffase		Communicatie tussen chauffeurs	Hoe is de bereikbaarheid van de regiecentrale geborgd? Mogen wij er van uitgaan dat de regiecentrale voor de chauffeurs goed bereikbaar is? Zijn hier performance eisen aan gesteld? Bijvoorbeeld: "95% van de gesprekken wordt binnen 30 seconden beantwoord?"	Opdrachtnemer mag verwachten dat de bereikbaarheid adequaat geregeld is.
14	Inschrijffase		6.2 Vergoeding	Bij afmeldingen/ziekmeldingen in het vervoer wordt de vergoeding direct aangepast. Dit staat haaks op de wens om met vaste chauffeurs te werken. Een doorlopende vergoeding maakt het beter mogelijk om vaste jaar afspraken met chauffeurs te maken. Dit geeft rust en stabiliteit waar uiteindelijk de kwaliteit van het vervoer mee gebaat is. Bent u bereid om dit aan te passen?	Nee, voor dit aspect draagt inschrijver het risico en dit moet worden verdisconteerd in de inschijfprijs.
15	Inschrijffase		6.2.1 starttarief	Mogen wij er van uit gaan dat het voorafgaand aan het vervoer duidelijk is of ritten gecombineerd worden tot één dienst? Op welke manier is dit inzichtelijk?	Opdrachtnemer mag verwachten dat dit inzicht adequaat wordt gegeven.
16	Inschrijffase		PvE - 4.4.1	Er staat in deze paragraaf aangegeven dat er vanaf 1 augustus 2024 in bepaalde gevallen korting op de tarieven wordt berekend. In paragraaf 6.2.1 staat vermeld dat voor de voertuigtype B/C de korting voor niet zero emissievoertuigen per 1/8/2023 in gaat. Wat is correct?	In 4.4.1 wordt "1 augustus 2024" gewijzigd in "1 augustus 2023"