

Aanbesteding: Aanschaf 'CCFM Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen'
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Fryslân
Referentie: 4.99

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 4- Raamovereenkomst , Artikel 5 => Financiële bepalingen, Punt 2

Vraag:

U vraagt vaste prijzen onveranderlijk tot 1 juli 2024. Gezien de huidige onzekerheden in de wereld en de energiecrisis is een dergelijk lange periode onverantwoord voor inschrijvers. Wij verzoeken u om vanaf 1 januari 2024 indexering toe te staan.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord, artikel 5.2 van de raamovereenkomst wordt als volgt: "De overeengekomen prijzen zijn vast en onveranderlijk tot 1 januari 2024 (op bestellingen voor de 1 januari 2024 geldt de indexering niet). Na deze datum heeft de Opdrachtnemer recht de tarieven te indexeren conform het CBS-index voor producentenprijzen SBI 2008, bedrijfstak 29 (auto's en aanhangwagens) en wordt berekend voorafgaand aan een nieuw jaar. Het uitgangspunt voor de berekening grondslag is de gemiddelde indexatie van het voorgaande jaar (ingangsdatum contract = 100%). De prijsaanpassingen kunnen alleen jaarlijks plaatsvinden."

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PVE eis 3.16

Vraag:

Onze serie geproduceerde CCF cabine heeft een cabinevloer uitgevoerd met aluminium traanplaatbescherming. Hierdoor ontstaat een veilige werkomgeving die na gebruik eenvoudig is te reinigen. Omwille van het plafondbedrag en de hoge extra kosten die afwijken van de standaard CCF cabine met zich meebrengen vragen wij u om akkoord te gaan met de serie productieoplossing.

Antwoord:

De voorkeur gaat uit naar één gegoten naadloze vloer, echter staat Opdrachtgever toe dat de cabinevloer wordt uitgevoerd met een aluminium traanplaatbescherming, onder de voorwaarde dat de randen goed worden

afgewerkt (zodat er geen vuil/zand/water tussen de randen kan komen).

Beantwoord op: 19-01-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
3

Onderwerp:
PVE eis 3.14

Vraag:

U vraagt een zoeklicht plaatsing voorzijde cabinedak. Mogen wij uitgaan van vaste verstralers onder gemonteerd onder de takkenbescherming eis 6.10 en een zoeklicht in de cabine binnen handbereid van de bevelvoerder?

Antwoord:

Inschrijver mag uitgaan van vaste verstralers conform eis 6.10. Nee, Opdrachtgever gaat niet akkoord met een verstraler en/ of met een zoeklicht in de cabine. Het zoeklicht dient op het cabinedak geplaatst te worden, deze is elektronisch te bedienen van uit de zitplaats rechts voor in de cabine (eis 3.14).

Beantwoord op: 19-01-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PVE eis 3.5

Vraag:

Ons merk levert CCF voertuigen met een hoge mate van serieproductie. Alle zitplaatsen zijn standaard voorzien van driepuntsgordels. Wij verzoeken u om akkoord te gaan met driepuntsgordels in de manschappenruimte.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met driepuntsgordels in de manschappenruimte.

Beantwoord op: 19-01-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PVE eis 2.11

Vraag:

Ons merk heeft standaard twee bergingsogen aan de voorzijde die ook gebruikt kunnen worden voor het eventueel afslepen. Door de speciaal ontwikkelde voorbumper is het niet mogelijk om sleepstang te gebruiken.

Het creëren van een afsleepinrichting met sleepstang zal de aanrijhoek aan de voorzijde en daarmee de terrein eigenschappen negatief beïnvloeden. Wij verzoeken u om de eis voor een trekstang te laten vervallen en akkoord te gaan met de twee bergingsogen aan de voorzijde.

Antwoord:

Opdrachtgever laat de trekstang vervallen. Er dienen twee bergingsogen aan de voorzijde en twee bergingsogen aan de achterzijde geplaatst te worden van het voertuig (totaal 4 bergingsogen).

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Overeenkomst 5.2

Vraag:

Maandelijks worden prijzen vanuit fabrikant gewijzigd en gedurende de overeenkomst kan zelfs sprake zijn van een wijziging. De actuele wereldwijde grondstoffentekorten, de oorlog in Oekraïne en de coronapandemie hebben hier enorm veel invloed op.

Omdat op voorhand niet bekend is wanneer de voertuigen worden besteld leidt dat tot een risico voor inschrijver voor het aan te bieden voertuigprijs.

Een verzoek om ten tijde van een bestelling de op dat moment actuele prijs (catalogusprijs) te hanteren. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever is voornemens op het moment van het afsluiten van de raamovereenkomst, de eerste 6 CCFM voertuigen incl. de verpakking te bestellen. De opgegeven inschrijfprijs door Inschrijver is dan ook leidend en staat vast voor deze eerste bestelling. Voor de twee optioneel te bestellen voertuigen, geldt dat deze geïndexeerd kunnen worden, zoals opgenomen in de raamovereenkomst.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Offerteaanvraag 3.7

Vraag:

Een gestanddoening van tenminste vier maanden is zeer ongebruikelijk in de branche. Zeker gezien de huidige ontwikkelingen omtrent COVID-19, de

grondstoffen -en onderdelentekort en de oorlog in Oekraïne is het voor inschrijver en andere marktpartijen onmogelijk dergelijke termijnen te hanteren. Wij verzoeken u vriendelijk de gebruikelijke termijn van 30 dagen toe te passen. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever hanteert voor uw offerte een gestanddoensingstermijn van drie maanden, vanaf de sluitingsdatum. Deze termijn van drie maanden mede door de doorlooptijd van de beoordelings- en de bezwaartermijn.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Als een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is mogen we dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee wat zijn dan de gevolgen?

(Toelichting: vanwege Corona kunnen de fabrieken op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.)

Antwoord:

De eerste zes (6) CCFM voertuigen dienen identiek te zijn. De twee optievoertuigen mogen een vervangbaar model zijn, mits ze voldoen aan het opgestelde Programma van Eisen.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Overeenkomst 11

Vraag:

Een vriendelijk verzoek artikel 11.2 van de overeenkomst te laten vervallen. Zoals het voorgaande artikel (11.1) al aangeeft betreft het een situatie van overmacht dat buiten de invloedssfeer van Leverancier ligt. Redelijkerwijs kan Leverancier in een dergelijke situatie niet aansprakelijk worden gesteld voor de gemaakte kosten van de wederpartij. Uiteraard heeft Leverancier een inspanningsverplichting m.b.t. de nakoming van de overeenkomst. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met het laten vervallen van artikel 11.2 van de raamovereenkomst.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

10

Onderwerp:

ARIV 15.3

Vraag:

Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort en de oorlog in Oekraïne? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de bovenstaande situaties ook onder overmacht te scharen.

Zo niet, kunt u keuze motiveren/toelichten?

Antwoord:

Opdrachtgever hecht veel waarde aan duidelijke communicatie over de stand van zaken van de te leveren voertuigen. Mocht het zo zijn dat bepaalde onderdelen lastig te leveren zijn, verwacht Opdrachtgever van de Inschrijver, dat Opdrachtgever tijdig wordt geïnformeerd. Omstandigheden waarvan Opdrachtgever van mening is dat deze niet door Inschrijver beïnvloedbaar zijn, kan Inschrijver zich beroepen op overmacht.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

11

Onderwerp:

ARIV 15.1

Vraag:

Een vriendelijk verzoek artikel 15.1 van de ARIV 2018 te laten vervallen of de genoemde termijn aanzienlijk te verruimen. De huidige situatie omtrent het grondstoffentekort en de oorlog in Oekraïne veroorzaken vaak overmacht situaties bij leveranciers die soms uitzonderlijk lang duren. De lengte van deze situaties is op voorhand niet in te schatten. Kan opdrachtgever hiermee instemmen?

Antwoord:

De volgende tekst in artikel 15.1 van de ARIV komt te vervallen: "van maximaal 4 weken".

Beantwoord op: 19-01-2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 12
Onderwerp: Overeenkomst 21.1

Vraag:

De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 13
Onderwerp: Overeenkomst 12.4

Vraag:

Mag inschrijver volstaan met het op uw eerste verzoek ter hand stellen van haar verzekeringscertificaat in plaats van de polis waaruit het verzekerde bedrag blijkt?

Antwoord:

Alleen de winnende Inschrijver dient een kopie van de polis van een relevante aansprakelijkheidsverzekering of een verklaring van een verzekeringsmaatschappij in te dienen, zoals benoemd in de offerteaanvraag 5.2.3.

Beantwoord op: 19-01-2023
Label: Proces

Ref.nr. 14
Onderwerp: Overeenkomst 9.3

Vraag:

De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen.

Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

15

Onderwerp:

ARIV 12.2

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de genoemde vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van het product. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Opdrachtgever bevestigt dit. Daarbij wenst Opdrachtgever e.e.a. als volgt te nuanceren en toe te lichten: Er wordt in art 12.1. van de Raamovereenkomst expliciet gesproken over: 'toerekenbaar tekortschieten'. Beide partijen dienen zich te realiseren dat naast de bepalingen in deze Overeenkomst, het Burgerlijk Wetboek (en andere relevante wetgeving) onverkort van toepassing is, ook gezien daar in de Raamovereenkomst (en/of de ARIV 2018) niet van is afgeweken. Dit houdt onder meer in dat de regels uit het Burgelijk Wetboek, boek 6 titel 1 afdeling 10 (over schadevergoeding) van toepassing zijn, waaronder begrepen de daarin opgenomen regels omtrent schadebegroting, causaliteit, eigen schuld, etc. Zo kan Opdrachtgever pas schade claimen als er sprake is van een toerekenbare tekortkoming of onrechtmatig handelen van Opdrachtnemer. Opdrachtgever kan dus geen schade claimen voor zover zij daar zelf debet aan is of voor zover de schade voortvloeit uit een niet-toerekenbare tekortkoming.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

16

Onderwerp:

ARIV 14

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen.

Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 15.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
17

Onderwerp:
ARIV 14

Vraag:

De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum van de opdrachtwaarde per jaar.

Antwoord:

Opdrachtgever beperkt de aansprakelijkheid tot een maximum van de opdrachtwaarde van de overeenkomst.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage 11

Vraag:

Staat u toe om de praktijktest van het voertuig met vergelijkbaar chassis te doen, welke niet is voorzien van brandweer opbouw, maar met gelijkwaardige belading?

Antwoord:

Opdrachtgever vraagt zich af, hoe Inschrijver wil meedoen met de praktijktest zonder een brandweeropbouw? (pomptest, rijdend blussen etc.)

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen / 2.6

Vraag:

Een vriendelijk verzoek om een (fabrieks)tolerantie toe te staan van 10%?

Antwoord:

Opdrachtgever past de vrijloophoek voor- en achterzijde aan naar 32 graden met waarbij een (fabrieks)tolerantie wordt toegestaan van 10%, wat maakt minimaal 28,8 graden.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Bijlage 1 - Programma van Eisen CCFM_VRF_1.0

Vraag:

In uw programma van eisen stelt u een aantal eisen die corresponderen met een CCR cabine terwijl u een CCF cabine verlangt. Bijvoorbeeld eis 4.4. met betrekking tot het elektrisch bedienen van de hoofdspiegels is met een CCR cabine mogelijk maar niet met een CCF cabine. Kunt u dit nader toelichten?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord om de elektrisch bedienbare hoofdspiegels te laten vervallen, echter gaat de voorkeur hier wel naar uit.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Bijlage 5 prijzenblad Volgnummer 47 Eindeloze hijsband 10m 10t

Vraag:

Is de werklengte 10m of is de totale lengte van de band 10m? (dus 5m werklengte)

Antwoord:

De band is 10 meter en de werklengte is 5 meter.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Bijlage 5 prijzenblad Volgnummer 26 Straalpijp

Vraag:

Is deze bestemd voor de haspelslang van 25 mm?

Moet het een pistoolgreep (onderhands) zijn of een bovenhandse bediening?

Antwoord:

Nee, de straalpijp is bedoelt voor de zwetende slang" 25 mm (volgnummer 32). De gevraagde straalpijp wordt aangepast in het volgende type: AWG HS7-D incl. Storz 25 nok 31 (of soortgelijk).

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Bijlage 5 prijzenblad Volgnummer 16 Zuigslang

Vraag:

Welke binnendiameter zuigslang moet dit zijn? Is 4 duims (100 mm) akkoord?

Antwoord:

4 duims (100 mm) is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Bijlage 5 prijzenblad Kosten preventief onderhoud Onderhoud

Vraag:

Wat verstaat u onder de kosten van preventief onderhoud van de opbouw? Bedoeld u hiermee alleen het onderhoud van het framework / tank of volledig onderhoud inclusief Amtek keuring, pomponderhoud en pomptest?

Antwoord:

Onder het preventief onderhoud verstaat Opdrachtgever: onderhoud van het framework/ rolluiken, pomponderhoud en de pomptest. De Amtek keuring valt hier niet onder.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Bijlage 5 prijzenblad Voorrijkosten Onderhoud

Vraag:

Kunt u toelichten welke kosten hier berekend moeten worden? Indien sprake

is van een overtocht per veerbocht zijn de prijzen verschillend per Waddeneiland. Bijvoorbeeld indien een servicebus een aanhanger mee moet nemen op de boot (tbv pomptest) kunnen deze kosten aardig oplopen. Ons voorstel is de uitwerking van deze prijzen in nader overleg af te stemmen, na gunning. Is dit akkoord?

Antwoord:

Dat is akkoord, Opdrachtgever gaat akkoord. Echter worden de voertuigen van de eilanden naar de vaste wal gehaald voor het uitvoeren van het onderhoud.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 13.2 Rijvaardigheidstraining

Vraag:

Kunt u aangeven per voertuig hoeveel personen een training moeten krijgen en wat de duur en inhoud van deze training moet zijn?

Antwoord:

De richtlijn is 6 personen per voertuig. De inhoud van de training staat beschreven in eis 13.2, waarbij Inschrijver de nadere inhoud en de duur van de training dient te bepalen.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 12.6 Vervangend voertuig

Vraag:

U vraagt een vergelijkbaar vervangend voertuig bij een reparatie langer dan 5 dagen. Aangezien een CCFM voertuig afwijkt van standaard blusvoertuigen is het voor ons niet mogelijk om aan deze eis te voldoen. Indien u onder een vergelijkbaar voertuig verstaat een terreinvaardig blusvoertuig voor bosbrandbestrijding kunnen wij hier wel aan voldoen. Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 12.5 Corrosievorming

Vraag:

U vraagt 16 jaar garantie tegen corrosievorming. Om hieraan te voldoen is het niet mogelijk om met een stalen of RVS opbouw en tank aan te bieden. De enige wijze om aan deze eis te voldoen is het toepassen van een kunststof opbouw met volledig kunststof tank. Bedoeld u dit met deze eis?

Antwoord:

Nee, Opdrachtgever bedoelt hiermee niet dat dit de enige oplossing is om een kunststof opbouw en tank aan te bieden. Opdrachtgever heeft de afschrijvingstermijn van het voertuig gezet op 16 jaar. Waarbij Inschrijver rekening houdt met de invloed van het zoute en zilte omgeving op de voertuigen.

Beantwoord op: 19-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

29

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 12.3 Beschikbaarheid onderdelen

Vraag:

Verzoek om toe te voegen aan deze eis dat schadegevallen voor deze eis niet van toepassing zijn. Is dit akkoord?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

30

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 12.3 Beschikbaarheid onderdelen

Vraag:

U vraagt 90% beschikbaarheid van onderdelen binnen 24 uur op locatie van het servicepunt. Het leveren van onderdelen is mogelijk, met uitzondering van vervangingsdelen bij schade. Ons verzoek is deze eis aan te passen naar 48 uur om het leveren van onderdelen die buiten Nederland zijn opgeslagen ook mogelijk te maken. Is dit akkoord?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 12.1 Garantie

Vraag:

Bent u bereid de garantietermijn aan te passen naar de termijnen die de leverancier van het chassis hanteert i.p.v. de door u geschetste “volledige garantie”?

Antwoord:

Opdrachtgever zet de volledige garantietermijn op 3 jaar i.p.v. 5 jaar.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 11.11 Fabriekscertificaten

Vraag:

Leveren van fabriekscertificaten van barstdruk is niet mogelijk voor voertuigslangen, met uitzondering van persslangen als onderdeel van de bekapping. Ons verzoek is deze eis aan te passen naar fabriekscertificaten van de persslangen van het blussysteem, is dit akkoord?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 11.9 Lijsten onderdelen

Vraag:

U vraagt een complete lijst van alle onderdelen van chassis en opbouw. Dit is niet mogelijk aangezien de fabrikanten de gegevens niet op dit detailniveau aanleveren. Ons voorstel is de tekst in de eis aan te passen naar de vervangingsdelen en slijtgedelen. Is dit akkoord?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 10.13 Manometers

Vraag:

Wat bedoelt u met deze eis? Waarvoor worden deze manometers gebruikt en wat moet het werkbereik van deze manometers zijn?

Antwoord:

De manometers zijn bedoelt om de banden opnieuw te controleren op de spanning. Zie ook eis 10.12. Van 0 tot 12 bar.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 10.2 Geluidsterkte in de cabine

Vraag:

U vraagt een maximale geluidsterkte in de cabine van 80 dB(A) met een tolerantie van 4%. Klopt ons beeld dat hiermee een maximale geluidsterkte van 83,2 dB(A) in de cabine bij ingeschakelde Martinhoorn wordt toegestaan?

Antwoord:

Ja, dit wordt toegestaan.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 7.1 Pomp

Vraag:

U vraagt een maximale geluidsterkte van 80 dB(A) van de pomp. Kunt u toelichten waar deze geluidsmeting wordt uitgevoerd? Aangezien een CCFM voertuig zal worden uitgevoerd met een open achterzijde (zonder isolatie van de pomp) is het toepassen van geluidsdempende materialen niet of slechts beperkt mogelijk. Ons voorstel is de toegestane geluidsterkte aan te passen naar maximaal 86 dB(A), gemeten conform NEN 1846 bijlage F met alleen

het meetpunt aan de achterzijde van het voertuig. Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 4.3 Hitte werende folie

Vraag:

U vraagt hitte werende folie aan de buitenzijde. In combinatie met de splinterfolie aan de binnenzijde is ons niet duidelijk of hiermee aan de eis van de RDW inzake lichtdoorlatendheid kan worden voldaan. Kun u toelichten naar welke CCFM Franse standaard u verwijst voor deze folie?

Antwoord:

Opdrachtgever vraagt niet specifiek om hitte werende folie die geplaatst is aan de buitenzijde. Voor de CCFM Franse standaard wordt verwezen naar: NF S 61-518 COMPIL, rekening houdend met eis 1.1.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 3.16 Vloer manschappenruimte

Vraag:

U vraagt om een gegoten vloer om vocht- en vuilophoping te voorkomen. Accepteert u op dit punt de standaard afwerking af fabriek van de chassisleverancier? Is afwijken van de gietvloer mogelijk?

Antwoord:

De voorkeur gaat uit naar één gegoten naadloze vloer, echter staat Opdrachtgever toe dat de cabinevloer wordt uitgevoerd met een ander type vloer, onder de voorwaarde dat de randen goed worden afgewerkt (zodat er geen vuil/zand/water tussen de randen kan komen).

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 3.7 Stoffering

Vraag:

U vraagt dat de cabine niet wordt voorzien van enige stoffering. Bedoelt u hiermee dat de binnenzijde van de cabine volledig is voorzien van goed reinigbare kunststof beplating of is het de bedoeling het interieur volledig zonder afwerking te laten?

Antwoord:

Opdrachtgever vraagt niet om stoffering in de cabine. Het is aan de Inschrijver om een alternatief aan te bieden voor de overige aankleding van de cabine, wat eenvoudig te reinigen is.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 2.6 Vrijloophoek

Vraag:

U vraagt een vrijloophoek van minimaal 35 graden aan de voor- en achterzijde. Graag ontvangen wij van u een toelichting hoe wij deze eis moeten lezen. Voor de RDW typegoedkeur dient het voertuig aan de achterzijde te zijn voorzien van een onderrijdb beveiliging. Het is mogelijk deze onderrijdb beveiliging opklapbaar te maken zodat in het terrein een grotere vrijloophoek is te realiseren, echter hiermee zal de 35 graden niet kunnen worden gehaald. Wij verzoeken u de vrijloophoek aan voor- en achterzijde aan te passen naar 32 graden. Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever past de vrijloophoek voor- en achterzijde aan naar 32 graden met waarbij een (fabrieke)tolerantie wordt toegestaan van 10%, wat maakt minimaal 28,8 graden.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 1.2 Franse norm

Vraag:

U vraagt aan te geven waar de Franse norm conflicteert met Nederlandse wet- en regelgeving. Het is ons niet duidelijk naar welke norm u verwijst, aangezien er meerdere normen zijn met betrekking tot natuurbrand bestrijdingsvoertuigen. Graag ontvangen wij van u de betreffende norm in

Nederlandse vertaling, zodat wij hiermee kunnen voldoen aan uw eis 1.2.

Antwoord:

Opdrachtgever verwijst naar de volgende Franse norm: NF S 61-518 COMPIL, zoals beschreven staat in de offerteaanvraag 2.1.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Concept overeenkomst Artikel 5 lid 2 Indexeren

Vraag:

In uw concept raamovereenkomst verwijst u naar de CBS index voor producentenprijzen SBI 2008, bedrijfstak 29 (auto's en aanhangwagens). Deze indexering geeft een onjuiste referentie en is hiermee niet in lijn met de daadwerkelijke stijging van materiaal- en arbeidskosten. Wij verzoeken u bij de indexering gebruik te maken van een marktconforme indexering aangezien deze een realistischer beeld geeft van de te verwachten prijsontwikkeling. Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever is van mening dat dit een passende en marktconforme index betreft voor deze raamovereenkomst. Zie het antwoord op vraag 1 voor de gedane aanpassing van artikel 5.2. van de raamovereenkomst.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Contract

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Beschrijvend document Paragraaf 6.1.1 Praktijktest

Vraag:

U geeft aan het niet proportioneel te vinden om alle inschrijvers te verplichten deel te nemen aan de praktijktest, echter hierdoor wordt op voorhand de meerwaarde van een praktijktest beperkt tot slechts twee inschrijvers. De genoemde fasering in beoordeling doet naar onze mening onvoldoende recht aan het beoogde doel van de regio, namelijk gunnen op kwaliteit. Wij verzoeken u de tussenstand door te geven zodra deze bekend is, zodat wij op basis daarvan alsnog kunnen besluiten om wel of niet aan de praktijktest deel te nemen. Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever blijft vasthouden aan het uitnodigen van twee inschrijvers voor de praktijktest, ook gezien de max. te behalen punten van 150

gedurende de praktijktest. Opdrachtgever zal de tussenstand bekend maken, na de beoordeling van fase 1, zoals beschreven in de offerteaanvraag.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

45

Onderwerp:

BD, §3.8 Taal, blz.11

Vraag:

Niet elke bijlage is in de Nederlandse taal beschikbaar, zoals bijvoorbeeld een pomp testrapport. Wij verzoeken u specifieke aanvullende bijlagen tevens in de Engelse taal toe te mogen voegen als bijlage.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

46

Onderwerp:

BD, §4.3 Vragen, blz.14

Vraag:

U stelt dat er in de 2e ronde vragen alleen maar vragen gesteld mogen worden over vragen en antwoorden uit de 1e ronde vragen. Het maken en samenstellen van een aanbesteding is een tijdrovend en on going proces waarbij het veelal blijkt dat tijdens het uitwerken er voor de eerste ronde vragen helaas een punt over het hoofd is gezien. Daarnaast zijn wij van mening dat eventuele extra vragen in de 2e ronde, welke qua hoeveelheid vaak zeer zijn, de kwaliteit en de uiteindelijke offerte alleen maar ten goede zullen komen. Wij willen u verzoeken ook in de 2e ronde nieuwe vragen te mogen stellen.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord, echter blijft de opgestelde planning van toepassing.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

48

Onderwerp:

BD, §6.2 G1 -Prijs - Bepakking, blz.22

Vraag:

In uw bijlage 5 dient de prijs van de bekleding gespecificeerd te worden. Kunt u bevestigen dat deze prijzen alleen geldig zijn in combinatie met de levering van het voertuig en dus niet gelden voor separate bekleding bestellingen? Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dat is correct.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

49

Onderwerp:

BD, §6.2 G1 -Prijzen - Opties, blz.22

Vraag:

Wij verzoeken u aan te geven hoe om te gaan met een optie welke niet leverbaar / mogelijk is. Wat dient de inschrijver bij deze optie in te vullen?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft op het HERZIENE Prijzenblad een kolom toegevoegd, waarin Inschrijver een toelichting kan geven op de gevraagde optie.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

50

Onderwerp:

BD, §6.3 G2.1 - Kast-materiaalruimte, blz. 23

Vraag:

Naar aanleiding van onze ruime ervaring in het maken van bijlagen is het onmogelijk om op een leesbare manier (dus niet alleen tekst) de materiaal en kastruimte te beschrijven, incl. motivatie, kenmerken en prestaties, ook bij het gebruik te maken van extra bijlagen en/of verwijzingen. Wij verzoeken u maximaal 7 pagina's toe te staan.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord met maximaal 7 pagina's voor G2.1.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

51

Onderwerp:

BD, §6.3 G2.2 - Voertuigbediening, blz.24

Vraag:

Naar aanleiding van onze ruime ervaring in het maken van bijlagen is het onmogelijk om op een leesbare manier (dus niet alleen tekst) de bediening in zowel de cabine als pompruimte te beschrijven, incl. motivatie, kenmerken en prestaties, ook bij het gebruik te maken van extra bijlagen en/of verwijzingen. Wij verzoeken u maximaal 5 pagina's toe te staan.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord met maximaal 4 pagina's voor G2.2.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

52

Onderwerp:

BD, §6.3 G2.3 - Planning / oplevering, blz.24

Vraag:

Naar aanleiding van onze ruime ervaring in het maken van bijlagen is het onmogelijk om op een leesbare manier (dus niet alleen tekst) de planning / oplevering te beschrijven, incl. motivatie, kenmerken en prestaties, ook bij het gebruik te maken van extra bijlagen en/of verwijzingen. Wij verzoeken u maximaal 5 pagina's toe te staan.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord met maximaal 5 pagina's voor G2.3.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

53

Onderwerp:

BD, §6.3 G2.4 - Vakbekwaam worden en blijven, blz.24

Vraag:

Naar aanleiding van onze ruime ervaring in het maken van bijlagen is het onmogelijk om op een leesbare manier (dus niet alleen tekst) het vakbekwaam worden en blijven te beschrijven, incl. motivatie, kenmerken en prestaties, ook bij het gebruik te maken van extra bijlagen en/of verwijzingen. Wij verzoeken u maximaal 6 pagina's toe te staan.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord met maximaal 5 pagina's voor G2.4.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Prijzenblad / Bepakking

Vraag:

U vraagt bij 43 passende dispenserboxen voor brandweer linten. Deze zijn niet meer op de markt beschikbaar. Graag lint zonder dispenser toestaan.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Prijzenblad / Bepakking

Vraag:

Dienen de nozzels van regel 27 en 28 constant pressure nozzles te zijn?

Antwoord:

Zou Inschrijver de vraag kunnen toelichten?

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Prijzenblad / Bepakking

Vraag:

Dienen alle straalpijpen per CCFM van hetzelfde merk te zijn?

Antwoord:

Ja, de straalpijpen dienen voor alle CCFM's van hetzelfde merk te zijn, dit i. v.m. de uitwisselbaarheid.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
PVE 10.4

Vraag:

Is het gebruik van combi grille flitsers blauw/oranje en combi flitsers achterzijde blauw/oranje toegestaan?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

PVE 7.8

Vraag:

Wij vragen u om het toe te staan dat de bedrijfsurenteller op het paneel in de cabine zit i.p.v. aan de achterzijde. Graag uw reactie.

Antwoord:

Het gaat om de uitleesbaarheid van de bedrijfsuren van de pomp. Voor in de cabine of aan de achterzijde bij de pomp moet deze uitleesbaar zijn.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

59

Onderwerp:

PVE 7.8

Vraag:

Wij vragen u digitaal analoge meters voor in- en uitgaande waterdruk toe te staan. Deze hebben exact dezelfde afmetingen en lay-out als de conventionele analoge meters. Graag uw reactie.

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

60

Onderwerp:

PVE 3.14

Vraag:

Dient de zoeklicht alleen elektronisch in en uitschakelbaar te zijn (verstraler) of wordt hier een naar links en rechts elektronisch beweegbare zoeklicht

geëist?

Antwoord:

Ja, het zoeklicht dient elektronisch in- en uitschakelbaar te zijn en elektronisch van links naar rechts en van boven naar beneden beweegbaar te zijn.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
PVE 1.11

Vraag:

U spreekt over een pomptest, rijtest en kanteltest waarvan de pomptest voor rekening van de opdrachtnemer is. Is dit correct? Kunt u daarnaast aangeven wat u precies eist qua rijtest?

Antwoord:

Dat klopt, de testen zijn voor rekening van de Inschrijver. Na gunning zullen Inschrijver en Opdrachtgever gezamenlijk in gesprek gaan voor het opstellen van de definitieve afname en controle protocol welke gehanteerd gaat worden. Qua rijtest doelt Opdrachtgever op de omschreven rijvaardigheid van het voertuig conform opgestelde eisen in het PvE.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:
PVE 1.3

Vraag:

In de offerteaanvraag verwijst u naar de Franse norm (NF S61-518). In het PvE verwijst u enkel naar de NEN EN 1846. Wij gaan ervan uit dat het voertuig enkel hoeft te voldoen aan de NEN EN 1846 deel 1,2 en 3. Is dit correct? (met uitzondering van de PVE Eisen waar naar de Franse norm wordt verwezen. Bijvoorbeeld de raamfolie PVE 4.3)

Antwoord:

Een CCFM is gebouwd volgens de Frans norm (NF S 61-518 COMPIL), welke ook dient te voldoen aan de NEN EN 1846 deel 1, 2 en 3. Zie eis 1.1 en 1.3.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
G2.5 Praktijktest

Vraag:

Zoals de praktijktest nu wordt uitgeschreven / gevraagd is er maar één partij in Nederland die kan inschrijven. Door continu te spreken over een soortgelijk voertuig is het zelfs voor gerenomeerde leveranciers van brandweervoertuigen onmogelijk om mee te doen aan deze aanbesteding. Het uitschrijven van een praktijkdag is in deze dan ook totaal overbodig. Inschrijver kan zich dan ook niet aan de indruk onttrekken dat er geen level playing field is voor alle potentiële inschrijvers. Wij vragen u de gehele praktijkbeoordeling te laten vervallen. Graag uw reactie.

Antwoord:

Opdrachtgever blijft vast houden aan de praktijktest hoe deze momenteel is beschreven in bijlage 11 en 12. Na navraag bij andere Regio's zijn we tot de conclusie gekomen dat er meerdere marktpartijen hieraan kunnen voldoen.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Bijlage 12

Vraag:

Is het correct dat wanneer de inschrijvers die uitgenodigd worden voor de praktijktest hetzelfde aantal punten scoren bij Categorie 1, test 1 wanneer zij exact hetzelfde chassis aanbieden?

Antwoord:

Nee, dit is niet correct. Er kan nog steeds anders gescoord worden, wanneer er hetzelfde chassis wordt aangeleverd, denk hierbij o.a. aan hoe de opbouw/inrichting.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.
65

Onderwerp:
5.3.1

Vraag:

Wij vragen u de referentie-eis aan te passen naar " Het eerder naar volle tevredenheid hebben geleverd van minimaal twee Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen 4x4 binnen Nederland of Europa." Graag

uw reactie.

Antwoord:

Opdrachtgever past de referentie-eis aan naar het volgende: "Het eerder naar volle tevredenheid hebben geleverd van minimaal twee soortgelijke Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen of minimaal twee Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen 4x4 binnen Europa.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.
66

Onderwerp:

Offerteaanvraag

Vraag:

Gezien het feit dat engineerscapaciteit zeer kostbaar is en een eventuele inschrijving voor ons afhankelijk is van uw antwoorden op NVI 1 vragen wij u om nieuwe vragen toe te staan bij NVI 2. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord, echter blijft de opgestelde planning van toepassing.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:

BD, §6.3 G2.5 - Praktijktest, blz.25

Vraag:

In deze wens beschrijft u dat de praktijktest plaats zal vinden in week 9. In uw planning, BD §4.1 op blz. 13 vermeld u woensdag 8 maart, welke in week 10 valt. Kunt u aangeven wat juist is?

Antwoord:

8 maart 2023 is de juiste datum van de praktijktest, welke valt in week 10.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.
68

Onderwerp:

Bijlage 5 - Prijzenblad - Bepakkingslijst, item 6

Vraag:

Een zaagjas klasse 3 is niet gebruikelijk, zeer oncomfortabel en zeker niet praktisch voor gebruik bij de Brandweer. In de regel worden zaagjassen klasse 1 toegepast. Wij verzoeken u derhalve hier zaagjassen klasse 1 aan te mogen bieden.

Antwoord:

In het HERZIENE Prijzenblad wordt de zaagjas aangepast naar klasse 1.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Bijlage 5 - Prijzenblad - Bepakkingslijst, item 48

Vraag:

U vraagt hier om een verloopstekker 24V 15-polig naar 12V 13-polig (spanningsreductie adapter). In uw bijlage 1, eis 2.12 wordt een 12- en 24V aanhangwagen lichtaansluiting geëist, icm een verloopstekker voor de 12V lichtaansluiting. De gevraagde oplossing is dus dubbel vermeld. Wij verzoeken u bepakkingsitem 48 te laten vervallen en bijlage 1 eis 2.12 te handhaven.

Antwoord:

In het HERZIENE Prijzenblad wordt bepakkingsitem 48 - verwijderd.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 2.6, blz.2

Vraag:

U vraagt EN 1846 klasse 3 met een op- en afloophoek van 35 graden. Het voertuig dat wij voor ogen hebben betreft een voertuig met enkellucht rondom. Met de grootste standaard band 395/85R85 af-fabriek, kan men maximaal naar een oploophoek van 30 graden. Is dit voor u akkoord? Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Opdrachtgever past de vrijloophoek voor- en achterzijde aan naar 32 graden met waarbij een (fabrieke)s tolerantie wordt toegestaan van 10%, wat maakt minimaal 28,8 graden.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 2.11, blz.2

Vraag:

De chassis welke wij aan kunnen bieden, i.c.m. een bergingslier, hebben standaard twee bergingsogen aan de voorzijde die ook gebruikt kunnen worden voor het eventueel afslepen. De bergingslier wordt in het midden van de bumper gemonteerd waardoor het centrale afsleeppunt komt te vervallen en het dus niet mogelijk een sleepstang toe te passen aan de voorzijde. Wij verzoeken u om de eis voor een trekstang te laten vervallen en akkoord te gaan met de twee bergingsogen aan de voorzijde.

Antwoord:

Opdrachtgever laat de trekstang vervallen. Er dienen twee bergingsogen aan de voorzijde en twee bergingsogen aan de achterzijde geplaatst te worden van het voertuig (totaal 4 bergingsogen).

Beantwoord op: 19-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

72

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 3.5, blz. 2

Vraag:

Het chassis welke wij u aan willen bieden heeft geen certificering voor een gedeelde drie-punt gordel (een gordel welke zowel als twee-punt, alsook als driepunt gordel te gebruiken is). Daarnaast wordt in een CCFM het ademluchttoestel ook nooit in de rug van de manschappen geplaatst, dit vanwege de toepassing van het voertuig (NBB) en het feit dat bij het rijden door het terrein een ademluchttoestel in de rug ook niet wenselijk is. Wij verzoeken u op alle zitplaatsen de standaard en gecertificeerde driepuntsgordels in een afwijkende kleur van zwart toe te staan.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met driepuntsgordels in de manschappenruimte, in de kleur Oranje of een andere kleur in overleg met de Opdrachtgever.

Beantwoord op: 19-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

73

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 3.8, blz.2

Vraag:

In een CCFM het ademluchttoestel nooit in de rug van de manschappen geplaatst, dit vanwege de toepassing van het voertuig (NBB) en het feit dat bij het rijden door het terrein een ademluchttoestel in de rug ook niet wenselijk is. Wij nemen aan dat het akkoord is dat wij het ademluchttoestel nabij de zitplaats van de chauffeur, bevelvoerder en manschappen plaatsen. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Opdrachtgever bevestigt dit.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
74

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 3.14, blz.3

Vraag:

U vraagt een zoeklicht plaatsing voorzijde cabinedak. Mogen wij uitgaan van vaste verstralers onder gemonteerd onder de takkenbescherming eis 6.10 en een hand zoeklicht (LED) met spiraalsnoer in de cabine binnen handbereid van de bevelvoerder?

Antwoord:

Nee, Inschrijver mag wel uitgaan van vaste verstralers, gemonteerd onder de takkenbescherming conform eis 6.10. Maar het zoeklicht dient op het dak gemonteerd te worden. En daarbij dient het zoeklicht elektronisch in- en uitschakelbaar te zijn en elektronisch van links naar rechts en van boven naar beneden beweegbaar te zijn.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 3.16, blz.3

Vraag:

Het chassis welke wij u aan willen bieden heeft een seriematig geproduceerde CCF cabine en heeft een cabinevloer uitgevoerd met aluminium traanplaatbescherming in kuipvorm met dichte en gelaste naden. Hierdoor ontstaat een veilige werkomgeving die na gebruik eenvoudig is te reinigen. Omwille van het plafondbedrag en de hoge extra kosten die afwijken van de standaard CCF cabine met zich meebrengen vragen wij u om akkoord te gaan met de serie productieoplossing.

Antwoord:

De voorkeur gaat uit naar één gegoten naadloze vloer, echter staat Opdrachtgever toe dat de cabinevloer wordt uitgevoerd met een aluminium traanplaatbescherming, onder de voorwaarde dat de randen goed worden afgewerkt (zodat er geen vuil/zand/water tussen de randen kan komen).

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 7.4, blz.5

Vraag:

Een persuitlaat met een doorlaat van Ø75 mm is niet mogelijk omdat de afsluiter de beperking is en praktisch niet groter zal zijn dan Ø65 mm. Wij verzoeken u een doorlaat toe te staan van Ø65 mm.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 7.11, blz.5

Vraag:

Een tafelaafsluiter heeft een zeer beperkte doorlaat en zeker niet i.c.m. uw eis 7.4. Wij verzoeken u handbediende kogelaafsluiters met vertraagde bediening en een zeer groter doorlaat (DN65) toe te mogen passen.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 7.13, blz.5

Vraag:

Is het ook toegestaan dan de bewegingen van de monitor d.m.v. een kleine "joy-stick" te bedienen zijn en dat de overige functies via schakelaars op de afstandsbediening plaatsvinden (Akron Style 6041 - <https://www.akronbrass>).

com/style-6041-can-tethered-remote o.g.)

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 7.16, blz.5

Vraag:

Deze eis qua hoeveelheid en lengte slangen komt niet overeen met de
bepakklingslijst bij item 31 vermelde aantal en lengte slangen. Wij nemen
aan dat de slangen vermeld in de bepakkingslijst de juiste lengte en aantal
zijn. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

In het HERZIENE Prijzenblad is item 31 aangepast naar 3 stuks van 45MM
en lengte 40 meter per slang.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 10.2, blz.6

Vraag:

Een geluidsdruk van max. 80 DB(A) is de cabine is i.c.m. Martin Hoorns
niet haalbaar door geluidsinstraling via de voorruit van de cabine. Vanwege
de zeer grote oploophoek van het voertuig is het ook niet mogelijk de hoorns
zeer ver weg te bouwen van de cabine. Wij verzoeken u een geluidsdruk van
maximaal 83 dB(A) toe te staan.

Antwoord:

Opdrachtgever heeft in eis 10.2 opgenomen dat op de geluidsstrekte een
tolerantie van maximaal 4% wordt toegestaan. Hierdoor staat Opdrachtgever
een maximale geluidsdruk toe van 83dB(A).

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 10.4, blz.6

Vraag:

Mogen alle flitsers / optische signalering (primair en secundair) ook als combi flitser blauw-oranje uitgevoerd worden? Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 10.4, blz.6

Vraag:

Zoals wij het lezen eist u naast de hoog gemonteerde primaire set optische signalering ook twee extra flitsers aan de achterzijde van het voertuig welke dan laag gemonteerd worden. Deze worden in de regel niet toegepast omdat deze dan erg in het zichtveld zitten bij het werken achter het voertuig. Wij verzoeken u derhalve de extra flitsers aan de achterzijde (laag gemonteerd) te laten vervallen.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

83

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 10.5, blz.6

Vraag:

Dat de knipperende koplampen handmatig bijgeschakeld moeten kunnen worden is tegenstrijdig met de voorschriften in de ECE-R65. Hierin staat dat de knipperende koplampen altijd i.c.m. blauw mee ingeschakeld worden en separaat uit te schakelen zijn. Wij verzoeken u aan te geven of u de eis of ECE-R65 handhaaft.

Antwoord:

Opdrachtgever hanteert eis 10.5. Opdrachtgever wijkt hierin (bewust) af van de ECE. Dus handmatig inschakelen van de alternerende koplampen.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Bijlage 1, PvE, eis 10.12, blz.7

Vraag:

Bedoelt u met deze eis dat het aflaten van de banden naar een optimale bandenspanning voor het terrein rijden zowel stilstaand alsook tijdens het rijden plaats moet kunnen vinden?

Antwoord:

Nee, Opdrachtgever bedoelt dit niet. De bandenspanning is alleen stilstaand aan te passen.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Bijlage 1, PvE, eis 12.1, blz.8

Vraag:

U eist een volledige garantie op het voertuig van 5 jaar. Dit is zeker oor een chassis leverancier een extreem lange periode. Indien zij dit moeten garanderen worden hiervoor zeer hoge reserveringen voorzien, waarbij het plafond bedrag welke u gesteld heeft zwaar onder druk komt te liggen. Ook de opbouwer zal een reservering hiervoor moeten maken. Wij verzoeken u, gezien de zeer beperkte complexiteit van deze voertuigen, een volledige garantie op het voertuig van 3 jaar toe te staan.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord met de volledige garantietermijn op het voertuig van 3 jaar.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Bijlage 1, PvE, eis 12.6, blz.8

Vraag:

Dit is een eis welke gezien uw plafond bedrag en de zeer specifieke uitvoering van een CCFM niet haalbaar is. Geen enkele producent / opdrachtnemer heeft (tegenwoordig) een dergelijk specifiek voertuig op voorraad of in een huurvloot aanwezig. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen of de mogelijkheid te bieden om in overleg te gaan bij dergelijke calamiteiten zonder gelijk te claimen dat er een vervangend gelijkwaardig

voertuig moet komen te staan.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord om in overleg te treden bij een dergelijke calamiteiten. Wanneer reparaties (onder garantie) langer dan 5 werkdagen vanaf moment storing gaan duren, dat er een vervangend voertuig dient te komen.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 13.2, blz.8

Vraag:

Wij moeten er dus van uitgaan dat de rijvaardigheidstraining per geleverd voertuig plaats zal vinden. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dat is correct.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 13.2, blz.8

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel personen er maximaal deelnemen aan de rijvaardigheidstraining per geleverd voertuig?

Antwoord:

De richtlijn is 6 personen per voertuig. De inhoud van de training staat beschreven in eis 13.2, waarbij Inschrijver de nadere inhoud en de duur van de training dient te bepalen.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Bijlage 1, PvE, eis 14.1, blz.8

Vraag:

Wij komen in uw documenten geen betalingsregeling tegen of zien over het

hoofd. Gezien het plafond bedrag, de huidige economische situatie / rente stand en de sterk gestegen prijzen verzoeken wij u met deelbetalingen akkoord te gaan. Dit is uiteindelijk voor u qua prijs interessanter omdat de financieringskosten van de opdrachtnemer dan aanzienlijk beperkt worden. Wij verzoeken u akkoord te gaan met de onderstaande betalingsregeling: 50% bij fysieke aflevering van een chassis aan de opbouwer (tegen overleg van een notariële eigendomsverklaring). 45% bij aflevering van het complete voertuig aan de opdrachtgever 5% binnen één maand na aflevering van het complete voertuig aan de opdrachtgever.

Antwoord:

Opdrachtgever stelt de volgende betalingsregeling voor: 40% bij fysieke aflevering van een chassis aan de opbouwer (tegen overleg van een notariële eigendomsverklaring). 50% bij aflevering van het complete voertuig aan de opdrachtgever 10% binnen twee maanden na aflevering van het complete voertuig aan de Opdrachtgever. Opdrachtgever is van mening dat een maand kort is om de eventuele restpunten aan het voertuig op te lossen en zet de laatste 10% daarom op twee maanden.

Als voorwaarde aan deze betalingsregeling hangt, dat de factuur dient te matchen met bovenstaande betalingstermijnen.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Contract

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Bijlage 4- Raamovereenkomst, Artikel 5.2

Vraag:

U vraagt vaste prijzen onveranderlijk tot 1 juli 2024. Gezien de huidige onzekerheden in de wereld en de energiecrisis is een dergelijk lange periode onverantwoord voor inschrijvers. Daarnaast is uw plafond bedrag erg scherp. Wij verzoeken u voor nieuwe / aanvullende bestellingen om vanaf 1 januari 2024 indexering conform CBS toe te staan.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord, artikel 5.2 van de raamovereenkomst wordt als volgt: "De overeengekomen prijzen zijn vast en onveranderlijk tot 1 januari 2024 (op bestellingen voor de 1 januari 2024 geldt de indexering niet). Na deze datum heeft de Opdrachtnemer recht de tarieven te indexeren conform het CBS-index voor producentenprijzen SBI 2008, bedrijfstak 29 (auto's en aanhangwagens) en wordt berekend voorafgaand aan een nieuw jaar. Het uitgangspunt voor de berekening grondslag is de gemiddelde indexatie van het voorgaande jaar (ingangsdatum contract = 100%). De

prijsaanpassingen kunnen alleen jaarlijks plaatsvinden."

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Contract

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Plafondbedrag

Vraag:

Verhoging plafondbedrag

Antwoord:

Opdrachtgever heeft na intern overleg doen besluiten het plafondbedrag te verhogen met 5%. In de raamovereenkomst wordt uitgegaan voor toekomstige indexeringen van de producentenprijsindex. Ten opzichte van vorig jaar (percentage gemiddeld genomen over 2022) zien we een indexering van 5%. Wat uitkomt op een verhoging van het genoemde plafondbedrag met €18.985,- per voertuig incl. bepakking. Het nieuwe plafondbedrag wordt: €398.685,- incl. btw per voertuig incl. bepakking.

Beantwoord op: 19-01-2023

Label: Contract