

## Bijlage 11 - Toelichting Praktijktest Natuurbrandbestrijdingsvoertuig CCFM

De VRF beoogt met de praktijktest het potentiële voertuig te beoordelen op diverse functionaliteiten. Inschrijver dient een soortgelijk voertuig als aangeboden beschikbaar te stellen voor de praktijktest. Zoals benoemd in paragraaf 6.1.1 van de Offerteaanvraag wordt de praktijktest uitgevoerd met de twee Inschrijvers met de hoogste scores.

De praktijktest vindt plaats op de openbare weg en in het natuurgebied op het Waddeneiland Ameland. Naar verwachting wordt de praktijktest uitgevoerd in week 9 '23, welke ook is opgenomen in de planning. Gedurende de praktijktest wordt van de Inschrijver verwacht dat door inschrijver zelf of een afgevaardigde van Inschrijver het voertuig bestuurt gedurende de testen.

De praktijktest is opgedeeld in vier testen, onderstaand worden de vier testen nader toegelicht.

| TEST 1: HET WEGGEDRAG OP HET TERREIN EN OP DE OPENBARE WEG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Beschrijving scenario:</b></p> <p>Er wordt een vastgestelde route gereden in- en buiten de bebouwde kom met als doel het weggedrag en rijcomfort op de wegen te ervaren. De route bevat smalle en oneffen wegen. Het aanpassen van de druk van de banden is een belangrijk onderdeel van de praktijktest. De vastgestelde route gaat van de weg naar het strand, over het strand en vervolgens door het duingebied het natuurgebied in (heide en bos). Vanuit het natuurgebied gaat de route terug naar de weg (naar de startlocatie van de praktijktest).</p> <p>Vanzelfsprekend wordt de volledige route met een volle watertank van 4.000 liter gereden. Voor het remmen worden vier testen gedaan:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) Bij een snelheid van 30km op de openbare weg;</li><li>(2) Bij een snelheid van 50 km op de openbare weg;</li><li>(3) Bij een snelheid van 80 km op de openbare weg;</li><li>(4) Een noodstop bij een snelheid van 30km op het strand.</li></ol> |
| <p><b>Omstandigheden:</b></p> <p>De route bestaat uit een traject met asfalt en klinkers en bevat de nodige bochten. Ook voert de route door dorpen zodat stop and go noodzakelijk is. Tevens loopt de route over zandpaden, het strand, heuvelig duingebied en bosgebied met de nodige heuvels en kuilen en diverse bochten. Dit is een gebied dat je in de Friese natuurgebieden tegenkomt (eilanden en vaste wal) waarbij een noodstop overal kan plaatsvinden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>Toetscriteria:</b></p> <p>Er wordt gelet op het weggedrag bij het nemen van bochten (overhellen, overstuur of onderstuur), rijcomfort op klinker- of oneffen wegen, remgedrag (vertraging) en het geluidsniveau in de cabine. Daarnaast wordt gelet op het terreingedrag bij het rijden op het strand, het rijden in het duingebied door het diepe zand en het rijden door heuvelig natuurgebied met diepe kuilen. Hierbij is het rijgedrag belangrijk in combinatie met remgedrag, de bewegingsvrijheid van chauffeur en meerrijders.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>Uitvoering:</b></p> <p>De chauffeur/demonstrateur van de Inschrijver bestuurt het voertuig zelf. Tijdens iedere rit rijden er drie medewerkers van de aanbestedende dienst mee: twee als beoordelaar en één als procesbegeleider (deze beoordeelt niet). De route wordt 4 keer gereden met steeds verschillende waarnemers. De route wordt veilig en verantwoord gereden. Om een prio-uitruk zo goed mogelijk te benaderen wordt op de weg met gepaste spoed gereden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Commissie praktijktest CCFM:</b></p> <p>Er nemen acht (8) commissieleden waar. Tijdens elke route rijdt er een procesverantwoordelijke mee.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

**Beoordeling:**

Veilig en goed weggedrag bij het nemen van bochten (geen *overhellen*, overstuur of onderstuur), *optimaal* rijcomfort op klinker- of oneffen wegen, remgedrag (geen vertraging) en het geluidsniveau in de cabine, terreingedrag bij het rijden op het strand, het rijden in het duingebied door het diepe zand omhoog (tank vol 4000 liter water), de duinen op en het rijden door heuvelig natuurgebied met diepe kuilen. Hierbij is de rijervaring belangrijk in combinatie met remgedrag met het stoppen en daarna weer weggrijden. Het makkelijk kunnen aanpassen van de bandenspanning voor noodzakelijke ondergrond draagt bij aan een optimale rijervaring.

**Score, puntenmogelijkheden:**

Uitstekend: Geen ongemakken/verbeterpunten, het voertuig/ pomp is functioneel zeer goed, niets op aan te merken of te verbeteren. Uitstekend, meerwaarde in gebruiksgemak, waarnemer is enthousiast. *9 punten*

Goed: Ervaar één ongemak/verbeterpunt, het voertuig/ pomp functioneert goed, voldoet goed aan de gestelde verwachtingen en goed in gebruiksgemak. *6 punten*

Voldoende: Ervaar twee ongemakken/verbeterpunten, waardoor het voertuig/ pomp minder functioneel is in het natuurgebied, op het strand en of op de weg. *3 punten*

Onvoldoende: Ervaar drie of meer ongemakken/verbeterpunten, waardoor het voertuig/pomp onvoldoende functioneel is in het natuurgebied, strand en of op de weg. *0 punten*

Het beoordelingsformulier van de praktijktest is te vinden in bijlage 12 – van de Offerteaanvraag.

**TEST 2: HET BEDIENINGSGEMAK VAN DE CCFM TIJDENS HET RIJDEND BLUSSEN MET DE MONITOR**
**Beschrijving scenario:**

Er wordt een vastgestelde route gereden over de openbare weg, met als doel de verhouding tussen het waterdebiet met worplengte van de monitor in relatie tot de voertuigsnelheid te ervaren. Het rijdend blussen is een onderdeel hiervan. Het rijdend blussen moet inzicht geven in het bedieningsgemak en het inschakelen van monitor tijdens het rijden. Hierbij wordt gekeken naar rijdend blussen de samenwerking tussen chauffeur en de bediener rechtsvoor in het voertuig. Tevens is het aanbrengen van een natte stoplijn onderdeel van deze test. Wanneer voor het rijdend blussen afstemming tussen de verschillende functies die meerijden in het voertuig nodig is wordt dit ook inzichtelijk gemaakt en ervaren. Het doel is om tijdens de gehele test zoveel als mogelijk het bedieningsgemak van het rijdend blussen met de monitor te ervaren.

De aanbestedende dienst vraagt de inschrijver om door middel van 2 demonstraties te laten zien hoe de werking van de monitor is bij:

- (1) defensief optreden; een natte stoplijn aanbrengen (4ltr/ m<sup>2</sup>/ min)
- (2) offensief optreden; waarbij gekeken wordt naar debiet en worplengte (10ltr/ m<sup>2</sup>/ min)

**Omstandigheden:**

De route bestaat uit een traject over de openbare weg.

**Toetscriteria:**

Er wordt gelet op:

- de wateropbrengst en worplengte van de monitor in relatie tot de voertuigsnelheid;
- eenvoudig bedieningsgemak van het voertuig;
- hoe makkelijk het voertuig schakelt (heeft chauffeur voldoende bewegingsruimte).

**Uitvoering:**

De chauffeur/demonstrateur van de Inschrijver bestuurt het voertuig zelf. Tijdens iedere rit rijden er drie medewerkers van de aanbestedende dienst mee: twee als beoordelaar en één als procesbegeleider (deze beoordeelt niet).

**Door wie van de commissie:**

Er nemen acht (8) commissieleden waar.

Tijdens elke route rijdt er een procesverantwoordelijke mee.

**Beoordeling:**

- Het optimaal rijdend blussen (makkelijk bedienen en kunnen schakelen in bluscapaciteit tijdens rijden) waarbij oog is voor het bedieningsgemak tussen de bediener rechtsvoor in het voertuig en de chauffeur en het voertuig/de monitor. Hierbij wordt gelet op de mogelijkheden van de monitor qua worplengte versus wateropbrengst versus debietinstelling (variabel) tijdens het rijden.
- Het bedieningsgemak van de joystick van de monitor richting het veld tijdens het rijden.
- Wat is tijdens het rijden de maximale worplengte van de monitor (snelle knockdown).
- Wat zijn de mogelijkheden voor een natte stoplijn qua gespreide wateropbrengst tijdens het rijden. De aanbestedende dienst wenst te ervaren wat de maximale en minimale rijsnelheid is bij een gebonden straal van de monitor en wat de maximale en minimale snelheid is bij een sproeistraal van de monitor.

**Score, puntenmogelijkheden:**

Uitstekend: Geen ongemakken/verbeterpunten, het voertuig/ pomp is functioneel zeer goed, niets op aan te merken of te verbeteren. Uitstekend, meerwaarde in gebruiksgemak, waarnemer is enthousiast. *9 punten*

Goed: Ervaar één ongemak/verbeterpunt, het voertuig/ pomp functioneert goed, voldoet goed aan de gestelde verwachtingen en goed in gebruiksgemak. *6 punten*

Voldoende: Ervaar twee ongemakken/verbeterpunten, waardoor het voertuig/ pomp minder functioneel is in het natuurgebied, op het strand en of op de weg. *3 punten*

Onvoldoende: Ervaar drie of meer ongemakken/verbeterpunten, waardoor het voertuig/pomp onvoldoende functioneel is in het natuurgebied, strand en of op de weg. *0 punten*

Het beoordelingsformulier van de praktijktest is te vinden in bijlage 12 – van de Offerteaanvraag.

**TEST 3: HET RIJDEND EN STILSTAAND BLUSSEN MET DE AANVALSHASPEL(S)**
**Beschrijving scenario:**

Er wordt een vastgestelde route gereden over de openbare weg, met als doel de verhouding tussen waterlevering en worplengte van de aanvalshaspel in relatie tot de voertuigsnelheid te ervaren. Tevens is een onderdeel dat de manschappen buiten nabij het voertuig blussen met de aanvalshaspel(s) en het bedieningsgemak- voor de chauffeur en de manschappen zowel stilstaand als rijdend gedemonstreerd ervaren kan worden.

**Omstandigheden:**

De route bestaat uit een traject met een vlakke weg en stilstaand naast de vlakke weg.

**Toetscriteria:**

Er wordt gelet op de wateropbrengst, worplengte en hanteerbaarheid van de aanvalshaspel, hanteerbaarheid en bediening straalpijp in relatie tot de voertuigsnelheid. Dit is van stilstand tot stapvoets rijden en bedienen van de haspels en het bedienen van de straalpijp(en).

**Uitvoering:**

De chauffeur/demonstrateur rijdt deze route zelf waarbij enkele waarnemers de straal van de aanvalshaspel bedienen en de overige aan de zijlijn de verrichtingen waarnemen en beoordelen. Belangrijk hierbij is wie de pomp inschakelt en waar.

De route wordt vier keer afgelegd met verschillende waarnemers

**Door wie van de commissie:**

Er nemen acht (8) commissieleden waar.

Tijdens elke route rijdt er een procesverantwoordelijke mee.

**Beoordeling:**

- Bedieningsgemak tussen manschappen en pompbediende versus voertuig en straalpijpvoering (aantonen en ervaren);
- Wat zijn de mogelijkheden van de haspel/lagedrukslangen qua worplengte versus wateropbrengst versus debietinstelling (variabel) (ervaren);
- Bedieningsgemak van haspel richting het veld (haspel draaibaar richting veld, variabel), versus bedieningsgemak van het uitlopen door 1 manschap (ervaren);
- Wat is in de praktijk de maximale worplengte van de straalpijp (lagedruk slang) als deze volledig is uitgerold (snelle knockdown) (ervaren);

- Pump en Roll (ervaren dat dit mogelijk is);
- Lagedruk rijdend blussen, stapvoets naast het voertuig, het verzuipen van de grond (vegetatie);
- Het gebruiksgemak van de haspel in de praktijk, verstelmogelijkheden haspel, uitrollen van de lagedrukslang en opruimen van de lagedrukslang idem voor de 25mm slang/haspel (ongeveer 7 meter) (ervaren). Voor Pump en Roll de lagedruk zweetslang (25mm met verdeelstuk direct op het voertuig) 15 meter ervaren.

**Score, puntenmogelijkheden:**

Uitstekend: Geen ongemakken/verbeterpunten, het voertuig/ pomp is functioneel zeer goed, niets op aan te merken of te verbeteren. Uitstekend, meerwaarde in gebruiksgemak, waarnemer is enthousiast. *9 punten*

Goed: Ervaar één ongemak/verbeterpunt, het voertuig/ pomp functioneert goed, voldoet goed aan de gestelde verwachtingen en goed in gebruiksgemak. *6 punten*

Voldoende: Ervaar twee ongemakken/verbeterpunten, waardoor het voertuig/ pomp minder functioneel is in het natuurgebied, op het strand en of op de weg. *3 punten*

Onvoldoende: Ervaar drie of meer ongemakken/verbeterpunten, waardoor het voertuig/pomp onvoldoende functioneel is in het natuurgebied, strand en of op de weg. *0 punten*

Het beoordelingsformulier van de praktijktest is te vinden in bijlage 12 – van de Offerteaanvraag.

**TEST 4: POMPCAPACITEIT EN BEDIENGEMAK:**
**Beschrijving scenario:**

Met de pomptest wordt de capaciteit en het bedieningsgemak van de pomp getest. Ook wordt het vullen van de tank en het testen van de pomp bij openwater getest. De pompcapaciteit wordt gedemonstreerd bij inwerking zijn van de haspels en bij inwerking zijn van de monitor.

**Omstandigheden:**

Het betreft een openwaterpunt waarvan de waterspiegel op ongeveer 1 meter onder het maaiveld staat.

**Toetscriteria capaciteit:**

- De maximale pompcapaciteit in relatie tot pomptoerental en motortoerental van de motor;
- De opbrengst per straal in relatie tot de persdruk en het pomptoerental, bij gelijktijdig gebruik van de aanvalshaspel en de 45mm slangen, en de tweede aanvalshaspel en 25 mm slangen. Idem met de monitor, zonder de twee haspels.

**Uitvoering capaciteit:**

De pomp wordt getest door de onderstaande commissieleden versus chauffeurs en medewerkers materieelbeheer gespecialiseerd in pomp technische zaken van brandweer Fryslân, waarbij de chauffeur/demonstrateur van de Inschrijver assisteert en/of de pomp bedient.

**Bediengemak:**
**Toets criteria:**

Eenvoud van bediening, overzichtelijkheid en logica van de meet- en waarschuwingscomponenten.

**Uitvoering:**

De chauffeur/demonstrateur van de aanbieder geeft een uitleg/demonstratie van de pompbediening in relatie tot bediening haspels, monitor en aanzuigen van openwater en bassin waarbij de waarnemers toekijken/toehoren en beoordelen.

**Door wie van de commissie:**

Er nemen acht (8) commissieleden waar.

Tijdens elke praktijktest is er een procesverantwoordelijke aanwezig

**Beoordeling:**

Hierbij gaat het vooral om technische mogelijkheden te ervaren tijdens de werking van de pomp, inclusief de haspels en de monitor. De aanbestedende dienst wenst de bediening van de pomp te ervaren. Kortom ervaren wat de pomp kan in relatie tot de blusmogelijkheden natuurbrand en de logica van meet- en waarschuwingscomponenten.

**Score, puntenmogelijkheden:**

Uitstekend: Geen ongemakken/verbeterpunten, het voertuig/ pomp is functioneel zeer goed, niets op aan te merken of te verbeteren. Uitstekend, meerwaarde in gebruiksgemak, waarnemer is enthousiast. *9 punten*

Goed: Ervaar één ongemak/verbeterpunt, het voertuig/ pomp functioneert goed, voldoet goed aan de gestelde verwachtingen en goed in gebruiksgemak. *6 punten*

Voldoende: Ervaar twee ongemakken/verbeterpunten, waardoor het voertuig/ pomp minder functioneel is in het natuurgebied, op het strand en of op de weg. *3 punten*

Onvoldoende: Ervaar drie of meer ongemakken/verbeterpunten, waardoor het voertuig/pomp onvoldoende functioneel is in het natuurgebied, strand en of op de weg. *0 punten*

Het beoordelingsformulier van de praktijktest is te vinden in bijlage 12 – van de Offerteaanvraag.

**Commissie praktijktest natuurbrandvoertuig CCFM**

De commissieleden zijn een afvaardiging van de posten die een CCFM binnen hun verzorgingsgebied krijgen met een aanvulling van een aantal collega's van de VRF. Er is per test een procesverantwoordelijke die zorgt dat de testen op dezelfde manier worden uitgevoerd. De procesverantwoordelijke neemt niet waar tijdens de praktijktesten.