

**PROGRAMMA VAN EISEN
BUSBANDEN (1.0)**

2022-60

Inhoud

1	Algemeen	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Wagenpark GVB 2023/2024	3
1.3	Stalling locaties van de voertuigen	4
2	Eisen aan product.....	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Minimale kilometer prestatie	5
2.3	Wiel	6
2.4	Bandenmaat en zijwandfender.....	6
2.5	Velg	7
2.6	Karkas	7
2.7	Registratie	7
3	Dienstverlening.....	8
3.1	Fleetcheck	8
3.2	Uitlijnen.....	8
3.3	(Optioneel profieldiepte meten).....	8
3.4	Online bestelsysteem	8
3.5	Rapportages.....	9
3.6	Overlegstructuur.....	10
3.7	Kwaliteitsborging	10
3.8	Criteria kwaliteitstest	11
4	Logistiek	11
4.1	Bestelwijze, bestelmoment en levering	11
4.2	Leveringswijze.....	12
4.3	Leveringslocaties	12
4.4	Tijden van levering	13
4.5	Beschikbaarheid.....	13
4.6	Medewerkers en materieel	14
4.7	Facturatieproces	14
5	MVO-eisen.....	14
5.1	Wet- en regelgeving rondom hergebruik materiaal	14
5.2	Milieu en CO2	15

1 Algemeen

1.1 Inleiding

GVB te Amsterdam is in deze voornemens een raamovereenkomst af te sluiten met betrekking tot de levering en/of het vernieuwen van busbanden, het reconditioneren van velgen, het uitvoeren van fleet checks, balanceren en uitlijnen, alsmede het in voorraad houden en leveren van wielen voor gebruik in het (bus)wagenpark en het ophalen van versleten banden. De Leverancier levert wielen (vernieuwde) band + velg = wiel) aan Opdrachtgever en de wielen met versleten banden worden opgehaald bij Opdrachtgever. Opdrachtgever hierna benoemd als GVB.

GVB heeft er vanuit duurzaamheidsoverwegingen voor gekozen om vrijwel uitsluitend gebruik te maken van vernieuwde banden. Nieuwe bussen zijn wel voorzien van standaard nieuwe banden, en als deze aan vervanging toe zijn, worden vernieuwde banden gebruikt.

Uit historische informatie is gebleken dat circa 63% van de gebruikte banden, door de leverancier wordt afgekeurd wegens definitieve afkeerpunten. Van de afkeurbanden wordt circa 27% afgekeurd op: lek gereden, zijwandschade/-slijtage door stoepranden, separaties, inrijdingen, etc. Daarnaast wordt 36% afgekeurd i.v.m. ouderdom van karkas (>3e verzoling en / of > maximaal 6 jaar). De overige 37% van de banden is geschikt om te worden vernieuwd. GVB wenst het aantal afgekeurde banden te reduceren en wenst van inschrijver een adviserende rol.

1.2 Wagenpark GVB 2023/2024

De afdeling Garagebedrijf Bus verzorgt het onderhoud voor de bussen. GVB heeft in 2023 187 bussen in beheer. Dit wagenpark bestaat uit 107 gelede bussen (18 meter) en 80 standaard bussen (12 meter). Een gelede bus heeft 3 assen (10 wielen), een standaard heeft 2 assen (6 wielen). De aantallen en typen bussen zijn onder voorbehoud en kunnen mogelijk wijzigen gedurende de looptijd van de overeenkomst.

In onderstaande tabel is de samenstelling van het wagenpark weergegeven, tezamen met de maximum toegestane aslasten die per voertuigtype van toepassing zijn. Bij de standaard (=12 meter) bussen is de 2^{de} as de aangedreven as, bij de gelede (=18 meter) voertuigen is dat de 3^{de} as. Voertuigen zijn voorzien van snelheidsbegrenzing conform Nederlandse wetgeving. Van de in 2023/2024 in te stromen nieuwe gelede elektrische bussen is de 2^{de} as de aangedreven as.

Merk	Type	Aandrijving	Aantal 2023	Aantal 2024	Maximale aslast 1e as	Maximale aslast 2e as	Maximale aslast 3e as
MB	O530G, geleed	Diesel	10		7245 KG	10000 KG	11500 KG
VDL	SLF120, standaard	Diesel	71	22	7100 KG	11500 KG	-
VDL	SLFA180, geleed	Diesel	31	10	6930 KG	10000 KG	11500 KG

VDL	SLFA-E 180 geleed	Elektrisch	22	22	7245 KG	10000 KG	11500 KG
VDL	SLF-E 120 standaard	Elektrisch	9	9	7245 KG	11500 KG	
VDL	SLFA-E 180 geleed	Elektrisch	44	44	7700 KG	10000 KG	11500 KG
VDL	SLF-E 122 NGC standaard	Elektrisch	---	48	8000	11500	
VDL	SLFA_E 181 NGC geleed	Elektrisch	---	55	8000	11500	11500
Totaal:			187	211			

1.3 Stalling locaties van de voertuigen

GVB heeft thans drie locaties waar de bussen gestald worden. In deze paragraaf worden de adressen van deze locaties weergegeven en tevens de verdeling van bussen per stallingslocatie. De verdeling en de aantallen bussen per locatie kan wijzigen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst.

Garage West

Jan Tooropstraat 647

1061 AE Amsterdam

Bezoekadres (geen postadres)

Garage Zuid

Joan Muyskenweg 29

1096 CJ Amsterdam

Bezoekadres (geen postadres)

Garage Noord

Metaalbewerkerweg 23

1032 KW Amsterdam

Bezoekadres (geen postadres)

Wagenparkverdeling 2023:

standaard

busnummers	soort	bouwjaar	serie	leeftijd	euro	aantal	Noord	West	Zuid	
1101/1170	VDL Citea	2011	17	11,08	5 EEV	41	12	19	10	
1451/1472	VDL Citea	2014	18	7,96	6	21	5	8	8	
1951/1959	VDL Citea SLF E	2020		2,59		9		9		
						71	17	36	18	

geleed

busnummers	soort	bouwjaar	serie	leeftijd	euro	aantal	Noord	West	Zuid	
301/340	Mercedes Citaro	2007	9	14,94	5 EEV	16	8	4	4	
341/350	Mercedes Citaro	2009	11		5 EEV					
351/379	Mercedes Citaro	2010	15	11,92	5 EEV	2	1	1		
1401/1423	VDL Citea SLFA	2014	23	8,59	6	23	13	5	5	
1601/1609	VDL Citea SLFA	2016	25	6,13	6	9	4		5	
1901/1922	VDL Citea SLFA E	2019		2,69		22	1	21		
2171/2183	VDL Citea SLFA E	2021		1,39		13		13		
2251/2281	VDL Citea SLFA E	2022		0,55		31	9	22		
						116	36	66	14	

187

2 Eisen aan product

2.1 Algemeen

De Leverancier levert periodiek wielen voor montage op de voor en/of achteras en voert gedemonteerde wielen af. Eén en ander vindt plaats binnen de hieronder genoemde eisen.

1. Voor de standaard en gelede bussen geldt dat op de vooras banden met maximaal een 1^e vernieuwing worden toegepast. Op de overige assen worden alleen vernieuwde banden toegepast tot en met een maximale 3^e vernieuwing.
2. De ingenomen wielen worden door gekwalificeerd en kundig personeel beoordeeld op de mogelijkheden tot hergebruik
3. De toegepaste banden zijn specifiek geschikt voor stadsbussen (URBAN).
4. De banden hebben een HL-classificatie of gelijkwaardig.
5. De banden zijn voorzien van een zijwandfender met slijtage-indicator.

2.2 Minimale kilometer prestatie

In 2021 heeft GVB bijna 12 miljoen kilometer met door dieselmotoren aangedreven bussen gereden (101 gelede bussen, 91 standaard bussen). Het totaal aantal berekende bandenkilometers voor 2021 bedroeg per type band: voorbanden 23.552.000 kilometer en achterbanden 70.422.000 kilometer. De berekening is gemaakt met in achtneming van het totaal aantal wielen, type wielen en type bussen. Het verbruik aan banden van op diesel aangedreven voertuigen in 2021 bedroeg: 487 voorbanden en 1032 achterbanden.

Niet iedere band die wordt vervangen is volledig opgereden tot de minimale wettelijke profieldiepte van 1,6 mm. Deels op basis van het hanteren van een veiligheidsmarge ten opzichte van deze

absolute ondergrens en deels ten gevolge van ontstane schades aan de banden (zijwandschades, lekrijden en mogelijke andere schades) bedraagt het gemiddelde restprofiel over alle verbruikte banden 3.9 mm. De huidige banden hebben een profieldiepte van 18 millimeter. Dit betekent dat er per band gemiddeld 14.1 millimeter profiel verbruikt wordt.

Jaarlijks wordt een berekening gemaakt op basis van bandenkilometers per type band, type bus, as positie, de kilometerproductie per type band, de verbruikte banden per type band en de gemiddelde profieldiepte van de ingenomen banden per type band. Het startmoment om de bandenkilometer prestatie en kilometer prestatie per millimeter van de geleverde banden door de nieuwe Leverancier te berekenen, is het moment dat eerder gemonteerde wielen met banden van de huidige Leverancier zijn vervangen door wielen met banden van de nieuwe Leverancier en deze worden ingenomen door de nieuwe Leverancier. Onderstaande tabellen geven de behaalde prestaties (2021) weer minus 5%. De tolerantie van -5% op de in 2021 behaalde prestatie is een gestelde grenswaarde die GVB een stuk zekerheid moet geven dat de te leveren banden niet sneller slijten dan de prestatie die GVB op de huidige voertuigen vaststelt.

Gemiddelde prestatie band minus tolerantie [km]			
soort vrt	1ste as	2de as	aangedreven as
e-bus	38.000	128.250	20.900
diesel std	41.129	-	59.704
diesel geleed	50.292	142.500	43.065

Gemiddelde prestatie band minus tolerantie [mm/km]			
soort vrt	1ste as	2de as	aangedreven as
e-bus	2.695	9.096	1.482
diesel std	2.917	-	4.234
diesel geleed	3.567	10.106	3.054

De door Leverancier te leveren banden dienen een kilometer prestatie te halen die bovengenoemde bandenprestaties van diesel en elektrisch voertuigen evenaren of verbeteren en conform is aan de opgegeven kilometer prestatie in het Prijzenblad en dient de gehele looptijd van de overeenkomst als norm te worden gehanteerd.

2.3 Wiel

Geleverde wielen worden door Leverancier voorzien van een visueel kenmerk waaruit op te maken is of het een vooras of achteras wiel betreft. Het kenmerk mag niet te opvallend zijn qua kleur en uitvoeringsgrootte. Positionering van het kenmerk is zodanig dat deze niet zichtbaar is na montage op voor of achteras. Naast voorgenoemd vast kenmerk dienen de banden door middel van een krijt markering op het loopvlak te worden gekenmerkt als voor- of achterwiel inclusief een vermelding van het weeknummer bij levering. De wielen die voor de vooras worden toegepast, dienen volledig gebalanceerd te worden aangeleverd. Wielen met band maatvoering (275/70 R 22.5) dienen geleverd te worden met banden die op een druk van 8,5 bar zijn afgevuld. Nieuwe inzichten kunnen leiden tot andere afspraken ten aanzien van de gewenste bandendruk.

2.4 Bandenmaat en zijwandfender

De standaard en gelede bussen zijn voorzien van banden in de maat 275/70 R22.5. De loopvlakbreedte dient de gehele looptijd van de overeenkomst van dezelfde breedtemaat te zijn. Indien er aanleiding is om deze loopvlakbreedte te wijzigingen mag dit alleen in overleg en na



schriftelijke toestemming van GVB worden toegepast. De aangebrachte zijwandfender voldoet aan de specificaties van de fabrikant, heeft minimaal een dikte van 5 millimeter en is voorzien van slijtage indicatoren. De slijtage indicator mag geen kleurpatroon hebben welke visueel zichtbaar wordt bij slijtage of beschadiging van het fender oppervlak. De slijtage indicator moet op meerdere punten zijn aangebracht in de fender.

2.5 Velg

Velgmaat waarop de banden (275/70 R 22.5) zijn gemonteerd is 22,5 x 7,5" en in de kleur zilvergrijs Ral 9006. Velgspecificaties: zie bijlage 2. De velgen dienen te voldoen aan de minimale kwaliteitseisen conform bijlage 1. Om hieraan te kunnen voldoen zullen de velgen indien nodig worden gereconditioneerd of worden vervangen door nieuwe velgen. Leverancier dient voor nieuwe velgen een prijsopgave te doen in het Prijzenblad.

2.6 Karkas

De karkassen van alle ingenomen wielen dienen zowel visueel als non-destructief (shearografie) te worden gecontroleerd op (verborgen) beschadigingen en onvolkomenheden. Data van afgekeurde karkassen dienen te worden opgeslagen en indien door GVB gewenst kan GVB deze gegevens inzien. Maximale leeftijd van een karkas is 6 jaar (DOT Codering, week- en jaarnummer). Loadindex van het karkas moet te allen tijde overeenkomen met de aangegeven maximale aslasten (zie paragraaf 1.2), in combinatie met de maximale rijnsnelheid en vallen in de categorie "HL". Karkassen welke als vernieuwde band zijn geleverd aan GVB en vervolgens ook weer zijn ingenomen, worden hergebruikt en vernieuwd. Deze vernieuwde banden worden ook weer geleverd aan GVB. Alleen bij afkeuring van ingenomen karkassen worden vervangende karkassen ingekocht door Leverancier, waarvoor geldt dat uitsluitend 1^e kwaliteit karkassen van de hieronder genoemde A-merkproducenten of gelijkwaardig worden ingezet:

- Bridgestone
- Continental
- Dunlop
- Goodyear
- Michelin

Merken zijn gerangschikt op alfabetische volgorde en niet op voorkeur.

2.7 Registratie

Velgen en banden (wiel) worden voor levering aan GVB door de Leverancier voorzien van een uniek (GVB) serienummer als deze nog niet is aangebracht. Dit ter indicatie van leveringen aan GVB en herkomst. Indien dit serienummer aangebracht is door middel van een chip of vergelijkbaar, welke op een ander wijze dan direct visueel kan worden gelezen, dient Leverancier het benodigde equipment voor het uitlezen kosteloos per locatie aan te leveren bij GVB. Het serienummer dient zodanig te zijn aangebracht dat invloeden van buitenaf geen gevolgen hebben voor lees- of uitleesbaarheid.

3 Dienstverlening

3.1 Fleetcheck

Leverancier dient periodiek (4 maal per jaar) een fleetcheck uit te voeren, waarbij per fleetcheck van tenminste 30% van het wagenpark de conditie van de banden in kaart wordt gebracht. Daarnaast wordt van tenminste 60% van het wagenpark de bandenspanning gecontroleerd en zo nodig op spanning gebracht (bandendruk zie paragraaf 2.2). Indien er afwijkingen worden geconstateerd tijdens de fleetcheck waarop direct actie moet worden genomen, dan dient dit direct gemeld te worden aan de werkvoorbereiding van de werkplaats. Fleetcheck kan alleen plaatsvinden tussen 22:00 uur en 04:30 uur. Dit in verband met de inzet van bussen ten behoeve van de exploitatie. Zie paragraaf 1.3 voor de stallinglocaties en bus verdeling.

3.2 Uitlijnen

Leverancier is in staat om op aangeven van GVB de diverse type stadsbussen uit te lijnen en dit volgens voorschrift van de busproducent dan wel afwijkend maar na uitdrukkelijk vastgelegd akkoord van GVB.

Het uitlijnen kan bestaan uit de volgende werkzaamheden:

1. Gestuurde 1^e as afstellen
2. Gestuurde 1^e en niet gestuurde 2^e as afstellen (volledige bus 12mtr. bus)
3. Gestuurde 1^e as en niet gestuurde 2^e as en 3^e as afstellen (volledige 18 meter bus)

Uitlijn meetwaardes worden na het uitlijnen van een bus bij GVB aangeleverd. Dit rapport met meetwaarden kan zowel fysiek als digitaal worden aangeleverd bij het afmelden van een bus. Meetwaardes bevatten minimaal de meetwaarden voorafgaand aan het daadwerkelijk corrigeren van wiel of as afstelling(en) en de meetwaarde na correctie van de wiel of as afstelling(en)

3.3 (Optioneel profieldiepte meten)

Leverancier dient in staat te zijn om maandelijks profieldiepte te meten van de GVB-bussen op de drie GVB-locaties. Deze werkzaamheden zullen hoofdzakelijk in de avond en nacht kunnen plaatsvinden tussen 22:00 uur en 04:30 uur. Dit in verband met de inzet van bussen ten behoeve van de exploitatie. Zie paragraaf 1.3 voor de stallinglocaties en bus verdeling.

Leverancier moet dit als optie aanbieden en de prijs vermelden in het prijzenblad.

3.4 Online bestelsysteem

Het bestellen van wielen vindt digitaal plaats, bij voorkeur via een online web portal. GVB wenst bestellingen te kunnen plaatsen in dit portal en tevens rapportages, zoals bedoeld in paragraaf 3.3, te kunnen downloaden. Benodigde accounts worden zonder kosten beschikbaar gesteld aan GVB.

3.5 Rapportages

Maandelijks wordt door de Leverancier aan GVB gerapporteerd over de ingenomen wielen: bewerkingen, afgekeurde velgen en banden (karkassen) van de voorafgaande maand.

Maandelijkse rapportages dienen te worden aangeleverd binnen 10 werkdagen, gerekend vanaf de eerste dag van de maand. De rapportages worden aangeboden in een bewerkbaar bestand in MS-office Excel versie 2007 of 2010 (geen PDF of anders). De rapportages worden digitaal aangeboden via het online portal.

Leverancier rapporteert over:

- Bandenrapportage: met opgave van serienummer, pakbonnummer van inname bon, profieldiepte, bewerking of reden van afkeur.
- Velgenreportage: met opgave van serienummer, pakbonnummer van inname bon, bewerking of reden van afkeur.

Periodiek (minimaal 4 maal per jaar) wordt er een fleetcheck uitgevoerd waarover GVB een rapportage digitaal ontvangt. De fleetcheck rapportage dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- Geïnspecteerde voertuigen
 - Merk
 - Type
 - Inzet locatie
 - GVB-wagenparknummer
- Per voertuig, per band
 - Positie op voertuig
 - Bandmaat
 - Band type
 - Nieuw of vernieuwd (1^e, 2^e of 3^e)
 - Band merk (karkas)
 - Bandenspanning
 - Band op druk gebracht
 - Band slijtage beeld
 - Profieldiepte
 - Opgave slijtage zijwandfender
 - Melding aan werkplaats
 - Tijdstip en datum van melding
 - Geconstateerde afwijking
 - Gewenste actie
 - Onderbouwing met foto

Jaarlijks wordt er digitaal gerapporteerd over het gebruik van gerecyclede grondstoffen in procenten per gewicht (kg) van het product.

De rapportage dient minimaal de volgende informatie te bevatten t.o.v. nieuw geproduceerde banden

- CO2 Totaal effect inzet vernieuwingen (besparing op CO2-uitstoot)
- Ruwe olie (minder verbruik ruwe olie)
- Staal (minder verbruik staal)
- Rubber/carbon black (Vernieuwingen/afkeur/ Nieuwe banden)

3.6 Overlegstructuur

GVB wenst structureel overleg te plegen met de Leverancier. In deze paragraaf wordt ingegaan op welk niveau en met welke agenda dit overleg plaats zal vinden. Het overleg vindt plaats op een locatie van GVB. GVB verwacht van Leverancier een inspanning met betrekking tot het initiëren van een overleg.

Operationeel	
Type overleg	Persoonlijke besprekingen met GVB (telefonisch, email, of desgewenst op locatie)
Frequentie	Naar behoefte GVB en Leverancier
Onderwerpen	Samenwerking op operationeel niveau Uitstaande acties Verbeterpunten
Deelnemers / rolverdeling	Bestelcoördinator GVB 1 ^e medewerker logistiek GVB Contactpersonen Leverancier
Escalatie niveau:	Aanspreekpunten escaleren naar tactisch / strategisch overleg

Tactisch / Strategisch	
Type overleg	Persoonlijke besprekingen bij GVB in Amsterdam
Frequentie	4 x per jaar
Onderwerpen	Rapportages zoals bedoeld in paragraaf 3.3 Dienstverlening Overeenkomst Performance van Leverancier Actiepuntenlijst, notulen operationeel overleg Actiepuntenlijst / notulen vorig tactisch / strategisch overleg Knelpunten operationeel overleg Voortgangsbesprekingen en toetsing status eerder geformuleerde doelstellingen Ontwikkelingen organisatie GVB en Leverancier Ontwikkelingen in de markt van Leverancier
Deelnemers / rolverdeling	Contractmanager Bus GVB Maintenance engineer Bus GVB Contactpersonen Leverancier
Escalatie Niveau	Voorzitter escaleert naar: GVB: ▪ Manager Garagebedrijf Bus GVB Leverancier: ▪ ...

3.7 Kwaliteitsborging

GVB behoudt zich het recht voor om geleverde banden en velgen op elk willekeurig moment te (laten) toetsen. Mogelijke gevolgschaden als gevolg van een afwijkende kwaliteit kunnen door GVB op Leverancier worden verhaald. Bij constatering door GVB van technische afwijkingen aan geleverde wielen zal het desbetreffende wiel apart gehouden worden en zal contact met de Leverancier worden opgenomen. Indien naar aanleiding van geconstateerde afwijking een onderzoek moet worden verricht door een derde partij, anders dan Leverancier, zijn deze kosten voor de Leverancier. Directe en indirecte gevolg schade worden verhaald op de Leverancier. Naar aanleiding van de maandrapportage over de afgekeurde velgen en bus banden zal GVB mogelijk een controle doen op de locatie van Leverancier. Controle zal binnen 1 week na ontvangst van rapportage plaatsvinden op de locatie van Leverancier. De Europese richtlijn UN-ECE-R109 stelt kwaliteitseisen aan het

productieproces van vernieuwde bus banden en aan de karkassen. Leverancier hanteert deze richtlijn en is ook aantoonbaar gecertificeerd volgens deze richtlijn gedurende de looptijd van de raamovereenkomst.

3.8 Criteria kwaliteitstest

Voordat de wielen aan GVB worden geleverd vindt er eerst een acceptatieperiode plaats. Gedurende de acceptatieperiode dient de Leverancier de wielen volgens de specificaties uit dit Programma van Eisen en bijlagen te leveren. Nadat GVB de wielen definitief heeft geaccepteerd mogen de wielen aan GVB op locaties geleverd worden. De acceptatieperiode zal maximaal drie maanden duren. GVB zal de kwaliteitstest na de acceptatieperiode ook steekproefsgewijs uitvoeren. De criteria waarop de kwaliteitstest wordt uitgevoerd zijn de volgende.

- Bandenmaat
- Band type
- Band merk
- Dot codering
- Loadindex
- Band druk
- Slijtindicators loopvlak
- Slijtindicator zijwangfender
- Visuele controle op de afwerking
- Kenmerk en positie op de band
- Serienummer van de band
- Montage positie van de band op velg
- Gebalanceerd (vooras wiel)
- Serienummer van de velg
- Conditie van velg (zie bijlage 1 en 2)

4 Logistiek

4.1 Bestelwijze, bestelmoment en levering

Per afleveradres en bandensoort (artikelnummer GVB met benaming) wordt de gewenste leverhoeveelheid besteld. Bestellingen vinden plaats tot 24 uur voor levering. Bestellingen worden de eerstvolgende levering dag geleverd op het aangegeven afleveradres (zie voor leveringswijze, locaties en tijden: paragraaf 4.2, 4.3 en 4.4).

Bij iedere levering zal de Leverancier digitaal een levering bon en een inname bon aan het magazijn van de vestigingen sturen (GVB-voorraadlocaties zijn beschreven in paragraaf 4.3).

Vereiste minimale informatie welke vermeldt moet staan op de levering bon:

- Inkoopordernummer
- Pakbonnummer
- Artikelnummer GVB
- Aantal wielen

Per wiel:

- Serienummer per band
- Serienummer per velg
- Bandenmaat

Vereiste minimale informatie welke vermeldt moet staan op de inname bon:

- Aantal wielen

Per wiel:

- Serienummer per band
- Serienummer per velg
- Bandenmaat

Indien de omstandigheden dit vragen, kan GVB op afwijkende momenten wielen bij de Leverancier bestellen als spoedbestelling, welke geleverd moeten worden binnen het tijdvenster van maximaal 24 uur na de bestelling.

4.2 Leveringswijze

De leveringen en het ophalen van versleten wielen vindt wekelijks plaats op dinsdag en vrijdag op de locaties van GVB/ Hoogwout, uitgezonderd feestdagen. De door de werkplaatsen vervangen wielen, worden op een vaste locatie op het buitenterrein van de desbetreffende locatie klaargezet voor transport. Leveringen van spoedbestellingen worden binnen 24 uur geleverd op aangegeven leveringslocatie.

4.3 Leveringslocaties

Na aanmelden via de intercom bij het toegangshek van het terrein wordt toegang verleend tot het terrein. Medewerkers moeten zich te allen tijde kunnen legitimeren als medewerker van de Leverancier. De leveringen vindt plaats op locaties waar altijd medewerkers van GVB of Hoogwout aanwezig zijn. De medewerkers zijn gehouden aan het opvolgen van de regels welke gelden op GVB en Hoogwout terreinen. Onderstaande leveringslocaties zijn van toepassing. Tevens zijn dit de locaties voor het ophalen van de gebruikte wielen.

Garage West

Jan Tooropstraat 647

1061 AE Amsterdam

Bezoekadres (geen postadres)

Garage Noord

Metaalbewerkerweg 23

1032 KW Amsterdam

Bezoekadres (geen postadres)

Hoogwout berging

Ambacht 24 F

1511 JZ OOSTZAAN

Bezoekadres (geen postadres)

De stallinghallen op Garage Noord en Garage West hebben een doorrijhoogte van maximaal 3,5 meter. Met voertuigen welke hoger zijn dan 3,5 meter is het verboden om door de stallinghal te rijden.

4.4 Tijden van levering

Op de drie locaties dienen de leveringen en het ophalen plaats te vinden in het tijdsvenster van 07:00-9.00, van 9.15-12.00, 12.30-14.00 en 14.15-15.30 uur. Voorgaand aan de daadwerkelijke levering wordt op de dag van levering om 07:30 uur telefonisch contact opgenomen met de GVB-medewerker logistiek in verband met de exacte tijd van levering op de locaties. De door GVB en Hoogwout gebruikte (versleten/beschadigde) wielen worden door de Leverancier meegenomen.

4.5 Beschikbaarheid

De volgende maximale voorraden voor- en achterwielen worden per GVB-locatie aangehouden:

Voorwielen 275/70 R 22.5:	
Locatie	Aantal
Garage West	14
Garage Noord	10
Hoogwout	8
Achterwielen 275/70 R 22.5:	
Locatie	Aantal
Garage West	40
Garage Noord	30
Hoogwout	8

Leverancier neemt de huidige GVB werkvoorraad van 40 velgen 22,5 x 7,5" over, welke bij de huidige leverancier in consideratie liggen, teneinde aan de vraag van GVB te kunnen voldoen. Indien er aanleiding is om dit voorraadniveau aan te passen (te verhogen of te verlagen), zal Leverancier een voorstel doen aan GVB. Het voorstel moet inclusief een onderbouwing zijn. Wijziging in het voorraad niveau mag alleen in overleg en na schriftelijke toestemming van GVB worden toegepast.

De dienstregeling van GVB is cruciaal voor veel passagiers in Amsterdam. Er wordt dan ook zeer veel waarde gehecht aan het voldoende beschikbaar stellen van materieel om aan de dienstregeling te voldoen. Leverancier is dan ook gehouden aan een uiterste inspanningsverplichting teneinde voldoende wielen aan GVB tijdig ter beschikking te stellen. Het mag niet voorkomen dat voertuigen niet inzetbaar zijn ten gevolge van het niet beschikbaar zijn van banden. Dit betekent o.a. dat indien om wat voor reden dan ook, er geen vernieuwde banden beschikbaar zijn, leverancier verplicht is tegen gelijke kosten van wielen met vernieuwde banden, wielen met nieuwe banden te leveren tot het moment waarop wielen met vernieuwde banden weer kunnen worden geleverd. Eventuele voorraad- of levering issues dienen direct na het ontstaan hiervan aan GVB te worden kenbaar gemaakt. Een kwaliteit eis is een A-merk van gelijke of betere kwaliteit dan een vernieuwde band.

4.6 Medewerkers en materieel

Medewerkers en materieel welke worden ingezet door de Leverancier voor de leveringen op de locaties moeten voldoen aan alle geldende wet- en regelgeving. Tevens moeten de medewerkers alle geldende veiligheidsvoorschriften in acht nemen en zich aan de voorschriften op de locaties van GVB houden. De Nederlandse taal is de voertaal op de locaties. Er wordt ook van medewerkers van de Leverancier verwacht deze zowel schriftelijk als mondeling te beheersen. De ingenomen wielen worden door gekwalificeerd en kundig personeel beoordeeld op de mogelijkheid tot hergebruik.

4.7 Facturatieproces

Per maand zal de factuur worden opgemaakt en per mail worden verstuurd aan GVB met vermelding van het ordernummer. De factuur dient tevens digitaal te worden verstuurd aan de bestelcoördinator. De factuur dient per leveringsvestiging opgesteld te zijn en aan te geven wat per levering geleverd is.

VOORBEELD

Datum levering	aantal	art.nr.GVB	Pakbonnummer
22-10-2015	6	291563	2015154
26-10-2015	8	291563	2015169
26-10-2015	4	906600	2015169

Facturen dienen te allen tijde voorzien te zijn van een inkoopordernummer van GVB.

Aanvullende wensen voor digitale facturatie:

- Altijd als .pdf/.xls(x)/.doc(x)
- Minimaal 200 dpi
- Maximaal 1 factuur per pdf
- Bijlagen/urenstaten altijd achter de desbetreffende factuur in dezelfde pdf
- 1 ordernummer per factuur
- Altijd het GVB-inkoopordernummer vermelden
- Benaming file maximaal 15 karakters.

5 MVO-eisen

5.1 Wet- en regelgeving rondom hergebruik materiaal

De Leverancier moet voldoen aan bestaande en actuele wet- en regelgeving, zoals het Algemeen Verbindend Verklaarde RecyBem-systeem. Op ieder moment kan de Leverancier aantonen dat aan deze wetgeving voldaan is en dat voor iedere nieuwe autoband die op de Nederlandse markt gebracht wordt, de afvalbeheersbijdrage betaald is aan de Stichting Fonds Band en Milieu.



5.2 Milieu en CO2

GVB verlangt een minimale kilometerprestatie, maar hecht, gezien het feit dat het grootste deel van de CO2-uitstoot van banden in de gebruiksfase zit, waarde aan een hogere prestatie. GVB hecht ook aan inzicht in de innovatieactiviteiten en doelstellingen van de Leverancier om al dan niet via een betere kilometerprestatie van banden milieubelastende emissies in de gebruikersfase te reduceren.

Leverancier geeft aan welke grondstoffen worden toegepast in het product, waarbij milieuvriendelijkheid en het gebruik van gerecyclede grondstoffen in procenten per gewicht van het product wordt aangetoond. Leverancier is gebonden het gebruik van gerecyclede grondstoffen jaarlijks te rapporteren aan GVB. Zie paragraaf 3.5

Bijlage 1: Minimale kwaliteitseisen gesteld aan velgen

Montage/aanlegvlak:

Het montage/aanlegvlak van de velgen dient vrij te zijn van:

- Vuil
- Vet
- Losse roest restanten
- Grove oneffenheden t.g.v. corrosie



Afb 1: Te grote oneffenheid door corrosie



Afb 2: Idem



Afb 3: Idem

Beschadigingen/slijtage:

De velgen mogen geen beschadigingen en/of slijtageplekken hebben die de functionaliteit in gevaar brengen. Aandachtspunten zijn hierbij:

- Schade aan de velg-rand door aanrijdingen
- Overmatige vervorming van de velg door aanrijdingen
- Overmatige slijtage aan de velghoorn

Netheid velgen:

De velgen die gebruikt worden voor de voorasbanden bevinden zich in het direct zicht van instappende passagiers en dienen er derhalve netjes uit te zien. Buiten het montagevlak mag er niet of nauwelijks roest en/of vervuiling zichtbaar zijn.



Afb 4: Velg geschikt voor vooras (en achteras)



Afb 5: Velg alleen geschikt voor achteras

Reconditioneren:

Indien het reinigen en zo nodig borstelen van de velg onvoldoende resultaat geeft, zal beoordeeld moeten worden of de velg d.m.v. re-conditionering weer op het gewenste kwaliteitsniveau gebracht kan worden. Ten aanzien van de re-conditionering gelden de volgende eisen:

De aangebrachte nieuwe laklaag/coating mag niet dikker zijn dan 100 μ . De nieuwe laklaag/coating moet geschikt zijn voor de toepassing (o.a. temperatuur)

Indien re-conditionering niet tot de mogelijkheden behoort, zal de velg vernieuwd moeten worden.

Bijlage 2: Specificaties velg 22,5 x 7,5"

