

## **VOORAANKONDIGING**

### **Werken**

Richtlijn 2014/24/EU

Deze aankondiging dient enkel als vooraankondiging

#### **AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST**

##### **I.1) NAAM EN ADRESSEN**

Officiële benaming:

Gemeente Den Haag

Nationale identificatie:

27370927

Postadres:

Spui 70

Plaats:

's-Gravenhage

NUTS-code:

NL332

Postcode:

2511BT

Land:

NL

Contactpersoon:

Sjoerd van den Aarssen

Telefoon:

+31 613716354

E-mail:

[sjoerd.vandenaarssen@denhaag.nl](mailto:sjoerd.vandenaarssen@denhaag.nl)

Fax:

-

##### **Internetadres(sen)**

Hoofdadres:

<https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/ondernemen/zaken-doen-met-de-gemeente.htm>

Adres van het kopersprofiel:

<https://s2c.mercell.com/buyer/19684>

##### **I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING**

-

### **I.3) COMMUNICATIE**

**Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op**

het hierboven vermelde adres

### **I.4) SOORT AANBESTEDENDE DIENST**

Regionale of plaatselijke instantie

### **I.5) HOOFDACTIVITEIT**

- Algemene overheidsdiensten

## AFDELING II: VOORWERP

### II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

#### II.1.1) Benaming

Marktconsultatie Schoon & Emissieloos Bouwen

Referentienummer: -

#### II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45000000 - Bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

#### II.1.3) Type opdracht

Werken

#### II.1.4) Korte beschrijving

De gemeente Den Haag wil graag invulling geven aan de doelstellingen die zijn geformuleerd binnen het Programma Schoon & Emissieloos Bouwen (SEB). Samen met de bouwsector, medeoverheden en kennisinstellingen werkt het Rijk binnen dit programma aan de realisatie van doelstellingen op het gebied van schone lucht, het klimaat en natuurbehoud (stikstof) door in te zetten op duurzame bouwprocessen; dat wil zeggen schoon bouwmaterieel en duurzaam bouwtransport.

Met deze marktconsultatie beoogt de gemeente Den Haag inzicht te krijgen in de visie van de markt op de voorgenomen toepassing van de twee genoemde routekaarten (Basisniveau en het G4 Ambitieniveau) en het gebruik van de systematiek van BouwCirculair voor de implementatie.

Aan de hand van de resultaten van de marktconsultatie worden vervolgstappen bepaald.

#### II.1.5) Geraamde totale waarde

Waarde zonder btw: - Munt: -

#### II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

## **II.2) BESCHRIJVING**

### **II.2.1) Benaming**

-

Perceel nr.: -

### **II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)**

-

### **II.2.3) Plaats van uitvoering**

NUTS-code:

NL332 Agglomeratie 's-Gravenhage

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

### **II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:**

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

De gemeente Den Haag is op zoek naar inzicht vanuit de markt op het gebied van de invoering van het emissie-eisen voor bouwmaterieel en bouwtransport in het kader van Schoon en Emissieloos bouwen.

De gemeente gaat per heden de Routekaart Basisniveau uit het Convenant SEB hanteren als ondergrens in de Haagse contracten (zie bijlage 1). De gemeente zou in aanvulling hierop graag het lichtere materieel sneller zero emissie willen uitvragen.

Voor een substantieel en groeiend deel van het aantal projecten wil de gemeente hogere eisen stellen aan het bouwmaterieel om te komen tot een versnelde transitie naar een zero emissie bouwplaats. De gemeente wil van de markt weten wat de haalbaarheid, mogelijkheden en kansen zijn voor de invoering van een duidelijk Ambitieuze Routekaart G4 voor bouwmaterieel (zie Bijlage 2) als ondergrens voor specifieke projecten.

Voor het uitvragen van duurzaam bouwtransport wil de gemeente de Routekaart Ambitieuze niveau bouwtransport (zie bijlage 3) hanteren.

Voor de implementatie van duurzaamheidseisen aan bouwmaterieel en -logistiek is Den Haag van plan om de zogenaamde productbladen van BouwCirculair te gebruiken. Hierdoor worden de standaard besteisen uit de Stabu- & RAW-systematiek aangevuld met emissie-eisen voor bouwmaterieel en bouwlogistiek van de routekaarten (Basisniveau en het G4 Ambitieniveau).

Voor de verificatie van de emissie-eisen aan bouwmaterieel en bouwverkeer wil de gemeente gebruik gaan maken van een door TNO ontwikkelde monitoringstool waar opdrachtnemers de gebruikte voertuigen en werktuigen moeten invoeren, alsmede de draaiuren van het

bouwmaterieel en de gereden afstanden van vrachtwagens. Deze monitoringstool zal binnenkort ook in een webbased versie beschikbaar komen (zie [www.EmissieCalc.nl](http://www.EmissieCalc.nl)). De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om EmissieCalc te gebruiken in aanbestedingsprocedures waarbij een gunningscriterium voor duurzame bouwprocessen wordt toegepast. De gemeente kan dan inschrijvingen goed met elkaar vergelijken als het gaat om de emissiereducties die inschrijvers denken te kunnen realiseren bovenop de minimumeisen die de gemeente uitvraagt met bovengenoemde routekaarten. Bijkomend voordeel is dat de ambities voor schone bouwprocessen van de winnende inschrijving goed vergeleken kunnen worden met de uiteindelijke realisatie.

Het verkregen inzicht moet leiden tot een wijze van uitvragen van schoon- en emissieloos bouwmaterieel in aanbestedingsprocedures en contracten van de gemeente, die optimaal is afgestemd op de kennis en mogelijkheden van de markt. Om inzicht te krijgen in deze markt heeft de gemeente de onderstaande consultatievragen geformuleerd.

#### **II.2.14) Nadere inlichtingen:**

-

#### **II.3) VERMOEDELIJKE DATUM VAN DE BEKENDMAKING VAN DE AANKONDIGING VAN EEN OPDRACHT**

02/06/2023

## AFDELING IV: PROCEDURE

### **IV.1) BESCHRIJVING**

#### **IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)**

De opdracht valt onder de GPA: ja

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

**VI.3) NADERE INLICHTINGEN**

-

**VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING**

25/04/2023