

Nota van inlichtingen 2 - Kopen van voertuigen

12 januari 2023



Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 2 inzake de heraanbesteding 'Kopen van voertuigen' van Cedris.
Bij deze Nota van inlichtingen is tevens het in te vullen en bij de Inschrijving in te dienen UEA bijgesloten.

Met vriendelijke groet,
Pro 10 B.V.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	X	X	X	X	Contract	ROB	Facturering van de ROB-kosten zal per kalendermaand voor het gehele wagenpark per voertuig gespecificeerd achteraf geschieden. Op facturen is tenminste aangegeven: type voertuig, kenteken, kostenplaats voertuig en de gespecificeerde totale kosten. De bedragen dienen in- en exclusief btw te zijn. Is onze aanname correct dat dit alleen van toepassing is op voertuigen waarvoor een ROB contract is afgesloten? Als er geen ROB contract is kunnen we niet maandelijks per kilometer afrekenen en wordt ROB gefactureerd tegen de normale geldende tarieven voor daadwerkelijk gemaakte kosten.	Uw aanname is juist.
2.	X	X	X	X	Inhoud	Gewenste opties en eisen aan de auto	Om tot een goed vergelijk te komen tussen de aanbieders zien wij graag de verplichte opties waaraan de voertuigen moeten voldoen. Dit is namelijk ook van belang voor de restwaardes en de RO(B) waardes...Kunt u dit nog doorgeven of hebben wij die gemist?	Er zijn op voorhand geen verplichte opties. De opties zullen per nadere offerteaanvraag worden bepaald door de Deelnemers en dient Opdrachtnemer op dat moment te offren. Inschrijvers dienen bij de Inschrijving uit te gaan van de basisuitvoering dus voertuigen zonder opties.
3.	X	X	X	X	Proces	schade risico einde looptijd bij opdrachtnemer	Aan het einde van de looptijd is het risico op herstel nu compleet bij de opdrachtnemer. Er zijn verschillende normeringen in de markt die op voorhand een richtlijn geven in geval van type schade. Staan jullie open voor het hanteren van een normering?	Dit is niet correct. In de Bijlage Innameprotocol is weergegeven welke schade bij inlevering is toegestaan en dus voor rekening van Opdrachtnemer is en welke schade niet is toegestaan en dus voor rekening van Opdrachtgever is.
4.	X	X	X	X	Contract	aantallen condities	Voor de beste condities voor de scherpste prijsstelling hebben wij een goede indicatie nodig van de aantallen per perceel. In het bestand met de aangesloten organisaties is het ons lang niet duidelijk hoe de verschuivingen gaan zijn. Hebben jullie hier wellicht inmiddels al meer inzicht in?	Hier is geen zicht op en dit zal pas helder zijn als een Deelnemer daadwerkelijk een behoefte heeft. De regeling bevordering schone wegvoertuigen geldt voor de Deelnemers. In deze Regeling staat, kort samengevat, dat de aanbestedende diensten bij de aankoop van nieuwe wegvoertuigen een bepaald minimumpercentage schone voertuigen moeten

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
								inkopen. Het is dus de verwachting dat de Deelnemers steeds meer schonere voertuigen zullen gaan aanschaffen.
5.	X	X	X	X	Juridisch	uea 2x bij de eisen	Bij de eisen zie ik twee keer dat er een uea ingediend moet worden, klopt dat?	Het UEA hoeft u maar eenmaal in te dienen in TenderNed.
6.		X			Inhoud	opdeling perceel 2	Gezien de omvang van het wagenpark van perceel 2 en de kans op inschrijvingen is het gewenst om die op te delen. Veel fabrikanten hebben niet een passende oplossing voor ieder segment binnen perceel 2. Kunnen jullie dit aanpassen?	De perceelindeling zal niet worden aangepast. De Aanbestedende dienst acht deze perceelindeling passend. Dit is ook aan de markt getoetst tijdens de marktconsultatie.
7.		X			Inhoud	9persoons brandstof mogelijkheden	- Bij perceel 2 "niet elektrische bestelwagens" wordt ook gesproken over 9 persoons auto's uit de midden categorie. Deze zijn bij de meeste merken niet meer leverbaar als diesel, maar alleen als 100% elektrisch aangedreven. Met (dure) ombouw mogelijkheden zijn deze auto's nog leverbaar. Zou u deze auto's een sub categorie willen geven?	Het is verplicht per categorie (zie prijzenblad) een niet-elektrisch aangedreven voertuig aan te bieden waarbij de brandstofkeuze vrij is. Er wordt geen andere subcategorie gemaakt dan nu het geval is.
8.	X	X	X	X	Proces	veiling	- In de nadere overeenkomst staat de veiling nog steeds vermeld, mogen wij er vanuit gaan dat deze in de definitieve niet opgenomen wordt?	Daar kunt u vanuit gaan.
9.	X	X	X	X	Contract	vervangend vervoer	- Vervangend vervoer is omschreven, maar geldt dit pas na 24 uur? Langere reparaties of onmiddellijk?	Opdrachtnemer dient direct in vervangend vervoer te voorzien als een voertuig niet meer (veilig) te gebruiken is vanwege voorbeeld een defect, onderhoudsbeurt of reparatie dient passend en gelijkwaardig vervangend vervoer afgenomen te kunnen worden. Kosteloos vervangend vervoer is alleen aan de orde bij een technisch defect (onderhoud) waarbij het voertuig langer buiten gebruik is als aangegeven.
10.	X	X	X	X	Inhoud	11.16	- In de eerdere nota van inlichting wordt gesproken over paragraaf 11.16, maar deze staat nog niet beschreven in de laatste concept raamovereenkomst	Hiervoor dient te worden gelezen artikel 11.6.