



HANDLEIDING

PROEFVAKKEN & BOORKERNEN DATABASE

UITBREIDING VORSTSCHADE



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Dienst Verkeer & Scheepvaart
Afdeling WG



CIM SOLUTIONS
Automation for Industry & Business



1 Documentbeheer

1.1 Wijzigingshistorie

<i>Datum</i>	<i>Auteur</i>	<i>Versie</i>	<i>Wijziging</i>
13-03-2012	Tim Bakker	0.1	Nieuw document
April 2013	Remco Verver	0.2	Aanpassingen in het scherm
06-03-2013	Martijn de Groote	0.3	Plaatjes in hoofdstuk 5 aangepast
05-02-2015	Jeroen Bareman	0.4	Handleiding Vorstschadeinvoer ingevoegd, beschrijving dashboard en excel export.
09-02-2015	Jeroen Bareman	1.0	Kleine wijzigiging a.d.h.v. Feedback P. Kuijper.

1.2 Distributie

<i>Versie</i>	<i>Datum</i>	<i>Naam</i>
0.1	27-03-2012	Steunpunt Wegenbouw (DVS)
1.0	09-02-2015	Paul Kuijper(WG), Andre Kleis(WG)

1.3 Versie

Datum : februari 2015
Laatste wijziging : februari 2015
Versie document : 1.0



Inhoud

1	DOCUMENTBEHEER.....	II
1.1	Wijzigingshistorie.....	ii
1.2	Distributie.....	ii
1.3	Versie.....	ii
2	ALGEMEEN.....	4
3	ONDERHOUD.....	5
3.1	Omschrijving.....	5
3.2	Vorstschadevak.....	6
3.3	Verhardingssoort en Reparatiemethode.....	7
4	RAPPORTAGE.....	8
4.1	Omschrijving.....	8
4.2	Vorstschadevak.....	9
4.3	Vorstschade per district.....	12
4.4	Excel export.....	13
4.5	Dashboard.....	14
5	INVOER.....	16
5.1	Omschrijving.....	16
5.2	Voorselectie.....	17
5.3	Actuele wegenlijst.....	17
5.4	Weginformatie.....	18
5.5	Laatste meldingen.....	20
5.6	Vorstschade vak.....	20
5.7	Melding aanvullen of overschrijven.....	22



2 Algemeen

In dit document worden de schermen van de Proefvakken & Boorkernen Database (PENB) uitbreiding Vorstschade beschreven. Voor een algemene beschrijving van de Proefvakken & Boorkernen Database applicatie verwijs ik naar de handleiding *Proefvakken & Boorkernen Database*.

De vorstschade uitbreiding bevat de volgende functionaliteit:

- Onderhoud, dit onderdeel stelt de gebruiker in staat om gegevens in het systeem in te voeren en/of te veranderen.
- Rapportage, in dit onderdeel kan de gebruiker verschillende rapportages bekijken, exporteren (opslaan) en afdrukken.
- Invoer, in dit onderdeel heeft de gebruiker de mogelijkheid om een vorstschaderapport in te voeren in het systeem. Deze functionaliteit is in samenspraak gemaakt met verschillende eindgebruikers om zo, tot een logisch indeling van de in te vullen velden te komen.
- Beheer, in dit onderdeel kan de gebruiker een nieuwe deklagenlijst inlezen. De beheermodule van de vorstschade is opgenomen in de handleiding Proefvakken & Boorkernen.



3 Onderhoud

3.1 Omschrijving

Dit onderdeel stelt de gebruiker in staat om gegevens in het systeem in te voeren en/of te veranderen, dit kunnen vorstschade gegevens zijn. Aan de linkerkant van het scherm vindt men een selectie van beschikbare opties.

Acceptatieomgeving Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

home | afdrukken | contact | metingen | help | bps | notes | over

Beheer Onderhoud Rapportage Invoer Huidige gebruiker: [j.bareman]

Proefvakken & Boorkernen > Onderhoud

Onderhoud

Welkom bij het onderhoud onderdeel van dit systeem. Dit onderdeel stelt u in staat om gegevens in het systeem in te voeren en/of te veranderen, dit kunnen proefvak en/of boorkern gegevens zijn. Aan de linkerkant van het scherm vindt u een selectie van beschikbare opties.

Actuele wegenlijst

Regionale directie : IJG

District : 405

Rijkswegen :

- R006 : 278.2 - 278.467 (N50)
- R006 : 278.467 - 295.832 (A6)
- R006 : 44.206 - 77 (A6)
- R006 : 80 - 112.517 (A6)
- R007 : 71.438 - 99.925 (A7)

Weginformatie

Baannr : 1 Baan : HR DVK : Posite : R

Strooknr : 1 Strook : R BOL : R

Proefvak

-- Nieuw Proefvak --

Omschrijving :

Nummer : *

Doel :

Figuur 1: Onderhoud



3.2 Vorstschadevak

In Figuur 2 is het "Vorstschadevak" van de PENB applicatie weergegeven. Na het selecteren van de "Vorstschadevak" optie (zie cirkel A, Figuur 2), zal de gebruiker de mogelijkheid krijgen om een van de volgende acties te kunnen uitvoeren, namelijk:

- Nieuwe vorstschadevak [Toevoegen].
- Huidige vorstschadevak [Wijzigen].

Bij het toevoegen en/of wijzigen van een vorstschadevak, zal het systeem automatisch een aantal controles doen. Zo zal er worden gecontroleerd of de verplichte velden zijn ingevoerd en of de invoer in het juiste formaat is.

Wanneer de gebruiker een [District code] selecteert en vervolgens een [Rijksweg] selecteert, worden de vorstschade vakken ingeladen. Het aantal vorstschade vakken zal elk jaar groter worden waardoor het lastig zoeken is naar het juiste vorstschade vak bij het wijzigen. De gebruiker heeft de mogelijkheid om deze vorstschade vakken te filteren (zie cirkel B, Figuur 2) op de volgende eigenschappen:

- Is het vorstschade vak gerepareerd? Ja/Nee/<null> (toon zowel gerepareerde als niet gerepareerde vakken).
- Schade datum van/tot
- Is er een nood reparatie of spoed reparatie uitgevoerd?
- Wat hield de melding in, rafeling en/of open naden en/of gaten.

De gebruiker heeft ook de mogelijkheid om deze actie te [Annuleren].

The screenshot displays the 'Acceptatieomgeving' application. The top header shows the user is logged in as 'j.bareman'. The sidebar on the left contains navigation links: 'Proefvakken', 'Boorkernen', 'Materialen', 'Vorstschade', 'Wegvakken', 'Draagkracht', 'Vorstschadevakken', 'Reparatiemethodes', 'Filemeldingen', and 'Filemeldingen'. The main content area is titled 'Vorstschade' and contains several sections. The 'Actuele wegenlijst' section shows a list of roads. The 'Weginformatie' section contains filters for 'Baanr.', 'Baan', 'DVK', 'Positie', 'Strooknr.', 'Strook', 'BOL', and 'Filter'. The 'Filter' section includes checkboxes for 'Gerepareerd', 'Schadedatum', 'Noodreparatie', 'Spoedreparatie', 'Rafeling', 'Open naden', and 'Gaten'. The 'Vorstschadevak' section contains a dropdown menu for 'Nieuw Vorstschadevak' and various input fields for 'Invoer datum', 'Update datum', 'Schade datum', 'Verharding aanleg datum', 'Verhardingssoort', 'Reparatie datum', 'Reparatiemethode', 'Aantal meters rafeling', 'Aantal gaten', 'Aantal meters naden', 'HectometerbordBegin', 'HectometerbordEind', 'Noodreparatie', and 'Spoedreparatie'.

Figuur 2: Vorstschadevak



3.3 Verhardingssoort en Reparatiemethode

In Figuur 3 is de “Verhardingssoort” van de PENB applicatie weergegeven. Na het selecteren van de “Verhardingssoort” optie (zie cirkel A, Figuur 3), zal de gebruiker de mogelijkheid krijgen om een van de volgende acties te kunnen uitvoeren, namelijk:

- Nieuwe Verhardingssoort [Toevoegen]
- Huidige Verhardingssoort [Wijzigen]

De gebruiker heeft ook de mogelijkheid om deze actie te [Annuleren].

Het beheer van de “Reparatiemethodes” gaat via de zelfde handelswijze. De reparatiemethode optie bevindt zich onder cirkel A in Figuur 3.

Figuur 3: Verhardingssoort



4 Rapportage

4.1 Omschrijving

In dit onderdeel kan de gebruiker verschillende rapportages bekijken, exporteren (opslaan) en afdrukken. Aan de linkerkant van het scherm vindt men menu-opties met daaronder de beschikbare opties.

Acceptatieomgeving

home | afdrukken | contact | metingen | help | bps | notes | over

Beheer Onderhoud Rapportage Invoer Huidige gebruiker: [Administrator]

Proefvakken & Boorkernen > Rapportage

Rapportage

Welkom bij het rapportage onderdeel van dit systeem. In dit onderdeel kunt u verschillende rapportages bekijken, exporteren (opslaan) en afdrukken. Aan de linkerkant van het scherm vindt u een selectie van beschikbare rapporten.

OnderzoekCluster: (Null) OnderzoekThema: (Null)

ContactPersoon: (Null) Cluster: (Null)

Verwijderd: (Null) Aanlegjaar: (Null)

Nummer: (Null) Aanlegdatum: (Null)

1 of 41 100% Find Next Select a format Export

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Proefvakken 22-dec-2009

Nr	Omschrijving	Doel	Stand van zaken
R017	1 HR L / 2 R- L	20,955 20,885 1994	W. Wortel
58	2-laags ZOAB	Vooruitlopend op het IPG zijn verschillende 2-laags ZOAB deklagen aangebracht. Twee-laags ZOAB moet een grotere geluidsreductie bereiken dan standaard 2-laags ZOAB. Het onderzoek kan	Proefvak is al geëvalueerd in IPG-evaluatie. 19-01-2009: nagaan of proefvak in het IPG-systeem is overgenomen en/of

Figuur 4: Rapportage



4.2 Vorstschadevak

In de onderstaande Figuur 5 is het "Vorstschadevak" van de PENB applicatie weergegeven. Na het selecteren van de "Vorstschadevak" optie (zie cirkel A, Figuur 5), kan de gebruiker een overzicht krijgen van rapporten van alle aanwezige vorstschadevakken.

Acceptatieomgeving home | afdrukken | contact | metingen | help | bps | notes | over
Beheer Onderhoud Rapportage Invoer Huidige gebruiker: [Administrator] Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

Proefvakken & Boorkernen > Rapportage

Rapportage A
onderdeel van dit systeem. In dit onderdeel kunt u verschillende rapportages bekijken, exporteren (opslaan) en afdrukken.
scherm vindt u een selectie van beschikbare rapporten.

Vorstschade
Vorstschade per district
Excel totaal overzicht

ContactPersoon (Null) Cluster (Null)
Verwijderd (Null) Aanlegjaar (Null)
Nummer (Null) Aanlegdatum (Null)

1 of 41 100% Find | Next Select a format Export

Proefvakken 22-dec-2009

Nr	Omschrijving	Doel	Stand van zaken
R017	1 HR L / 2 R- L	20.955 20.885 1994	W. Wortel
58	2-laags ZOAB	Vooruitlopend op het IPG zijn verschillende 2-laags ZOAB deklagen aangebracht. Twee-laags ZOAB moet een grotere geluidsreductie bereiken dan 19-01-2009: nagaan of proefvak in het IPG...	Proefvak is al geëvalueerd in IPG-evaluatie. 19-01-2009: nagaan of proefvak in het IPG...

Figuur 5: Rapportage

De gebruiker heeft ook de mogelijkheid om een of meer selectie kenmerken (zie cirkel A, Figuur 6) te definiëren, voor een gedetailleerde weergave optie.



Form with filters for report generation:

Invoer Datum	(Null)	Update Datum	(Null)
Schade Datum	(Null)	Gerepareerd	(Null)
Verhardings Soort	(Null)	Verharding Aanleg Datum	(Null)
Regionale Directie	(Null)	District	(Null)
Wegnummer	(Null)	Reparatie Methode	(Null)

Buttons: View Report, Select a format, Export



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Vorstschadevakken

13-Mar-2012

Naam	Schade d.d.	Deklaag	Aanleg d.d.	Raf.	Naden	Gaten	Lengte	File lengte	Opmerking
04-11-11 : R028-1HRR-1V-R : 82,9 82,9	10-11-2011	ZOAB	1-9-1993	0m	0m	1	0m		
10-11-11 : R001-1HRR-1V-R : 56 56,005	10-11-2011	ZOAB	1-10-1997	5m	0m	1	5m		langgerekt gat
18-11-11 : R028-1HRL-1R-L : 119,81 120,105	18-11-2011	ZOAB	1-11-2001	0m	195m	0	195m		Openstaande langsnaad nabij asstreep. Gerepareerd
18-11-11 : R028-1HRL-2R-L : 124,7 124,7	18-11-2011	ZOEAB	1-1-2009	0m	0m	1	0m		Gat tpv 2R-L nabij kantstreep Rechts. Gerepareerd
18-11-11 : R028-1HRL-2R-L : 128,604 128,604	18-11-2011	ZOAB+	1-8-2011	0m	0m	4	0m		Gaten tpv 2R-L Spoor 3. Gerepareerd dmv rubberh. B
18-11-11 : R028-1HRL-2R-L : 129,32 129,32	18-11-2011	ZOEAB	1-1-2009	0m	0m	1	0m		Gat tpv Kantstreep Rechts. Gerepareerd dmv Rephalt
18-11-11 : R028-1HRL-2R-L : 132,525 132,525	18-11-2011	ZOEAB	1-1-2009	0m	0m	1	0m		Gat tpv Kantstreep Rechts. Gerepareerd dmv Rephalt
18-11-11 : R028-1HRR-1R-R : 114,87 114,87	18-11-2011	ZOAB	1-11-2002	0m	0m	1	0m		Gat t.p.v. kantstreep Links. Gerepareerd dmv rubberh.
18-11-11 : R037-1HRL-1R-L : 06,145 06,145	18-11-2011	ZOEAB	31-12-2009	0m	0m	1	0m		Gat nabij asstreep. Gerepareerd dmv rubberh. Bitum.
18-11-11 : R037-1HRL-1R-L : 06,37 06,41	18-11-2011	ZOEAB	31-12-2009	0m	40m	0	40m		Openstaande langsnaad nabij asstreep. Gerepareerd
18-11-11 : R037-1HRL-1R-L : 07,845 07,955	18-11-2011	ZOAB	1-1-2001	0m	10m	0	10m		Openstaande langsnaad nabij asstreep. Gerepareerd
18-11-11 : R037-1HRL-1V-L : 04,345 04,35	18-11-2011	ZOEAB	1-1-2009	0m	5m	1	5m		Gat en openstaande langsnaad nabij kantstreep rech.

Figuur 6: Rapportage vorstschadevakken

Het betreft de volgende selectie kenmerken, namelijk:

- Invoerdatum
- Updatedatum
- Schadedatum
- Gerepareerd
- Verhardingssoort
- Verharding aanlegdatum
- Regionale directie
- District
- Wegnummer
- Reparatiemethode

Wanneer de gebruiker meer informatie wil hebben over een bepaald vorstschadevak, dan kan de gebruiker door te klikken op de naam (zie cirkel B, Figuur 6) van het proefvak het uitgebreide (zie Figuur 7) rapport bekijken.



Vorstschadevak -

13-Mar-2012

Locatie

Regionale Directie: ON
District: 622
Wegnummer: R028 - A28 - 'KP Hoevelaken' - IJsselbrug
BPS: 1 HR R / 1 V- R

Vorstschadevak

Invoerdatum: 3/1/2012
Updatedatum: 11/4/2011
Schadedatum: 11/4/2011
Gerepareerd: 11/4/2011
Reperatiemethode: Koudasfalt

HectometerbordBegin: 82.9

HectometerbordEind: 82.9

Rafeling:

Open naden:

Gaten: 1

Opmerking:

Verhardingssoort: ZOAB

Aanlegdatum: 9/1/1993

Aantal pagina's: 1

Pagina: 1

Figuur 7: Rapportage vorstschadevak details



4.3 Vorstschade per district

In de onderstaande Figuur 8 is het "Vorstschade per district" van de PENB applicatie weergegeven. Na het selecteren van de "Vorstschade per district" optie (zie cirkel A, Figuur 8), kan de gebruiker een overzicht krijgen van rapporten van alle aanwezige vorstschade per district (zie Figuur 9).



Figuur 8: Vorstschade per district

Start Datum	1-10-2014	☐ NULL	Eind Datum	31-3-2015	☐ NULL	View Report
1 of 1100%Find NextSelect a formatExport						
Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu						
Vorstschade per district				05-feb-2015		
District	Meldingen (st)	Rafeling (km)	Open naden (km)	Gaten (st)	Lengte (km)	Max. filelengte (km)
MN Z - Midden Nederland Zuid (137)	7	0	0	8	0	0
ON N - Oost Nederland Noord (160)	3	0,002	0	5	-0,4	0
WN N - West Nederland Noord Zuid (186)	33	0,716	0	93	0,72	0
WN N - West Nederland Noord Noord (187)	20	0,01	0	30	0,01	0
ZN W - Zuid Nederland West (193)	2	0	0	2	0	0
ZN ZO - Zuid Nederland Zuid Oost (195)	1	0,23	0	7	0,23	0
Totaal:	66	0,958	0	145	0,56	0
Aantal pagina's: 1		Pagina: 1				

Figuur 9: Vorstschade per district



4.4 Excel export

Met de "Excel totaal overzicht" optie (zie cirkel A, Figuur 10), kan de gebruiker alle informatie van alle vorstschadevakken exporteren naar Excel(zie Figuur 11).



Figuur 10: Excel export

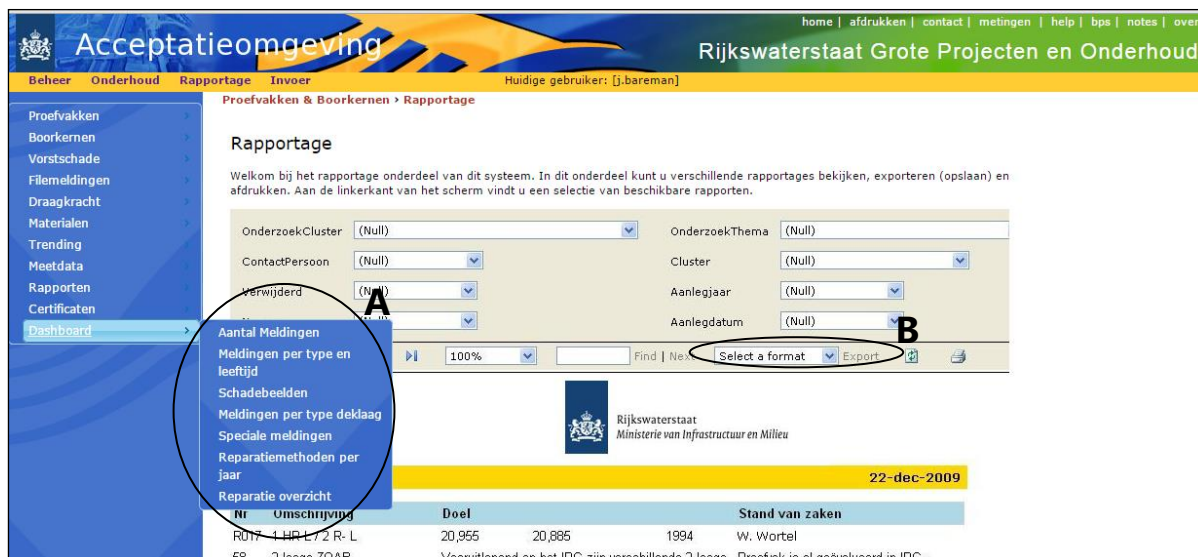
Vorstschade Export 06-02-2015.xls [Compatibility Mode] - Excel																						
FILE HOME INSERT PAGE LAYOUT FORMULAS DATA REVIEW VIEW LOAD TEST																						
F3																						
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	
1	District	Ge District	Wegnumr	Baan	Spoor	DVK	Hectomet	Hectomet	SchadeDa	Verhardin	Verhardin	Rafeling	AantalGat	OpenNad	Opmerkin	NoodRep	SpoedRep	Gerepare	Reparatie	Datum	File	M
2	WNN	N	187	R009	0HRM	1R-R	82,95	82,95	14-12-201	ZOEAB	01-10-200	0	1	0	EAB OVER	0	0	31-01-201	Hotboxen	Onbekend		
3	WNN	N	187	R009	0HRM	1R-L	103,39	103,4	14-12-201	ZOAB	27-04-200	10	0	10	Dwaarschi	0	0	Onbekend	Deklaag u	Onbekend		
4	WNN	N	187	R009	1HRL	1U-L	75,78	75,8	14-12-201	EAB	31-12-200	20	5	0	Begin Uitv	0	0	Onbekend	Koudasfal	Onbekend		
5	WNN	N	187	R099	0HRM	1R-L	12,2	12,2	14-12-201	DAD	13-09-200	0	1	0	0	0	0	Onbekend	Koudasfal	Onbekend		
6	WNN	N	187	R099	0HRM	1R-R	14,28	14,28	14-12-201	DAD	13-09-200	0	1	0	Gat (zat ni	0	0	Onbekend	Hotboxen	Onbekend		
7	WNN	N	187	R009	0HRM	1R-R	84,09	84,09	11-01-201	ZOEAB	01-10-200	0	0	0	0	0	0	Onbekend	Koudasfal	Onbekend		
8	WNN	N	187	R009	1HRR	1R-R	81,9	81,901	11-01-201	ZOAB	07-04-200	0	1	0	gat ter ho	0	0	Onbekend	Koudasfal	Onbekend		
9	WNN	N	187	R009	1HRL	1R-L	52,949	52,95	12-01-201	ZOAB+	31-12-201	0	1	0	gevaarlijk	0	0	12-01-201	Koudasfal	Onbekend		
10	WNN	N	187	R007	1HRR	2R-R	27,6	27,601	20-01-201	EAB	14-10-200	0	1	0	gevaarlijk	0	0	20-01-201	Koudasfal	Onbekend		
11	WNN	N	187	R007	1HRR	1I-R	16,99	16,991	23-01-201	DAB	01-01-198	0	1	0	gaatje in i	0	0	30-01-201	Hotboxen	Onbekend		
12	WNN	N	187	R007	1HRR	1R-R	16,77	16,771	23-01-201	DAB	01-01-198	0	1	0	gevaarlijk	0	0	27-01-201	Hotboxen	Onbekend		
13	WNN	N	187	R007	1HRR	2R-R	21,68	21,681	23-01-201	EAB	14-10-200	0	0	0	gevaarlijk	0	0	27-01-201	Hotboxen	Onbekend		
14	WNN	N	187	R007	1HRR	2R-R	22,56	22,565	23-01-201	DAB	01-01-198	0	0	5	gevaarlijk	0	0	27-01-201	Hotboxen	Onbekend		

Figuur 11: Excel export



4.5 Dashboard

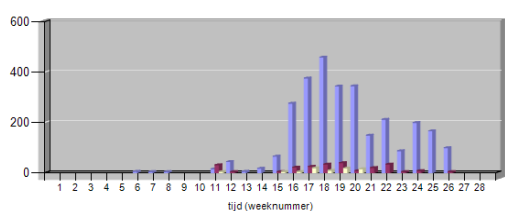
Via de dashboard module opties(zie cirkel A, Figuur 12) het mogelijk verschillende grafieken en tabellen weer te geven over de vorstschade. Elk rapport is te exporteren naar verschillende formaten zoals bijvoorbeeld pdf(zie cirkel B, Figuur 12).



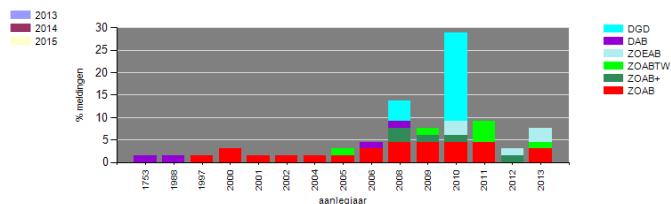
Figuur 12: Dashboard

De aantal meldingen optie geeft een staafdiagram weer(zie Figuur 13) met op de horizontale as de weken van het vorstschadeseizoen en op de verticale as het totaal aantal meldingen van vorstschade.

Met de optie meldingen per deklaag type en leeftijd(zie Figuur 14) worden het aantal schademeldingen procentueel weergegeven. Hier is bijvoorbeeld uit af te leiden dat d.d. 6-2-2015 20% van alle vorstschades voorkwamen in een dunne geluidreducerende asfalt-deklaag aangelegd in 2010.

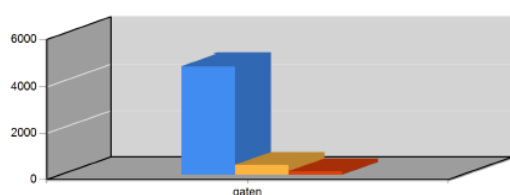


Figuur 13: Dashboard

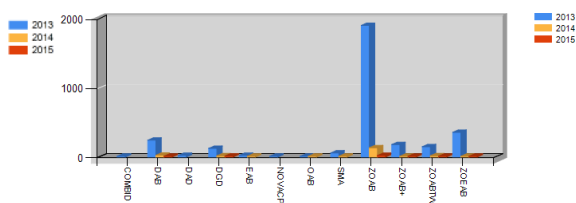


Figuur 14: Meldingen per deklaag type en leeftijd

Via optie schadebeelden worden de verschillende schadetypes(gaten, rafeling en open naden) per jaar in een staafdiagram weergegeven(zie Figuur 15 voor het aantal gaten).



Figuur 15: Schadebeelden



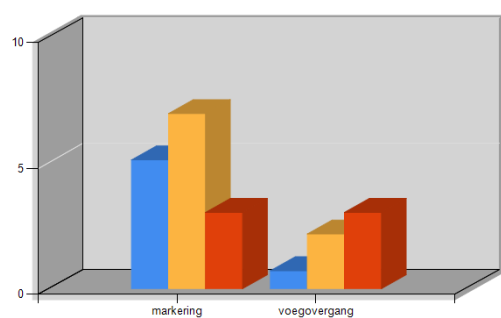
Figuur 16: Meldingen per type deklaag



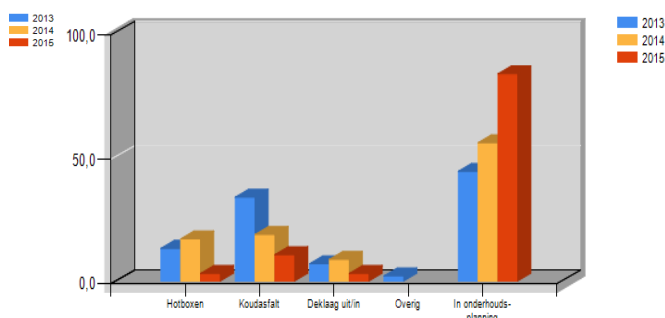
Met de optie meldingen per type deklaag kan een staafdiagram worden weergegeven (zie Figuur 16) waarin per deklaag en per jaar het aantal schademeldingen is af te lezen.

Met de optie speciale meldingen wordt nader bekeken waar de vorstschades precies optreden. Zo is uit Figuur 17 bijvoorbeeld af te lezen dat ongeveer 7% van alle vorstschades in 2014 voorkwam in de wegmarkering.

Met de optie reparatie methoden kan bekeken worden hoe alle vorstschades gerepareerd zijn (zie Figuur 18).



Figuur 17: Speciale meldingen



Figuur 18: Reparatie methoden

Met de optie reparatie overzicht wordt per seizoen (zie Cirkel A, Figuur 19) per district weergegeven hoeveel reparaties hoe zijn verwerkt.

Overzicht van reparaties

Eind Seizoen: 2015

1 of 1

100%

Find | Next

Select a format

Export

View Report

District Naam	Aantal Meldingen	Noodreparaties		Spoedreparaties		Aantal In onderhoudsplan	Hoboken Gerepareerd	Koudasfalt Gerepareerd	Deklaag Uit In Gerepareerd	Overig Gerepareerd
		Aantal	Gerepareerd	Aantal	Gerepareerd					
Midden Nederland Zuid	7	0	0	0	0	1	0	6	0	0
Oost Nederland Noord	3	2	1	1	0	2	0	0	1	0
West Nederland Noord Noord	20	0	0	2	2	18	2	0	0	0
West Nederland Noord Zuid	33	1	0	0	0	33	0	0	0	0
Zuid Nederland West	2	0	0	1	1	1	0	1	0	0
Zuid Nederland Zuid Oost	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0

Figuur 19: Reparatie overzicht



5 Invoer

5.1 Omschrijving

Het vorstschade-invoer onderdeel is gemaakt om op gemakkelijke wijze een schaderapport te rapporteren. In dit hoofdstuk zullen de verschillende onderdelen van dit formulier worden besproken.

Acceptatieomgeving

home | afdrukken | contact | metingen | help | bps | notes | over

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

Beheer Onderhoud Rapportage **Invoer** Huidige gebruiker: [Administrator]

Proefvakken & Boorkernen > Invoer > Vorstschade invoer

Pagina
Vorstschade invoer

Voorselectie

☐ Rafeling ☐ Gaten ☐ Open naden

Actuele wegenlijst

Regionale directie :

Rijkswegen :

Weginformatie

HectometerbordBegin:

Baan :

Strook :

Vorstschadevak

Datum en tijd constatering : 11-04-2013 10:52

Nood- of spoedreparatie aangevraagd? Nee, ik heb geen nood- of spoedreparatie aangevraagd.

Opmerking :

Toevoegen Annuleren

Figuur 20: Invoerscherm



5.2 Voorselectie

Op de onderstaande Figuur 21 is het **Voorselectie** onderdeel van het Vorstschade-invoer scherm weergegeven. In dit scherm geeft u door middel van vinkhokjes aan welke typen schade er zijn aangetroffen. Het aanvinken van de verschillende schadetypes heeft als gevolg dat er op het scherm de betreffende invoervelden voor de aangevinkte schade aanwezig is. Het aanvinken van **Rafeling** zorgt er bijvoorbeeld voor dat er een invoerveld getoond wordt waarin het aantal meters rafeling aangegeven kan worden.

Voorselectie

☒ Rafeling ☐ Gaten ☐ Open naden

Figuur 21: Voorselectie

5.3 Actuele wegenlijst

Op het onderdeel **Actuele wegenlijst** geeft u de locatie aan van de schademelding. Allereerst kiest u de betreffende **District Code** door op de pijl van het eerste selectie vak te klikken. Na een selectie worden de rijkswegen voor de geselecteerde district code ingeladen in het selectie vak **Rijkswegen**. Als laatste selecteert u in het selectie vak **Rijkswegen** de betreffende locatie voor de schademelding.

Actuele wegenlijst

District Code:
NN O

Rijkswegen :
R007
R028
R033
R037

Figuur 22: Actuele wegenlijst



5.4 Weginformatie

Het onderdeel **Weginformatie** specificeert de locatie van de schademelding nader, het gaat dieper in op de al ingevoerde informatie van het onderdeel **Actuele wegenlijst**.

Op figuur 23 is het onderdeel **Weginformatie** weergegeven. Afhankelijk van de selectie bij het onderdeel **Voorselectie** is het invoerveld **HectometerbordEind** wel of niet zichtbaar. Bij het rapporteren van enkel gaten is het niet nodig om een eind hectometrering op te geven en zal het invoerveld **HectometerbordEind** ook niet worden weergegeven, in het geval van rafeling of open naden is dit invoerveld wel zichtbaar.

Weginformatie

HectometerbordBegin:

HectometerbordEind:

Baan :

Strook :

Figuur 23: Weginformatie

Na het invullen van een begin hectometrering gaat het systeem automatisch zoeken naar aanwezige gegevens over zowel de banen en bijbehorende stroken. In figuur 24 is te zien hoe dit wordt weergegeven. Na het invullen van het invoerveld **HectometerbordEind** wordt er verder gefilterd op de weergegeven banen en stroken.

Weginformatie

HectometerbordBegin:

HectometerbordEind:

Baan :

Strook :

- 1R-L
- 1R-L
- 1V-L
- 2R-L
- Onbekend

Figuur 24: Weginformatie

De informatie van de aanwezige banen en stroken komt uit een apart bestand dat eens per jaar geüpdatet wordt. Het kan dus voorkomen dat een bepaalde strook of baan niet wordt getoond terwijl deze wel bestaat. In deze gevallen kiest u voor de strook **Onbekend** in het **Strook** selectie vak. Nu zal er een module openen waarmee een nieuwe baan en/of strook kan worden toegevoegd(zie figuur



Cirkel A, figuur 25). Met de 8 drop down boxes kan de nieuwe baan en/of strook precies worden gespecificeerd. De precieze beschrijving van de BPS notatie die hier ingevuld gebruikt worden is te vinden in de BPS handleiding (<http://penb.intranet.rws.nl/PenB/Documentatie/BPS.pdf>).

Voorselectie

☒ Rafeling ☐ Gaten ☐ Open naden

Actuele wegenlijst

District Code:
NN O
Rijkswegen :
R007
R028
R033
R037

Weginformatie

HectometerbordBegin: 100
HectometerbordEind: 101
Baan : Geen gegevens gevonden...
Strook : Onbekend

Aanvullende Weginformatie

Baanr : 1
Strooknr : 1

Baan : HR
Strook : R-

DVK :
BOL : R

Positie : R
Verhardingssoort :

Figuur 25: Aanvullende weginformatie



5.5 Laatste meldingen

Het onderdeel **Laatste Meldingen** is bedoeld om u inzicht te geven welke meldingen er al gerapporteerd zijn. In figuur 26 ziet u een voorbeeld van het betreffende onderdeel (deze is in tweeën geknipt om het geheel duidelijk leesbaar in het document op te nemen).

Rafeling (m)	Gaten (st)	Open naden (m)	Opmerking	Gebruiker
300	10	0		[adm-nwr-bakkert]
200	10	0		[adm-nwr-bakkert]
10000	10000	10000		[adm-nwr-bakkert]

Laatste meldingen			
Datum	BPS	Hm Begin	Hm Eind
15-8-2012 11:04:00	R007 1HRL 1I-L	76,7	77
15-8-2012 11:03:00	R007 1HRL 1R-L	75	75,2
7-8-2012 14:50:00	R007 1HR R 2R-R	72	73

Figuur 26: Laatste meldingen

De meldingen die getoond worden hebben alleen betrekking op de al eerder ingevoerde locatie gegevens.

Naarmate u meer locatie gegevens invult past dit onderdeel zich automatisch aan om alleen de laatste meldingen weer te geven die relevant zijn voor de gekozen locatie. Zo kunt u al snel zien of er al een schademelding is gerapporteerd van het geen u wilt rapporteren, en wanneer dit is gebeurd.

Wanneer u een melding in wilt voeren waar u of iemand anders al eerder een melding over heeft ingevoerd, zal het systeem u vragen of u de melding wilt aanvullen. De melding die u dan zal aanvullen ziet u dan bij de laatste meldingen staan. Het aanvullen of vervangen van een melding wordt beschreven in paragraaf 5.7.

5.6 Vorstschade vak

Het laatste onderdeel van het vorstschade-invoer scherm betreft het invoeren van de gegevens over de vorstschade. U ziet dit onderdeel in figuur 27.



In het vak **Datum en tijd constatering** staat bij het openen van het scherm automatisch de huidige tijd en datum. In het geval dat u een andere tijd of datum wilt aangegeven kan dit op twee manieren. U kunt het in het invoerveld zelf aanpassen of op de kalender knop rechts van het invoerveld drukken, u opent zich dan een scherm zoals op figuur 29 te zien is. In dit scherm kunt u grafisch de gewenste datum kiezen en middels een tweede invoerveld de juiste tijd.

In het vak **Nood- of spoedreparatie aangevraagd?** Geeft u aan of u bij het constateren van de schade een nood of spoedreparatie heeft aangevraagd.

Vorstschadevak

Datum en tijd constatering : 31-10-2012 12:43

Nood- of spoedreparatie aangevraagd? Nee, ik heb geen nood- of spoedreparatie aangevraagd.

Aantal gaten :

Opmerking :

Toevoegen Annuleren

Figuur 27: Vorstschadevak

Afhankelijk van de aangevinkte opties in het onderdeel **Voorselectie** ziet u een aantal invoerveld(en). Bij elk van deze invoervelden kunt u de geconstateerde schade opgeven. In figuur 28 is een mogelijke situatie weergegeven waarbij het **Aantal meters rafeling** en **Aantal gaten** invoerveld is weergegeven.

Uiteindelijk is er nog het vak **Opmerkingen** waar u eventuele opmerkingen over de aangetroffen situatie kunt opgeven.

Nadat u vervolgens op de knop **Toevoegen** drukt krijgt u bovenaan het invoerscherm een melding te zien. In Figuur 30 is een dergelijke melding te zien, in dit geval is het vorstschaderapport succesvol toegevoegd aan de database. Op Figuur 28 ziet u een mogelijke foutmelding.

Rapportage Invoer Huidige gebruiker:

Proefvakken & Boorkernen > Invoer > Vorstschade invoer

De volgende velden zijn niet correct ingevuld:

- HectometerbordBegin
- HectometerbordEind
- Rafeling
- Gaten

Voorselectie

☒ Rafeling ☒ Gaten ☐ Open naden

Figuur 28: Voorbeeld melding

Selecteer een datum:

augustus 2012

zo ma di wo do vr za

29 30 31 1 2 3 4

5 6 7 8 9 10 11

12 13 14 15 16 17 18

19 20 21 22 23 24 25

26 27 28 29 30 31 1

2 3 4 5 6 7 8

Datum: 20-8-2012

Tijd: 9:39

Selecteren Annuleren

Figuur 29: Datum

Rapportage Invoer

Proefvakken & Boorkernen > Invoer > Vorstschade invoer

Vorstschadevak gegevens zijn toegevoegd...

Voorselectie

☐ Rafeling ☐ Gaten ☐ Open naden

Figuur 30: Voorbeeld melding



5.7 Melding aanvullen of overschrijven

Wanneer u of iemand anders een melding heeft gemaakt van rafeling, gaten of open naden, dan zal deze melding in het systeem zijn opgeslagen. Als u binnen twee weken na het melden een nieuwe melding doet van dezelfde locatie én de schade van de vorige melding is nog niet gerepareerd, dan kunt u een vorige melding aanvullen. Door middel van de toevoegen knop wordt de melding opgeslagen in het systeem, de oude melding wordt door deze actie overschreven.

Proefvakken & Boorkernen > Invoer > Vorstschade invoer

Voorselectie
☒ Rafeling ☐ Gaten ☐ Open naden

Actuele wegenlijst
Regionale directie :
LB
Rijkswegen :
R067
R073
R074
R076

Weginformatie
HectometerbordBegin: 53
HectometerbordEind: 54
Baan : 1HRL
Strook : 1R-L

Laatste meldingen

Datum	BPS	Hm Begin	Hm Eind	Rafeling (m)	Gaten (st)	Open naden (m)	Opmerking	Gebruiker
27-2-2014 13:18:00	R067 1HRL 1R-L	53,793	54	0	0	0	[]	Administrator

Vorstschadevak
Datum en tijd constatering : 05-03-2014 08:54
Nood- of spoedreparatie aangevraagd? Nee, ik heb geen nood- of spoedreparatie aangevraagd.
Aantal meters rafeling : 100
Opmerking : Dit is een aanvulling op de rafeling. De gaten zitten op 53.
Vul vorige melding aan : ☒
Let op: Als u een aanvulling op een vorige melding uitvoert, worden bestaande overlappende niet-gerepareerde meldingen van de afgelopen 14 dagen aangevuld.

Toevoegen **Annuleren**

Figuur 31: Eerdere melding aanvullen

Zoals de afbeelding hierboven aangeeft is het mogelijk om een melding aan te vullen. Let er wel op dat u in de melding extra informatie zet over de aanvulling.