

**Nota van Inlichtingen behorende bij de Europese aanbesteding
voor de levering van voertuigen, Documentnummer JMA202207-Sm
Datum 14-10-2022**

Volg nr.	Deel / perceel		Pag. nr.	Art. nr.	Lidnr.	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsleidraad	Gestanddoeningstermijn	17	3.11	1	U vraagt om een gestanddoening van offerte van 3 maanden. Dit is een redelijk ongebruikelijke termijn, zeker gezien de huidige omstandigheden in de wereld met betrekking tot de grondstoffentekort, Corona en de oorlog in de Oekraïne. Wij verzoeken u vriendelijk de gestanddoeningstermijn aan te passen naar de gebruikelijke 30 dagen (maximaal). Bent u hiermee akkoord?	Nee, we gaan akkoord met een termijn van 60 dagen.
2	Aanbestedingsleidraad	Inchrijving				De inschrijving bestaat uit 3 percelen, is het toegestaan om op 1 of 2 percelen in te schrijven of is de inschrijving alleen geldig wanneer er op alle percelen wordt ingeschreven?	het is toegestaan op 1 of 2 of 3 percelen in te schrijven
3	Aanbestedingsleidraad		12	3.1	2	Om tot een betere aanbesteding te komen is het verzoek om het toe te staan als hoofdaannemer meerdere keren te kunnen inschrijven? Om het werkbaar te maken voor beide partijen kan bijvoorbeeld worden gelimiteerd tot drie keer. Een voorbeeld: Een opbouwleverancier wil met twee verschillende merken chassis (A en B) inschrijven. Dit betekent dat de opbouwleverancier twee inschrijvingen moet doen (een inschrijving met chassis A en een inschrijving met chassis B).	In afwijking van het gestelde is het toegestaan meerdere inschrijvingen in te dienen.
4	Aanbestedingsleidraad		14			er staan een aantal verwijzingsfouten op deze pagina, daardoor kan inschrijver niet de omvang van de betroffen artikelen zien. kunt U dit corrigeren.	3.5.6 verwijst alleen naar lid 1. 3.5.8 verwijst naar artikel 3.3. lid 1.
5	Aanbestedingsleidraad			3.1	2	"Een ondernemer mag slechts één inschrijving indienen, zelfstandig dan wel als deelnemer in een combinatie. Een inschrijver mag niet tevens als derde deelnemen aan deze aanbestedingsprocedure." Wij gaan ervan uit dat dit per perceel geldt. Het is dus bijvoorbeeld wel toegestaan in het ene perceel als hoofdaannemer in te schrijven en in het andere perceel mee te gaan als derde/onderaannemer. Klopt onze aanname?	Deze bepaling vervalt. U mag meerdere inschrijvingen indienen zowel per perceel als voor meerdere percelen.
6	Bijlage 2	Levertijd en sanctie				Op het ogenblik zijn door de gevolgen van onrustige omstandigheden in de wereld zoals de oorlog tussen Oekraïne /Rusland, de diverse corona lockdowns in China maar wellicht ook weer in Europa leveringen van onderdelen zeer onvoorspelbaar. Het gevolg is dat geen chassisleverancier een levertijd willen garanderen en geen sanctie accepteert. Het verzoek is om de sanctie op te laat leveren te laten vervallen?	Levertijd is van belang voor opdrachtgever. Een maximale uitloop op de levertijd wordt van 2 maanden wordt toegestaan. Daarna beschouwen we deze als overschreden. De boetebepaling zoals gesteld komt voor de levertijd te vervallen. U dient een gelijkwaardig vervangend voertuig ter beschikking te stellen als u niet tijdig kan leveren.
7	Bijlage 2					Kunt u aangeven wat uw definitie van "garantiewaarden" is? Bedoelt u daarmee de garantietermijn? Of wellicht de garantievoorwaarden? Aan de hand van uw antwoord kunnen wij een afweging maken om al dan niet in te schrijven, m.b.t. eventuele risico's op een (hoge) boete.	Hiermee wordt bedoeld uw opgave van garantiewaarden, nuttig laadvermogen, draaistraal. Op deze waarden wordt uw inschrijving beoordeeld. De levertijd wordt buiten de garantiewaarden gehouden.
8	Bijlage 2					Onder het kopje "Garantiewaarden en boetebepaling" wordt gesteld dat de levertijd een gunningscriterium is. In de alinea daarboven staat expliciet dat de levertijd geen gunningscriterium is. Kunt u in deze bevestigen dat de levertijd geen gunningscriterium is?	Het is een gunningscriterium in de zin dat uw inschrijving uitgesloten kan worden als de levertijd langer is dan bij anderen. Het telt niet mee in de beoordeling en is ook geen garantiewaarde.
9	Bijlage 6 Opdrachtbrief					Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst/opdrachtbrief? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.	Het Programma van eisen en de Nota van Inlichtingen zal een bijlage zijn bij de opdrachtbrief. De Nota van Inlichtingen prevaleert daarbij.

10	Bijlage 7 AIV		13	17		Momenteel hanteren veel fabrikanten een prijsniveau dat op moment van levering kan afwijken van het bedrag zoals vermeld in de opdrachtbevestiging. Dit door continue stijgingen van o.a. grondstoffen, energie en loonkosten kunnen veel fabrikanten geen definitieve eindprijs meer afgeven. Hierbij wordt vaak verwezen naar de Producers Price Index (PPI) welke maandelijks door Eurostat wordt gepubliceerd. In deze index wordt op moment van definitieve order het indexcijfer vastgelegd per die datum, indien de index meer dan een vooraf afgesproken percentage afwijkt op het moment van levering zal die prijs gelden als eindprijs voor bijvoorbeeld kraan en containersysteem. Onze vraag aan u is of de Gemeente ook bereid is een dergelijk systeem te hanteren, indien dit niet gehanteerd wordt zal u het risico lopen dat bedrijven niet zullen inschrijven gezien het grote financiële risico wat zijn dan lopen.	Hier kunnen we ons deels in vinden. Tot 1 maand na definitieve opdracht kunnen wijzigingen in prijzen vanaf offertedatum aan de hand van de Producers Price index van Eurostat worden doorgegeven.
11	Bijlage 9 AIV			14		De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw inkoopvoorwaarden lijkt er geen sprake te zijn van een beperking op de aansprakelijkheid. Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum van de opdrachtwaarde per jaar. Gaat u hiermee akkoord?	Nee. Het uitgangspunt is dat voor de aansprakelijkheid en vrijwaring wordt aangesloten bij het Burgerlijk Wetboek (BW). Conform het model Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten van de Vereniging Nederlandse Gemeenten is daarom geen specifieke bepaling opgenomen die de aansprakelijkheid van partijen regelt. Hierdoor wordt, indien een geschil ontstaat, teruggegrepen op de bepalingen van het aansprakelijkheidsrecht in het BW. Het uitgangspunt in het BW is dat de door benadeelde geleden schade wordt vergoed. Door aan te sluiten bij het BW is geen sprake van een ‘onbeperkte’ of ‘ongelimiteerde’ aansprakelijkheid, aangezien dit uitgangspunt wordt beperkt door de bepalingen opgenomen in het aansprakelijkheidsrecht (wettelijke aansprakelijkheidsbeperkingen). Het aansluiten bij de aansprakelijkheidsbepalingen van het Burgerlijk Wetboek is derhalve niet ‘disproportioneel’, aangezien geen sprake is van ‘onbeperkte’ of ‘ongelimiteerde’ schadeplichtigheid (conform de Gids Proportionaliteit). Dit is onder meer bevestigd in de uitspraak van de Rechtbank Den Haag d.d. 5 oktober 2016, zaaknr. C-09-513319-KG 16-773 (ECLI:NL:RBDHA:2016:11869).
12	Bijlage 9 AIV			14		Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ja
13	Bijlage 9 AIV			14.1		Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de genoemde vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van het gerealiseerde. Kunt u dit bevestigen?	ja
14	Bijlage 9 AIV			2.4		Als een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is mogen we dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee wat zijn dan de gevolgen?	Ja, indien u kan aangeven wat de wijzigingen zijn.
15	Bijlage 9 AIV			2.4		De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?	Nee. u dient separaat garanties te geven, zie bijlage 2.
16	Bijlage 9 AIV			8.1		De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Dat is akkoord.
17	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		8		Autolaadkranen worden geleverd conform NEN-EN-12999 norm. U vraagt zowel NEN-EN 12999 + 13001 norm. De NEN-EN-13001 norm heeft betrekking op tele-/ en hijskranen. Wij verzoeken u alleen de NEN-EN-12999 norm uit te vragen aangezien deze betrekking heeft op de hier uitgevraagde autolaadkraan.	NEN-EN-13001 norm kan vervallen.
18	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		24		Is een GVW van 27.500 kg ook toegestaan?	Nee
19	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		25		Op grond van voertuigstabiliteit bij een grote vooraslast is een bladgeveerd voertuig bij deze inzet wenselijke, terwijl hetzelfde rijcomfort behaald kan worden in combinatie met een luchtgeveerde cabine. Aan u vraag om de combinatie van een staalgeveerde vooras met een laadvermogen van 9000 kg en een luchtgeveerde cabine toe te staan.	Nee

20	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		25	Eis 25. Het voertuig is voorzien van een lucht geveerde vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg. Mag dit ook een bladgeveerde vooras zijn?	Nee
21	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		26	Het gevraagde laadvermogen van 15.000 kg, is niet haalbaar. Kan dit bijgesteld worden naar een haalbare waarde van 13.250 kg?	Het gevraagde laadvermogen wordt aangepast naar minimaal 12.500 kg
22	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		26	U vraagt een netto laadvermogen van ten minste 15.000 kg, voor een 6x2 chassis uitgevoerd met kraan/haak en andere door u uitgevraagde opties is dit in de praktijk niet haalbaar. Realistischer voor een dergelijk kraan/haak voertuig zou zijn een nuttig laadvermogen van 12,5-13000 kg. Wij vragen u deze eis te wijzigen.	Het gevraagde laadvermogen wordt aangepast naar minimaal 12.500 kg
23	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		30	U vraagt uit de montage en levering van een DIN plaat t.b.v. een sneeuwplough. In deze uitvraag vraagt u tevens om een eenvoudig demontabele bediening voor sneeuwplough en opzetstrooier zodat deze door chauffeur eenvoudig kan worden bediend en afgelezen. Dit zijn volgens mij twee verschillende dingen; 1: montage DIN Plaat inclusief stekkers en bedrading in de cabine 2: bediening sneeuwplough en opzetstrooier. Punt 1 is gebruikelijk om uit te vragen icm een nieuw aan te schaffen voertuig. Punt 2 lijkt mij te horen bij de uitvraag voor nieuw wintermaterieel en wordt dan vaak ook door de leverancier hiervan gemonteerd. Wij vragen u om Punt 2: bediening sneeuwplough en zoutstrooier in deze vraag te laten vervallen.	Het door u vermelde punt 2 kan vervallen.
24	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		33	Tectylbeurt vind plaats bij voertuigen die veel op strand of extreem zoute omstandigheden rijden, het voertuig wordt zeer sleutel-onvriendelijk vanwege de kleverige substantie die ook over de kabelbomen, luchtleidingen aandrijflijn en remcomponenten wordt gespoten. Wijkt de inzet bij Gemeente Smallingerland bij andere gemeentes? Extra tectylbeurten zijn niet gebruikelijk bij vrachtwagens in normale winterdienstinzet in Nederland, de conservering van het voertuig is af fabriek voldoende. Graag de bevestiging dat u inderdaad een extra tectylbeurt wenst.	Onze bevindingen zijn anders. We wensen inderdaad een extra tectyl beurt.
25	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		37	Bij een haakarm is een koppelingsonafhankelijke PTO wenselijk om de haak ook bij manoevreren onbeperkt te kunnen bedienen. Ook voor strooien is een versnellingsafhankelijke PTO wenselijk (of noodzakelijk!) Hieruit volgt een motor PTO. Deze worden doorgaans aangedreven door het nokkenastandwiel en zijn niet loskoppelbaar (dus niet uit te schakelen). We willen de suggestie doen om hier een motor PTO uit te vragen, eventueel met kortsluit mogelijkheid voor het hydraulisch systeem, zodat er geen verdere lekkage optreed en het voertuig naar de werkplaats kan rijden.	Eis 37 wordt als volgt aangepast: Het hydraulisch systeem van de opbouw of de pto is eenvoudig uitschakelbaar zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat,
26	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		37	Ivm haakarm en strooier is een motor pto benodigd. Deze is normaliter niet uitschakelbaar. Dit is echter geen bezwaar want het is gebruikelijk dat de opbouwer een variabele pomp met by-pass toepast zodat het voertuig bij slangbreuk naar de werkplaats kan rijden zonder olie verlies. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar; het hydraulisch systeem van de opbouw of de pto is eenvoudig uitschakelbaar zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat (zoals ook in uw pve kolkenzuiger)	Eis 37 wordt als volgt aangepast: Het hydraulisch systeem van de opbouw of de pto is eenvoudig uitschakelbaar zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat,
27	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		41	Wat is een 'automatische' drie weg kraan? Wat gaat er in ogen van de gemeente dan precies automatisch zonder tussenkomst van de bediener chauffeur? Wordt hier een elektrisch bediende driewegkraan bedoeld?	Met automatisch wordt bedoeld: vanuit de cabine bedienbaar door middel van schakelaar.
28	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		49	U vraagt om een opvouwbare laad- en loskraan. Dient deze kraan ook te worden uitgevoerd met een functie waarbij het mogelijk is om de kraan op- en uit te vouwen zonder dat op het wegdek of laadbakvloer moet worden ondersteund?	ja
29	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		51	Dienen de steunpoten van de kraan links en rechts separaat van elkaar uitgeschoven te kunnen worden en niet beide gelijktijdig?	Separaat.
30	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		51	U vraagt om een hydraulische steunpootbalk die kan worden bediend vanaf de kraanvoet, hoogsta en afstandsbediening. U bedoelt dat met afstandsbediening dat de steunpootfunctie kan worden geactiveerd middels de afstandsbediening en hierna vanaf de kraanvoet en hoogsta kan worden bediend?	ja

31	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		89		U vraagt hier een separate versnellingsbak pto voor de kraan. Dit geeft een conflict met uw eis 41 waarin een 3-weg kraan benoemd wordt. Vriendelijk verzoek om de versnellingsbak pto te laten vervallen, alle functies kunnen via de motor pto aangedreven worden hetgeen een lagere aanschafprijs en eenvoudiger installatie geeft.	De versnellingsbak PTO vervalt.
32	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		89		Een motor pto is niet uitschakelbaar, vriendelijk verzoek de eis aan te passen naar uitschakelbare motor pto of hydraulisch systeem.	Zie eis 37.
33	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		108		Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Eis met betrekking tot zijdelings verstelbare lendesteunen vervalt.
34	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		108		In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Hiermee gaan we akkoord.
35	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		129		Bij ons truckmerk is de opstap geplaatst in de deuropening. Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering	het gaat niet om een opstap, maar om een stap waardoor je vanuit de cabine direct naar het kraanplateau kan stappen. (zonder neer en op te hoeven) Als dat kan met een stap binen de deuropening, dan is dat prima.
36	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		136		Bij wegvoertuigen wordt de geluidsproductie gereguleerd door R51 uit het Voertuigreglement (GSR). Voertuigen met een geldige Europese typegoedkeuring voldoen daaraan. Een voertuig welke in Nederland op de weg komt, heeft een typegoedkeuring. Een ontoelaatbare geluidsproductie is hiermee geborgd. Meetresultaten volgens de door u uitgevraagde norm zijn niet beschikbaar en zullen op uw specifieke verzoek in deze aanbesteding uitgevoerd moeten worden. Aangezien een ontoelaatbare geluidsproductie geborgd is door het Voertuigreglement verzoek ik u deze eis te laten vervallen.	De eis vervalt.
37	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		137		De nu volgende passage is afkomstig van www.rvo.nl Richtlijn 2000/14/EG is van toepassing op geluidsemisatie van specifieke apparatuur voor gebruik buitenshuis. De richtlijn betreft vooral machines en apparatuur die worden gebruikt voor bouwen, tuinieren en overige werkzaamheden. Gelieve deze eis te laten vervallen, geluidsemisatie van vrachtwagens wordt geregeld in R51 uit het Voertuigreglement.	De eis vervalt.
38	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		150		Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabrikant niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?	Nee. Indien de stilstand langer dan 1 dag gaat duren moet een OEM onderdeel mogelijk zijn.
39	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		155		U vraagt gedrukte werkplaatshandboeken en reparatieoverzichten. De laatste jaren zijn er geen gedrukte werkplaatshandboeken voor bijvoorbeeld reparatiehandboeken voor bijvoorbeeld reparaties aan de motor, versnellingsbak en assen meer beschikbaar, ook niet voor ons als erkend reparateur. De laatste 15 jaar stelt de fabrikant van het chassis deze informatie digitaal beschikbaar, ook voor u als zelfreparerende gebruiker. Uit uw opsomming is alleen punt c, de boorddocumentatie, beschikbaar als gedrukte variant. De opsomming van u is zo breed en allesomvattend dat deze eis voor het voertuigchassis niet in te vullen is. Alle door u opgesomde is voor u digitaal beschikbaar. Kunt u specifiek aangeven welke zaken u in gedrukte vorm wilt ontvangen, dan kunnen wij het afdrukken hiervan meenemen in de kostprijs van het voertuig.	Digitale bestanden zijn akkoord.

40	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		165		Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, echter wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	Ja
41	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig	PvE		168 169 170		Momenteel zijn er nog steeds veel onzekerheden in de toelevering van grondstoffen, componenten en voertuigen. Dit grotendeels door oorzaken waarop fabrikanten en leveranciers ook geen grip (meer) hebben. Wij begrijpen dat u uw eisen scherp wilt stellen, echter dienen deze wel realistisch te blijven. Zou u uw gestelde eisen kunnen afzwakken v.w.b. bindende levertijd, kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar stellen en het in rekening brengen van kosten voor vervangend vervoer?	Levertijd is van belang voor opdrachtgever. Een maximale uitloop op de levertijd wordt van 2 maanden wordt toegestaan. Daarna beschouwen we deze als overschreden. U dient dan een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
42	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig Perceel 1b Achterladers Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		169 126 224		"Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen." Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19, de oorlog in Oekraïne en het wereldwijde grondstoffentekort is het niet mogelijk een levertijd te garanderen. De impact van de genoemde situaties is niet voorzienbaar. Wij verzoeken u daarom betreffende zinsnede te laten vervallen. Bent u hiermee akkoord?	Levertijd is van belang voor opdrachtgever. Een maximale uitloop op de levertijd wordt van 2 maanden wordt toegestaan. Daarna beschouwen we deze als overschreden. U dient dan een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
43	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig, Perceel 1b Achterladers, Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		137 96 194		U eis bij alle voertuigen de gemeten geluidsproductie conform NEN-EN 1501-4. Al onze voertuigen zijn voldoen aan de richtlijnen volgens UN R51-03. De richtlijnen van NEN-EN 1501-4 zijn voor ons niet bekend. Zou u aan kunnen geven wat de gemeten richtlijnen NEN-EN 1501-4 exact inhouden, zodat wij met de richtlijnen waar onze fabrikant aan voldoet kunnen vergelijken en wij dit kunnen aangeven bij de inschrijving.	De geluidseisen vervallen.
44	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig, Perceel 1b Achterladers, Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		155 115 212		U vraagt diverse documentatie vooraf en of gelijk met de levering van het voertuig, een aantal van deze zaken, zoals overzicht van schema's en elektronische storing zoeken met oplossingen. Dit is dusdanig groot dat wij u willen vragen, dat wanneer u een dergelijk schema en/ of elektronisch storing met oplossingen nodig heeft u dat wij dat op dat moment u het vraagt wij het aan u leveren, dit ook omdat onze leverancier continu aan met verbeteringen bezig is.	Digitale aanlevering is ook akkoord,
45	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig, Perceel 1b Achterladers, Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		159 119 216		U vraagt wanneer de garantie reparatie langer dan 2 werkdagen duurt er kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer beschikbaar wordt gesteld. Wij doen er alles aan om ervoor te zorgen dat lange stilstand van het voertuig wordt voorkomen. Door bijvoorbeeld overwerken en/of onderdelen elder uit het land vandaan te halen. Echter door de specifieke opbouw van deze auto kunnen wij niet een gelijkwaardig voertuig aanbieden tijdens deze periode. Onze organisatie is daar te klein voor. Wellicht dat wij deze elders kunnen inhuren, maar dit is niet op voorhand te garanderen. Wij vragen u deze eis te laten vervallen	We laten deze eis niet vallen. De voertuigen worden ingezet en bemand, en het hele jaar volgepland. We hebben begrip voor overmacht als reden dat er niet aan de eis kan worden voldaan.
46	Perceel 1a Kraan-haakarm voertuig, Perceel 1b Achterladers, Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		160 120 217		Deze eis is een erg breed en ruim begrip. Hier kunnen wij alvorens niet zeggen dat dit allemaal voor kosten van de opdrachtgever zijn. Mocht er een dergelijk situatie voorkomen dan kan zijn wij altijd bereid hierover in gesprek met u te gaan. Mocht hieruit blijken dat wij dit hadden kunnen voorkomen dan nemen wij onze verantwoordelijkheid hier natuurlijk in. Wij vragen u deze eis aan te passen/vervallen.	nee, we vinden een garantieperiode van 24 maanden bij een dergelijke investering redelijk.
47	Perceel 1b Achterladers	Bijlage 2				Welk type beladingssysteem wenst u te beoordelen? Wij verwijzen hierbij naar eis 48 uit Bijlage 1b Programma van eisen 2 achterladers waarin u vraagt naar twee verschillende typen beladingen / hefinrichtingen?	Het eerst genoemde hefsysteem, het beladingssysteem bestaat uit twee automatisch en onafhankelijk van elkaar werkende hefinrichtingen.

48	Perceel 1b Achterladers	Bijlage 3 Inschrijvingstabel				In Bijlage 1b Programma van eisen 2 achterladers, eis 48 vraagt u naar twee verschillende beladingssystemen. De inschrijvingstabel biedt geen mogelijkheid voor het invullen van twee verschillende nuttige laadvermogens. Aangezien deze achterladers inclusief beladingsysteem verschillen in gewicht willen wij u vragen om de tabel uit te breiden met een extra regel, dus één regel per voertuig?	Dit is aangepast in de inschrijvingstabel versie 2.0. De oude versie van de inschrijvingstabel komt te vervallen. Voor de beoordeling wordt de inschrijfsom van beide voertuigen opgeteld en gewogen. Het nuttig laadvermogen, de draaistraal en de levertijd worden apart beoordeeld, per voertuig, zoals aangegeven.
49	Perceel 1b Achterladers	Bijlage 3 Inschrijvingstabel				In Bijlage 1b Programma van eisen 2 achterladers, eis 48 vraagt u naar twee verschillende beladingssystemen. De inschrijvingstabel biedt geen mogelijkheid voor het invullen van twee verschillende stuksprijzen. Aangezien deze achterladers inclusief beladingsysteem verschillen in aanschafprijs willen wij u vragen om de tabel uit te breiden met een extra regel, dus één regel per voertuig?	Dit is aangepast in de inschrijvingstabel versie 2.0. De oude versie van de inschrijvingstabel komt te vervallen. Voor de beoordeling wordt de inschrijfsom van beide voertuigen opgeteld en gewogen. Het nuttig laadvermogen, de draaistraal en de levertijd worden apart beoordeeld, per voertuig, zoals aangegeven.
50	Perceel 1b Achterladers	PvE		1		De foto lijkt te ontbreken. Kunt u deze nog verstrekken?	De eisen met betrekking tot de kleur soortkleur wit hebben we laten vervallen derhave is een foto niet nodig. In overleg kan de kleurstelling na gunning verder worden afgestemd.
51	Perceel 1b Achterladers	PvE		1		In deze eis wordt verwezen naar bijgaande foto, echter vinden wij deze niet terug in de gepubliceerde documenten. Kunt u deze foto alsnog verstrekken?	De eisen met betrekking tot de kleur soortkleur wit hebben we laten vervallen derhave is een foto niet nodig. In overleg kan de kleurstelling na gunning verder worden afgestemd.
52	Perceel 1b Achterladers	PvE		29		In de praktijk wordt tegenwoordig vaak continue Motor PTO toegepast? Wilt u dit toestaan?	ja
53	Perceel 1b Achterladers	PvE		29		Een motor pto is normaliter niet uitschakelbaar en draait dus altijd. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar een uitschakelbare motor pto of uitschakelbaar hydraulisch systeem van de opbouw. (zoals ook in uw pve kolkenzuiger)	Een uitschakelbaar hydraulisch systeem is akkoord.
54	Perceel 1b Achterladers	PvE		42		Wordt de nuttige inhoud van minimaal 17m3 berekend conform norm NEN-EN-1501-1, Annex A en betreft volume "V1".?	Ja
55	Perceel 1b Achterladers	PvE		48		Wij begrijpen dat de opdrachtgever 1 auto met twee onafhankelijke automatische beladingen wil maar is het de bedoeling dat auto 2 met een handbediende belading met één opnamekam wordt uitgevoerd?	Ja
56	Perceel 1b Achterladers	PvE		48		U vraagt dus twee verschillende type voertuigen. Tussen de 2 gevraagde beladingen is een significant prijsverschil. het prijzen formulier biedt slechts plaats voor 1 prijs voor een voertuig. Ook voor de verdere gaan van zaken van de aanbesteding, bijvoorbeeld welk type belading moet er getoond worden bij de demonstratie, is dit naar onze mening niet goed werkbaar. Wij stellen dan ook voor om een om een perceel 1b-1 en 1b-2 te maken en dit in de verdere aanbesteding te verwerken. kunt u hier mee instemmen ?	De inschrijvingstabel is aangepast en bijgevoegd. Hierop kunt u de prijs en gegevens van de twee verschillende voertuigen opgeven. De totaalprijs is bepalend. Het voertuig met het eerst genoemde hefsysteem, het beladingssysteem bestaat uit twee automatisch en onafhankelijk van elkaar werkende hefinrichtingen, wordt gevraagd bij de demonstratie.
57	Perceel 1b Achterladers	PvE		50		Indien auto 2 met een handbediende belading wordt voorzien is de onderloopbeveiliging overbodig, wilt u deze eis voor dit type belading laten vervallen?	De eis wordt aangepast: het beladingsysteem met de automatisch onafhankelijk van elkaar werkende hefinrichtingen is voorzien van een onderloopbeveiliging.
58	Perceel 1b Achterladers	PvE		50		Een onderloopbeveiliging is conform de EN-1501-5 norm enkel van toepassing voor automatisch werkende hefinrichtingen. Om deze reden is dit niet van toepassing en leverbaar op het beladingsysteem waarbij het hefsysteem uit 1 geheel bestaat, dit omdat deze handbediend werkt. Het verzoek is om deze eis aan te passen naar het beladingsysteem met de automatisch onafhankelijk van elkaar werkende hefinrichtingen is voorzien van een onderloopbeveiliging?	De eis wordt aangepast: het beladingsysteem met de automatisch onafhankelijk van elkaar werkende hefinrichtingen is voorzien van een onderloopbeveiliging.
59	Perceel 1b Achterladers	PvE		51		Bedoeld de opdrachtgever dat met beide beladingen de volgende containers EN-840-1 Mini containers 140-360 en EN-840-2 Twee wielcontainers 600-1100 geledigd worden?	Ja. Het betreft containers van 600-1600 liter, betreft EN 840-2, 3 en 4.
60	Perceel 1b Achterladers	PvE		51		Kunt u aangeven aan welke norm de rolcontainers van 600-1100 liter voldoen, is dat EN-840-2 of EN-840-3?	Ja. Het betreft containers van 600-1600 liter, betreft EN 840-2, 3 en 4.
61	Perceel 1b Achterladers	PvE		51		Wij nemen aan dat de minicontainers 140-360 liter voldoen aan EN-840-1, is deze aanname juist?	Ja
62	Perceel 1b Achterladers	PvE		67		De achterlader voorzien van het beladingsysteem waarbij het hefsysteem uit 1 geheel bestaat is niet leverbaar in combinatie met een stofscherf. Het verzoek is om deze eis aan te passen naar enkel een stofscherf in de achterlader welke is voorzien van het beladingsysteem dat bestaat uit de automatisch en onafhankelijk van elkaar werkende hefinrichtingen?	De eis wordt aangepast:Een stofscherf is vereist in de achterlader welke is voorzien van het beladingsysteem dat bestaat uit de automatisch en onafhankelijk van elkaar werkende hefinrichtingen.

63	Perceel 1b Achterladers	PvE		72	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	De eis voor zijdelings verstelbare lendesteunen vervalt.
64	Perceel 1b Achterladers	PvE		72	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Dit alternatief is toegestaan.
65	Perceel 1b Achterladers	PvE		85	Wij nemen aan dat u hier een front/zijzichtcamera (270 graden camera) bedoeld, is deze aanname juist?	Front en zijzichtcamera komen te vervallen. Dit dienen spiegels te zijn. Wel is een 360 graden camera vereist.
66	Perceel 1b Achterladers	PvE		85	Om te voldoen aan de geldende EN1501-1 norm is permanent achterzicht verplicht, dit beeld mag om deze reden niet worden gecombineerd met het beeld van een front/zijzichtcamera. Om deze reden het verzoek de eis dusdanig aan te passen dat de front/zijzichtcamera is gekoppeld aan een “eigen” kleurenmonitor?	Front en zijzichtcamera komen te vervallen. Dit dienen spiegels te zijn. Wel is een 360 graden camera vereist.
67	Perceel 1b Achterladers	PvE		85	Het is niet in alle gevallen (chassismerken) mogelijk om de monitor in te bouwen. Het verzoek is de eis aan te passen naar de monitor ingebouwd in het dashboard indien technisch mogelijk?	De eis wordt aangepast: de monitor wordt ingebouwd in het dashboard indien technisch mogelijk.
68	Perceel 1b Achterladers	PvE		85	Een front-zijzicht camera is geen 360 graden camera, dit is een systeem met 4 camera's rondom. Er vanuit gaande dat het om een front-zijzicht camera gaat verzoeken wij u om de toevoeging 360 graden camera te laten vervallen. Indien u een 270 graden corner eye camera bedoeld dan zal dit een separate monitor moeten zijn die niet ingebouwd wordt maar tegen de A-stijl geplaatst wordt. Graag vernemen wij wat u wenst	Front en zijzichtcamera komen te vervallen. Dit dienen spiegels te zijn. Wel is een 360 graden camera vereist.
69	Perceel 1b Achterladers	PvE		103	De positie van de werkklampen links en rechts op de achterzijde van het chassis is ons niet duidelijk, kunt u dit verduidelijken?	De positie van de werkklampen kan in overleg na gunning worden vastgesteld.
70	Perceel 1b Achterladers	PvE		110	volgens onze interpretatie zijn deze eisen (110 en 112) tegenstrijdig. kunt U dit nader duiden of corrigeren	Dat is juist, artikel 112 vervalt.
71	Perceel 1b Achterladers	PvE		119	wij stellen voor om de term kalenderdagen te vervangen door werkdagen. kunt u hier mee instemmen ?	Nee
72	Perceel 1b Achterladers	PvE		155	U vraagt gedrukte werkplaatshandboeken en reparatieoverzichten. De laatste jaren zijn er geen gedrukte werkplaatshandboeken voor bijvoorbeeld reparatiehandboeken voor bijvoorbeeld reparaties aan de motor, versnellingsbak en assen meer beschikbaar, ook niet voor ons als erkend reparateur. De laatste 15 jaar stelt de fabrikant van het chassis deze informatie digitaal beschikbaar, ook voor u als zelfreparerende gebruiker. Uit uw opsomming is alleen punt c, de boorddocumentatie, beschikbaar als gedrukte variant. De opsomming van u is zo breed en allesomvattend dat deze eis voor het voertuigchassis niet in te vullen is. Alle door u opgesomde is voor u digitaal beschikbaar. Kunt u specifiek aangeven welke zaken u in gedrukte vorm wilt ontvangen, dan kunnen wij het afdrukken hiervan meenemen in de kostprijs van het voertuig.	Digitale bestanden zijn akkoord.
73	Perceel 1b Achterladers	PvE		102 104	u vraagt in totaal 4 werkklampen die licht geven naar achteren gericht. een gemiddelde werkklamp led werkklamp levert circa 1750 lumen. de nieuwe versie van de EN1501 welke ingaat per medio maart 2023 stelt dat er maximaal 4000 lumen aan licht naar achteren gestraald mag worden. 4 werkklampen is dus strijd met de EN1501. Wij stellen voor dat het voertuig geleverd wordt met de maximaal toegestane hoeveelheid lumen conform en 1501. kunt u hier mee instemmen ?	Ja
74	Perceel 1b Achterladers	PvE		25 27	-Eis 25. Is minimaal 340 pk ook akkoord? -Eis 27. Wat voor soort automatische versnellingsbak heeft uw voorkeur; full automaat met koppelomvormer of een gerobotiseerde versnellingsbak?	Eis 25, Het is van belang dat er voldoende vermogen is om alle funcie's van het voertuig naar behoren en als het moet gelijktijdig te kunnen laten werken. Eis 27: automaat, geen voorkeur
75	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		16	U vraagt een stopsysteem op alle smeerpunten. Bedoelt u hiermee een terugslagklep per smeerpunt? Zo niet, kunt u verduidelijken wat u hiermee bedoelt?	Ja.

76	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		16	Eis 16 - Uw dienst wil centrale vetsmering. Dit begint alleen al voor de knevels met 4 x 6 + 24 smeerpunten , Al met al ga je al gauw naar 40 tot 50 smeerpunten. Dit zijn dus behoorlijke dure installaties . Dan heb je nog de omstandigheid dat je een aantal smeerpunten altijd handmatig moet smeren, omdat deze niet kunnen worden aangesloten i.v.m. de situatie (roterend en verborgen smeernippels van de kolkenarm afdichting) Daarnaast vragen wij ons af wat de toegevoegde waarde is van een vetsmeer installatie op een kolkenzuiger opbouw. Als voorbeeld Voor een huisvuilwagen met 1000 container opname's per dag is dit logisch. Bij een kolkenzuiger gaat de achterdeksel maximaal 2 x per dag open (meestal 1 x per dag). Dit houdt is dat als we uit gaan van een jaar bij 2 x per dag open. Laten we uitgaan van de maximale werkdagen per jaar komen wij uit op ongeveer 260 per jaar x 2 deksel openingen. Dit houdt in dat 520 openingen per jaar. Tevens heeft het weinig toegevoegde de knevels als het deksel gesloten is, omdat het vet niet op de plaats kan komen waar het nodig is. Andere klanten smeren de voertuigen deels 2 x per jaar en sommige punten 1 x per jaar. Als u dit afzet tegen de kosten van een vetsmeer installatie en de kosten van handmatig smeren, wint handmatig smeren. De vraag is om te overwegen om dit te laten vervallen.	Het centrale vetsmeersysteem vervalt.
77	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		25	Is een luchtgeveerde vooras met een maximum laadvermogen van 8500 kg ook toegestaan?	Nee
78	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		25	Een voertuig met bladgeveerde vooras is stabiel bij een klotsende, vloeistoflading. Wij adviseren een bladgeveerde vooras, eventueel in combinatie met een luchtgeveerde cabine voor comfort. Aan u het verzoek om een bladgeveerde vooras met een laadvermogen van 9000 kg toe te staan.	Een bladgeveerde vooras is toegestaan
79	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		25	U vraagt in eis 25 dat het voertuig moet zijn voorzien van een luchtgeveerde vooras. Helaas kan onze fabrikant nog geen luchtgeveerde vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000kg leveren, wel met een draagvermogen van 8.000kg. Maar omdat het draagvermogen wel van belang is vragen wij u of het toegestaan is om een parabool geveerde vooras een draagvermogen van 9.000kg aan te bieden. Hierbij is het voertuig ook stabiel.	Een bladgeveerde vooras is toegestaan
80	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		25	In dit segment kunnen wij geen luchtgeveerde vooras leveren van 9 ton. Bent u bereid om tevens een bladgeveerde vooras toe te staan?	Een bladgeveerde vooras is toegestaan
81	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		30	U vraagt een wielbasis van maximaal 3.85 m, ons merk heeft een wielbasis van 3.90 m. Is dit akkoord en zo nee, kunt u aangeven waarom deze 50 mm wielbasis verschil zo zwaar weegt?	Een wielbasis van maximaal 3.90 m is akkoord.
82	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		36	Eis 36 - U vraagt een wielbasis van 3.850 mm. Bij deze tank inhoud zit u dan toch naar een wielbasis van circa. 4.000 mm vast. Zou u dienaangaande dit kunnen wijzigen. Dit heeft dan ook weer consequenties voor de andere maatvoeringen, die dienen worden aangepast.	Een wielbasis van maximaal 3.90 m is akkoord.
83	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		41	Bij eis 41 geeft u aan dat de banden dat het voertuig moet zijn voorzien van M+S banden. Moet dit dat zijn voorzien van een sneeuwvlok?	Nee
84	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		63	Eis 63 - U vraagt een tank in tank constructie. Wij bouwen deze in RVS binnen tank in een stalen buitentank welke via een eigen procedé van binnen worden gecoat. De reden hiervoor is dat de tank dan ook aan de binnenzijde is beschermd , tevens brengen wij kathodische bescherming aan, om te zorgen dat er geen kranen en doorvoeren worden opgevreten. In u eisen pakket lezen wij daar niets over alleen dat u een glijgoot wil in de binnen tank. Gaat u uit van een stalen tank aan de binnen- en buitenzijde die ongeoat is . Praktijk ervaringen van onze tank in tank opbouwen uit ons eigen leert ons dat gecoat en kathodisch beschermd echt wel noodzakelijk om corrosie putting en lekkage te voorkomen. Graag vernemen wij u visie hierover.	De binnen en buitentank willen wij in RVS.
85	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		65	Uiteraard begrijpen wij uw wens om een zo lang mogelijke levensduur van uw nieuwe kolkenzuiger te bereiken, bij een dergelijke lange termijn investering is dat volkomen terecht. Wij kunnen in dat kader ook een volledig RVS tank aanbieden, welke een langere levensduur dan een stalen tank heeft. Deze tank heeft uiteraard wel een hogere kostprijs. Bent u bereid om een volledig RVS tank als eis op te nemen in uw PvE?	Ja. De binnen en buitentank willen wij in RVS.

86	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		127	De uitblaas van de vacuümpomp is bij onze opbouw naar boven gericht, om overlast voor bediener(s) en omstanders te minimaliseren. Graag uw toestemming hiervoor.	De uitblaas van de vacuumpomp mag ook naar boven gericht.
87	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		162	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	De eis voor zijdelingse lendesteunen vervalt.
88	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		162	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	We gaan akkoord met dit alternatief
89	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		173	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	We gaan akkoord met deze uitvoering
90	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		179	In dit segment is bij ons geen af fabriek systeem leverbaar. Staat u tevens toe dat dit een naderhand gemonteerde truck navigatie mag zijn?	Truck navigatie is niet van belang. Deze eis vervalt,
91	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		195	Wij nemen aan dat u hier een aslastensysteem bedoelt, waarbij de actuele gewichten per as worden weergegeven in/op het dashboard. Is deze aanname juist?	ja
92	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		212	U vraagt gedrukte werkplaatshandboeken en reparatieoverzichten. De laatste jaren zijn er geen gedrukte werkplaatshandboeken voor bijvoorbeeld reparatiehandboeken voor bijvoorbeeld reparaties aan de motor, versnellingsbak en assen meer beschikbaar, ook niet voor ons als erkend reparateur. De laatste 15 jaar stelt de fabrikant van het chassis deze informatie digitaal beschikbaar, ook voor u als zelfreparerende gebruiker. Uit uw opsomming is alleen punt c, de boorddocumentatie, beschikbaar als gedrukte variant. De opsomming van u is zo breed en allesomvattend dat deze eis voor het voertuigchassis niet in te vullen is. Alle door u opgesomde is voor u digitaal beschikbaar. Kunt u specifiek aangeven welke zaken u in gedrukte vorm wilt ontvangen, dan kunnen wij het afdrukken hiervan meenemen in de kostprijs van het voertuig.	Digitale bestanden zijn akkoord.
93	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		161, 32	Deze eisen zijn tegenstrijdig met elkaar. Om misverstanden te voorkomen: wij nemen aan dat u bij eis 161 RHD bedoelt ipv LHD?	Ja, hier wordt RHD bedoeld.
94	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE		25 35	Eis 25. Het voertuig is voorzien van een lucht geveerde vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg. Mag dit ook een bladgeveerde vooras zijn? Eis 35. Wat voor soort automatische versnellingsbak heeft de voorkeur; full automaat met koppelomvo	Eis 25: Een bladgeveerde vooras is toegestaan. Eis 35: full automaat met koppelomvormer
95	Perceel 1c Kolkenzuiger	PvE			Wij vinden nergens in het PvE terug, welke versnellingsbak u eist. Doorgaans zijn dit soort voertuigen voorzien van een volautomaat met koppelomvormer, of een automatisch schakelende (gerobotiseerde) versnellingsbak. Kunt u aangeven welke versnellingsbak inschrijver dient aan te bieden?	We hebben de voorkeur voor een volautomaat met koppelomvormer