

Bijlage 2 Gunningcriteria en wijze van beoordeling

De gunningcriteria hebben betrekking op de levering van voertuigen t.b.v. gemeente Smallingerland. Deze criteria hebben tot doel om te komen tot vaststelling van de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding. Voorlopige gunning vindt plaats aan de inschrijver die:

- a. niet wordt uitgesloten op grond van de uitsluitingsgronden en geschiktheidscriteria en
- b. voldoet aan het Programma van Eisen en
- c. de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding heeft gedaan

De beste aanbieding op basis van prijs-kwaliteitsverhouding wordt bepaald met inachtneming van de volgende gunningcriteria, puntenverdelingen en wijze van beoordelen. Elk perceel wordt op soortgelijke wijze beoordeeld, zoals hieronder wordt beschreven.

Totaal:

Het totaal aantal punten wordt berekend door het totaal aantal verkregen punten onder inschrijfsom, garantie, prestaties en onderhoudsgemak van het voertuig bij elkaar op te tellen. Aan de inschrijver met de meeste punten wordt een voornemen tot gunnen uitgeschreven, indien daarnaast ook wordt voldaan aan de overige eisen gesteld in de aanbestedingsdocumenten.

Gunningcriteria	Maximaal aantal punten
Inschrijfsom	30
Garantie	10
Prestaties van het voertuig	20
Onderhoudsgemak van het voertuig	20
Praktijktest	20
Totaal	100

Inschrijfsom:

De inschrijver met de laagste totale inschrijfsom, volgens de optelling van de inschrijvingstabel (Bijlage 3), krijgt het maximale aantal punten (30) toegekend. Voor de overige inschrijvers geldt:

$P_i = 30 * (LTP/TPI)$, waarbij:

P_i = puntentotaal voor inschrijver i ;

LTP = laagste totale inschrijfsom van alle geldige inschrijvingen;

TPI = totale inschrijfsom van inschrijver i .

Garantie

Van belang is een gegarandeerde betrouwbaarheid van de voertuigen. Opdrachtgever beoordeelt dit door uw garantie. U dient bij inschrijving een plan van aanpak in te dienen waarin u beschrijft hoeveel jaren garantie u geeft. Tevens dient u uw garantie te beschrijven. Wat verstaat u hieronder en welke uitzonderingen zijn erop van toepassing. Opdrachtgever hecht veel waarde aan een hoge mate van betrouwbaarheid. Uw garantie en garantievoorwaarden geven hier een beeld van. Ook dient u aan te geven of u het “oud voor nieuw” principe toepast. Dat betekent dat u voor elk nieuw te leveren onderdeel van het voertuig (garantie of niet) bereid bent het oude onderdeel kosteloos retour te nemen en te recyclen, en dat u bereid bent het voertuig bij einde levensduur (gebruiksduur) terug te nemen voor een dan overeen te komen marktwaarde.

De puntenwaardering is als volgt:

-  Voor het chassis dient u minimaal 2 jaren garantie te geven.
-  Voor de opbouw dient u minimaal 2 jaren garantie te geven.
-  Uw garantievoorwaarden worden beoordeeld. Indien u geen voorwaarden stelt en dus onvoorwaardelijk garantie geeft krijgt u de maximale score van 5 punten. Bij voorwaardelijke garanties zullen de voorwaarden bezien worden, als zij acceptabel en SMART zijn naar oordeel van de opdrachtgever krijgt u een 50% score van uw maximale score (2,5 punten). Als uw voorwaarden niet reëel of niet SMART zijn naar oordeel van de opdrachtgever krijgt u een 0% score (0 punten).
-  Indien u de “oud voor nieuw” regeling toepast volgens uw opgave op de inschrijftabel krijgt u 5 punten hiervoor. U bent dan verplicht om deze regeling toe te passen gedurende de levensduur (gebruiksduur) van de voertuigen door de gemeente Smallingerland.

Prestaties van het voertuig

Van belang is een zo hoog mogelijk nuttig laadvermogen en een zo klein mogelijke draaistraal.

Op de inschrijftabel dient u per beide waarden aan te geven. Deze waarden dienen overeen te komen met bij uw inschrijving te overleggen aslastenberekening en draaistraaltekening voor het betreffende voertuig.

1. Nuttig laadvermogen

Met dit aspect zijn maximaal 10 punten te verdienen. De inschrijving met het voertuig met het hoogste nuttig laadvermogen krijgt het maximale aantal punten. Voor overige inschrijvingen geldt dat voor elke 100 kg minder een punt (naar rato) wordt afgetrokken. Er wordt afgerond op een cijfer achter de komma. Negatieve waarden worden omgezet in 0 punten.

2. Draaistraal

Met dit aspect zijn maximaal 10 punten te verdienen. De inschrijving met het voertuig met de kleinste draaistraal krijgt het maximale aantal punten. De andere inschrijvingen krijgen per 100 mm toename van de draaistraal 1 punt (naar rato) minder. Er wordt afgerond op een cijfer achter de komma. Negatieve waarden worden omgezet in 0 punten.

Levertijd

Levertijd is geen gunningscriterium. Het is wel van belang dat u de levertijd kan aangeven en kan garanderen. Om deze reden is de levertijd opgenomen op de inschrijvingstabel. Als uw levertijd in verhouding met andere inschrijvers uitzonderlijk lang is (>25% langere levertijd in vergelijking met de gemiddelde levertijd van alle geldige inschrijvingen), kan de aanbestedende dienst uw inschrijving als ongeldig aanmerken en terzijde leggen.

Garantiewaarden en boetebepaling

De opgave van garantiewaarden en levertijd en prestatieverplichtingen is niet vrijblijvend, het zijn immers gunningscriteria. Indien opdrachtnemer op enig moment gedurende de looptijd van de overeenkomst niet voldoet aan de garantiewaarden zal een boete van kracht zijn ter hoogte van 1,5* het bij inschrijving genoten punten-voordeel. Het genoten punten-voordeel is het aantal punten dat bij de beoordeling is toegekend op grond van de inschrijving. Het aantal punten wordt omgezet in euro's volgens de relatie 1 punt = 3,33% (=1/30) van de totale inschrijfsom volgens de inschrijvingstabel. Indien opdrachtnemer gedurende een bepaalde periode of voor een deel niet voldoet wordt de boete naar rato daarvan toegepast.

Onderhoudsgemak van het voertuig

Opdrachtgever wil het preventief onderhoud in eigen beheer gaan uitvoeren. U dient bij inschrijving een plan van aanpak in te dienen met een korte beschrijving van de periodiek te verrichten werkzaamheden. Welke werkzaamheden dienen op welk moment te worden uitgevoerd, en op welke wijze (korte instructie van de werkzaamheden). Uw plan van aanpak mag maximaal 4 A4, lettertype calibre 9, omvatten, exclusief bijlagen (bijvoorbeeld de werkinstructies). Opdrachtgever beoordeelt uw plan van aanpak op het onderhoudsgemak. U kan hiervoor maximaal 20 punten verdienen, als volgt:

Uw plan van aanpak is duidelijk en volledig, en het gemak van onderhoud wordt goed beoordeeld*	20 punten
Uw plan van aanpak is duidelijk en volledig, het gemak van onderhoud wordt minder goed beoordeeld*	10 punten
Uw plan van aanpak is niet duidelijk of niet volledig	0 punten

**voor de beoordeling kan het beoordelingsteam (minimaal 2 ervaren onderhoudsmedewerkers) ook kijken naar de beschikbaar gestelde voertuigen (zie praktijktest)*

Opdrachtgever weet uit ervaring welke werkzaamheden nodig zijn en verwacht deze terug te zien in uw plan van aanpak. Dit bepaald de score op volledigheid. Het gemak van onderhoud wordt vooral bepaald door de toegankelijkheid van (te vervangen) onderdelen, de noodzakelijke frequentie van onderhoud en de te verrichten werkzaamheden.

Praktijktest

Het doel van de praktijktest is om te beoordelen hoe een bepaalde component (chassis, cabine of opbouw) functioneert én ervaren wordt door de toekomstige gebruikers (chauffeurs) bij de gemeente Smallingerland die er gedurende een periode van minimaal 6-8 jaar mee moeten werken. Tijdens deze praktijktest wordt het voertuigsamenstel op verschillende aspecten beoordeeld door minimaal 2 gebruikers.

De praktijktest dient plaats te vinden op een dag naar keuze in de eerste week volgend op de week van inschrijving. Bij inschrijving bericht de inschrijver over de beschikbaarheid van de in te zetten voertuigen voor deze test en op de dag van de praktijktest meldt de inschrijver de afwijkingen ten opzichte van het aangeboden voertuig in de inschrijving. Let op: de afwijkingen mogen niet aanwezig zijn op de punten waarop het voertuig beoordeeld wordt. Als dit wel het geval is kan het beoordelingsteam op het afwijkende punt geen score toekennen. Het testvoertuig heeft een casco verzekering zonder eigen risico.

Wijze van beoordelen praktijktest

Gebruikers van de voertuigen beoordelen individueel de subgunningcriteria zoals hier wordt beschreven. Naar mate er beter op een bepaald subgunningcriterium gepresteerd wordt, krijgt de inschrijver op dat subgunningcriterium een beter cijfer. In totaal zijn er minimaal 2 beoordelaars betrokken. Per subgunningcriterium wordt door elke individuele beoordelaar een score gegeven. Indien wordt afgeweken van de maximale score dient dit gemotiveerd te worden. De score per subgunningcriteria is het gemiddelde van de individuele scores. De som van de cijfers op alle subgunningcriteria vormt de score die op het gunningcriterium 'praktijktest' is gerealiseerd.

De volgende onderdelen zullen tijdens de praktijktest worden beoordeeld. U kunt per onderdeel maximaal het onderstaande aantal punten behalen. De totaalscore bedraagt maximaal $4+8+8 = 20$ punten.

	Subgunningcriterium	Maximaal aantal te behalen punten
1	Chassis/cabine	4
2	Cabine	$4 \times 2 = 8$
3	Opbouw	$4 \times 2 = 8$

Per subgunningcriterium worden de navolgende onderdelen beoordeeld.

1. Chassis

Eenvoud van in- en uitstappen van de cabine. Dit is een belangrijke eis voor de chauffeurs die regelmatig in- en uitstappen.

Collectief zal gezien worden hoe hoog de instap is en hoe de grip hierop is. Hoe lager de instap is en hoe beter de grip die erbij nodig is, hoe beter u scoort.

U kan maximaal 4 punten behalen. De score is als volgt:

0 = voldoet als minste (de hoogste instap)

x = score die volgt uit de hoogte van de instap, naar rato tussen de hoogste en laagste instap

3 = voldoet als beste (de laagste instap)

+

0 = onvoldoende grip

1 = voldoende grip

2. Cabine

De beoordeling richt zich op de volgende punten:

-  Ergonomie van de zitpositie van de chauffeursstoel (individueel)
-  Ruimte voor het opbergen van jassen, tassen en helmen (individueel)
-  Zicht van de chauffeur voor- en 360 graden rondom (individueel)
-  Bedieningsgemak (individueel)

Voor elke bullit kunt u maximaal 2 punten behalen. De score is als volgt:

0 = onder gemiddeld (onvoldoende), te motiveren waarom

1 = gemiddeld (enkele minder belangrijke punten), te motiveren aandachtspunten

2 = voldoet als beste (geen opmerkingen)

Voor de beoordeling zullen de chauffeurs individueel 1 uur lang een proefrit maken en dan individueel het scoreformulier invullen. Daar waar zij afwijken van een maximale score dienen zij dit te motiveren. De verzamelde individuele motivaties zullen met de eindscore worden teruggegeven aan de leverancier. Er wordt geen inzage gegeven in de individuele scores aan inschrijvers.

3. Opbouw

U dient bij aanlevering van het voertuig werkinstructies bij te voegen voor de 4 meest voorkomende gebruikshandelingen.

De beoordelaars gaan deze handelingen testen conform uw instructie. Voor elke instructie (gebruikshandeling) kunt u maximaal 2 punten behalen. De score is als volgt:

0 = onder gemiddeld (onvoldoende), te motiveren waarom

1 = gemiddeld (enkele minder belangrijke punten), te motiveren aandachtspunten

2 = voldoet als beste (geen opmerkingen)

Voor de beoordeling van de opbouw dient u een voertuig met een soortgelijke opbouw te leveren als door u wordt aangeboden. De beoordeling zal plaatsvinden door het uitvoeren van de werkinstructies, die met uw voertuig worden aangeleverd.