Drachten | Smallingerland

Programma van eisen kolkenzuiger

Algemeen

1. Het voertuig dient te worden gespoten in de huisstijl van de opdrachtgever (zie bijgaande foto). Het betreft onderstaande kleuren:
    - Cabine en opbouw wit
    - chassis zwart/grijs
    - Velgen zilver

   Opdrachtnemer stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (door het aanbieden van een werkruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
2. Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw). De hoofdaannemer is het aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
3. Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
4. Bij de aflevering van het voertuig dient de “hoofdaannemer” het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
5. Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt bij opdrachtgever.
6. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestanden een goede wegligging cq voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden.
7. Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering, waaronder EN1501 en CE richtlijnen.
8. Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
9. Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
10. Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
11. Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
12. Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
13. Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankeljkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
14. Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
15. Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
16. Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor het gehele voertuig met een stopsysteem op alle smeerpunten, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) in de cabine gegeven te worden.

17. Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
18. Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo klein en minimaal mogelijk).
19. Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
20. Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller.
21. In verband met standaardisatie bij opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden:
    -camera's en monitoren: Orlaco (of gelijkwaardig).
22. Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
23. Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
24. Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.

Afmetingen en gewichten

25. Het voertuig is voorzien van een lucht geveerde vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
26. Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 7.500 kg. Meer is wenselijk.
27. De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.000 mm. Korter is wenselijk.
28. De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
29. Het voertuig inclusief opbouw heft een maximale lengte van 8.000 mm (gemeten inclusief puinbak voorzijde voertuig tot achterzijde kolkenzuigeropbouw, inclusief zuigarm, slag putstuk, zuighaspel en actieraam
30. Wielbasis van het chassis mag niet groter zijn dan 3.85 meter

Eisen t.b.v. het chassis

31. Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 4 x 2 uitvoering.
32. Het stuur is aan de rechterzijde van het voertuig (RHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
33. Het voertuig is voorzien van luchtvering en stabilisators op de assen.
34. Het voertuig is voorzien van een sperdifferentieel op de aangedreven as. De schakelaar voor het in- en uitschakelen is beveiligd voor het onbedoeld inschakelen beveiligd d.m.v. een waarschuwingslamp zichtbaar voor de chauffeur.
35. Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 220kW en een motorkoppel van minimaal 1350 Nm. De dieselmotor is geschikt voor HVO brandstof.
36. Motorkoeling is zodanig dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting optreedt bij volcontinu gebruik.
37. Het voertuig is voorzien van 'Stop & Go' functie. Tijdens het achteruit rijden is deze functie uitgeschakeld.
38. Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's,
    zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.
39. Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard.
40. Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijsignalering, indien mogelijk uitschakelbaar
41. Het voertuig is voorzien van M+S banden op de vooras en aangedreven as.
42. Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar vorstvrij 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
43. De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen verzorgingsgebied

44. De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De inhoud van de AdBlue tank bedraagt minimaal 8% van de inhoud van de brandstoftank.
45. De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
46. Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
47. Per as, zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde van het voertuig, is onuitwisbaar, bij voorkeur op een resopalplaatje of vergelijkbaar, de maximale vuldruk voor de banden aangegeven in bar.
48. Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
49. De achterlichten zijn voorzien van een demontabele bescherming.

Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem en PTO's

50. De hydraulische aandrijving van de vacuumpomp is uitgevoerd als load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd wat benodigd is.
51. Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, d.m.v. bypass, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
52. Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
53. Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.
54. De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig)waarbij de optimale prestaties van het voertuig en opbouwzijn gegarandeerd.
55. Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.
56. De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de diverse PTO's.
57. De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.
58. De vacuümpomp wordt aangedreven via een koppeling-onafhankelijke PTO, zodat de vacuümpomp kan worden gebruikt tijdens het rijden van kolk naar kolk
59. De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.
60. De hydraulische installatie is voorzien van een vloeistoffilter van voldoende capaciteit.
61. Het niveau van de hydraulische vloeistof in de tank is eenvoudig afleesbaar.
62. De hydraulische installatie is voorzien van een beveiliging tegen overdruk.

Eisen t.b.v. de Opbouw

63. Het voertuig dient voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van minimaal 8m3, te verdelen als volgt:
    1) Vuilwatertank minimaal 6,0 m3
    2) Spoelwatertank minimaal 2.8 m3
    3) Bedrijfswatertank minimaal 1,1 m3
    Uitgangspunt is een tank in tank constructie.
64. Het is niet toegestaan de tank met zadeltastanks uit te voeren.

65. De tank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6mm (materiaal St 52-3 cortenstaal of gelijkwaardig met een minimale levensduur van 10 jaar). Aan de binnenzijde van de vuilwatertank dient een RVS-plaat aangebracht (gelast) te worden. Deze RVS-plaat dient minimaal 3mm dik te zijn en aangebracht te zijn van 4 tot 8 uur (onderste helft) over de volledige lengte van de vuilwatertank.
66. Het omschakelen van zuigen en persen dient pneumatisch te geschieden vanaf de bedieningskast aan de achterzijde. In het leidingregister zijn pneumatische vlinderkleppen opgenomen om dit te realiseren. Een vierwegkraan is niet toegestaan. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand (vuiltank drukloos,volledig beluchtte slibtank(atmosferisch))
67. De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen.
68. De opbouw dient een vacuüm van 0,8 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en te handhaven.
69. De opbouw dient een overdruk van 0,5 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.
70. De toegepaste afsluiters zijn kogelafsluiters.
71. De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.
72. De vacuümpomp wordt hydraulisch aangedreven.
73. De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking is gegarandeerd.
74. De bedieningskasten aan de buitenzijde van de opbouw zijn uitgevoerd in duurzaam materiaal. De drukknoppen, lampen enzovoort zijn bestand tegen het schoonmaken met lage druk en voldoen minimaal aan IP 65. Het plaatsen van de bedieningskasten vindt plaats na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
75. Aan de achterzijde van het chassis bevindt zich een vuilgeleide plaat tussen de lichtbakken (materiaal RVS)met een dusdanige lengte, welke zoveel mogelijk voorkomt dat de inhoud van de tank op de achterbumper gestort kan worden.
76. De vuilwatertank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging doormiddel van een vlotter.
77. De spoelwatertank dient geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
78. De spoelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500mm.
79. De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
80. De spoelwatertank is voorzien van een 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde van het voertuig.
81. De bedrijfswatertank dient geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
82. De bedrijfswatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500mm.
83. De bedrijfswatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
84. De bedrijfswatertank is voorzien van een 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde van het voertuig.

Achterdeksel

85. Het achterdeksel is voorzien van minimaal 4 hydraulische knevels.
86. Het achterdeksel wordt lekdicht afgesloten doormiddel van een rubber profiel ingeklemd aan de klepzijde.
87. De knevels van het achterdeksel dienen beveiligd te zijn zodat deze alleen geopend kunnen worden indien de tank drukloos is. De bediening van de knevels is geplaatst in overleg.
88. Achterdeksel is naar boven scharnierend opgehangen aan de slibtank. De scharnieren zijn nastelbaar
89. Het achterdeksel opent ca. 110 minimaal 90 graden.
90. Met geopend deksel en een volledig gekiepte tank op een vlakke ondervloer, kan het deksel niet de ondervloer raken

91. Het achterdeksel is voorzien van twee zuig-/persaansluitingen met een 4" kogelkraan, voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontluchtingskranen (type koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg). De kogelkraan is voorzien van een bauer slangkoppeling(vrouw aan auto)
92. Stijgbuis van voldoende afmeting aan de binnenzijde van het achterdeksel ten behoeve van een optimale zuigcapaciteit van de zuigaansluiting.
93. Het achterdeksel is voorzien van een wateraflaat (plaats na gunning in overleg te bepalen).
94. Het bedienen van het achterdeksel gebeurt halverwege van het voertuig. Plaatsing in overleg.
95. Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (pneumatisch of hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk (ook wel een zogenaamde NCH pen genoemd).
96. De tank is hydraulisch achterover kippend, waarbij een minimale kiphoek van 50 graden gerealiseerd wordt.
97. Het bedienen van het openen en kippen van de tank gebeurt vanaf de achterzijde voor het achterwiel rechts.
98. Inwendig is de zuigkraan voorzien van een 5" dikwandige stijgbuis met een naar beneden geruchte slijtvaste bocht. de stijgbuis is demontabel d.m.v. een lasflens aan de binnenzijde van de blokflens bevestigd.

Opbergmogelijkheden

99. Aan de rechterzijde van het voertuig bevindt zich de slangenbak voor minimaal 5 slangen.
100. De slangenbak is gemaakt van roestvaststaal [RVS]. De slangenbak blijft in de RVS kleur.
101. De slangenbak is zo langmogelijk.
102. De slangenbak is voorzien van afwatermogelijkheden.
103. Bij het voertuig dienen 5 zuigslangen met een lengte welke is afgestemd op de slangenbak en een diameter van 100mm(DN100) meegeleverd te worden inclusief 4" Bauer koppelingen. Eén slang is voorzien van stalen mondstuk.
104. De linkerzijde van het voertuig is volledig voorzien van zo grootmogelijke afsluitbare spatwaterdichte kisten met rvs scharnieren op chassis hoogte De kist is voorzien van een scharnierende deur, omhoog scharnierend .
105. Er dient een opbergmogelijkheid te zijn voor de camera met de volgende afmetingen: h 60 cm, b 45 cm, d60 cm.
106. Aan de voorzijde van de cabine kan een eenvoudig demontabele vuilbak worden bevestigd als het voertuig wordt ingezet als kolkenzuiger. Aan de linkerzijde tussen het achterwiel en de bumper is een vuilbak gemonteerd met een voorzien van 2 afwateringsgaten (afmetingen gaten minimaal 10 mm). Deze vuilbak is eenvoudig verwijderbaar.
107. Het voertuig is voorzien van een opbergmogelijkheid voor minimaal 3 grote signaalkegels.

Drachten | Smallingerland

Eisen t.b.v. de Opbouw, installaties

Hogedrukpomp

108. De opbouw is voorzien van hogedrukpompen:
     De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 145 liter water per minuut bij een druk van minimaal 200 bar en voorziet de grote als de kleine haspel van water.
109. De hogedrukpompen zijn voorzien van uitneembaar en goed bereikbaar filters.

Haspels

110. De hogedrukhaspel is gemonteerd op het achterdeksel en is linksdraaiend handmatig zwenkbaar .
111. De hogedrukhaspel is circa 180 graden zwenkbaar. (links scharnierend).
112. De hogedrukhaspel is voorzien van 1 x 80 meter 3/4 duims hoge druk rioolslang.
113. De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold, waarbij de op- en afrolsnelheid instelbaar is.
114. De slanggeleiding is automatisch haspelend uitgevoerd (spindel).
115. De hogedrukpomp is traploos handmatig instelbaar.
116. De bediening van het grote haspel is voorzien op het haspel zelf. De bedienings elementen zijn gemonteerd in een RVS kast.
117. De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een goed afleesbare manometer welke gemonteerd zit in de RVS kast.
118. De hogedrukinstallatie is voorzien van een beveiliging voor een te laag waterniveau in de tank.
119. De hogedruk installatie is voorzien van een kogelkraan, uitgevoerd in messing of RVS.
120. Aan de rechterachterzijde van het voertuig is een slanghaspel aan het chassis gemonteerd.
121. De slanghaspel wordt hydraulisch op- en afgerold, waarbij de op- en afrolsnelheid instelbaar is.
122. De slanghaspel is voorzien van minimaal 80 meter 1/2" hoge druk slang.
123. Aan de hogedruk slang is een spuitpistool gekoppeld, incl. opberghouder De uitvoering van het spuitpistool dient in overleg vastgesteld te worden.

Vacuümpomp

124. De vacuümpomp heeft een aanzuigcapaciteit van minimaal 2.000m3 per uur.
125. De vacuümpomp is een waterringpomp uitvoering met mechanische afdichtingen om de waterlekkage tot een minimum te beperken.
126. De waterring pomp is geplaatst voor en midden onder de tank. En kiept dus met de tank mee. In gekiepte toestand kan er dus gezogen en geperst worden. Omschakeling kan zuigen naar persen kan met gekipte tank geschieden en wordt vanuit de cabine en vanaf het achterdeksel bediend.
127. De uitblaasbuis van de vacuümpomp mondt uit aan de onderzijde van het voertuig (naar beneden gericht).
128. De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.
129. Aandrijving van de vacuümpomp geschiedt hydraulisch door middel van load sense hydrauliek

Zuigarm

130. Op het voertuig is een zuigarm aangebracht.
131. Op de tank bevinden zich aan de voorzijde beschermbeugels zodat de zuigarm zowel de cabine als de zwaailamp achter niet kan raken bij heffen/zakken.
132. Bovenaan het putstuk op de zuigarm bevindt zich een slang met een inwendige diameter van minimaal 125mm.
133. Boven de slang is de zuigarm voorzien van een eenvoudig verwisselbare bocht voorzien van aan de buitenzijde van extra lasstrippen.
134. De zuigarm is voorzien van hydraulisch cilinder voor het op- en neer bewegen en de zuigarm zwenkt hydraulisch.
135. Het hydraulisch zwenken is te bedienen vanuit de cabine doormiddel van een proportioneel bedieningsventiel.

136. Het voertuig is voorzien van een ondersteuningspunt aan de linkerzijde onder de slangenbak voor het opbergen en vastzetten van de zuigarmen putstuk tijdens transport.
137. De zuigarm is bovenop de tank voorzien van een inspectieluik ten behoeve van het verhelpen van eventuele verstoppingen.
138. De zuigarm is zodanig lang dat met de arm rondom het voertuig gezwenkt kan worden en dat rondom het voertuig het mogelijk is om te kolkenzuigen.
139. De toren van de zuigarm is in het midden van de tank geplaatst om een zo goedmogelijke bereikbaarheid naar beide zijden te realiseren.
140. De zuigarm heeft een zwenkbereik van minimaal 320 graden. (niet werkend bereik in overeenstemming met de opdrachtgever vast te stellen).

putspoelinstallatie

141. De spoelinstallatie wordt gevoed vanuit de spoelwatertank.
142. De spoelinstallatie is voorzien van een afsluiter.
143. De spoelinstallatie is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.
144. De pomp van de spoelinstallatie heeft een capaciteit van minimaal 30 liter per minuut bij minimaal 15 bar.
145. De putspoelinstallatie is te bedienen vanaf het putstuk en vanuit de cabine

putstuk

146. Het putstuk is vervaardigd uit RVS met een stalenmondstuk, diameter van minimaal 125mm en een lengte van ongeveer 2.000mm.
147. Het putstuk is eenvoudig wisselbaar bij vervanging
148. Het putstuk is voorzien van een sproeikrans aan de onderzijde (minimaal 4 sproeigaten).
149. De watertoevoerleiding naar de sproeikrans, aan de buitenzijde van het putstuk, is beschermd tegen invloeden van buitenaf, zoals het stoten tegen de putrand.

Bediening

150. Het putstuk is elektrisch bedienbaar en voorzien van de volgende functies (waterdichte joystickbediening) :
    1) heffen en zakken
    2) in- en uitschuiven van de zuigarm
    3) zwenken van de zuigarmnaar links en naar rechts
    4) open/dicht van de afsluiter in de zuigarm
    5) spoelen
    6) noodstop
151. Vanuit de cabine kunnen de volgende functie's bedient worden:
    - Noodstop
    - Zuigarm heffen/zakken
    - Zuigarm uit-in schuiven
    - Zuigarm zwenken
    - Putspoelpomp aan./uit
    - Afsluiter in zuigarm openen/sluiten
152. Aan de achterzijde van het viertuig kunnen de functies voor de hogedrukinstallatie en de juiste werking als vacuum- of zuigwagen bediend worden.
153. Er is een voorziening in een Hand held radiografische bediening waarmee de functie's voor de HD haspels en de noodstop kan bedienen. Deze voorziening is voorzien van 2 accu's en lader in de cabine

Verder:

154. Aan de achterzijde bevindt zich een luchthaspel met een slanglengte van tenminste 15 10meter in een kunststofbehuizing. De haspel heeft een maximale luchtdruk van minimaal 8 bar. (plaatsing na gunning af te stemmen met opdrachtgever).
155. Aan de achterzijde bevindt zich een elektrahaspel (minimaal 3x2,5mm2) met een kabellengte van minimaal 15 meter in een kunststofbehuizing. (plaatsing na gunning af te stemmen met opdrachtgever) 24 volt.
156. Alle filters dienen eenvoudig te reinigen zijn.
157. Afneembare handenwastank, minimaal 10 liter inhoud, voorzien van kraantje en zeepdispenser. Het vloeistofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn
158. Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van spatlappen.

Eisen t.b.v. de Cabine

159. Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine.. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine. De cabine moet voorzien zijn van een opbergvak in de rechter buitenwand.
160. Ten behoeve van het in- en uitstappen bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, maximaal 1.370 mm. Lager is wenselijk.
161. Het stuur is aan de rechterzijde (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
162. Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:
    - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen
    - zitdiepte;
    - zithoek;
    - hoek van de rugleuning;
    - instelbare lenden steun;
    - instelbare zijdelingse lenden steun;
    - armsteun
    - verwarming
163. Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
164. Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoelhoezen. De stoelhoezen passen naadloos bij de gemonteerde stoelen.
165. Het voertuig is voorzien van een airconditioning met pollenfilter af fabriek.
166. De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
167. De cabine is voorzien van een buitentemperatuurmeter, die geïntegreerd is in het dashboard.
168. De cabine is voorzien van uitneembaar rubber vloermatten.
169. De cabine is voorzien van warmtewerend en zonwerend glas.
170. Op de cabine is een zonneklep gemonteerd, die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontneemt..
171. Onder de cabine is een luchthoorn gemonteerd.
172. De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsysteem uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
173. Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
174. Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
175. De cabine is voorzien van een mediasysteem met bluetooth voor smartphone integratie, automute, MP3, DAB+, en USB aansluiting en speakers, en voorzien van CB-radio (27MC).
176. In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.

177. Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera en een front/zijzichtcamera. De achterzichtcamera is uit het midden geplaatst, zodat de chauffeur zicht heeft op de belading. De monitor is ingebouwd, bij voorkeur in het radio/navigatiesysteem, in het dashboard, afstemming na gunning in overleg met opdrachtgever.
178. Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
179. Het voertuig is voorzien van een navigatiesysteem af fabriek, speciaal voor trucknavigatie.
180. De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming met schakelaar.
181. Cabine/chassis is voorzien van een aansluitmodule voor de opbouw. De elektrische/elektronische/data verbinding tussen chassis en opbouwcomponenten, vindt plaats via een module, welke aangebracht is op een centrale plaats in de cabine, van waaruit de opbouwer zijn noodzakelijke signalen kan aansluiten.
182. Het voertuig is voorzien van een FMS connector.
183. De cabine is voorzien van een koelkast.
184. De instrumenten voor de bediening van de kolkenzuiger dienen rechts boven bij het stuur te zijn geplaatst.
185. Verbandtrommel/-etui klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde.
186. De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constante plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
187. De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsysteem uitgevoerd met afstandsbediening. Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.

Veiligheid, gezondheid en milieu

188. De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro 6 norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor en geschikt voor 100% HVO brandstof op basis van EN15940/EN590.
189. De snelheidsbegrenzer is afgesteld op 89 km/h.
190. Het voertuig is voorzien van een cruise-control.
191. Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting.
192. In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
193. De geluidsproductie gemeten in de cabine met gesloten ramen en deuren is minimaal, gemeten conform NEN-EN 1501-4, en dient aangegeven te worden bij inschrijving;
194. De geluidsproductie van het voertuig is zo laag mogelijk en gemarkeerd op het voertuig (gemeten conform richtlijn 2000/14/EG).
195. Het voertuig is voorzien van indicatie (een geijkt weegsysteem) voor laadgewicht. De indicatie van het laadgewicht dient continu duidelijk leesbaar te zijn in de cabine.

Signalerings- en werkverlichting

196. Alle verlichting is uitgevoerd als LED-verlichting. Met uitzondering van dimlicht/stadslicht en grootlicht (mag , hoeft niet)
197. Het voertuig is voorzien van mistlampen / verstralers in de bumper.
198. Aan de voorzijde, zowel links als rechts in de grill, is een flitser gemonteerd.
199. Aan de achterzijde, zowel links als rechts boven de achterlichtunits, is een flitser gemonteerd.
200. Op het cabinedak dient een flitslampbalk gemonteerd te worden. De flitslampbalk heeft de breedte passend bij de breedte van de cabine en heeft minimaal op de hoeken en één positie daarnaast een flitser. De flitslampbalk, de flitsers aan de voorzijde en de flitsers aan de achterzijde zijn aangesloten op een originele schakelaar met controlelamp in de cabine. De schakeling is dat de flitslampbalk en de flitsers tegelijk aangeschakeld worden, waarbij via een separate schakelaar de flitsers voorgeschakeld kunnen worden. Dit in verband met de winterdienst.

201. Het voertuig is voorzien van twee werklampen:
    1) 1 werklamp op de haspel met separate schakelaar met controlelamp in cabine
    2) 1 werklamp op de zuigarm met separate schakelaar
202. Het voertuig is voorzien van twee werklampen, links en rechts op de achterzijde van het chassis, welke geschakeld worden via het achteruitrijsignaal. Deze verlichting is ook handmatig (op dashboard) in te schakelen als werkverlichting.
203. Het voertuig is voorzien van twee werklampen, links en rechts, achter de cabine, welke geschakeld worden via het achteruitrijsignaal. De werklampen verlichten het vlak van de achterassen. Deze verlichting is ook handmatig (op dashboard) in te schakelen als werkverlichting.
204. Het voertuig is uitgerust met 2 verstralers op het dak van de cabine.

Onderhoud en reparatie

205. Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig dor haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
206. Garantiereparaties worden in principe door opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantiereparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 werkuren te geschieden. De totale stilstand van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2-1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
207. Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
208. Nalevering van onderdelen dient te zijn gegarandeerd voor een periode van minimaal 10 jaar na leverdatum.
209. Onderdelen worden binnen 2 werkdagen nageleverd.

Naslagwerk

210. Opdrachtnemer levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
211. Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
212. Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijktijdig met de levering van het voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:
    a. Werkplaatshandboek (2 stuks) met daarin de volgende onderwerpen:
       -onderhoudsintervallen met inspectierapporten;
       -onderhoud uit te voeren door gebruiker;
       -overzichtelijke schema's van elektronica;
       -elektronische storing zoeken met oplossing;
       -reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;
       -tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.
    b. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers.
    c. Chauffeurs/bedieningshandboek net daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies.

d. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.

Deze informatie is ook digitaal opvraagbaar bij de opdrachtnemer.

Instructie / Opleiding

213. Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 3 gebruikers.
214. Opdrachtnemer verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.

Garantievoorwaarden

215. De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt tenminste 24 maanden.
216. Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 aaneengesloten kalenderdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
217. Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
218. De benodigde reparaties door onze eigen monteurs hebben geen invloed op de garanties .

Technische ondersteuning

219. De opdrachtnemer dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap te kunnen leveren.
220. De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
221. Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
222. Bij modificaties dienen de monteurs kosteloos geïnformeerd en getraind te worden.

Levertermijn

223. De levertijd is van belang bij het verstrekken van de gunning.
224. Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
225. Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.