

Programma van eisen 2 achterladers

Algemeen

1. De voertuigen dienen te worden gespoten in de huisstijl van de opdrachtgever (zie bijgaande foto). Het betreft onderstaande kleuren:
 - Cabine en opbouw (wit)
 - chassis zwart/grijs
 - Velgen zilver

Opdrachtnemer stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (door het aanbieden van een werkruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.

2. Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw). De hoofdaannemer is het aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
3. Voor aflevering van de voertuigen dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
4. De voertuigen voldoen ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt bij opdrachtgever.
5. De voertuigen voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering, waaronder EN1501 en CE richtlijnen.
6. De voertuigen voldoen aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
7. De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
8. Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
9. Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
10. Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
11. Alle componenten van de complete voertuigen die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
12. Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
13. De voertuigen zijn voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor het gehele voertuig met een stopsysteem op alle smeerpunten, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) in de cabine gegeven te worden.
14. Alle hydraulische hefcilinders dienen, indien van toepassing, van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
15. De voertuigen dienen bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo klein en minimaal mogelijk).

16. De voertuigen hebben een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
17. De voertuigen zijn voorzien van een bedrijfsurenteller.
18. In verband met standaardisatie bij opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden:
 - camera's en monitoren: Orlaco (of gelijkwaardig).
19. Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
20. de compleet opgebouwde voertuigen worden voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.

Afmetingen en gewichten

21. Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 9.000 kg. Meer is wenselijk.
22. De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.900 mm. Korter is wenselijk.

Eisen t.b.v. het chassis

23. Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
24. De voertuigen zijn voorzien van een sperddifferentieel op de aangedreven as. De schakelaar voor het in- en uitschakelen is beveiligd voor het onbedoeld inschakelen beveiligd d.m.v. een waarschuwingslamp zichtbaar voor de chauffeur.
25. De voertuigen zijn voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 360 PK en een motorkoppel van minimaal 1.700 Nm. De dieselmotor is geschikt voor HVO brandstof.
26. Motorkoeling is zodanig dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting optreedt bij volcontinu gebruik.
27. De voertuigen zijn voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak, zonder koppelingspedaal
28. De voertuigen zijn voorzien van 'Stop & Go' functie. Tijdens het achteruit rijden is deze functie uitgeschakeld.
29. Het chassis is voorzien van een geschakelde motor PTO. De PTO dient voldoende capaciteit te hebben om de verdichting en hefinrichting tegelijkertijd aan te drijven. De maximale capaciteit mag op geen enkel moment worden overschreden. De PTO of het alternatief kan zowel in stilstand als rijdend worden gebruikt.
30. De voertuigen zijn op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard.
31. De voertuigen zijn voorzien van een akoestisch achteruitrijsignalering, indien mogelijk handmatig uitschakelbaar
32. De voertuigen zijn voorzien van de standaard af fabriek gemonteerde bandenmaten.
33. De voertuigen zijn voorzien van M+S banden op de vooras en aangedreven as.
34. Het remsysteem is voorzien van ABS of EBS en ASR.
35. De voertuigen zijn voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar vorstbestendig 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
36. De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 400 liter. De inhoud van de AdBlue tank bedraagt minimaal 8% van de inhoud van de brandstoftank.
37. De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
38. Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.

39. Per as, zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde van het voertuig, is onuitwisbaar, bij voorkeur op een resopalplaatje of vergelijkbaar, de maximale vuldruk voor de banden aangegeven in bar.
40. De voertuigen zijn aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.

Eisen t.b.v. de Opbouw

41. Het voertuig is voorzien van vaste achterlader opbouw met uitdrukschot, belading- en verdichtingssysteem.
42. De (nuttige) inhoud van de opbouw is minimaal 17 m³.
43. De constructie is zodanig dat eventuele dagelijkse reinigingswerkzaamheden tot een minimum worden beperkt. Dit vereist ondermeer een gladde binnen en buitenzijde.
44. De opbouw is voorzien van een inspectiedeur.
45. De opbouw is vloestofdicht uitgevoerd en voorzien van vochttopvang en –aftap (minimaal 1,5”).
46. De opbouw is voorzien van een automatisch werkend persmechanisme dat wordt aangestuurd door de belading.
47. De vermogensafname van de opbouw bij maximale werkdruk (belading en verdichting tegelijkertijd in werking) is zo gering mogelijk voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik.
48. Bij 1 voertuig bestaat het beladingssysteem uit twee automatisch en onafhankelijk van elkaar werkende hefinrichtingen. Deze dienen ook gekoppeld te kunnen worden. Bij het andere voertuig bestaat het hefsysteem uit 1 geheel.
49. Het beladingssysteem is zowel aan de linkerzijde als rechterzijde (achterzijde) te bedienen.
50. De hefinrichtingen zijn voorzien van een onderloopbeveiliging.
51. De hefinrichtingen zijn geschikt voor het beladen met:
 - minicontainers van 140 – 360 liter met DIN opnamerand;
 - rolcontainers van 600-1.100 liter met opnamerand.
52. een scharnierbare opzetklep biedt de mogelijkheid om grofvuil of zakken belading op een effectieve en ergonomische manier in de trog te laden.
53. De bediening van het beladingsysteem mag niet d.m.v. draadloze afstandbediening.
54. Containers mogen niet worden beschadigd door het beladingsysteem.
55. Het verdichtingssysteem heeft geen nadelige invloed op de inzamelcyclus. Voortgang van ledigen van containers mag niet door het verdichtingssysteem worden gehinderd.
56. Het verdichtingssysteem heeft geen nadelige invloed op het rijgedrag van het inzamelvoertuig. Het omgekeerde geldt eveneens.
57. Het verdichtingssysteem kan tijdens het rijden afpersen zonder invloed te hebben op het rijgedrag van het inzamelvoertuig.
58. Het verdichtingssysteem is zodanig geconstrueerd dat dagelijkse reinigingswerkzaamheden tot een minimum zijn beperkt.
59. Het verdichtingssysteem is zodanig geconstrueerd dat vermogensafname bij werking van het systeem minimaal is.
60. Het verdichtingssysteem is zodanig geconstrueerd dat blokkeren vrijwel onmogelijk is.
61. De onderhoudsintervallen (revisie) van het verdichtingssysteem dienen voldoende groot te zijn om de periode tussen geplande controle- en onderhoudsbeurten te overbruggen.
62. De bereikbaarheid van de bewegende delen is optimaal om eventuele storingen eenvoudig te kunnen verhelpen.
63. In de persruimte bevinden zich zo geen onderhoudsgevoelige delen.
64. Treeplanken (afm. L=450, B=350 mm) aan beide achterzijden gecombineerd met ergonomisch gepositioneerde handgrepen.
65. Windgeleiders (100mm) links en rechts aan de verticale achterstijlen van de achterlader.
66. Een spatlap over de volle breedte onder de trog.
67. Een stofscherp in de achterlader.
68. Een schop en een bezem rechts aan de voorzijde van de laadbak.

Eisen t.b.v. de Cabine

69. Comfortabele en ruime dagcabine. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine. De cabine moet voorzien zijn van een opbergvak.
70. Ten behoeve van het in- en uitstappen bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, maximaal 1.370 mm. Lager is wenselijk.
71. Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
72. Het voertuig is voorzien van een comfortabele lucht geveerde chauffeursstoel en bijrijdersstoel, voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:
 - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen
 - zitdiepte;
 - zithoek;
 - hoek van de rugleuning;
 - instelbare lenden steun;
 - instelbare zijdelingse lenden steun;
 - armsteun
 - verwarming
73. De voertuigen zijn voorzien van een airconditioning met pollenfilter af fabriek.
74. De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
75. De cabine is voorzien van een buitentemperatuurmeter, die geïntegreerd is in het dashboard.
76. De cabine is voorzien van uitneembaar rubber vloermatten.
77. De cabine is voorzien van warmtewerend en zonwerend glas.
78. Op de cabine is een zonneklep gemonteerd, die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt..
79. Onder de cabine is een luchthoorn gemonteerd.
80. De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
81. Elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging.
82. Het portier raam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
83. De cabine is voorzien van een mediasysteem met bluetooth voor smartphone integratie, automute, MP3, DAB+, en USB aansluiting en speakers, en voorzien van CB-radio (27MC).
84. In de cabine is een luchtspruitje met spiraalslang gemonteerd.
85. Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera en een front/zijzichtcamera (360 graden camera). De achterzichtcamera is uit het midden geplaatst, zodat de chauffeur zicht heeft op de belading. De monitor is ingebouwd, bij voorkeur in het radio/navigatiesysteem, in het dashboard, afstemming na gunning in overleg met opdrachtgever.
86. Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
87. De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming met schakelaar.
88. Cabine/chassis is voorzien van een aansluitmodule voor de opbouw. De elektrische/elektronische/data verbinding tussen chassis en opbouwcomponenten, vindt plaats via een module, welke aangebracht is op een centrale plaats in de cabine, van waaruit de opbouwer zijn noodzakelijke signalen kan aansluiten.
89. De voertuigen zijn voorzien van een FMS connector.
90. De cabine is voorzien van een koelkast.
91. Verbandtrommel/-etui klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde.

Veiligheid, gezondheid en milieu

92. De uitlaatgasemissie van de voertuigen voldoet ten minste aan de Euro 6 norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor en geschikt voor 100% HVO brandstof op basis van EN15940/EN590.
93. De voertuigen zijn voorzien van dagrijverlichting.
94. In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
95. De geluidsproductie gemeten in de cabine met gesloten ramen en deuren is minimaal, gemeten conform NEN-EN 1501-4, en dient aangegeven te worden bij inschrijving;
96. De geluidsproductie van de voertuigen is zo laag mogelijk en gemarkeerd op het voertuig (gemeten conform richtlijn 2000/14/EG).

Signalerings- en werkverlichting

97. Alle verlichting is uitgevoerd als LED-verlichting. Met uitzondering van dimlicht/stadslicht en grootlicht (mag als LED of anders).
98. De voertuigen zijn voorzien van mistlampen / verstralers in de bumper.
99. Aan de voorzijde, zowel links als rechts in de grill, is een flitser gemonteerd.
100. Aan de achterzijde, zowel links als rechts boven de achterlichtunits, is een flitser gemonteerd.
101. Op het cabinedak dient een flitslampbalk gemonteerd te worden. De flitslampbalk heeft de breedte passend bij de breedte van de cabine en heeft minimaal op de hoeken en één positie daarnaast een flitser. De flitslampbalk, de flitsers aan de voorzijde en de flitsers aan de achterzijde zijn aangesloten op een originele schakelaar met controlelamp in de cabine. De schakeling is dat de flitslampbalk en de flitsers tegelijk aangeschakeld worden, waarbij via een separate schakelaar de flitsers voorgeschakeld kunnen worden.
102. De voertuigen zijn voorzien van twee werklampen, links en rechts op de achterwand van de opbouw.
103. De voertuigen zijn voorzien van twee werklampen, links en rechts op de achterzijde van het chassis, welke geschakeld worden via het achteruitrijsignaal.
104. De voertuigen zijn voorzien van twee werklampen, links en rechts, halverwege de lengte van het voertuig, welke geschakeld worden via het achteruitrijsignaal. De werklampen verlichten het vlak van de achterassen.
105. In de onderste opstap aan de rechterzijde (bijrijderszijde) van het voertuig is een werklamp gemonteerd.
106. De voertuigen zijn uitgerust met 2 verstralers op dak van de cabine.
107. Alle werklampen in de 5 bovengenoemde punten zijn ook met een schakelaar te bedienen

Onderhoud en reparatie

108. Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
109. Garantiereparaties worden in principe door opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantiereparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 werkuren te geschieden. De totale stilstand van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2-1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
110. Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen

(OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

111. De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
112. Onderdelen worden uiterlijk binnen 2 werkdagen na bestelling afgeleverd.

Naslagwerk

113. Opdrachtnemer levert met de voertuigen instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
114. Gelijktijdig met de aflevering van de voertuigen levert opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
115. Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijktijdig met de levering van het voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:
 - a. Werkplaatshandboek (2 stuks) met daarin de volgende onderwerpen:
 - onderhoudsintervallen met inspectierapporten;
 - onderhoud uit te voeren door gebruiker;
 - overzichtelijke schema's van elektronica;
 - elektronische storing zoeken met oplossing;
 - reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;
 - tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.
 - b. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers.
 - c. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies.
 - d. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.Deze informatie is ook digitaal opvraagbaar bij de opdrachtnemer.

Instructie / Opleiding

116. De voertuigen worden afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 3 gebruikers.
117. Opdrachtnemer verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.

Garantievoorwaarden

118. De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt tenminste 24 maanden.
119. Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 aaneengesloten kalenderdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
120. Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Servicedienst

121. Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of storing binnen 4 uur op locatie van opdrachtnemer te zijn

Technische ondersteuning

- 122. Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
- 123. Bij modificaties dienen de monteurs kosteloos geïnformeerd en getraind te worden.
- 124. Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die van 's-Morgens 07.30 uur tot en met 22.00 uur van maandag t/m vrijdag bereikbaar is.

Levertermijn

- 125. De levertijd is van belang bij het verstrekken van de gunning.
- 126. Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
- 127. Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.