Drachten | Smallingerland

Programma van eisen kraan-haakarmvoertuig

Algemeen

1. Het voertuig dient te worden gespoten in de huisstijl van de opdrachtgever (zie bijgaande foto). Het betreft onderstaande kleuren:
    - Cabine RAL 9010 (wit)
    - Laadkraan kleur ter keuze aan inschrijver
    - Haakarm en chassis zwart/grijs
    - Velgen zilver

   Opdrachtnemer stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (door het aanbieden van een werkruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
2. Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, kraan). De hoofdaannemer is het aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
3. Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
4. Bij de aflevering van het voertuig dient de “hoofdaannemer” het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
5. Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
6. Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
7. Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
8. De laadkraan voldoet aan NEN-EN-12999 Hijskranen, en de NEN-EN 13001 Veiligheid van hijskranen.
9. Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
10. Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
11. Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
12. Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
13. Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
14. Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
15. Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor het gehele voertuig, inclusief opbouw en laadkraan exclusief giekdelen, met een stopsysteem op alle smeerpunten, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) in de cabine gegeven te worden.

16. Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
17. Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo klein en minimaal mogelijk).
18. Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
19. Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (laadkraan en haakarmsysteem).
20. In verband met standaardisatie bij opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: -camera's en monitoren: Orlaco (of gelijkwaardig).
21. Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
22. Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
23. Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.

Afmetingen en gewichten

24. Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 28.000 kg.
25. Het voertuig is voorzien van een lucht geveerde vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
26. Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 15.000 kg. Meer is wenselijk.
27. De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.900 mm. Korter is wenselijk.
28. De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
29. De maximale hoogte van het voertuig inclusief container en kraan bedraagt 4.000 mm (kraan gestrekt in de container).

Winterdienst inzet

30. Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwploeg voorzien van verlichting. De DIN plaat dient door de opdrachtnemer te worden geleverd. De bedieningsvoorschriften voor de sneeuwploeg en de opzetstrooier worden door opdrachtgever verstrekt. Opdrachtnemer verzorgt de inbouw en het aansluiten van de bedieningsvoorzieningen. Doorvoeren via het raam of via een dakraam zijn niet toegestaan. De bediening voor sneeuwploeg en opzetstrooier dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kunnen worden bediend en afgelezen. De bestaande zoutstrooier is een NIDO Stratos 50-42 VESN.
31. Het chassis is voorzien van de juiste elektrische aansluitingen ten behoeven van de opzetstrooier en sneeuwploeg. De bestaande sneeuwploeg is een NIDO SNK240 EPZ met verlichting en richtingaanwijzers.
32. Het voertuig is voorzien van een hydraulische aansluiting voor de aandrijving van de zoutstrooier door middel van een Multifaster koppeling, links achter op het voertuig. De benodigde oliestroom bedraagt 30 liter per minuut bij een druk van 200 bar.
33. De auto dient een extra tectyl beurt te hebben gehad.

Eisen hydraulisch systeem

34. Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voort vloeiende schade te voorkomen.
35. Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de verbruiker wordt gevraagd.

36. Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van afdekkappen op een container. De retourleiding is minimaal 5 mm groter in diameter dan de persleiding. De aansluiting is aan de achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster. De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging. De afdekkappen van de container kunnen worden bediend (geopend en gesloten) vanaf de afstandsbediening van de laadkraan en vanuit de cabine, beiden door middel van een schakelaar.
37. De PTO is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
38. Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
39. Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kraan.
40. De PTO en hydraulische pomp worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig), waarbij de maximale prestaties van het voertuig en opbouw zijn gegarandeerd.
41. Het voertuig is voorzien van een automatisch bediende 3-weg kraan.
42. De opbouw is voorzien van een optische hydrauliekolie niveau indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.

Eisen t.b.v. de autolaadkraan

43. Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 8.400 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. De laadkraan is voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband.
44. Op de reikwijdte van 8.400 mm heeft de kraan een hefvermogen van minimaal 1.850 kg. (Het netto hefvermogen op 8.400 mm bedraagt 1.850 kg minus het gewicht van rotator en opnamesysteem). Ter verduidelijking een voorbeeld: De knijperbak en rotator wegen samen 300 kg. Het netto hefvermogen van de kraan op 8.400 mm bedraagt dan 1.850 kg minus 300 kg = 1.550 kg.
45. De kraan heeft een minimaal zwenkbereik van 400 graden.
46. De slangen van de 5e en de 6e functie, lopen door de knikarm.
47. Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
48. De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak met bovenliggende cilinders van Bakker of gelijkwaardig, met een mes lengte van 1.000 mm en een inhoud van ca. 500 liter en een knijpkracht van minimaal 20 kN, uitgevoerd met afneembare zijplaten, eenvoudig verwisselbare messen en snelwisselsysteem, inclusief een 5.000 kg en eindeloos doordraaiende rotator. Met snelwisselsysteem wordt bedoeld het snel kunnen wisselen van knijperbak naar Gejo-blok of iets dergelijks en viceversa. Geen apart systeem maar dmv hydraulische snelkoppeling en penverbinding/rotator.
49. De laadkraan kan, met de grijper gemonteerd aan de laadkraan, eenvoudig worden opgevouwen achter de cabine.
50. De kraan wordt geleverd met een lasthaak welke aan de rotator past. De lasthaak heeft een maximale hijslast welke past bij de kraan.
51. De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en steunpoten in vaste uitvoering (niet opklapbaar). De steunpootbalk kan worden bediend vanaf de kraanvoet, de hoogsta en vanaf de afstands-bediening, en is zodanig beveiligd dat de rechter steunpootbalk alleen uitgeschoven kan worden wanneer de bedienaar ook rechts staat.
52. De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van “automatische” stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.

53. Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 600x600 mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.
54. De laatste 500 mm van de uitschuifdelen van de steunpoten zijn voorzien van arcering. De arceringsstrepen zijn uitgevoerd in geel en mogen zowel gespoten als geplakt zijn.
55. De laadkraan is voorzien van knipperlampen op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt. Tevens is de kraan voorzien van bekabeling en elektrische aansluiting t.b.v. blok voor het ledigen van ondergrondse containers
56. De kraan heeft een schakelbare open/gesloten middenstand voor het werken met het blok voor het ledigen van ondergrondse containers
57. De laadkraan is voorzien van een hoogtesignalering. Wanneer de kraan hoger is dan 4.000 mm gaat in de cabine een zoemer aan en gaat de signaleringslamp branden.
58. De autolaadkraan is voorzien van steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
59. De kraan wordt geleverd met twee werklampen gemonteerd op de knikarm. De werklampen zijn te schakelen via de afstandsbediening.
60. De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, met klavierbediening met heupband.
61. De radiografische afstandsbediening is geschikt voor minimaal 6 kraanfuncties . Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
62. De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
63. Het voertuig is voorzien van een hoogstaplateau, met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening, aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine. Het hoogstaplateau is bereikbaar via een deugdelijke trap, voorzien van anti slip treden. De traptreden bieden minimaal 150 mm ruimte achter de trede, zodat de kraanbedienaar, zonder componenten te raken, veilig de hoogsta kan bereiken.
64. Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening op de hoogsta, een opbergvoorziening in de cabine bereikbaar van buiten en binnen in de cabine.

Eisen t.b.v. het haakarmsysteem

65. Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 6.000 mm en een maximale containerhoogte van 2.575 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
66. Een hydraulische containerborging enkelwerkend, van binnen naar buiten werkend.
67. Het ventielenblok van het afzetsysteem is deugdelijk afgeschermd.
68. De kiphoek van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
69. Het systeem is voorzien van een hydraulische uitschuifbare slotbalk/bumper voorzien van kipbeveiliging.
70. De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
71. Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak ivm containers met kettingopname.
72. Het containersysteem is voorzien van extra container geleiders i.v.m. kortere containers. Het kan voorkomen dat er een kortere container getransporteerd moet worden. Hiervoor kan bijvoorbeeld een extra opstaande randgeleiding worden aangebracht om te voorkomen dat de bak gaat schuiven. Er moeten 5, 5 1/2 en 6 meter containers mee kunnen worden vervoerd.
73. De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 21.000 kg.
74. Een mechanische vergrendelpal op de haak.
75. Over de achterassen is het voertuig voorzien van losse kunststof spatborden.

76. Zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
77. Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
78. Plaatsing van de bediening voor het afzetsysteem in de cabine in overleg met de opdrachtgever.
79. De opbouw heeft een dusdanige verfconservering, dat deze bestendig is voor inzet in de winterdienst gedurende de hele technische levensduur.
80. Schep (met lange steel), rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) en 3 tand vork worden toegeleverd door opdrachtgever en worden door opdrachtnemer gemonteerd met opbergbeugels. Plaatsing aan e rechterzijde van het voertuig en eenvoudig bereikbaar. Uitvoering en plaatsing in overleg met opdrachtgever.
81. Het voertuig is voorzien van waterwerende (afdichting volgens IP44) RVS kist. De kist heeft drie laden en is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg met opdrachtgever.

Eisen t.b.v. het chassis

82. Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 6 x 2 uitvoering met een gestuurde en hefbare naloopas.
83. Het voertuig is voorzien van luchtvering en stabilisators op de assen.
84. Het voertuig is voorzien van een sperdifferentieel op de aangedreven as. De schakelaar voor het in- en uitschakelen is beveiligd voor het onbedoeld inschakelen beveiligd d.m.v. een waarschuwingslamp zichtbaar voor de chauffeur.
85. Het voertuig wordt aan de achterzijde voorzien van een eenvoudige koppeling, bijvoorbeeld een Rockinger RO205 of RO 207 of een Walterscheid KU60, of vergelijkbaar. Licht en lucht leidingen liggen tot aan de achterzijde van het chassis en zijn afgedopt.
86. Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 360 PK en een motorkoppel van minimaal 1.700 Nm. De dieselmotor is geschikt voor HVO brandstof.
87. Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak, zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakelaar.
88. De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht , voorzien van een uitlaatdemper en blaast uit onder het voertuig.
89. Het chassis is voorzien van een geschakelde motordistributie PTO, ten behoeve van de aansturing afzetsysteem en aandrijving van een hydraulische strooier (zie eis 30 t/m 32). Het chassis is verder voorzien van een versnellingsbak PTO ten behoeve van de aansturing van een laadkraan.
90. De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de laadkraan. Bij gebruik van het container afzetsysteem dient de luchtvering automatisch naar de laagste stand (drukloos) te zakken.
91. Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn:
    - er wordt binnen de norm beladen;
    - de grenswaarde wordt benaderd;
    - de grenswaarde is overschreden.
92. Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijsignalering.
93. Het voertuig is voorzien van de standaard af fabriek gemonteerde bandenmaten.
94. Het voertuig is voorzien van M+S banden op de vooras en aangedreven as.
95. Het remsysteem is voorzien van ABS of EBS en ASR.
96. Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
97. Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
98. Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.

99. De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 400 liter. De inhoud van de AdBlue tank bedraagt minimaal 8% van de inhoud van de brandstoftank.
100. De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
101. Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
102. Per as, zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde van het voertuig, is onuitwisbaar, bij voorkeur op een resopalplaatje of vergelijkbaar, de maximale vuldruk voor de banden aangegeven in bar.
103. Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
104. De achterlichten zijn voorzien van een demontabele bescherming.

Eisen t.b.v. de Cabine

105. Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine. De cabine moet voorzien zijn van een opbergvak in de rechter buitenwand. De overstap naar kraanplatform moet op de linker cabinewand voorzien zijn van een vasthoudbeugel.
106. Ten behoeve van het in- en uitstappen bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, maximaal 1.370 mm. Lager is wenselijk.
107. Het stuur is aan de linkerzijde (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
108. Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:
    - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen
    - zitdiepte;
    - zithoek;
    - hoek van de rugleuning;
    - instelbare lenden steun;
    - instelbare zijdelingse lenden steun;
    - armsteun
    - verwarming
109. Het voertuig is voorzien van een comfortabele vaste bijrijdersstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
110. Het voertuig is voorzien van een airconditioning met pollenfilter af fabriek.
111. De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
112. De cabine is voorzien van een buitentemperatuurmeter, die geïntegreerd is in het dashboard.
113. De cabine is voorzien van uitneembaar rubber vloermatten.
114. De cabine is voorzien van warmtewerend en zonwerend glas.
115. Op de cabine is een zonneklep gemonteerd, die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontneemt..
116. Onder de cabine is een luchthoorn gemonteerd.
117. De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsysteem uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
118. Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
119. Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.

120. De cabine is voorzien van een mediasysteem met bluetooth voor smartphone integratie, automute, MP3, DAB+, en USB aansluiting en speakers, en voorzien van CB-radio (27MC).
121. In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
122. Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera en een front/zijzichtcamera. De achterzichtcamera is uit het midden geplaatst, zodat de chauffeur zicht heeft op de haakarm. De monitor is ingebouwd, bij voorkeur in het radio/navigatiesysteem, in het dashboard, afstemming na gunning in overleg met opdrachtgever.
123. Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
124. Het voertuig is voorzien van een navigatiesysteem af fabriek, speciaal voor trucknavigatie.
125. De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming met schakelaar.
126. Cabine/chassis is voorzien van een aansluitmodule voor de opbouw. De elektrische/elektronische/data verbinding tussen chassis en opbouwcomponenten, vindt plaats via een module, welke aangebracht is op een centrale plaats in de cabine, van waaruit de opbouwer zijn noodzakelijke signalen kan aansluiten.
127. Het voertuig is voorzien van een FMS connector.
128. De cabine is voorzien van een koelkast.
129. In de cabinewand is een opstap gemonteerd om vanuit de cabine over te stappen naar de hoogsta van de kraan. Op het cabinedak zijn beugels gemonteerd zodat de chauffeur veilig de hoogsta kan bereiken.
130. Verbandtrommel/-etui klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde.

Veiligheid, gezondheid en milieu

131. De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro 6 norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor en geschikt voor 100% HVO brandstof op basis van EN15940/EN590.
132. De snelheidsbegrenzer is afgesteld op 89 km/h.
133. Het voertuig is voorzien van een cruise-control.
134. Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting.
135. In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
136. De geluidsproductie gemeten in de cabine met gesloten ramen en deuren is minimaal, gemeten conform NEN-EN 1501-4, en dient aangegeven te worden bij inschrijving;
137. De geluidsproductie van het voertuig is zo laag mogelijk en gemarkeerd op het voertuig (gemeten conform richtlijn 2000/14/EG).

Signalerings- en werkverlichting

138. Alle verlichting is uitgevoerd als LED-verlichting. Met uitzondering van dimlicht/stadslicht en grootlicht (mag als LED, hoeft niet)
139. Het voertuig is voorzien van mistlampen / verstralers in de bumper.
140. Aan de voorzijde, zowel links als rechts in de grill, is een flitser gemonteerd.
141. Aan de achterzijde, zowel links als rechts boven de achterlichtunits, is een flitser gemonteerd.
142. Op het cabinedak dient een flitslampbalk gemonteerd te worden. De flitslampbalk heeft de breedte passend bij de breedte van de cabine en heeft minimaal op de hoeken en één positie daarnaast een flitser. De flitslampbalk, de flitsers aan de voorzijde en de flitsers aan de achterzijde zijn aangesloten op een originele schakelaar met controlelamp in de cabine. De schakeling is dat de flitslampbalk en de flitsers tegelijk aangeschakeld worden, waarbij via een separate schakelaar de flitsers voorgeschakeld kunnen worden. Dit in verband met de winterdienst.
143. Het voertuig is voorzien van twee werklampen, links en rechts op de achterwand van de cabine.
144. Het voertuig is voorzien van twee werklampen, links en rechts op de achterzijde van het chassis, welke geschakeld worden via het achteruitrijsignaal.

145. Het voertuig is voorzien van twee werklampen, links en rechts, halverwege de lengte van het voertuig, welke geschakeld worden via het achteruitrijsignaal. De werklampen verlichten het vlak van de achterassen.
146. In de onderste opstap aan de rechterzijde (bijrijderszijde) van het voertuig is een werklamp gemonteerd.
147. Het voertuig is uitgerust met 2 verstralers op dak van de cabine.

Onderhoud en reparatie

148. Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig dor haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
149. Garantiereparaties worden in principe door opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantiereparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 werkuren te geschieden. De totale stilstand van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2-1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
150. Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
151. Nalevering van onderdelen dient te zijn gegarandeerd voor een periode van minimaal 10 jaar na leverdatum.
152. Onderdelen worden binnen 2 werkdagen nageleverd.

Naslagwerk

153. Opdrachtnemer levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
154. Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
155. Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijktijdig met de levering van het voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:
    a. Werkplaatshandboek (2 stuks) met daarin de volgende onderwerpen:
       -onderhoudsintervallen met inspectierapporten;
       -onderhoud uit te voeren door gebruiker;
       -overzichtelijke schema's van elektronica;
       -elektronische storing zoeken met oplossing;
       -reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;
       -tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.
    b. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers.
    c. Chauffeurs/bedieningshandboek net daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies.
    d. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.

    Deze informatie is ook digitaal opvraagbaar bij de opdrachtnemer.

Instructie / Opleiding

156. Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 3 gebruikers.

157. Opdrachtnemer verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.

Garantievoorwaarden

158. De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt tenminste 24 maanden.
159. Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 aaneengesloten kalenderdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
160. Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Servicedienst

161. Opdrachtnemer heeft een 24 uurs dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of storing binnen 4 uur op locatie van opdrachtnemer te zijn
162. Opdrachtnemer heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (instelling Truck 20T, snelste route). Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.

Technische ondersteuning

163. De opdrachtnemer dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
164. De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
165. Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
166. Bij modificaties dienen de monteurs kosteloos geïnformeerd en getraind te worden.
167. Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die van ’s-Morgens 07.30 uur tot en met 22.00 uur van maandag t/m vrijdag bereikbaar is.

Levertermijn

168. De levertijd is van belang bij het verstrekken van de gunning.
169. Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
170. Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.