

Kort verslag marktconsultatie 6 dec 2022 Inkoop Voertuigen ten behoeve van de afdeling Service en Omgevingsbeheer (S&O) van de gemeente Huizen, link: [Tendered 382087 - Marktconsultatie](#)

Introductie

Welkom bij de gemeente Huizen. De komende jaren vervangen wij 13 voertuigen. Huizen pakt de inkoop hiervan radicaal anders aan. Wij gaan in gesprek met (**lokale**) aanbieders. Het is onze bedoeling om zoveel mogelijk gebruikt materieel (occasions, tweedehands, behalve de veegmachines) aan te schaffen (duurzaamheid) en (optioneel) te onderhouden. Ongebruikelijk maar niet onmogelijk. Voor elk voertuig is een beschrijving van de werkzaamheden die wij ermee doen. Alle accessoires (o.a. de kranen) zijn inbegrepen in het beschikbare budget. Dat budget geven wij aan, wel zo transparant. **De inruilwaarde van het bestaande voertuig is ook beschikbaar als budget.**

Ons idee: eenvoudig houden en gezond verstand gebruiken.

De gemeente wil de voertuigen één voor één inkopen, dus niet alles in één keer. Wij beginnen met de occasions, maximaal 3 jaar oud en 35.000 km. Heel simpel: we geven onze eisen en het budget mee en u kunt daar per mail een voertuig op aanbieden. Met alle aangeboden voertuigen die aan de eisen voldoen houden we een gebruiksproef: de elektrische eerst. De uitslag daarvan bepaalt de winnaar.

De beschrijvingen van de voertuigen passen we aan en volgen later in [deze map](#) op Tendered. 9-10 het eerste uur: de graafmachines, de verreiker en de veegmachines.

Bij deze voertuigen moeten we vooral kijken naar draaiuren. De budgetten zijn niet toereikend voor nieuwe, en zeker niet voor elektrisch. Er zijn nog maar heel weinig elektrische gravers in Nederland en die zijn allemaal erg nieuw. In het buitenland zitten ze naar Nederland te kijken, daar valt ook niet veel te halen. Dus vergeten we (voorlopig) elektrisch, met name voor de twee voertuigen die we tamelijk snel willen vervangen: Veegwagen 391 (uit 2012, met derde borstel in verband met onkruid dat uit de speciale Huizer ronde hoeken geveegd wordt), de 3,5 tons kraan (die in topconditie is, waarom zou je die op korte termijn vervangen?) en de verreiker (Manitou, voor dat budget is misschien wel wat te vinden, maar niet elektrisch). Onderzoek naar subsidie voor de gemeente voor elektrische voertuigen gaan we nog doen. Misschien is er een potje voor 'duurzaamheidsmaatregelen ivm energietransitie' waar we gebruik van kunnen maken. We hopen dat eind 2023 in Huizen HVO100 getankt kan worden. Nieuwe voertuigen zijn daarop voorbereid.

10-11 het tweede uur: de lichte vrachtauto's en transportbussen.

Deze maken weinig kilometers. Ook hier is de conclusie meteen: voor deze budgetten is elektrisch kansloos. We moeten ook overwegen of huurkoop/operational leasing opties voor ons zijn. Uitzoeken of de gemeente BPM plichtig is voor deze voertuigen (politie en brandweerauto's zijn vrijgesteld). Ook bezien of we in dat geval niet willen kiezen voor een C-rijbewijs voertuig, want dan geen BPM. Moeten er wellicht een paar medewerkers een C-rijbewijs halen (opleidingsbudget). Is een overweging. De afmeting van de laadbak van voertuig 344 moeten we doorgeven. En de marge die we daarbij kunnen hebben. Bij voertuig 352 (lichte vrachtauto) is geen inruil, daarvoor hebben we momenteel een huurauto. Ook hier is het goed om te kijken welke concessies we kunnen doen, en of/welke aanpassingen van de werkwijze we kunnen doen om aan te sluiten bij het materieel. Als we dingen slimmer (beter, prettiger, goedkoper) kunnen doen dan doen we dat. Prioriteiten aangeven: de MOR bus 331 moet echt snel (zakt door de assen).

11-12 het derde uur: de vrachtauto's - met name voertuig 376

Dit is wellicht de meest uitdagende: het kettingsysteem, de kraan, de hele configuratie is niet alledaags en moet wellicht op- of omgebouwd worden. Denk bijvoorbeeld aan een jong tweedehands chassis met nieuw kettingsysteem (alleen al 35-40.000 Euro), FTO, hydrauliek, kraan, etc. We houden in januari speciaal voor dit voertuig een brainstormsessie op de werf. Daarna beslissen we of we creatief met elkaar een oplossing realiseren, of dat we 'een nieuwe moeten kopen'. In dat laatste geval kunnen we degelijk onderbouwd naar de gemeenteraad voor een (veel) hoger budget.

12-13 het vierde uur: de bestelauto's. Allebei elektrisch.

Deze auto's zijn misschien makkelijker te vinden bijvoorbeeld als demo. Bij een andere kleur kunnen we de wagen laten wrappen. De budgetten zijn ook hier wellicht niet toereikend, maar het is eenvoudiger dan bij de zwaardere voertuigen. Momenteel staat 1 op grijs en 1 op geel kenteken. Daar kan mee geschoven worden. Wij willen de offerteaanvraag voor deze voertuigen naar voren halen, zodat we meteen begin januari bedrijven de gelegenheid geven om auto's aan te bieden. Wel moeten we nog bepalen hoe (waarop en hoe beoordeel je dat) we gunnen. Daar zullen we transparant in zijn bij de uitvraag. Ook hier zullen we een radicaal andere aanpak kiezen, een soort 'open offerteaanvraag', waarop iedereen kan aanbieden, en de offerteaanvraag open blijft staan tot we de wagens gevonden hebben. Let op: onderhoud aan deze (en ook de andere) auto's willen we wel graag in de buurt van de werf (Huizen) hebben. Daar moet een mouw aan te passen zijn.

Heel veel dank aan de bedrijven die (sommigen de hele ochtend!) aan de sessies deelnamen. Erg inspirerend en laten we proberen deze positieve energie vast te houden. Wij beloven ons best te doen om het proces en de procedure van dit inkoopprogramma eenvoudig en radicaal anders te doen.

Vervolg:

Bij alle voertuigen gaan we de komende tijd bepalen

- Hoe we de aangeboden voertuigen gaan beoordelen (denk aan marges in het budget, andere financieringsvorm, gebruikspoeven, extra's die ervoor zorgen dat de totale operationele kosten lager worden, (kleine) wijzigingen in de manier van werken, etc.)
- Wanneer en hoe we de voertuigen gaan uitvragen (uitgangspunt: eenvoudig en verstandig)
- Welke aanvullende info we opschrijven in de beschrijvingen (kentekens, etc. in nieuwe zip file)
- Voor de bestelauto's overwegen we om snel te starten, misschien al in december 2022. Een soort van dynamisch aankoopstelsel of open inschrijving, waarbij we bedrijven een beperkte tijd geven om voertuigen te zoeken en aan te bieden.

Begin januari 2023 starten we. Waarschijnlijk weer met een korte online bijeenkomst en dialoog, per voertuig en direct daarna de offerteaanvraag via Tendersnet (openbaar). Stuur een mail naar INKOOP@HUIZEN.NL om mee te doen.

330 Bestelauto elektrisch, 2023
Kenteken 5-KTP-25



342 Bestelauto elektrisch, 2023
kenteken VB-146-J



331 Lichte vrachtauto, diesel, 2023
Kenteken 8-VVP-41



344 Lichte transport bus, diesel?, 2023
kenteken VG-373-L



352 Lichte vrachtauto, diesel?, 2023
Deze is al verkocht dus geen inruil



353 Lichte dichte transport bus, elektrisch, 2023
kenteken VF-203-G



373 Vrachtauto, 2025
Kenteken 38-BHZ-1 km.st. 71500



376 Vrachtauto, 2023! - verhaal apart!
kenteken 51-BBG-8 km.st. 290000



391 Veegmachine (vrijwel) NIEUW?, 2023
Kenteken TKL-36-V



390 Veegmachine NIEUW, 2024-?, elektrisch?
kenteken TKL-41-V



495 Graafmachine rupsvoertuig, 2023?



499 Graafmachine rupsvoertuig , 2024?



496 Verreiker, 2023!
Kenteken TKL-30-V

