Functionaliteit		Duurzaamheid	Kostenefficiency	Aantrekkelijkheid		minder dan 1 x per 30 jaar	1 x per 30 jaar tot 10 x per jaar	1 x per 10 jaar tot 1 x per jaar	1 x per jaar tot 1 x per maand	1 x per maand tot 1 x per week	1 x per week
Beschikbaarheid fractie van tijd dat object niet functioneert	Veiligheid ARBO- en verkeersveiligheid	Milieu Negatief effect op leefomgeving (natuur en mens)	Gevolgkosten De totale corectieve kosten inclusief herstel schade derde/omgeving	Verzorgingsniveau Beeldkwalitieit van het object	Imago Media en politieke aandacht	1	2	3	4	5	6
Langzaam verkeer: < 2 uur Auto- en Busverkeer: < 1 uur Tram en Beroepsvaart:, natte functies < 0,5 uur	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	4	4	4	4	4	3
Langzaam verkeer: 2 - 4 uur Auto- en Busverkeer: 1 - 2 uur Tram en Beroepsvaart:, natte functies 0,5 - 1 uur	Ongeval/incident zonder letsel	Gevolgen voor milieu beperkt, lokaal en beheersbaar.	lager dan € 1.000	Asset scoort 1 niveau lager dan ambitieniveau	Negatieve berichtgeving in lokale media AM moet zich verantwoorden naar Ambtelijk opdrachtgever (AO) Interne verdeeldheid binnen een bestuurslaag	4	4	4	4	3	2
Langzaam verkeer: > 4 uur < 2 dagen Auto- en Busverkeer: > 2 uur < 1 dag Tram en Beroepsvaart:, natte functies > 1 uur < 2 uur	Ongeval met middelmatig letsel	Gevolgen voor milieu lokaal, lichte verontreiniging	€ 1.000 tot € 10.000	Asset scoort 2 niveau's lager dan ambitieniveau	Negatieve berichtgeving in lokale media AO moet zich verantwoorden naar staf wethouders Georganiseerde ontevredenheid binnen een bestuurslaag	4	4	4	3	2	1
Langzaam verkeer: > 2 dagen < 2 weken Auto- en Busverkeer: > 1 dag < 1 week Tram en Beroepsvaart:, natte functies > 2 uur < 12 uur	Ongeval met niet blijvend zwaar letsel	Gevolgen voor milieu lokaal, verontreiniging die sanering behoeft.	€ 10.000 tot € 100.000	Achterstallig Onderhoud	Negatieve berichtgeving in regionale media Wethouder moet zich verantwoorden naar collega B&W Georganiseerde ontevredenheid tussen meerdere bestuurslagen	4	4	3	2	1	1
Langzaam verkeer: > 2 weken < 2 maanden Auto- en Busverkeer: > 1 week < 1 maand Tram en Beroepsvaart:, natte functies > 12 uur < 1 week	Ongeval met blijvend letsel	Grootschalige verontreiniging bodem/water, maatregelen nodig.	€ 100.000 tot € 1 miljoen	nvt	Negatieve berichtgeving in landelijke media College B&W moet zich verantwoorden naar de Gemeenteraad Geen overeenstemming tussen bestuurslagen	4	3	2	1	1	1
Langzaam verkeer: > 2 maanden Auto- en Busverkeer: > 1 maand Tram en Beroepsvaart:, natte functies > 1 week	Dodelijk ongeval	Ernstige milieuschade. Ingrijpende herstellende maatregelen nodig met (mogelijk) blijvende schade Impact/ hinder voor regio (gebied > 5 km)	> € 1 miljoen	nvt	Negatieve berichtgeving in internationale media	3	2	1	1	1	1

Laag	*Acceptabel risico, maatregel niet uitvoeren, Controle bij volgende inspectie (4 jaar later)*	> 5 jaar herstellen	**4**
Middel	*Maatregelen meenemen waar mogelijk in instandhoudingsplan*	3-5 jaar herstellen	**3**
Hoog	*Onacceptabel risico, maatregel toetsen en verwerken in instandhoudingsplan*	1-2 jaar herstellen	**2**
Zeer Hoog	*Onacceptabel risico, maatregel toetsen en verwerken in instandhoudingsplan*	direct herstellen	**1**