Bijlage 1. Gunningscriteria

Tabel BPKV-criteria

Criterium	Sub-criterium	Aandachtspunten	Doelstelling Aanbesteder
1 Duurzaamheid (40%)	1.1 Secundaire vervoersbewegingen - Aantal - Duur/lengte	• Mate waarin aangeboden maatregelen bijdragen aan het bereiken van de doelstelling • Mate waarin aanbod SMART is gemaakt	Beperking van het aantal en duur/lengte van vervoersbewegingen t.b.v. werkzaamheden.
	1.2 Secundaire vervoersbewegingen - Voertuigen	• Mate waarin aangeboden maatregelen bijdragen aan het bereiken van de doelstelling • Mate waarin aanbod SMART is gemaakt	Vervoer van personen en aan- en afvoer van materieel zoveel mogelijk met voertuigen die niet rijden op fossiele brandstoffen. Volgorde van voorkeur: 1. Volledig elektrisch; 2. Hybride; 3. Niet fossiele brandstoffen; 4. Fossiele brandstoffen.
2 Vastlegging gegevens (30%)	2.1 Rapportage	• Wijze waarop inventarisatie en inspectiegegevens worden verwerkt in rapportage • Inhoud van de rapportage • Mate waarin aanbod SMART is gemaakt	Een heldere en eenduidige rapportage van de geïnventariseerde gegevens. Welke gegevens worden verwerkt? Voor de opdrachtgever is de koppeling tussen verkeersbelasting en restlevensduur belangrijk.
	2.2 Financiële context	• Wijze waarop de resultaten van de inspectie worden gekoppeld aan een meerjarig onderhoudsprogramma • Inzichtelijk maken van de kosten in relatie tot de risicoscan per object • Mate waarin aanbod SMART is gemaakt	Opdrachtgever wenst duidelijkheid omtrent de financiële gevolgen van de resultaten van de risicoscan per object.
	2.3 Gegevensbeheer	• Wijze waarop gegevens worden aangeleverd • Gegevens moeten geïmporteerd (kunnen) worden in Geovisia • Mate waarin aanbod SMART is gemaakt	Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat gegevens eenvoudig kunnen worden verwerkt in het digitale beheerssysteem van opdrachtgever.

Criterium	Sub-criterium	Aandachtspunten	Doelstelling Aanbesteder
CO_2-ambitieniveau		Voor een nadere beschrijving van de CO_2-ambitieniveaus zie bijlage 2. CO_2-ambitieniveau 1 resp. 2, 3, 4, 5 leidt tot een fictieve vermindering van de inschrijvingssom van 1 resp. 2, 3, 4, 5%.	De aanbesteder heeft als doelstelling de CO_2-emissie te reduceren bij de uitvoering van (infrastructurele) werkzaamheden.

Rekenblad BPKV

Criterium	Sub-criterium	Maximale kwaliteitswaarde (€)	Gescoorde waarde in %	Behaalde kwaliteitswaarde (€)	Totalen (€)
1 Duurzaamheid	1.1 Secundaire vervoersbewegingen - Aantal - Duur/lengte	€30.000,00			
	1.2 Secundaire vervoersbewegingen - Voertuigen	€10.000,00			
2 Vastlegging gegevens	2.1 Rapportage	€10.000,00			
	2.2 Financiële context	€10.000,00			
	2.3 Gegevensbeheer	€10.000,00			
Kwaliteitswaarde kwaliteitscriterium 1 t/m 2					
Kwaliteitswaarde CO_2-ambitie (1, 2, 3, 4, of 5%) van de inschrijvingssom					
Totale kwaliteitswaarde					
Inschrijvingssom					
Fictieve inschrijvingssom					

Toelichting op het rekenblad BPKV

Kwaliteitscriteria, prestatiecriteria en maximale kwaliteitswaarde

In het rekenblad BPKV is vermeld wat de maximaal te behalen kwaliteitswaarden zijn.

Behaalde kwaliteitswaarde

Voor elk (sub) criterium waarop de maximale kwaliteitswaarde zichtbaar gemaakt is, wordt een beoordelingscijfer gegeven. Bij het beoordelingscijfer +4 wordt de maximale kwaliteitswaarde toegekend. De relatie tussen 'Beoordelingscijfer' en 'Behaalde kwaliteitswaarde' is verder lineair. Onderstaande tabel bevat het overzicht van de beoordelingscijfers met bijbehorende kwaliteitswaarden. In de onderstaande tabel is bij de "waardering" omschreven welke mate van "meerwaarde" hoort bij een bepaald cijfer.

Tabel kwaliteitswaarde

De relatie tussen beoordelingscijfer, waardering en kwaliteitswaarde is voor alle kwaliteitscriteria als volgt:

Score/ cijfer	**Gescoorde waarde in %**	**Oordeel**	**Toelichting**
1	-25%	Er is in onvoldoende mate invulling en beschrijving gegeven aan het (sub)criterium.	Naar oordeel van de beoordelingscommissie blijkt onvoldoende dat aan (het merendeel van) de gevraagde elementen wordt voldaan en/of wordt het voldoen aan het (sub)criterium onvoldoende onderbouwd of uitgewerkt.
2	0%	Er is in voldoende mate invulling en beschrijving gegeven aan het (sub)criterium.	Naar oordeel van de beoordelingscommissie betreft de beschrijving een inhoudelijk relevant en toepasselijk antwoord, waarin alle gevraagde elementen kwalitatief voldoende zijn onderbouwd en uitgewerkt.
3	50%	Er is goed invulling en beschrijving gegeven aan het (sub)criterium.	Naar oordeel van de beoordelingscommissie betreft de beschrijving een inhoudelijke relevant en toepasselijk antwoord, waarin alle gevraagde elementen kwalitatief goed zijn onderbouwd en uitgewerkt. Er worden inhoudelijk specifieke en relevante bijzonderheden genoemd die meerwaarde bieden bovenop de vraag van de Opdrachtgever.
4	100%	Er is uitstekend invulling en beschrijving gegeven aan het (sub)criterium.	Naar oordeel van de beoordelingscommissie betreft de beschrijving een inhoudelijke relevant en toepasselijk antwoord, waarin alle gevraagde elementen kwalitatief uitstekend zijn onderbouwd en uitgewerkt. Er worden inhoudelijk specifieke en relevante bijzonderheden genoemd die significante meerwaarde bieden bovenop de vraag van de Opdrachtgever.

Beoordelingscijfer beneden 2

Een beoordelingscijfer lager dan 2 is mogelijk indien een inschrijving wel voldoet aan de (functionele) vraagspecificatie c.q. het programma van eisen, maar toch een ontoereikend, nadelig of risicovol effect heeft. Voorbeelden hiervan kunnen zijn:

- niet voldoet aan de huidige stand van technologie of kennis en de Inschrijver dus een verouderd product of verouderde werkwijze aanbiedt terwijl betere alternatieven voorhanden zijn, of
- moeilijk te beheersen risico's met zich meebrengt.

Daarnaast kan een beoordelingscijfer lager dan 2 worden gegeven als niet of onvoldoende wordt ingegaan op hetgeen gevraagd wordt in het kader van de BPKV-beoordeling