

OVEREENKOMST

Levering en instandhouding Haakarmvoertuig

tussen
ProRail en [...]

Concept

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a) dat ProRail voor het vervoeren van specialistische containers behoefte heeft aan een haakarmvoertuig;
- b) dat ProRail een overeenkomst wenst te sluiten op grond waarvan zij dit haakarmvoertuig inkoopt;
- c) dat ProRail daarnaast door middel van deze overeenkomst de instandhouding van het haakarmvoertuig wil beleggen;
- d) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure [volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶] heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbidding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de [...] overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- e) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze overeenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- f) dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- g) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- h) Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;

- i) indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging d van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
Diensten	:	De dienstverlening zoals omschreven in artikel 2.1 van dit Contractdocument en de
Leveringen	:	De onder en conform de Overeenkomst af te roepen leveringen genoemd in artikel 2.1 van dit Contractdocument
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen dienst of levering uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V.
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure betreffende de diensten en leveringen (bijlage 9 en bijlage 10);

2. Aard en omvang van de Overeenkomst

2.1 De Overeenkomst heeft als voorwerp:

- a. Koop en gebruiksklare levering in de zin van artikel 7:1 BW door Opdrachtnemer aan ProRail van één haakarmvoertuig met een optie op één extra haakarmvoertuig;
- b. Dienstverlening in de zin van artikel 7:400 BW door Opdrachtnemer, bestaande uit de Instandhouding van het haakarmvoertuig. Onder Instandhouding wordt verstaan verrichten van preventief en correctief onderhoud van het haakarmvoertuig, waaronder mede begrepen vervanging van onderdelen.
- c. Het geven van een gebruiksinstructie door Opdrachtnemer aan door ProRail aan te geven medewerkers.

2.2 De levering en dienstverlening als bedoeld in artikel 2.1 is nader omschreven en gespecificeerd in de Vraagspecificaties (bijlage 9 en bijlage 10) en voldoet aan de relevante kwaliteits-, milieu-, veiligheidsnormen en hetgeen binnen de branche gebruikelijk is.

2.3 Opdracht tot levering van één haakarmvoertuig vindt plaats binnen een periode van 12 maanden <min periode gunningscriterium G2> na ondertekening van de Overeenkomst. Levering geschiedt af fabriek op een locatie in Nederland.

2.4 ProRail heeft het recht tijdens een periode van één jaar één extra haakarmvoertuig te bestellen en Opdrachtnemer aanvaardt de plicht deze in genoemde periode te leveren. Deze optie betreft geen Afnamegarantie.

2.5 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op en Opdrachtnemer aanvaardt deze opdracht tot instandhouding van het geleverde haakarmvoertuig gedurende een looptijd van 15 jaar na ingebruikstelling conform het bepaalde in de Vraagspecificatie.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- 1) Nota's van Inlichtingen (**bijlage [x]**)
- 2) Overeenkomst
- 3) Vraagspecificaties (**bijlage [x]**)
- 4) Inkoopvoorwaarden (**bijlage [x]**)
- 5) Aanbieding (**bijlage [x]**)

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst.

4. Looptijd, nawerking en tussentijdse opzegging

4.1 De Overeenkomst gaat in na ondertekening door beide partijen. De Overeenkomst kent een looptijd:

- inzake de verplichting tot levering van één haakarmvoertuig tot het moment dat deze is geleverd, geaccepteerd en afgenomen en eindigt daarna van rechtswege;
- inzake de Instandhouding vanaf het moment dat het haakarmvoertuig is geleverd, geaccepteerd en afgenomen voor een periode van 15 jaar en eindigt daarna van rechtswege.

4.2 Verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na het eindigen van de Overeenkomst voort te duren blijven na het eindigen van de Overeenkomst bestaan.

4.3 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst ten aanzien van de Instandhouding zoals genoemd in artikel 4.1 op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats.

5 Projectbegeleiding

5.1 Voor toezicht op de uitvoering van de levering en dienstverlening als bedoeld in artikel 2.1. zal ProRail een Projectbegeleidingsteam samenstellen dat tevens optreedt als eerste contactpersoon namens ProRail. Opdrachtnemer is gehouden om de door het Projectbegeleidingsteam gegeven instructies en aanwijzingen op te volgen.

5.2 Opdrachtnemer zal van haar zijde een projectleider opstellen die specifiek belast is met de uitvoering van de levering en dienstverlening als bedoeld in artikel 2.1. en zal optreden als eerste contactpersoon namens Opdrachtnemer.

- 5.3 Met het oog op de dienstverlening vindt jaarlijks overleg tussen Partijen plaats.
- 5.4 In aanvulling op artikel 19 van de Inkoopvoorwaarden zal Opdrachtnemer onverwijld mondeling en binnen twee dagen schriftelijk aan het Projectbegeleidingsteam rapporteren zodra zich een probleem voordoet dat van invloed kan zijn op de uitvoering van de Overeenkomst. Deze rapportage bevat in ieder geval de volgende informatie:
- nauwkeurige omschrijving van het probleem;
 - datum van constateren;
 - hoe het probleem is ontstaan;
 - de voorgenoemen oplossing;
 - de geschatte duur van de oplossing;
 - de (geschatte) consequenties.

6 Afname, acceptatieprocedure en oplevering

- 6.1 Na het gereedkomen van het haakarmvoertuig zullen alle constructies, installaties, machines, apparaten, systemen en onderdelen daarvan, zowel afzonderlijk als in combinatie, op hun goede samenstelling en werking worden beproefd tijdens de acceptatietest. De acceptatieprocedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden is van toepassing op de levering van het haakarmvoertuig, tenzij daarvan in dit artikel wordt afgeweken. Uitgangspunt hierbij is dat alleen het haakarmvoertuig dat volledig aan de Contractdocumentatie en Acceptatiecriteria voldoet, wordt afgenomen.
- 6.2 Opdrachtnemer stelt een compleet draaiboek op, waarin tijd en plaats van de acceptatietest en een omschrijving van het te beproeven onderdeel of apparaat en de acceptatiecriteria zijn opgenomen. Het draaiboek wordt tenminste twee maanden voor de feitelijke overdracht van het haakarmvoertuig ter goedkeuring aan ProRail aangeboden. De acceptatietest zal zodanig moeten plaatsvinden dat twee vertegenwoordigers van ProRail daarbij aanwezig kunnen zijn.
- 6.3 Alle kosten voor afname zijn inbegrepen.
- 6.4 Opdrachtnemer legt de bevindingen tijdens de acceptatietest schriftelijk vast in een rapport en legt dit ter goedkeuring binnen 1 week na voltooiing van de acceptatietest aan ProRail voor.
- 6.5 Alle aanvullingen en/of wijzigingen aan het haakarmvoertuig die gedurende de afname noodzakelijk blijken te zijn, alsmede alle gebreken die worden geconstateerd, worden door en voor rekening van Opdrachtnemer hersteld.

- 6.7 Indien de afname met goed gevolg is afgerond, en het haakarmvoertuig ook geen gebreken vertoont, zullen ProRail en Opdrachtnemer een proces-verbaal van oplevering ondertekenen. Ondertekening van dit proces-verbaal geldt als acceptatie van het haakarmvoertuig door ProRail. Acceptatie geschiedt al dan niet onder voorbehoud van eventuele in een gebrekenlijst opgenomen tekortkomingen en opgave van nog te verrichten (herstel)werkzaamheden of leveringen binnen een bepaalde termijn.

7 Prijs en indexering

- 7.1 De leveringen en diensten zoals omschreven in artikel 2 vinden plaats tegen de vaste prijzen en tarieven zoals vastgelegd in de Aanbiedingsbegroting.

De aanbidding is als bijlage [x] aan de Overeenkomst gehecht. Opdrachtnemer dient in haar Offerte deze prijzen en tarieven te hanteren en mag deze niet overschrijden, met uitzondering van indexering als bedoeld in artikel [].

- 7.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn “All-in”, vast en in Euro’s.
- 7.3 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting (BTW).
- 7.4 Tot 31 december 2024 vindt geen indexering plaats. Dit “prijsrisicodeel” wordt geacht te zijn opgenomen in de aanbidding die Opdrachtnemer heeft gedaan in de Aanbestedingsprocedure.
- 7.5 Opdrachtnemer mag vanaf 1 januari 2025 en vervolgens jaarlijks de prijzen en tarieven zoals vastgelegd in de Aanbidding ten aanzien van de Instandhouding het haakarmvoertuig indexeren.
- 7.6 Het door ProRail gehanteerde indexcijfer van het te indexeren jaar (n+1), één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar gezamenlijk vastgesteld. Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek bepaald over de periode van Augustus van het betreffende jaar (n) tot Augustus van het voorgaande jaar (n-1).

Index Tarieven

Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2010=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 2^e digit, naar 1^e digit;
- G Handel, 45 Autohandel en – reparatie.

Onderwerp: - Indexcijfers CAO-lonen per uur incl. bijz. beloning;

CAO-sectoren: - Totaal Cao-sectoren;

Versie: - Huidige cijfers;

Perioden: - Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Link³⁾: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838NED/table?dl=66AF1>

De nieuwe tarieven worden vastgesteld met de volgende formule:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

n het huidige jaar;

n+1 het komende jaar;

n-1 voorgaande jaar;

T = Uurtarief;

L = Loonindex;

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar van december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij is het vastgestelde indexcijfer het voorlopige indexcijfer van het voorgaande jaar, Bij de eerste keer indexeren is eenmalig het vastgestelde definitieve cijfer van het voorgaande jaar.

³⁾ Men moet erop bedacht zijn dat deze link kan wijzigen en dat de link naar een default waarde kan gaan. Is dit het geval start dan de website <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/> op stel overeenkomstig wat hierboven staat voor de desbetreffende tabel in.

7.7 Specifiek voor levering van het optionele tweede voertuig, zoals bedoeld in 2.4 geldt dat de prijs mag worden geïndexeerd (conform procedure zoals in 7.6 beschreven):

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's: - Prijzen

- Productenprijzen

- Industrie

- Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2015=100

Producten C – industriële producten

Sectie en afdeling 29 – Auto's aanhangwagens en opleggers:

Link¹⁾: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83935NED/table?dl=77CEB>

8. Boete

8.1 In aanvulling op artikel 27 van de Inkoopvoorwaarden geldt hetgeen in dit artikel is bepaald.

8.2 Indien anders dan als gevolg van overmacht niet binnen de overeengekomen termijn als bedoeld in artikel 2.3 op de overeengekomen plaats een haakarmvoertuig is afgeleverd die voldoet aan de in de Contractdocumentatie opgenomen eisen, is Opdrachtnemer aan ProRail zonder aanmaning of voorafgaande ingebrekestelling een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van € ~~125250~~ per dag dat te laat wordt geleverd.

9 Betaling

9.1 Betaling van de in artikel 0 van dit Contractdocument bedoelde prijs voor het haakarmvoertuig vindt plaats op factuur na Acceptatie door ProRail.

9.2 Betaling van de in artikel 0 van dit Contractdocument bedoelde prijs voor Instandhouding vindt achteraf plaats op factuur.

9.3 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van het onderdeel met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelfnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

9.4 De betalingstermijn voor facturen bedraagt 30 dagen na ontvangst door ProRail.

10 Garantie

Aanvullend op artikel 14 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ProRail 2017 is de garantietermijn op het haakarmvoertuig, inclusief alle geïnstalleerde apparatuur “derden” minimaal 24 maanden.

11 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 11.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 11.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 11.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

12 Eigen verklaring sancties Rusland

- 12.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 12.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6: 228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 12 van dit Contractdocument volledig nakomt.

13 Overige voorwaarden

- 13.1 Artikelen 9.4, 16.5, 23 van de inkoopvoorwaarden is niet van toepassing

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail

voor deze:

Opdrachtnemer

voor deze:

Naam:

Datum:

Naam:

Datum:

en

Naam:

Datum: