

Algemene vragenlijst



Project: Levering en instandhouding Haakarmvoertuig
Datum: 1-2-2023
Versie: 1.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	TECHNISCH PROGRAMMA VAN EISEN	TE-7.8	U geeft aan dat de portofoons aan beide zijden goed te verstaan moeten zijn, dit ligt uiteraard ook aan de kwaliteit van de aangeleverde apparatuur. Kunt u aangeven welke zaken er precies ingebouwd / aangesloten moeten worden, zit er bijvoorbeeld een antenne bij? Dit bepaald mede de kosten voor inschrijver.	13-1-2023	Zie het aangepaste hoofdstuk 6 van Annex 2	Annex 2 - Vraagspecificatie OVerige Eisen Haakarmvoertuig v1.1
2	TECHNISCH PROGRAMMA VAN EISEN	TE-7.9	U geeft aan dat de portofoons aan beide zijden goed te verstaan moeten zijn, dit ligt uiteraard ook aan de kwaliteit van de aangeleverde apparatuur. Kunt u aangeven welke zaken er precies ingebouwd / aangesloten moeten worden, zit er bijvoorbeeld een antenne bij? Wordt de portofoon opgeladen met 24V of 230V? Dit bepaald mede de kosten voor inschrijver.	13-1-2023	Zie het aangepaste hoofdstuk 6 van Annex 2	Annex 2 - Vraagspecificatie OVerige Eisen Haakarmvoertuig v1.1
3	TECHNISCH PROGRAMMA VAN EISEN	TE-7.12	Worden deze doormiddel van 24V of 230V opgeladen?	13-1-2023	Dit is aan u om te bepalen, waarbij u rekening dient te houden dat het opladen dient zowel via de walaansluiting als "onderweg" moet worden opgeladen.	
4	TECHNISCH PROGRAMMA VAN EISEN	TE-7.13	Worden deze doormiddel van 24V of 230V opgeladen?	13-1-2023	Dit is aan u om te bepalen, waarbij u rekening dient te houden dat het opladen dient zowel via de walaansluiting als "onderweg" moet	
5	TECHNISCH PROGRAMMA VAN EISEN	TE-7.26	Onze trucks zijn niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	13-1-2023	ja, dit is akkoord	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen Haakarmvoertuig V3.5
6	TECHNISCH PROGRAMMA VAN EISEN	TE-7.33	In deze eis wordt gesproken over een 360 graden camera systeem terwijl elders enkel een front en achterzicht systeem beschreven staat. Graag uw bevestiging dat het gedeelte "360" rondom" niet van toepassing is.	13-1-2023	Dit is een ommissie, zie het aangepaste Technische programma van eisen.	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen Haakarmvoertuig V3.5
7	TECHNISCH PROGRAMMA VAN EISEN	TE-7.35	De tekeningen met bovenaanzicht van onze cabines zijn niet voorzien van maatvoering/schaal en de maatvoering van in te bouwen zaken zijn in dit offerte stadium ook nog niet bekend inclusief de door u zelf aan te leveren spullen. Daarnaast is het maken van een dergelijke tekening veel werk voor alle inschrijvers terwijl deze geen onderdeel is van de kwalitatieve gunningscriteria en het zeer waarschijnlijk is dat deze toch op uw verzoek nog aangepast moet worden na het verificatie overleg. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om deze tekening als onderdeel van de inschrijving te laten vervallen en deze pas na gunning te laten maken door de winnende inschrijver.	13-1-2023	Bij uw inschrijving dient u een schets van het te leveren voertuig bij te leveren, waarbij schaal/maatvoering niet verplicht is. Bij gunning van de opdracht dient u een volledige tekening zoals in 7.35 beschreven op te leveren.	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen Haakarmvoertuig V3.5
8	TECHNISCH PROGRAMMA VAN EISEN	TE-8.3	De beschrijving "gelijktijdig altemnerende koplampen tussen dim- en grootlicht" is ons niet geheel duidelijk. Bedoelt u hiermee dat het grootlicht met een ingestelde frequente aan en uit gaat zoals gebruikelijk bij hulpdiensten?	13-1-2023	Ja, dit is juist.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
9	TECHNISCH PROGRAMMA VAN EISEN	TE-8.6	Het genoemde geluidsniveau is naar onze ervaring niet haalbaar bij gebruik van Martin hoorns. Vriendelijk verzoek de eis bij te stellen naar een realistische 85dbA	13-1-2023	Ja, dat is akkoord	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen Haakarmvoertuig V3.5
10	Aanbestedingsleidraad	5.3.1	Tekeningen met maten en gewichten worden door opbouwers normaliter op A4 formaat gemaakt. Graag uw akkoord voor A4 formaat voor de tekening voor G1	13-1-2023	Akkoord, het formaat kan u zelf bepalen.	Aanbestedingsleidraad v1.1
11	Aanbestedingsleidraad	5.3.1	Bij G2 in te dienen documenten beschrijft u "in uw plan van aanpak". Dit terwijl het gunningscriterium enkel beoordeeld wordt op de opgave van het aantal weken verkorting levertijd. Graag uw bevestiging dat er geen plan van aanpak ingediend hoeft te worden.	13-1-2023	Hier wordt bedoeld dat u in uw plan van aanpak, wat u voor gunningscriterium G1 indient, een zin opneemt waaruit het aantal weken verkorting blijkt.	
12	Aanbestedingsleidraad	5.3.1	Bij G1 benoemd u service op locatie Kijfhoek. Bedoeld u hiermee pechhulp bij storingen/defecten?	13-1-2023	Ja, dat is juist	
13	Leidraad	2,1 scope	Het aanbieden van 15 jaar instandhouding in de vorm van een onderhouds contract is niet van deze tijd. Wij willen graag de instandhouding reduceren tot een periode van 10 jaar, is dit akkoord?	13-1-2023	Nee, gezien het beperkte jaarkilometrage en de afschrijftermijn blijft de termijn van 15 jaar gehandhaafd.	
14	Leidraad		In verband met inflatie en onderdeel tekorten kunnen wij niet een 2e auto's prijsvast leveren indien de opdracht hiervoor valt binnen 1 jaar na de eerste opdracht. Kan de eis voor het 2e voertuig uit de scoop? Of graag 2 voertuigen tegelijk in de scope opnemen.	13-1-2023	ProRail neemt een inflatiecorrectie op voor de levering van het optionele 2e voertuig.	conceptovereenkomst v1.1
15	Leidraad	5.3 gunningscriterium G2	wij kunnen niet leveren binnen 52 weken na opdracht. Wij stellen voor 1.5 jaar, is dit akkoord?	13-1-2023	Nee, gezien de operationele noodzaak is dit niet akkoord.	
16	Overeenkomst Levering en instandhouding Haakarmvoertuig	8 boete	250 euro boete per dag bij te late levering kunnen wij niet accepteren. Wij stellen voor 25 euro per dag bij levering na 1.5 jaar na opdracht, is dat akkoord?	13-1-2023	Het bedrag wordt aangepast naar € 125 per dag na de van toepassing zijnde levertijd.	conceptovereenkomst v1.1
17	PVE	4 afmetingen en gewicht	Is een GVW van 27 ton akkoord?	13-1-2023	Indien met een GVW van 27 ton kan worden voldaan aan de gestelde eisen is dit akkoord.	
18	PVE	5 chassis TE-5.6	Is een hoofdstroom schakelaar akkoord?	13-1-2023	Ja, zie de aangepaste eis.	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen Haakarmvoertuig V3.5
19	PVE	5 chassis TE-5.18	Bij de tweede max. snelheid 110km/h vervalt AEBS bij alle snelheden is dat akkoord?	13-1-2023	Ja, dat is akkoord	
20	PVE	5 chassis TE-5.18	Bij een voorgestelde tweede maximale snelheid van 96km/h hebben we AEBS bij alle snelheden. Is max. 96km/h akkoord?	13-1-2023	Nee, de minimale topsnelheid van 110 km/h blijft gehandhaafd.	
21	PVE	9 opbouw TE-9.4	Als pneumatisch niet is toegestaan vervalt de CE keur, is dit akkoord?	13-1-2023	Nee, vanzelfsprekend dient het voertuig voorzien te zijn van CE keur.,	
22	PVE	9 opbouw TE-9.11	Is een automatisch smeersysteem gewenst?	13-1-2023	Nee, dit wordt niet gevraagd.	
23	Aanbiedings begroting	Inzet 12.500 km/jaar	Is er een indicatie aan te geven van het aantal PTO draaiuren of haakarm op/afzet cyclussen?	13-1-2023	Het concept is nieuw binnen ProRail en er is derhalve geen informatie hierover beschikbaar.	
24	Annex 2 - Vraagspecificatie Overige Eisen Haakarmvoertuig	4 Eisen proces fases levering Haakarmvoertuig	Wij kunnen in 3D niets aanleveren. Wij kunnen dat wel in 2D, is dat akkoord?	13-1-2023	Ja, dat is akkoord	Annex 2 - Vraagspecificatie Overige Eisen Haakarmvoertuig v1.1
25	PVE	7 cabine TE-7.35	Gewenste interieur tekeningen met equipment opstelling kunnen we in schets aanleveren, is dat akkoord?	13-1-2023	Ja, dat is akkoord. Bij gunning dient een detailtekening te worden opgesteld.	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen Haakarmvoertuig V3.5

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
26	Annex 2 - Vraagspecificatie Overige Eisen Haakarmvoertuig	4.4 Oplevering eindproduct de Haakarmvoertuig	Wij willen niet deelnemen aan een kanteltest voor 1 stuks voertuig. Wij bouwen regulier op conform truck/haakarm industrie.	13-1-2023	De kanteltest komt te vervallen, zie Annex 2.	Annex 2 - Vraagspecificatie Overige Eisen Haakarmvoertuig v1.1
27	PvE	7 cabine TE-7.22	Bedoelt u hiemee een stand airco (motor uit)?	13-1-2023	Nee, het betreft een standaard airco.	
28	PvE	TE 5.8	Kunt u uitleggen waarom de versnellingsbak volautomatisch moet zijn? Wij zien geen nadelen ten aanzien van onze "gerobotiseerde" automatische versnellingsbak, daarom horen wij graag welke eisen u stelt aan een automatische versnellingsbak.	10-1-2023	ProRail wenst de zware bedrijfsvoertuigen te standaardiseren met een volautomatische versnellingsbak, zoals gesteld in TE5.8. De rijeigenschappen die dit type versnellingsbak biedt heeft de voorkeur van ICB.	
29	Inkoopvoorwaarden	2.2	Om voor fabrieksgarantie in aanmerking te komen dienen de garantievooraarden van de fabrikant te worden geaccepteerd. Gaat u hiermee akkoord?	16-1-2023	Ja, mits de garantievooraarden marktconform zijn.	
30	Inkoopvoorwaarden	14.2	U spreekt hier over en garantietermijn tot het einde van de technische levensduur. Dit is niet mogelijk. Is het correct dat u hier bedoelt tenminste 24 maanden?	16-1-2023	In Artikel 14.2 van de inkoopvoorwaarden is beschreven: "Tenzij in de Overeenkomst anders is opgenomen..". In artikel 10 van de conceptovereenkomst is vervolgens aangegeven dat de garantietermijn minimaal 24 maanden betreft.	
31	Inkoopvoorwaarden	23.1	U spreekt hier over een bankgarantie. Deze lijkt hier niet noodzakelijk. Gelieve deze te laten vervallen.	16-1-2023	Akkoord, artikel 23 van de inkoopvoorwaarden is niet van toepassing	conceptovereenkomst v1.1
32	Inkoopvoorwaarden	16.5	Is het correct dat dit artikel niet van toepassing is aangezien het hier om een kleine opdracht gaat.	16-1-2023	Dat is juist, artikel 16.5 van de inkoopvoorwaarden is niet van toepassing	
33	Inkoopvoorwaarden	9.4	Normaal staat een dergelijk artikel niet in het contract. Maar omdat het spoor waarschijnlijk als noodzakelijk wordt gezien hebben zij dit opgenomen. Is dit in het geval van het leveren van een voertuig wel een noodzakelijk artikel is? En zo ja hoe dit dan feitelijk toe te passen is.	16-1-2023	Artikel 9.4 van de inkoopvoorwaarden is niet van toepassing	
34	Inkoopvoorwaarden	25.1	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is	16-1-2023	In artikel 25.1 van de inkoopvoorwaarden staat (onder meer) dat het een kosteloos, niet exclusief recht is. ProRail begrijpt uw vraag om deze reden niet.	
35	Inkoopvoorwaarden	30.2	De contractant vrijwaart ProRail tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of de toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Verzoeken hieraan toe te voegen dat dit alleen van toepassing is indien er direct schade en aantoonbaar verwijtbare schade is.	16-1-2023	Nee, dit is niet akkoord. Het begrip directe schade is niet gedefinieerd en kan daarom leiden tot discussie.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
36	Inkoopvoorwaarden	30.1	"De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw inkoopvoorwaarden lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met het onderstaande staffel van de VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. De Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, is tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid, per gebeurtenis en per contractjaar, beperkt is tot een bedrag van: - € 150.000,- per gebeurtenis en € 300.000,- per contractjaar voor overeenkomsten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-; - € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-; - € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-; - € 1.500.000,- per gebeurtenis en € 3.000.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-; - € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-. Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis.	16-1-2023	ProRail is het niet met uw standpunt eens. In artikel 30.1 is een draagplichtbeperking opgenomen tot 1 keer de opdrachtsom met uitzondering van opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of in te schakelen hulppersonen. Er geldt geen beperking als de schade wordt gedekt door een verzekering.	
37	Inkoopvoorwaarden	28	Vraag: Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het COVID-19 virus, wereldwijde chiptekort, Oekraïne, grondstoffentekort en de onderdelentekorten? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de verspreiding van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op dit artikel?	16-1-2023	Nee, de door u genoemde situaties zijn voorzienbaar. Om die reden kan geen beroep worden gedaan op overmacht.	
38	TECHNISCH PROGRAMMA VAN EISEN	TE.3.3	Toevoeging van ProRail: De kleur van de cabine is per abuis niet vermeld. Dit dient RAL 9003 te zijn of vergelijkbaar.	16-1-2023	-	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen Haakarmvoertuig V3.5