



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Vraagspecificatie proces - Bijlage [B]

Integraal veiligheidsplan

bij Zaaknummer: **31180899**

Titel	Integraal veiligheidsplan
Datum	01-04-2023
CCN Versienummer*	CCN-1.0
Status	Definitief
Nadere omschrijving	

* Alle bijlagen van de vraagspecificatie proces krijgen een CCN versienummer gerelateerd aan de uitgifte van de bijlage in het kader van CCN. De eerste versie is voor alle bijlagen 1.0 bij eerste publicatie. Bij aanpassingen gedurende de aanbesteding wordt de versie verhoogd naar 1.1 e.v. (bijvoorbeeld bij een Nota van Inlichtingen)



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP)

Project: Corridorcentrale Nijmegen

Datum	5 april 2023
Status	Definitief

Dit document bevat zogenaamde "verborgen tekst" met aanwijzingen en tips hoe dit sjabloon te gebruiken. Verborgene tekst is alleen op het scherm zichtbaar, maar wordt niet mee afgedrukt. Om verborgen tekst te zien ga je naar Bestand>Opties>Weergave en selecteer je de optie "Verborgene tekst".

Coördinator Ontwerpfase	<i>Erik Hoekstra</i>
Coördinator Uitvoeringsfase	<i>Nader te bepalen</i>

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door *Corridorcentrale Nijmegen*
Technisch manager *Erik Hoekstra*
Telefoon *06-15035537*
Opgesteld door *Linda Ippel*
Versie *1.0*
Status *Definitief*

Acceptatie

Uitgegeven door:
Opsteller(s) *Linda Ippel*

Paraaf:

Datum:
5-4-2023

Gezien: *Erik Hoekstra*
Technisch manager:

Vrijgave *Jeroen Joosen*
V&G-Coördinator

V&G Coördinator: *Jeroen Joosen*

5-4-2023

Vaststelling *Irma van Leeuwen*
Project Manager:

Klik hier als u
een datum
wilt invoeren.

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
<i>0.1</i>	<i>20-1-2022</i>	<i>Eerste opzet</i>
<i>0.2</i>	<i>31-3-2023</i>	<i>Versie ter review aangeboden aan V&G-Coördinator</i>
<i>1.0</i>	<i>5-4-2023</i>	<i>Aanvulling omgevingsrisico's na aanleiding risicosessie regio ON.</i>

Inhoud

Inleiding 5

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 6

- 1.1 Beleidsverklaring DG 6
- 1.2 Ambitie en doelen 7
- 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers 7
- 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen 7

2 Het project 8

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 8
- 2.2 Betrokken partijen 10
- 2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase 10
- 2.4 Planning van de werkzaamheden 15

3 Maatregelen 16

- 3.1 Arbeidsveiligheid 16
- 3.2 Verkeersveiligheid 16
- 3.3 Externe Veiligheid 18
- 3.4 Machineveiligheid 18
- 3.5 Elektrische Veiligheid 18
- 3.6 Sociale Veiligheid 18
- 3.7 Integrale Beveiliging 18
- 3.8 Constructieve veiligheid 18
- 3.9 Brandveiligheid 18

4 Afspraken 19

- 4.1 Incidentregistratie en – afhandeling 19
- 4.2 Overdracht veiligheidsdocumenten 19
- 4.3 Ontwerpkeuzes 19
- 4.4 V&G-Coördinator Ontwerpfase 20
- 4.5 V&G-plan 20
- 4.6 Toepassen veiligheidssladder 20
- 4.7 Calamiteitenplan 20
- 4.8 Voorwaarde oplevering 21

5 Wijze van toezicht 22

- 5.1 SCB (Systeemgerichte Contractbeheersing) 22
- 5.2 Veiligheidsrondes 22
- 5.3 Safety Walks 22

6 Verantwoording BTO keuzes 23

7 Opleiding en instructie 24

Bijlage A Definities 25

Bijlage B Ontwerp RI&E 27

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat Opdrachtnemers op de bouwlocatie komen”).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de Opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de Opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de Opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel “versiebeheer” in de colofon. Voorbeeld: in het IVP voor een vijfjarig onderhoudscontract kan bij de voorbereiding nog niet worden voorzien welke partijen in het vijfde jaar ingeschakeld gaan worden. Zodra dat wel bekend is, zal het IVP hierop moeten worden aangepast.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en –normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021

Michèle Blom

Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de Opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

- We voldoen aan de Beleidsverklaring Veiligheid Rijkswaterstaat: "Nul doden en nul ernstig gewonden onder RWS- personeel en personeel van contractanten die werken in opdracht van Rijkswaterstaat";
- Er worden geen concessies gedaan op het gebied van veiligheid in al zijn verschijningsvormen;
- Voldoen aan de ambitie om te komen tot niveau 4 op de Veiligheidscultuurladder: Mensen zijn zich bewust van de risico's in hun werk. Samen zijn zij daarop alert. Ze denken vooruit, delen informatie en spreken elkaar aan.

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☐ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☒ Veiligheid tegen overstromen | ☒ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☒ Brandveiligheid |
| ☒ Machineveiligheid | ☒ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen kun je terugvinden in Bijlage A.

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 *Omschrijving van het project/bouwwerk*

Nederland heeft in Europa een vooraanstaande logistieke positie die het graag wil behouden. Dit is alleen mogelijk als er flink wordt geïnvesteerd in nieuwe vormen van scheepvaartverkeer- en watermanagement om zo tijdig in te kunnen spelen op maatschappelijke ontwikkelingen (zoals de groei van het goederenvervoer, duurzaamheid) en ontwikkelingen op het gebied van informatievoorziening (zoals zelfsturende vaarweggebruikers, ketenbrede informatievoorziening).

RWS wil een belangrijke speler blijven in het scheepvaartverkeer- en watermanagement is het noodzakelijk dat RWS de samenwerking in de logistieke keten verbetert, meer informatie deelt en voorspelbare reistijden biedt, ook over de grenzen van Nederland heen.

Corridorgerichte bediening en begeleiding (CBB) is een van de middelen om bovenstaande ambities te realiseren, zowel via dienstverlening (werkwijze) als techniek. Het is dan ook niet zozeer meer de vraag of CBB er komt, hoogstens in welk tempo en in welke omvang.

Met Corridorgerichte Bediening en Begeleiding (CBB) realiseert RWS corridormanagement in Nederland. Van lokale bediening en begeleiding van de scheepvaart, wordt de dienstverlening aangepast op het werken over een route, de corridor. De RWS ambitie van CBB is om veilig, vlot en betrouwbaar scheepvaartverkeersmanagement te bieden, zodat de vaarweg een volwaardig en duurzaam alternatief is voor transport over land, met goede internationale aansluiting en in samenwerking met de logistieke keten en andere vaarweggebruikers.

Een arbo-onderzoek uit 2016 wijst uit dat er aanpassingen verricht moeten worden aan de Verkeerspost Nijmegen (VPN). Samen met de aanpassingen die nodig zijn om de centrale geschikt te maken voor CBB geeft dit aanleiding voor dit renovatieproject.

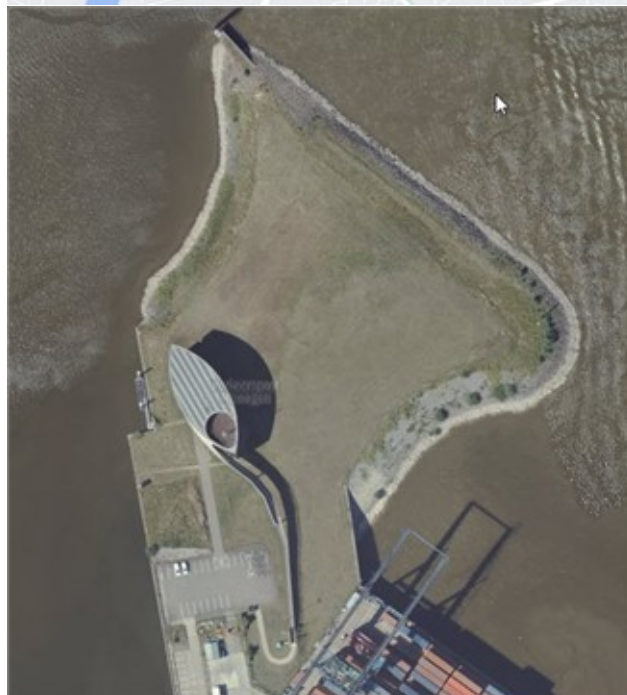
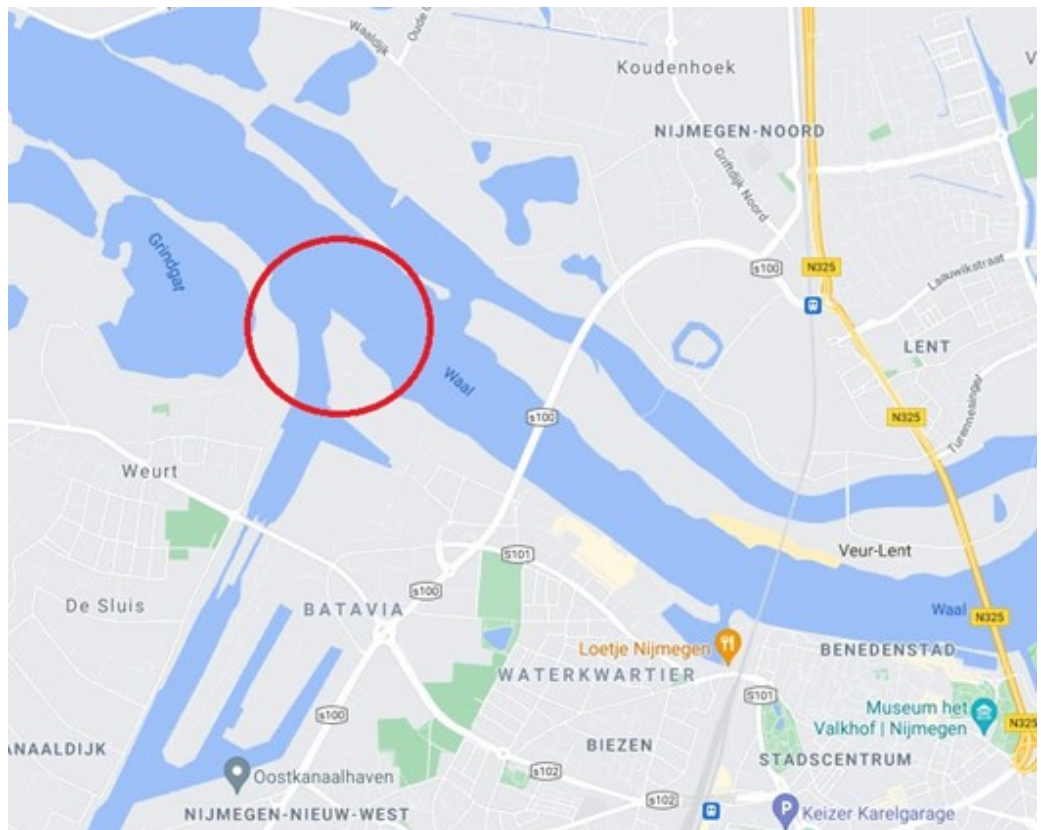
2.1.2 *Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)*

De verkeerspost ligt aan de oostzijde van het Maas-Waalkanaal en de Waal. Het object is bereikbaar via het industrie terrein dat beheerd wordt door Engie. Het gebouw bestaat uit drie verdiepingen, op de eerste verdieping zijn de technische ruimtes gesitueerd. Op de tweede is de nautische verkeerscentrale gevestigd. De derde verdieping heeft een vergaderzaal, een kantine en wat werkruimten. Via een loopbrug komt men uit op de eerste en tweede verdieping en er is ook een lift aanwezig.

2.1.3

Locatie van het object

Het object is gelegen aan de Winselingseweg 100 in Nijmegen.



Voor nadere informatie wordt verwezen naar de Integrale Veiligheidsdossier (IVD) van de Verkeerspost Nijmegen.

2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 Opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam	Rijkswaterstaat Midden-Nederland, locatie Utrecht
Bezoekadres	Griffioenlaan 2
Postcode en Plaats	3526 LA Utrecht
Telefoonnummer	088 - 797 3111

2.2.2 Opdrachtnemer(s)

Organisatie	Nader te bepalen
Adres	
Postcode en Plaats	

2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase

2.3.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de Opdrachtgever

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt tot aanvang van het Werk zoals beschreven in de basisovereenkomst van dit project en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator Ontwerpfase

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat, locatie Rotterdam
Naam	<i>Erik Hoekstra</i>
Bezoekadres	<i>Boompjes 200</i>
Postcode en Plaats	<i>3011 XD Rotterdam</i>
Telefoonnummer	<i>06-15035507</i>
Emailadres	<i>erik.hoekstra@rws.nl</i>

2.3.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever

V&G-Coördinator Opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat, locatie Rotterdam
Naam	<i>Jeroen Joosen</i>
Bezoekadres	<i>Boompjes 200</i>
Postcode en Plaats	<i>3011 XD Rotterdam</i>
Telefoonnummer	<i>06 -21360936</i>
Emailadres	<i>Jeroen.joosen@rws.nl</i>

2.3.3 *Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer*

N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase begint als “de schop in de grond gaat”.

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie Nader te bepalen

Naam

Adres

Postcode en Plaats

E-mail

2.3.4 *Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden*

In deze paragraaf staat de rolverdeling ten aanzien van veiligheid in projecten. Iedere medewerker die een rol vervult binnen het project heeft een voorbeeldfunctie, kent zijn eigen rol en verantwoordelijkheid en handelt proactief. Taken kunnen worden uitbesteed, verantwoordelijkheden niet. De eindverantwoordelijkheid voor veiligheid berust altijd bij de Opdrachtgever, met de projectmanager als vertegenwoordiger.

Projectmanager (PM)

- Is eindverantwoordelijk voor veiligheid binnen de projectscope;
- Is verantwoordelijk voor veiligheidscultuur binnen projectteam en scopegebied;
- Spreekt andere IPM-rolhouders en projectteamleden aan op veiligheid;
- Draagt binnen het project het belang van veiligheid uit;
- Stuurt op houding en gedrag;
- Is actiehouders bij het afhandelen van incidenten;
- Overlegt periodiek met de CO, TM, CM, OM en MPb over de dagelijkse praktijk inzake veiligheid.

Technisch Manager (TM)

- Is operationeel verantwoordelijk voor borging van integrale veiligheid conform dit Kader;
- Ziet toe op uitvoering conform eisen, wetten en regelgeving, op alle veiligheidsdomeinen;
- Is aanspreekpunt bij incidenten, stemt af met projectmanager;
- Draagt de gedragsregels veiligheid RWS binnen het projectteam uit;
- Belang van veiligheid uitdragen richting RWS-projectteam;
- Integratie bewaken van veiligheid in de projectsturing (projectplan, projectrisicodatabase, KES, contract, toets-strategie);
- Veiligheidscultuur in het projectteam bevorderen door adviezen, workshops en presentaties te (laten) organiseren;
- Gevraagd en ongevraagd melden van aandachtspunten en faciliteren dat die aandachtspunten in overleg met de betreffende domeinadviseurs worden opgelost;
- Incidentregistratie en -analyse bewaken en hierover adviseren.

Coördinator ontwerpfase (CO)

- Vergewist bij aanvang van het project of de aanwezige IVD's (broninformatie) van bestaande objecten binnen de projectscope beschikbaar zijn gesteld door de objectbeheerder(s);

- Gemaakte BTO-keuzes vanuit Verkenningfase en Planfase verder (laten) uitwerken en zorgen dat de risico's die daaruit voortvloeien opgenomen en gewogen worden in de Ontwerp RI&E Veiligheid (WW RWS #5276);
- Gemaakte BTO-keuzes die voortkomen uit de Ontwerpfase (laten) inventariseren, (laten) verantwoorden en daaruit voortvloeiende risico's (laten) opnemen in de Ontwerp RI&E;
- Op (laten) stellen en (laten) actualiseren van de Ontwerp RI&E (en RI&E voor vooronderzoeken);
- Vergewist dat risico's vanuit de verschillende veiligheidsdomeinen zijn meegenomen in de Ontwerp RI&E. Zorgt er minimaal voor dat IPM-rolhouders (TM, CM, OM en MPb) en adviseurs aansluiten bij relevante veiligheidsrisicosessies;
- Toevoegen van de risico-inventarisatie conform het sjabloon Ontwerp RIE aan het Integraal Veiligheidsplan;
- Een Integraal Veiligheidsplan (IVP) laten opstellen conform werkwijze RWS. Het IVP is de invulling van het veiligheids- en gezondheidsplan conform artikel 2.28 van het Arbobesluit;
- Controleert of de CM het inkoopplan bij de V&G-coördinator (VGC-RWS) ter toetsing heeft voorgelegd (sleutelmoment 2);
- Vergewist dat de uitvoering van maatregelen en afspraken uit het Integrale Veiligheid Plan nagekomen wordt. Mogelijkheden om dit te doen is middels 'acceptatie' en 'toetsing' van Veiligheidsdocumenten (in ieder geval het V&Gplan uitvoering) voorafgaande en gedurende werkzaamheden van de Opdrachtnemer. Veelal wordt dit geregeld middels Annex III (acceptatieplan) en Annex IV (toetsingsplan) in de VSP.
- Controleert het V&G-plan uitvoering en biedt dit plan tevens aan ter acceptatie aan de V&G coördinator (VGC-RWS) (sleutelmoment 4);
- Is aanspreekpunt voor Coördinator Ontwerpfase en Coördinator Uitvoeringfase bij ON;
- Relevante veiligheidsrisico's (laten) toetsen en zo nodig opschalen en escaleren; Mogelijkheden om dit te doen zijn veiligheidsrondes en SCB-toetsen tijdens werkzaamheden van de Opdrachtnemer.
- Geeft aan wat hij/zij doet met de bevindingen van de VGC bij sleutelmoment 2,3,4,5)
- Stelt het IVD('s) samen/ past het bestaande IVD('s) (of laat dit doen) aan voor degene die beslist over de uitvoering van latere werkzaamheden aan het bouwwerk in de gebruiks- of slooffase.

Manager Projectbeheersing (MPB)

- Beheert, coördineert en faciliteert het risicomanagementproces;
- Coördineert interne kwaliteitsborging (IKB);
- Coördineert de beschikbaarheid van de juiste stuurinformatie;
- Beoordeelt het veiligheidsmanagement binnen zijn/haar project op werking, prestaties en resultaten, vanuit het perspectief van Managementinformatie, en dus ten dienste van de verantwoordelijkheid van de rolhouders dien aangaande;
- Coördineert 3x per jaar, voorafgaand aan elke T-rapportage, de beoordeling van het veiligheidsmanagement binnen zijn project aan de hand van VMP;
- Beoordeelt (of laat dit doen) de arbeidshygiënische strategie op de RWS werkplek (bij bouwkeet: let op BHV, brand- en vluchtvoorzieningen);
- Faciliteert verbeteringen via managementinformatie en advies aan rolhouders;

- Faciliteert de rapportage, waaronder veiligheid, aan de Opdrachtgever in de projectendatabase.

Omgevingsmanager (OM)

- Inventariseert de veiligheid in de omgeving en stemt af met de CO;
- Inventariseert klanteisen inzake veiligheid;
- Overlegt met de veiligheidsregio;
- Minimaliseert veiligheidsrisico's voor de omgeving (verkeer, omwonenden);
- Communiceert en stemt af met omgeving;
- Validatie van sociale veiligheid in ontwerp bij stakeholders.

Contractmanager (CM)

- Stelt contracteisen op, indien het projectteam bepaalde veiligheidsmaatregelen wil voorschrijven. Dit komt voor indien het treffen van maatregelen uit de ontwerp RI&E niet wordt vrijgelaten aan de Opdrachtnemer;
- Ziet toe op handhaving van de contracteisen, dus ook voor veiligheid;
- Ziet toe op het melden en afhandelen van incidenten;
- Bespreekt veiligheid periodiek met Opdrachtnemer (knelpunten, opgetreden incidenten, auditresultaten);
- Is verantwoordelijk (of de inkoopadviseur bij afwezigheid van een contractmanager) voor het selecteren en opnemen van de belangrijkste te verwachten veiligheidsrisico's in het inkoopplan (sleutelmoment 2);
- Geeft aan wat hij of zij met de bevindingen doet indien uit de toetsing (inkoopplan) van de VGC tekortkomingen naar voren komen (sleutelmoment 2);
- Geeft aan wat hij of zij met de bevindingen van de VGC doet indien beheersing van verwachte risico's niet voldoen aan wettelijke verplichtingen (sleutelmoment 2).

Informatie voorzieningsmanager (IVM)

- Draagt zorg voor de evaluatie en toetsing van het informatievoorziening ontwerp (V&V proces) van ON en overige gemaakte afspraken;
- Is samen met de rest van het IPM team verantwoordelijk voor het naleven van de eisen rondom Cyber Security zowel binnen het projectteam als in de realisatie van het werk;
- Stelt contracteisen op met betrekking tot IA, indien het projectteam bepaalde veiligheidsmaatregelen wil voorschrijven. Dit komt voor indien het treffen van maatregelen uit de ontwerp RI&E op het gebied van IA niet wordt vrijgelaten aan de Opdrachtnemer;
- Coördineren van de veiligheidsaspecten binnen de deelleveringen van CIV (inclusief de IA bouwblokken);
- Coördineren van de integratie van de bouwblokken t.b.v. het gebruik;
- Leveren van materiedeskundigheid voor:
 - SCB toetsing informatievoorzieningstechnologie (bijv. producttoetsen van veiligheidsplannen en procestoetsen);
 - Verificatie informatievoorzieningstechnologie (bijv. ontwerpen, eisen en testplannen);
- Monitoring en toetsing van ontwerp en uitvoering op het voldoen aan de wettelijke en contractuele uitgangspunten cybersecurity en deelleveringen C IV (incl. VTW's).

V&G-coördinator

- **Sleutelmoment 1: Opdrachtverlening aan IPM-team**
Toetst of gemaakte BTO-keuzes op juiste wijze zijn verantwoord en zijn vertaald in een eerste risico-inventarisatie conform het sjabloon Ontwerp RIE Veiligheid uit de Werkwijzer Rijkswaterstaat. Bij de toetsing maakt de VGC onder meer gebruik van de beschikbare Integraal Veiligheidsdossiers van het areaal, de eisen uit de KES en het POF of scopeformulier (bij GPO).
- **Sleutelmoment 2: Vaststellen van het inkoopplan en onderliggende documenten**
 - Beoordeelt of de uitkomsten van de meest actuele risico-inventarisatie op juiste wijze een plek hebben gekregen in het inkoopplan;
 - Escaleert wanneer bevindingen niet naar tevredenheid opgepakt worden.
- **Sleutelmoment 3: Van toetsing contract-documenten tot gunning**
 - Voert vóór publicatie op TenderNed een finale toets uit op het IVP, een go/no go-moment. De VGC beoordeelt deze documenten onder andere op de verwachte samenloop- en objectgebonden risico's op een werklocatie aan de hand van zijn areaalkennis. De VGC toetst of van alle risico's in de ontwerp RI&E een weloverwogen beslissing is genomen of deze bij de Opdrachtnemer of bij het projectteam is belegd;
 - VGC ondertekent document (IVP ontwerp) bij akkoord;
 - Escaleert indien nodig binnen het IPM-team als documenten niet compleet of niet in orde zijn. Indien eerste escalatielijn niet afdoende is KAN de tweede en desnoods de derde escalatielijn worden toegepast.
- **Sleutelmoment 4: Van gunning tot en met werkzaamheden buiten**
 - Vóór aanvang van de werkzaamheden buiten voert de VGC een finale toets uit op het Integraal Veiligheidsplan en deelplannen van de Opdrachtnemer, een go/no go-moment. De VGC beoordeelt deze documenten onder andere op beheersing van de verwachte risico's op de werklocatie aan de hand van zijn kennis van de Arbowet. Bij veel contracten is dit vanwege de aard van het werk dus een continue activiteit;
 - Adviseert of het IVP geaccepteerd wordt en daarmee voldoet aan de wettelijke verplichtingen uit het Arbobesluit;
 - Escaleert indien nodig binnen het IPM-team als documenten niet compleet of niet in orde zijn. Indien eerste escalatielijn niet afdoende is KAN de tweede en desnoods de derde escalatielijn worden toegepast.
- **Sleutelmoment 5: Wijzigingen na gunning van het contract (Groene kamer proces)**
 - Voert een toets uit op de invloed van de scopeveiligheid ten aanzien van de borging van de (integrale) veiligheid en of de juiste beheersmaatregelen zijn benoemd. Tevens toetst de VGC of de scopewijzigingen op de juiste manier in het IVP en de ontwerp RI&E zijn opgenomen, een go/no go-moment n.a.v. scopewijziging. De VGC beoordeelt deze documenten onder andere op beheersing van de verwachte risico's op de werklocatie aan de hand van zijn kennis van de Arbowet;
 - Adviseert of de gewijzigde documenten (n.a.v. scopewijziging) of nieuwe activiteiten (incl. plan) geaccepteerd worden en daarmee voldoet aan de wettelijke verplichtingen uit het Arbeidsomstandighedenbesluit;

- Escaleert indien nodig binnen het IPM-team als documenten niet compleet of niet in orde zijn. Indien eerste escalatielijn niet afdoende is KAN de tweede en desnoods de derde escalatielijn worden toegepast.

- **Sleutelmoment 6: Toetsing IVD bij overdracht van aannemer PPO/GPO aan beheerder**

- Toetst de documenten, met name de inhoud van het Integraal Veiligheidsdossier (IVD), voordat deze overgedragen worden aan de beheerder;
- Adviseert of de opgeleverde documenten (met name IVD) geaccepteerd worden en daarmee voldoet aan de wettelijke verplichtingen uit het Arbobesluit;
- Escaleert indien nodig binnen het IPM-team als documenten niet compleet of niet in orde zijn. Indien eerste escalatielijn niet afdoende is KAN de tweede en desnoods de derde escalatielijn worden toegepast.

Adviseur Integrale Veiligheid en projectleider IV producten

- Ondersteunt (waar nodig) de Technisch Manager en/of Coördinator Ontwerpfase bij de uitvoering van bepaalde taken. De TM en/of CO kan uitvoerende taken uitbesteden aan de PIV.

Projectteamleden

De projectteamleden hebben verschillende rollen, taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden en dienen op de hoogte te zijn van de inhoud van dit Integraal Veiligheidsplan. In ieder geval dienen de projectteamleden zich te houden aan de veiligheidsregels van Rijkswaterstaat die genoemd zijn in dit IVP en de veiligheidsregels van Opdrachtnemer.

2.4 Planning van de werkzaamheden

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op 17-9-2024
bouwlocatie/in areaal
Beoogde datum einde werkzaamheden 6-10-2026

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

3.1 Arbeidsveiligheid

Arbeidsveiligheid heeft betrekking op: Het beperken van risico's voor veiligheid, gezondheid van mensen als gevolg van werkzaamheden.

Om de Arbeidsveiligheid te borgen heeft RWS e.e.a. in het contract op de volgend manier vertaald naar tenminste de volgende eisen:

- Opdrachtnemer dient een V&G-plan op te stellen (doorvertaling van dit plan);
- Risico inventarisatie en – evaluatie uitwerken, zoals aangeleverd en de uitvoeringsrisico's inzichtelijk maken;
- Actueel houden van aangeleverde veiligheidsdocumentatie (IVD);
- Aanstellen V&G-coördinator uitvoeringsfase;
- Opstellen logistiek plan waarbij rekening dient te worden gehouden met het gebruik van gronden derden en hoe daar de veiligheid wordt geregeld (Eis: OM011).

Maatregelen die zullen worden genomen voor dit veiligheidsdomein staan uitvoerig beschreven in de project specifieke/ontwerp RI&E die als bijlage B is toegevoegd.

Arbeidsrisico's die optreden voor dit werk zijn:

- Valgevaar door werken op hoogte door ontbreken fysieke afscherming;
- Meerdere opdrachtnemers aan het werk in hetzelfde gebied;
- Samenlooprisico's met Engie werkzaamheden BCTN (Terminal)
- Val- en struikelgevaar;
- Blootstelling aan hangende lasten;
- Bij hijswerkzaamheden dient een hijsplan opgesteld te worden waarbij rekening is gehouden met de opstellocatie, bouwveiligheidszone en bijzondere weeromstandigheden (harde wind).

3.2 Verkeersveiligheid

Tijdens de werkzaamheden is een tijdelijke route van en naar de verkeerspost en de bouwplaats van kracht. In overleg met BCTN (Terminal Nijmegen) is afgesproken dat RWS een gedeelte van het terrein mag gebruiken. Op dit terrein staan diverse containers opgeslagen. De terminal is 24/7 operationeel en heeft een verscheidenheid van logistieke activiteiten. De rode lijn in onderstaande afbeelding geeft de route weer die door ON, haar leveranciers en onderaannemers wordt gebruikt. De blauwe lijn geeft de route aan die door het operationele personeel (VMW) wordt gebruikt. (Zie BTO-keuze formulier risico 1). Er wordt een verkeersregelininstallatie (VRI) geplaatst om het verkeer te kunnen regelen. Hiermee wordt voorkomen dat bouwverkeer en personeel tegelijkertijd elkaar passeren bij de toegangshekken.

Risico's die optreden voor dit werk zijn:

- Doorgaande exploitatie (o.a. BCTN, Engie). Denk hierbij aan lokale verkeersbewegingen van vrachtverkeer, Reach stackers en heftrucks.;
- Vallende onderdelen afkomstig van containers;

- Dode hoeken door containers / smalle wegen;
- IJsblokken van windmolens komen op de toegangsweg terecht (winter periode).



3.3 Externe Veiligheid

In de nabije omgeving zijn via het water transportroutes met gevaarlijke stoffen.

3.4 Machineveiligheid

De Opdrachtnemer dient in het kader van de richtlijn 2006/42/EG (Machinerichtlijn) de rol van fabrikant op zich te nemen en is daarbij verantwoordelijk dat onderdelen van het Werk, die in het kader van de richtlijn 2006/42/EG (Machinerichtlijn) als machine zijn te duiden, waaronder ten minste:

1. toegangspoort voldoen aan alle van toepassing zijnde Europese productrichtlijnen. (Eis: MV010)

De Opdrachtnemer dient de beschrijving van zijn werkzaamheden met betrekking tot machineveiligheid, waarmee de Opdrachtnemer bewerkstelligt dat de veiligheid en gezondheid van hulppersonen en gebruikers is gewaarborgd, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever. (Eis: MV020)

3.5 Elektrische Veiligheid

Installaties dienen te worden veiliggesteld. Dit mag enkel gedaan worden door een persoon die daar bevoegd voor is. De Opdrachtnemer dient een werkplan Bedrijfsvoering van Elektrische Installaties (Werkplan-BEI) op te stellen en actueel te houden als onderdeel van het Integrale Veiligheidsdossier (Eis: EI010).

Veiligheidsrisico's met betrekking tot schakelen dienen (voorafgaand aan de werkzaamheden) eerst afgestemd te worden met de TIV van de objecten.

3.6 Sociale Veiligheid

Om de werkzaamheden goed uit te kunnen voeren, is het belangrijk dat er voldoende tijdelijke verlichting gedurende de werkzaamheden worden geplaatst. De standaard verlichting is ontoereikend.

3.7 Integrale Beveiliging

De omgeving rondom verkeerspost Nijmegen is bereikbaar voor onbevoegden/derden. Ook de toegang tot de technische ruimte blijft 24/7 mogelijk voor VTS aannemers. Tijdens de verbouwing komen er diverse rolhekken die het bouwterrein en de toegangsweg naar het terrein van BCTN afsluiten. Hierbij dient rekening te worden gehouden met inrichten van een poortinstructie, camerabewaking ect. Dit kan bijvoorbeeld worden vastgelegd in een locatiebeveiligingsplan.

3.8 Constructieve veiligheid

De Opdrachtnemer dient invulling te geven aan de borging van de constructieve veiligheid. (Eis: TM050)

(Ter informatie wordt verwezen naar het Kennisportaal Constructieve Veiligheid)

3.9 Brandveiligheid

De Tijdelijke Verkeerspost Nijmegen dient te voldoen aan de volgende eisen:

- De Tijdelijke Verkeerspost Nijmegen dient te voldoen aan de NEN-6063;
- De Tijdelijke Verkeerspost Nijmegen dient (inclusief afweking) volgens NEN-EN 13501-1 minimaal te voldoen aan:
 - binnendeuren en buitengevel: brandklasse B;
 - overig: brandklasse A2.

4 Afspraken

4.1 Incidentregistratie en – afhandeling

Organisatie rond incidentregistratie en –afhandeling

Meldingen kunnen per intranet gemeld worden via: <https://rws-limo.topdesk.net/tas/public/ssp/content/serviceflow?unid=4e5e5bfd81e14fd08a4bc77b13ef321f&from=80d912f1-1fce-4979-b0a8-c4d67d0dda9a>

Of via intranet hoofdpagina via Meldpunt Incidenten RWS”.

Incidenten worden gemeld aan Opdrachtgever. Het is praktisch om daarbij de snelheid van melden afhankelijk te maken van de ernst van het incident.

Onderstaand schema kan een invulling daarvan zijn.

Incidenten bij Opdrachtnemer		
Incident	Melden	Actiehouder
Ongeval, zwaar letsel (ziekenhuis opname, verzuim langer dan 24 uur)	Direct	Opdrachtnemer
Ongeval, licht letsel	Direct	Opdrachtnemer
Ongeval, zonder letsel	Binnen 24 uur	Opdrachtnemer
Bijna-ongeval	Periodiek	Opdrachtnemer
Gevaarlijke situatie	Periodiek	Opdrachtnemer
Situatie met agressie en geweld	Binnen 24 uur	Opdrachtnemer

4.2 Overdracht veiligheidsdocumenten

De Opdrachtgever is eindverantwoordelijk voor een veilig areaal. Tijdens de contractvoorbereidingsfase geeft de Opdrachtgever invulling aan haar deel van de V&G coördinatie ontwerpfase. Na gunning draagt de Opdrachtgever de veiligheidsdocumenten formeel over aan de Opdrachtnemer. Dit vindt plaats aan de hand van een bespreking. In deze bespreking zijn het Integraal Veiligheidsplan (IVP), de Risico-Inventarisatie & -Evaluatie (RI&E) Veiligheid, BTO-keuze formulier en het (indien beschikbaar) Integraal Veiligheidsdossier (IVD) van de contractvoorbereidingsfase doorgenomen en zijn eventuele onduidelijkheden weggenomen.

4.3 Ontwerpkeuzes

De renovatie van de Verkeerspost Nijmegen tot een corridor centrale (CCN) wordt middels een D&C contract op de markt gezet. Een belangrijk onderdeel van een D&C contract is de 'D' van Design oftewel het ontwerp.

Technisch is het werk op te delen in twee stukken, namelijk een bouwkundig/GGI deel en een systeemintegratie deel. Vanwege de complexiteit van de systeemintegratie heeft PPO DVM-V besloten deze afzonderlijk in te kopen middels een de ROK-IA. Het onderdeel van het project dat de markt op gaat betreft alleen het bouwkundig/GGI deel.

In het vlekkenplan staat in voorlopig ontwerp (verkeerspost) en schetsontwerp (tijdelijke huisvesting) uitgewerkt hoe het inwendige pand verbouwd moet worden. Dit in het kader van verwachtingsmanagement richting de eindgebruiker, en het mogelijk maken van verificatie en validatie van het gerealiseerde werk.

4.4 V&G-Coördinator Ontwerpfase

Na contractgunning wordt door ON een V&G-Coördinator Ontwerpfase aangewezen. De V&G-Coördinator van ON overlegt de ontwerpkeuzes met de V&G-Coördinator van OG.

4.5 V&G-plan

Het V&G-plan dient ter acceptatie bij OG worden aangeboden. Dit geldt ook voor actualisaties van het V&G-plan.

4.6 Toepassen veiligheidssladder

De Opdrachtnemer dient ten minste te voldoen aan de eisen behorende bij laddertrede 2 van het "Certificatieschema Veiligheidssladder". (VSP: VL010, VL020)
Op basis van de risico matrix is dit project ingeschat op een lage impact en een hoge kans. Dit betekent dat ON en SCL Light statement moet kunnen aantonen.

KANS	IMPACT		
	Laag	Midden	Hoog
	• Grondbouw: grondverzet; ontgraven, afgraven en ophogen grond / uitgraven van putten, drainages aanleggen, dijkverzwaring • Installatietechniek binnen in een gebouw • Afbouw : werkzaamheden in gebouw(deel) dat groten-deels wind-waterdicht is. Bijv. pui-constructies in pandig • Onderhoud binnen een gebouw • Meet-, keurings- en inspectiebedrijven	• Utiliteitsbouw laag <13m¹ (alle werkzaamheden in de ruwbouw fase t/m gevel en dak dicht) • Installatiewerk buiten <13m¹ aan de gevel of op het dak bijv. lucht-behandelingskasten • Woningbouw <13m¹ • Funderingswerk • Pui-constructie gevel bij laagbouw <13m¹ • Wegenbouw • Ondergrondse infra: kabels en leidingen • Sloopwerk laagbouw en in pandig • Onderhoud buitenzijde gevel & dak laagbouw	• Utiliteitsbouw hoog >13m¹ (alle werkzaamheden in de ruwbouw fase t/m gevel en dak dicht) • Installatiewerk buiten >13m¹ aan de gevel of op het dak bijv. lucht-behandelingskasten • Gestapelde woningbouw >13m¹ • Pui-constructie gevel bij hoogbouw >13m¹ • Tunnelbouw • Spoorbouw • Waterbouw-civil: bruggen, dammen, sluizen, e.d. • Sanering van verontreinigde grond en asbestsanering • Sloopwerk buitenzijde hoogbouw >13m¹ • Onderhoud buitengevel & dak hoogbouw >13m¹
Hoog Contractwaarde > €5 miljoen			
Midden Contractwaarde €1 t/m €5 miljoen			
Laag Contractwaarde < €1 miljoen			

Benodigde bewijs per risico:
 Oranje: SCL certificaat
 Blauw: SCL Light statement
 Cyaa: Approved Self Assessment

Ondergrens:
 Contractwaarde tot €100.000 vrijgesteld
 Bedrijven tot 5 personen vrijgesteld

4.7 Calamiteitenplan

Er dient door ON een Calamiteitenplan (VSP: IV100 en IV110) te worden opgesteld. ON dient te minste het volgende te beschrijven:

1. Geïdentificeerde mogelijke calamiteiten (scenario's);
2. De relatie met incidentmanagement voor zover van toepassing;
3. Het tijdig signaleren van calamiteiten;
4. Instructies over hoe te handelen bij calamiteiten;
5. Coördinatie van Werkzaamheden tijdens calamiteiten, inclusief aangewezen hulpverleners en coördinatoren;
6. Eventuele acties ter voorkoming van escalatie en het beperken van vervolgschade;
7. De bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten;

8. De wijze van hulpverlening;
9. De beschikbaarheid van materiaal en materieel;
10. Communicatie met de Opdrachtgever en weg- en vaarwegbeheerders;
11. Door de Opdrachtnemer te nemen maatregelen in geval van calamiteiten;
12. Communicatie calamiteitenmanagement met alle betrokkenen;
13. Training van hulpverleners en coördinatoren;
14. geplande oefeningen.

Er is een escalatieschema vanuit OG beschikbaar in geval van een calamiteit. ON dient deze te verwerken in hun calamiteitenplan.

4.8 Voorwaarde oplevering

De Opdrachtnemer dient het door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde integraal veiligheidsdossier (IVD) actueel te houden. (VSP: IV010, IV300 en IV310)

Het integraal veiligheidsdossier:

1. dient ten minste te omvatten de informatie met betrekking tot aspecten van integrale veiligheid dan wel verwijzingen daarnaar ten aanzien van:
 - a. vastgestelde risico's;
 - b. beheersmaatregelen;
 - c. ontwerpkeuzes;
 - d. verificatie en validatieresultaten;
 - e. as-built gegevens;
 - f. overblijvende integrale veiligheidsrisico's voor beheer en onderhoud;
 - g. overige relevante informatie;
2. dient ten minste te voldoen aan de verplichtingen voortvloeiende uit artikel 2.30 sub c Arbeidsomstandighedenbesluit.

5 Wijze van toezicht

Het is belangrijk dat er wordt toegezien op een veilige uitvoering. Worden bijvoorbeeld beheersmaatregelen zoals die in de RI&E staan beschreven wel doeltreffende uitgevoerd? Of zijn alle werknemers wel voldoende geïnstrueerd over de gevaren en risico's van de werkzaamheden? Om te monitoren of dit gebeurt heeft zowel de Opdrachtgever als de Opdrachtnemer hier een belangrijke rol in.

5.1 SCB (Systeemgerichte Contractbeheersing)

Rijkswaterstaat hanteert een systeemgerichte contractbeheersing. Dit houdt in dat veiligheidsrisico's in het risicodossier worden opgenomen. Als een risico hoog scoort zal hier een product of procestoets op worden uitgevoerd bij de Opdrachtnemer. Als hier een negatieve bevinding wordt geconstateerd, moet de Opdrachtnemer dit herstellen of eventueel aantonen dat zij een proces wel goed hebben ingericht.

5.2 Veiligheidsrondes

Door de veiligheidskundige vanuit Rijkswaterstaat wordt tijdens uitvoering van de werkzaamheden veiligheidsrondes uitgevoerd. Dit kunnen zowel aangekondigde als niet aangekondigde rondes zijn. OG verwacht tijdens veiligheidsrondes ook participatie vanuit ON. Tijdens een veiligheidsronde wordt er gekeken hoe de uitvoering verloopt en dit zal worden vastgelegd in een verslag. De waarnemingen die worden gedaan kunnen positief of negatief zijn. Dit zal ook worden besproken met de aanwezigen van de Opdrachtnemer en eventuele onderaannemers.

5.3 Safety Walks

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt er minimaal één Safety Walk per jaar georganiseerd waarbij directie / topmanagement van zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer aanwezig is.

6 Verantwoording BTO keuzes

Tijdens de voorbereiding van projecten maakt Rijkswaterstaat allerlei keuzes die mogelijk invloed hebben op de veiligheid tijdens de uitvoeringsfase. Als zodanig heeft Rijkswaterstaat direct invloed op de randvoorwaarden voor veilig werken. De Arbowet noemt dit bouwkundige, technische en organisatorische keuzes (BTO-keuzes).

De BTO-keuzes voor dit project staan vermeld in het BTO-keuze formulier. Er wordt nog een afwegingkader opgesteld met betrekking tot de aanrijdroute bouwplaats.

7 Opleiding en instructie

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die op een bouwplaats komen van een aannemer, die aangesloten is bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, beschikken over een geldige GPI.

De Veiligheidshuisregels (VHR) van RWS geldt voor elke RWS-medewerker, bezoeker en onderhoudsaannemer. Vanwege de bijzondere situatie om de verkeerspost Nijmegen (VPN) te kunnen bereiken via het afgesloten ENGIE-terrein zijn o.a. het ENGIE-toegangsbeheer en het ijsprotocol windturbines in de addendum VHR VPN beschreven.

Bijlage A Definities

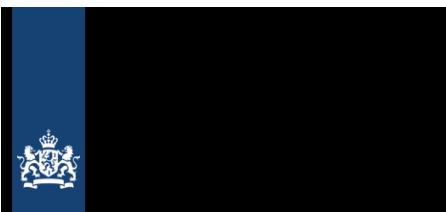
Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

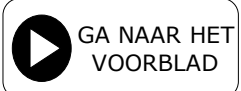
Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage B Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten objectspecifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.



ntwerp RI&E Veiligheid CCN Nijmegen



Het oranje deel, in te vullen door Opdrachtnemer,																									
Nr	Bron	Veiligheidsdomen	Werksaamheden/ activiteit (indien van toepassing)	Locatie/ specifieke plek	Gevaar	Risico/beschrijving	Mogelijke oorzaken	Mogelijke effecten	Fine & Kinney				Overeenkomst of Risicodossier	Allocatie	ON: Aandachtspunten / contracteis of OG: beheersmaatregelen	Status (allocatie OG)	(Invul)datum	Fine & Kinney						Restricties	Datum
									Effect	Blootstelling	Waarschijn- lijkheid	Risicoscore						Effect	Blootstelling	Waarschijn- lijkheid	Risicoscore				
7	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	
1	Risicosessie	Arbeidsveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Verkeerspost Nijmegen	Samenlooprisico's	Veiligheidsafspraken sluiten niet goed op elkaar aan en worden daarom vergeeten of niet gecoördineerd toegepast.	Afwezigheid van een eenduidig veiligheidsmanagementsysteem/geen V&G plan opgesteld.	(Zwaar) lichamelijk letsel	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	6 - Regelmatig (dagelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist.	54	n.v.t.	ON	- Opstellen werkplan inrichting bouwterrein - Opstellen V&G-plan incl. RI&E - VSP: CD160	Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
2	Risicosessie	Verkeersveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Terrain BCTN / Engie	Aanrijdgevaar	Lokale verkeersbewegingen van vrachtverkeer, Reach stackers en heftrucks.	(Zwaar) lichamelijk letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	6 - Regelmatig (dagelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist.	126	✓	ON	- VSP: CD160	Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:									
3	Risicosessie	Verkeersveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Terrain BCTN / Engie	Blotstelling aan kraanbewegingen / logistieke activiteiten.	Hangende lasten.	Op het BCTN terrein vinden kraanbewegingen (Reach stackers) plaats.	(Zwaar) lichamelijk letsel met de dood als gevolg.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Hoo. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist.	270	✓	ON	- VSP: CD160	Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
4	Object RI&E	Arbeidsveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Verkeerspost Nijmegen	Werken op hoogte zonder fysieke afscherming.	Valgevaar.	Uitvoeren van werkzaamheden met de hoogwerker of op het dak van de verkeerscentrale.	(Zwaar) lichamelijk letsel	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist.	27	n.v.t.	ON		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
5	Object RI&E	Externe veiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Transportroutes vaarweg	Incident met gevaarlijke stoffen.	Optreden van een calamiteit met gevaarlijke stoffen door denden.	In de nabije omgeving zijn via het water transportroutes met gevaarlijke stoffen.	Lichamelijk letsel	1 - Gering (letsel zonder verzuim of hinder)	2 - Soms (maandelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	2	n.v.t.	ON		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
6	Object RI&E	Arbeidsveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Loopbrug ingang verkeerspost	De loopbrug kan glad worden bij winterse weersomstandigheden.	Val- en struikelgevaar op de loopbrug.	Gladheid door weersomstandigheden zoals sneeuw, ijel en regen.	Lichamelijk letsel	1 - Gering (letsel zonder verzuim of hinder)	6 - Regelmatig (dagelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	6	n.v.t.	ON		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
7	Object RI&E	Elektrische veiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Technische ruimten	Elektrocute	Elektrocute door het hanteren van de verkeerde procedure.	1. Slechte isolatie van delen. 2. Gereedschap onvoldoende geïsoleerd. 3. Onjuist handgereedschap. 4. Onjuiste installatie van elektrische componenten. 5. Elektrische installatie is niet spanningsvrij. 6. Installatie of machine is niet of onjuist geaard. 7. Het ontbreken van veiligheidsprocedures.	(Zwaar) lichamelijk letsel met de dood als gevolg.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	0,5 - Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist.	45	✓	ON	Installaties dienen te worden veiliggesteld. Dit mag enkel gedaan worden door een persoon die daar bevoegd voor is. De Bedrijfsvoering Elektrische Installaties (BEI) is van toepassing verklaard in het contract, waarmee het invulling geeft aan de NEN-3140. Veiligheidsrisico's met betrekking tot schakelen dienen (voorafgaand aan de werkzaamheden) eerst afgestemd te worden met de TIV van de objecten.	Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
8	Object RI&E	Arbeidsveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Watervoorzieningen	Blotselling aan legionella.	Besmetting van de legionellabacterie door gebruik van de watervoorziening.	Veel watervoorzieningen worden langdurig niet gebruikt.	Lichamelijk letsel	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	10 - Voortdurend	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist.	30	n.v.t.	ON		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
9	Risicosessie	Verkeersveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Aanrijdroute aannemers (rode lijn BCTN terrein)	Doorgaande exploitatie.	De terminal (BCTN) is 24/7 operationeel en heeft een verscheidenheid van logistieke activiteiten.	De aanrijdroute van de aanemer loopt deels over het BCTN terrein.	(Zwaar) lichamelijk letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	6 - Regelmatig (dagelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist.	126	✓	ON	- Opstellen werkplan inrichting bouwterrein - Opstellen V&G-plan incl. RI&E - VSP: CD160	Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
10	Risicosessie	Verkeersveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Aanrijdroute aannemers (rode lijn BCTN terrein)	Vallen van (losse) onderdelen.	Blotstelling aan vallende (losse) onderdelen afkomstig van bewegingen met containers.	Kraanbewegingen met containers waarbij losse onderdelen naar beneden vallen.	(Zwaar) lichamelijk letsel met de dood als gevolg.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist.	90	✓	ON		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
11	Risicosessie	Verkeersveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Aanrijdroute aannemers (rode lijn BCTN terrein)	Dode hoek door opstelling containers.	Aanrijdgevaar	Het over het hoofd zien van overige verkeersbewegingen.	(Zwaar) lichamelijk letsel met de dood als gevolg.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist.	90	✓	ON	- Opstellen V&G-plan incl. RI&E - VSP: CD160	Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
12	Risicosessie	Nautische Veiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Tijdelijke huisvesting.	Geen toezicht op het scheepvaartverkeer.	De (tijdelijke) systemen vallen uit waardoor er geen toezicht is op het scheepvaartverkeer.	Uitvalen systemen.	Aanvaring / schade / imagoschade	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist.	90	✓	ON		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
13	Risicosessie	Sociale veiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Verkeerspost Nijmegen	Optreden van onveiligheidsgevoelens.	Men voelt zich onveilig wegens het ontbreken van verlichting. Tevens is betreft het een afgelegen gebied.	De huidige verlichting is ontoereikend.	Lichamelijk letsel / aanrijding	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	6 - Regelmatig (dagelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist.	54		ON										
14	Risicosessie	Arbeidsveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Verkeerspost Nijmegen	Vertraging in de hulpverlening.	Hulpverlening komt te laat.	- Locatie is lastig bereikbaar (toegangshekken). - Materieel op toegangsweg.	(Zwaar) lichamelijk letsel met de dood als gevolg.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	6 - Regelmatig (dagelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist.	126	✓	ON		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
15	Risicosessie	Integrale Beveiliging	Werksaamheden VC Nijmegen	Verkeerspost Nijmegen	Er komen onbevoegde op de bouwplaats.	De beveiliging van het terrein is ontoereikend.	Het doorgangshek naar RWS terrein voldoet niet of is niet volgens procedure afgesloten.	Inbraak - Onbevoegde op het RWS terrein - Gevaarlijke situaties treden op.	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	10 - Voortdurend	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist.	30	n.v.t.	ON	Portinstructie / camerabewaking / locatiebeveiligingsplan	Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
16	Risicosessie	Verkeersveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Toegangsweg (blauwe lijn)	Ijsblokken kunnen zich vormen op de wielen van de windturbines.	Langs de toegangsweg staan twee windturbines en in de winterperiode kunnen ijsblokken naar beneden vallen die op de weg terecht komen.	Bevriezing in winterperiode.	(Zwaar) Lichamelijk letsel / schade materieel	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	1 - Zelden (jaarlijks enkele malen)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	18	n.v.t.	ON	Zie Addendum Veiligheidshuisregels VPN, bijlage 4 Ijsprotocol windturbines.	Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
17	Risicosessie	Arbeidsveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Hijswerkzaamheden	Opstellocatie is niet geschikt voor een (bepaald type) hijskraan.	Kantelen van hijskraan.	Onvoldoende rekening gehouden met grondbelasting.	Zwaar lichamelijk letsel, dodelijke afloop	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	2 - Soms (maandelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist.	90	✓	ON	Per locatie dient een hijsplan opgesteld te worden waarbij rekening is gehouden met de opstelplaats, bouwveiligheidszone en bijzondere weersomstandigheden.	Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								
11	Risicosessie	Arbeidsveiligheid	Werksaamheden VC Nijmegen	Verkeerspost Nijmegen	Elementen desks / ramen zijn boven de 23 kilo.	Fysieke belasting	Desk / ramen zijn dermate ontworpen waardoor overschrijding fysieke belasting plaatsvindt.	Beroepsziekte	1 - Gering (letsel zonder verzuim of hinder)	3 - Af en toe (wekelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	3	n.v.t.			Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:								



Sjabloon BTO-keuzes

[illegible]