



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Referentiedocument:

Fysieke conditionering ruimten

bij Zaaknummer: **31180899**

Titel	Fysieke conditionering ruimten
Datum	01-03-2023
CCN Versienummer*	CCN-1.0
Status	Definitief
Omschrijving	Overzicht van de diverse fysieke eigenschappen zoals temperatuur, luchtvochtigheid, luchtverversing e.d. zoals die in de betreffende ruimten moeten worden gerealiseerd door de Opdrachtnemer.

* Alle referentiedocumenten krijgen een CCN versienummer gerelateerd aan de uitgifte van het referentiedocument in het kader van CCN. De eerste versie is voor alle referentiedocumenten 1.0 bij eerste publicatie. Bij aanpassingen gedurende de aanbesteding wordt de versie verhoogd naar 1.1 e.v. (bijvoorbeeld bij een Nota van Inlichtingen)

Code	Benaming	Soort	Ruimtecondities										Verlichting				Geluid		Ventilatie		Tocht DR-index (Draught Rate)	Mogelijkheid tot spui-ventilatie (te openen ramen, min. 1 per 3,6 m stramen, spuicapaciteit min. 100 l/s)
			Werkplekken	Ontwerptemperatuur winter [°C]	Ontwerptemperatuur zomer	Naregelbaarheid [°C]	Buiten gebruik (spaarstand)	Relatieve vochtigheid [%]	CO2 [ppm] in de ademzone van de verblijfsruimte	Aantal overschrijdingsuren 25,5°C [h]	Aantal overschrijdingsuren 28°C [h]	Lux (gemeten op de vloer)	Schakeel-regime	Visueel comfort	L, I, A, k	Nagalmtijd (125 t/m 4000hz) [s]	Ventilatie-eis (luchtverversing)					
BG - 001	Olietank	Technische ruimte	Nee	≥ 5	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
BG - 002	Reserve	Serviceruimte	Nee	≥ 5	NVT	NVT	≥ 5	NVT	NVT	NVT	NVT	150	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	NVT	NVT	NVT			
BG - 003	Reserve	Serviceruimte	Nee	≥ 5	NVT	NVT	≥ 5	NVT	NVT	NVT	NVT	150	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	NVT	NVT	NVT			
BG - 011	Ruimte onder lift	Technische ruimte	Nee	≥ 5	< 40	NVT	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	0	150	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	3,2 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
BG - 012	Schacht	Technische ruimte	Nee	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	150	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	NVT	NVT	NVT			
E1 - 000	Meterkast	Technische ruimte	Nee	≥ 14	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	400	hand	C	= < 50 dB(A)	NVT	vlgs bouwbesluit	NVT	NVT			
E1 - 001	Containerruimte	Serviceruimte	Nee	NVT	NVT	NVT	NVT	max 70%	NVT	NVT	NVT	150	hand	NVT	= < 60 dB(A)	NVT	vlgs bouwbesluit	NVT	NVT			
E1 - 002	UPS ruimte	Technische ruimte	Nee	≥ 18	< 22	0	≥ 5	max 70%	NVT	0	0	400	hand	C	= < 40 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 003	Systeemruimte	Technische ruimte	Nee	≥ 16	< 25	0	≥ 5	max 70%	NVT	0	0	400	hand	C	= < 40 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 004	Luchtbehandelingsruimte	Technische ruimte	Nee	≥ 14	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	400	hand	C	= < 60 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 005	Berging	Serviceruimte	Nee	≥ 14	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 006	Was- en kleedruimte heren	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 21	< 28	3	≥ 10	max 70%	800	NVT	50	100	hand	NVT	= < 40 dB(A)	≤ 1	14,0 dm3/s.m2 nvo	20%	NVT			
E1 - 007	Concentratieruimte	Verblijfsruimte	Ja	≥ 21	< 26	3	≥ 10	max 70%	800	20	0	400	hand	C	= < 35 dB(A)	≤ 0,6	50 m3/h pp	20%	Ja			
E1 - 008	Dieselruimte	Technische ruimte	Nee	≥ 5	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 85 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 009	Hoogspanningsruimte	Technische ruimte	Nee	≥ 14	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	400	hand	C	= < 85 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 010	Laagspanningsruimte	Technische ruimte	Nee	≥ 14	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	400	hand	C	= < 50 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 012	Schacht	Technische ruimte	Nee	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	100	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	NVT	NVT	NVT			
E1 - 013	Herentoilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	auto	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 014	Damestoilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	auto	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 015	CV Ruimte	Technische ruimte	Nee	≥ 14	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	400	hand	C	= < 85 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 016	Gang	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV=1	30%	NVT			
E1 - 017	Trappenhuis	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV=1	30%	NVT			
E1 - 018	Kast	Serviceruimte	Nee	≥ 14	< 22	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	NVT	150	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E1 - 019	Loopbrug	Buitenruimte	Nee	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	10	auto	NVT	= < 45 dB(A)	NVT	NVT	NVT	NVT			
E1 - 021	Was- en kleedruimte dames	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 21	< 28	3	≥ 10	max 70%	800	NVT	50	100	hand	NVT	= < 40 dB(A)	≤ 1	14,0 dm3/s.m2 nvo	20%	NVT			
E2 - 101	Operationele ruimte	Verblijfsruimte	Ja	≥ 24	< 27	3	≥ 10	40-50%	800	20	0	500	hand	B	= < 32 dB(A)	0,5 - 0,7	60 m3/h pp	10%	NVT			
E2 - 102	Vervallen	-																				
E2 - 103	Vervallen	-																				
E2 - 104	Garderobe	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	auto	NVT	= < 50 dB(A)	≤ 1	2,4 dm3/s.m2 nvo	30%	NVT			
E2 - 105	Pantry	Serviceruimte	Nee	≥ 21	< 28	3	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	500	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	21 dm3/s.m2 nvo	30%	NVT			
E2 - 106	Minder validen toilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	auto	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E2 - 107	Werkkast	Serviceruimte	Nee	≥ 14	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E2 - 108	Entree/hal	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV=1	30%	NVT			
E2 - 110	Vervallen	-																				
E2 - 111	Lift	Verkeersruimte	Nee	≥ 5	< 40	NVT	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	NVT	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	NVT	3,2 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E2 - 112	Schacht	Technische ruimte	Nee	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	400	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	NVT	NVT	NVT			
E2 - 113	Herentoilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	auto	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E2 - 114	Damestoilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	auto	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E2 - 115	Vervallen	-																				
E2 - 116	Gang	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV = 1	30%	NVT			
E2 - 117	Trappenhuis	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV = 1	30%	NVT			
E2 - 118	Trap	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV = 1	30%	NVT			
E2 - 121	Keuken	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 21	< 28	3	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	500	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	21 dm3/s.m2 nvo	30%	NVT			
E3 - 201	Kantoor 1 - gebouwbeheer	Verblijfsruimte	Ja	≥ 21	< 27	3	≥ 10	max 70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja			
E3 - 202	Kantoor 2 - flex	Verblijfsruimte	Ja	≥ 21	< 27	3	≥ 10	max 70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja			
E3 - 203	Vervallen	-																				
E3 - 203	Vergaderruimte groot	Bijeenkomst ruimte	Nee	≥ 21	< 27	3	≥ 10	30-70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja			
E3 - 204	Garderobe	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	2,4 dm3/s.m2 nvo	30%	NVT			
E3 - 205	Kantoor 3 - flex	Verblijfsruimte	Ja	≥ 21	< 27	3	≥ 10	30-70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja			
E3 - 206	Kantoor 4 - flex	Verblijfsruimte	Ja	≥ 21	< 27	3	≥ 10	30-70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja			
E3 - 207	Ontmoetingsruimte	Verblijfsruimte	Nee	≥ 21	< 27	3	≥ 10	30-70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja			
E3 - 208	Vergaderkamer klein	Bijeenkomst ruimte	Ja	≥ 21	< 27	3	≥ 10	30-70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja			
E3 - 209	Terras	Buitenruimte	Nee	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	10	hand	NVT	= < 60 dB(A)	NVT	NVT	NVT	NVT			
E3 - 210	Vide	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	500	hand	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	NVT	NVT	NVT			
E3 - 211	Lift	Verkeersruimte	Nee	≥ 5	< 40	NVT	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	NVT	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	NVT	3,2 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E3 - 212	Schacht	Technische ruimte	Nee	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	400	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	NVT	NVT	NVT			
E3 - 213	Herentoilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	hand	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E3 - 214	Damestoilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	hand	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT			
E3 - 216	Gang	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV = 1	30%	NVT			
E3 - 217	Trappenhuis	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV = 1	30%	NVT			
E3 - 219	Trap	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV = 1	30%	NVT			
E3 - 221	Kitchenette	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 21	< 28	3	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	500	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	100 m3/h	30%	NVT			

Code	Benaming	Soort	Ruimtecondities								Verlichting				Geluid		Ventilatie		Tocht DR-index (Draught Rate)	Mogelijkheid tot spui-ventilatie (te openen ramen, min. 1 per 3,6 m stralmen, suïcabaciteit min. 100 l/s)
			Werkplekken	Ontwerptemperatuur winter [°C]	Ontwerptemperatuur zomer	Naregelbaarheid [°C]	Buiten gebruik (spaarstand)	Relatieve vochtigheid [%]	CO2 [ppm] in de ademzone van de verblijfsruimte	Aantal overschrijdingsuren 25,5°C [h]	Aantal overschrijdingsuren 28°C [h]	Lux (gemeten op de vloer)	Schakel-regime	Visueel comfort	L _{I,A,k}	Negalmtijd (125 t/m 4000hz) [s]	Ventilatie-eis (luchtverversing)	VV=		
BGT - 001	Entree/huismeester	Service ruimte	Ja	≥ 21	< 27	3	≥ 10	max 70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja	
BGT - 002	Trap	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV=1	30%	NVT	
BGT - 003	Keuken	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 21	< 28	3	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	500	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	100 m3/h	NVT	NVT	
BGT - 004	Garderobe	Service ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	auto	NVT	= < 50 dB(A)	≤ 1	2,4 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	
BGT - 005	Gang	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV=1	30%	NVT	
BGT - 006	Was- en kleedruimte	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 21	< 28	3	≥ 10	max 70%	800	NVT	150	100	hand	NVT	= < 40 dB(A)	≤ 1	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	
BGT - 007	Damestoilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	auto	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	
BGT - 008	Herentoilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	auto	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	
BGT - 009	Werkkast	Service ruimte	Nee	≥ 14	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	
BGT - 010	Kantoor	Verblijfsruimte	Ja	≥ 21	< 27	3	≥ 10	max 70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja	
BGT - 011	Reserve werkplek	Verblijfsruimte	Ja	≥ 21	< 27	3	≥ 10	max 70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja	
BGT - 012	Vergaderruimte	Verblijfsruimte	Ja	≥ 21	< 27	3	≥ 10	max 70%	800	20	0	500	hand	C	= < 40 dB(A)	≤ 0,8	40 m3/h pp	20%	Ja	
E1T - 002	Trap	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV=1	30%	NVT	
E1T - 003	Pantry	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 21	< 28	3	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	500	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	21 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	
E1T - 004	Garderobe	Service ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	auto	NVT	= < 50 dB(A)	≤ 1	2,4 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	
E1T - 005	Gang	Verkeersruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 45 dB(A)	≤ 1	VV=1	30%	NVT	
E1T - 007	Damestoilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	auto	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	
E1T - 008	Herentoilet	Sanitaire ruimte	Nee	≥ 16	< 28	0	≥ 10	max 70%	NVT	NVT	150	100	auto	NVT	= < 40 dB(A)	NVT	7,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	
E1T - 009	Werkkast	Service ruimte	Nee	≥ 14	< 28	0	≥ 5	max 70%	NVT	NVT	150	150	hand	NVT	= < 50 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	
E1T - 010	Operationele ruimte	Verblijfsruimte	Ja	≥ 24	< 27	3	≥ 10	40-50%	800	20	0	500	hand	B	= < 32 dB(A)	0,5 - 0,7	60 m3/h pp	10%	Ja	
E1T - 011	Computerruimte	Technische ruimte	Nee	≥ 14	< 25	0	≥ 10	max 70%	NVT	20	0	400	hand	C	= < 40 dB(A)	NVT	14,0 dm3/s.m2 nvo	NVT	NVT	