

NOTA VAN INLICHTINGEN

Betreft	Nota van Inlichtingen 2	Datum	17 mei 2023
Van	Probedrijven	Ref.	PB001
Project	Collectief Vervoer		

Deze nota van inlichtingen 2 wordt hiermee integraal onderdeel van het beschrijvend document.

Nr.	betreft	Vraag
1.	Beschrijvend document 1.3.3	In vraag 7 van de Nota van Inlichtingen wordt aangegeven dat de € 375.000 de omzet over 2022 betrof. Verder wordt aangegeven dat de NEA indexatie in de afgelopen jaren niet boven de 6% is uitgekomen en een inflatiepercentage van 7% als ruim wordt beschouwd. In het afgelopen jaar zijn de kosten van het vervoer en alle andere diensten en producten in Nederland behoorlijk gestegen. De NEA indexering is uitgekomen op 13,7%. Met de 7% correctie van de kosten komt u al uit op het in het bestek genoemde plafondbedrag, hetgeen betekent dat inschrijvers alleen aanbiedingen kunnen doen die onder de huidige kostprijs liggen. Dit terwijl de werkelijke kostenstijgingen nog hoger zijn (13,7%), er tevens in het bestek meer duurzaamheidseisen worden gevraagd dan op dit moment het geval is, alsmede de indexering voor de kostenstijging in 2024 dient te worden verdisconteerd. Wij verzoeken u om de staffel te herzien, zodat inschrijvers de mogelijkheid krijgen een goede aanbidding in te dienen. Naar onze mening zou de huidige naar 2024 geïndexeerde omzet, gecorrigeerd met de extra duurzaamheidseisen, tenminste in het midden van de staffel moeten zitten.
Antwoord	In het antwoord 7 van de Nota van Inlichtingen 1 wordt aangegeven dat de €375.000 is gebaseerd op de omzet uit 2022 plus de indexering van het NEA-percentage uit 2022. Het betreft hier dus de geraamde omzet voor 2023 en niet 2022. De genoemde NEA-indexering voor 2023 van 13,7% is een gepubliceerde, speculatieve verwachting en het is maar de vraag of die uitkomt. Probedrijven blijft niet zien aanleiding om de bandbreedte te herzien en blijft bij haar eerdere antwoord in de eerste Nota van Inlichtingen. Er wordt maar één duurzaamheidseis gesteld in het Programma van Eisen (bijlage 4), nl. – kort gezegd – Euro 6. De kwaliteitscriteria K1 en K2 betreffen ook duurzaamheid. Dit zijn echter geen eisen maar (sub)gunningscriteria.	