



**EUROPESE AANBESTEDING VOOR LEVERING EN PLAATSING VAN
ONDERGRONDSE CONTAINERS, CONTAINERBEHUIZINGEN EN HET WASSEN,
ONDERHOUD, REPAREREN EN KEUREN VAN ONDERGRONDSE CONTAINERS**

Percelen

Perceel 1: Levering en plaatsing ondergrondse containers

- Onderdeel 1 Levering ondergrondse containers en betonputten
- Onderdeel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten

Perceel 2: Levering en plaatsing containerbehuizingen

Perceel 3: Wassen, onderhoud, reparatie en keuring (WORK) ondergrondse containers

- Onderdeel 1 Wassen/Reiniging ondergrondse containers
- Onderdeel 2 Reparatie onderhoud en keuren ondergrondse containers

Inhoud

T1: Eisen Levering ondergrondse containers en betonputten (perceel 1)

T2: Eisen plaatsing ondergrondse containers en betonputten (perceel 1)

T3: Eisen Levering en plaatsing containerbehuizingen (perceel 2)

T4: Eisen Algemeen wassen, onderhoud, reparatie en keuring ondergrondse containers (perceel 3)

T5: Eisen Reiniging ondergrondse containers (perceel 3)

T6: Eisen Reparatie, onderhoud en keuren ondergrondse containers (perceel 3)

Nr.	Eisen perceel 1 - Levering ondergrondse container
	Algemeen
E-1.01	De gehele container (inclusief betonput en invalbeveiliging) dient te voldoen aan de NEN-EN normen 13071-1, -2 en -3. Het certificaat van goedkeuring conform NEN 13071-1, -2 en -3 dient door een onafhankelijke geaccrediteerde instantie te zijn afgegeven.
E-1.02	Bodemkleppen, de collector, het hijsjuk en alle overige stalen delen (m.u.v. trommel en andere inwerpvoorzieningen, bevestigingsmaterialen, kunststof delen, etc.) dienen van thermisch verzinkt staal of gelijkwaardig materiaal te zijn. Sendzimir of Galfan verzinkt staal is niet toegestaan op zwaar belaste delen (collector, voetgangersplatform). Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen.
E-1.03	De toegepaste materialen dienen voor tenminste 90% herbruikbaar/recyclebaar te zijn.
E-1.04	Het gehele containersysteem (inclusief putrand en invalbeveiliging) dient te voldoen aan alle wet- en regelgeving.
E-1.05	De complete ondergrondse container dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van huisvuil.
E-1.06	De containers moeten op eenvoudige en veilige wijze uit de betonput kunnen worden gehesen en geledigd kunnen worden. Na lediging dienen de containers eenvoudig en zonder beschadigingen aan collector of betonput terug te kunnen worden geplaatst in de betonput. Hiertoe dient de collector/putrand/betonput van een geleiding/centeringsysteem te zijn voorzien.
E-1.07	De technische levensduur bedraagt minimaal 30 jaar voor de betonput en minimaal 15 jaar voor alle overige onderdelen. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur ook bestand tegen weersinvloeden. De opdrachtgever zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud, op basis van de door de inschrijver te leveren onderhoudsvoorschriften.
E-1.08	Bovengrondse onderdelen, zoals opnamesysteem, vloer en inwerpzulen dienen uitwisselbaar te zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen te kunnen worden.
E-1.09	Het gebruik van de container voldoet aan de algemene richtlijnen van rolstoelgebruikers: reikhoogte max. 1.200 mm, bukken max. 400 mm, bediening (toegangscontrole) tussen 900 en 1.200 mm. De inwerpvoorzieningen moeten door rolstoelgebruikers eenvoudig bedienbaar zijn en geen grote krachtsinspanning vereisen. Een inwerpvoorziening die uitgevoerd is als trommel dient geschikt te zijn voor éénhandsbediening (de trommel dient in de totaal geopende stand open te blijven staan, zodat bediening en inwerping van het vuil met één hand mogelijk is).
E-1.10	Op verzoek van opdrachtgever (na voorgenomen gunning) dient inschrijver volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties, sterke- en stijfheidsberekeningen te kunnen overleggen.
E-1.11	Eventuele werkzaamheden op locatie vinden plaats tussen 8.00 en 18.00 uur (NL), met uitzondering van het oplossen van storingen, die van invloed zijn op de veiligheid.
E-1.12	De constructie van de container biedt een goede stabiliteit bij het ledigen tegen schommelen en vervormen.
E-1.13	Voor levering van de eerste ondergrondse containers levert inschrijver een praktijkgerichte instructie en handleiding aan over de plaatsing.
E-1.14	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 2 werkdagen in geval van onderdelen die de veiligheid beïnvloeden. De overige onderdelen dient de levertermijn maximaal 3 werkdagen te bedragen (in minimaal 90% van de leveringen). Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
E-1.15	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid maximaal.
E-1.16	De gehele container, inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, het voetgangersplatform en de putrand, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen. Inschrijver garandeert dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen in de gehele container en de betonput, incl. via bevestigingsmaterialen, gedurende de technische levensduur, met uitzondering van vloeistoffen die via de gebruikelijke inwerpwijze worden gedeponeerd.

Nr.	Eisen perceel 1 - Levering ondergrondse container
E-1.17	Het maximaal geluidsniveau bedraagt maximaal 85 dB(A) op 3 meter afstand van de inwerpzuil. Zonodig zijn voorzieningen ter isolatie/demping van het geluid aangericht, bijvoorbeeld in de inwerpzuil of onder het voetgangersplatform
E-1.18	Het gehele containersysteem, inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, het voetgangersplatform, de invalbeveiliging en de putrand, dienen zodanig geconstrueerd en afgewerkt te zijn, dat deze geen scherpe of uitstekende delen bevatten, die verwondingen of schade (bv aan kleding) kunnen veroorzaken. Dit geldt niet alleen voor de gebruikers/omstanders van de container maar ook voor de personen die werkzaamheden met of aan de containersystemen verrichten, zoals bij het ledigen, reinigen, keuren of repareren van de containersystemen of delen daarvan.
E-1.19	Het containersysteem is bestand tegen en onderdelen vervormen niet bij de gebruikelijke bediening. (Onder gebruikelijke bediening wordt verstaan: zoals normaal gebruikelijk is in een grootstedelijk omgeving en van de opdrachtgever verwacht mag worden).
E-1.20	De container, betonput, putrand en de klapvloer dienen zo op elkaar afgestemd te zijn dat deze telkens 90 graden draaibaar zijn zonder dat hier aanpassingen aan de put gedaan hoeven te worden.
Opnamesysteem	
E-1.21	Het opnamesysteem dient zich aan de bovenzijde van de inwerpzuil te bevinden, mag niet opvouwbaar of weggewerkt zijn, moet corrosiebestendig zijn en mag niet voorzien worden van een coating.
E-1.22	Het opnamesysteem is het 3-haken systeem; Voor de fracties Rest/ OPK: de bodemkleppen worden bediend door het laten zakken van de middelste haak. Voor de fractie glas: de bodemkleppen worden bediend door het laten zakken van de 2 buitenste haken. Onderlinge afstand haken 250 mm, slag middelste haak opnamestuk 600 mm.
E-1.23	Het is toegestaan dat de inwerpzuil onderdeel van het hefsysteem vormt, echter eventuele vervormingen of beschadigingen van de inwerpzuil als gevolg van het heffen, ledigen en terugplaatsen van de container, vormen uitdrukkelijk geen grond tot afwijzing van eventuele garantieaanvragen.
E-1.24	Het opnamesysteem is zowel aan de voor- als aan de achterzijde voor de chauffeur zichtbaar en is vrij toegankelijk zonder dat de chauffeur extra handelingen moet verrichten. Het opnamesysteem dient bovenop de inwerpzuil gepositioneerd te zijn, zodanig dat de container bij opname en lediging (zowel vol als leeg) in balans blijft.
E-1.25	De container wordt gehesen, geleegd en teruggeplaatst in een rechtstandige positie en hoeft niet te worden gekanteld (onderlossende container).
E-1.26	De inwerpzuil en het opnamesysteem dienen zodanig geconstrueerd te zijn, dat tijdens het aanhaken en oppakken van het opnamesysteem geen directe beschadigingen kunnen ontstaan aan de zuil.
E-1.27	Opdrachtgever beschouwt onderlossende containers als hijsmiddel, in relatie tot haar aansprakelijkheid. Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen. De opnamesystemen dienen jaarlijks gekeurd te worden als hijswerktuig.
E-1.28	De leverancier levert, voor levering van de eerste ondergrondse container, de voorschriften over de wijze waarop het opnamesysteem tijdens de gebruiksfase jaarlijks gekeurd moet worden aan.
Inwerpzuil ondergrondse containers	
E-1.29	De inwerpzuil is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig) en is gepoedercoat. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de inwerpzuil door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de inwerpzuil bestand is tegen vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de inwerpzuil.
E-1.30	De kleurstelling van de zuilen is: - RAL 5004 De zuilen zijn kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar. De definitieve kleur wordt bij de bestelling opgegeven. Bovenstaande kleur dient zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.

Nr.	Eisen perceel 1 - Levering ondergrondse container
E-1.31	Inschrijver levert foto's/afbeeldingen/tekeningen, in de inschrijving, aan waarop de inwerpzulen van alle kanten zichtbaar zijn en alle verschillende inwerpvoorzieningen zichtbaar zijn. Bijvoegen achter onderdeel 08 van de inschrijving.
E-1.32	De vormgeving van de verschillende soorten zuilen is zodanig dat het aanzicht identiek is en dat de verschillen slechts bepaald worden door de inwerpopening en kleur, waarbij de basiskleur RAL 5004 is. De vormgeving van de zuilen komen in redelijke mate overeen met de reeds in gebruik zijnde zuilen: zie foto's hiervan in bijlage 11 . Inschrijver houdt er rekening mee dat de mate van gelijkenis gevolgen kan hebben met betrekking tot auteursrecht. Inschrijver is verantwoordelijk voor afwikkeling van eventueel auteursrecht met de leverancier/ontwerper van de in gebruik zijnde zuilen.
E-1.33	Het binnenwerk van de inwerpzuil dient van verduurzaamd plaatstaal, of daarmee kwalitatief vergelijkbaar materiaal te zijn. Het inspectieluik dient tevens aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat.
E-1.34	Het is, voor gebruikers, niet mogelijk om vuil in te werpen op een andere wijze dan via de inwerpvoorziening.
E-1.35	De inwerpzulen, inclusief het opnamesysteem, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er geen regenwater op kan blijven liggen.
E-1.36	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.
E-1.37	De inwerpvoorziening dient van onderhoudsvrije lagers te zijn voorzien(voorzover van toepassing).
E-1.38	De inwerpzulen met een trommel (Restafval) zijn voorzien van een dubbelschalige trommel (materiaal RVS 304) als inwerpvoorziening. De trommel voor heeft een inhoud van 60 liter (afwijking maximaal +10%), waarbij een volle Komo zak eenvoudig in te werpen is. Als de inwerpunit geopend is dient een voorziening de opening naar de container volledig af te sluiten.
E-1.39	Voor de inwerpzulen met een trommel geldt: de trommel dient zelfsluitend te zijn, is met één hand bedienbaar (veilig en zonder grote krachtsinspanning) en heeft een handgreep die minimaal 200 mm breed is. Zelfsluitend betekent dat de geopende trommel, indien de trommel minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. De trommel dient in de volledige geopende stand open te blijven staan. De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de handgreep volledig te omklemmen en hierdoor veel kracht op de handgreep uit te oefenen. In gesloten positie heeft de trommel geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
E-1.40	De inwerpzulen voor de OPK container zijn voorzien van een naar binnendraaiende en zelfsluitende klep (materiaal RVS 304) voor de inwerpopening. De inwerpopening heeft ongeveer de volgende afmetingen 380 x 150 mm (bxh). Andere afmetingen zijn ook toegestaan, mits niet te groot zodat er geen hele dozen ingeworpen kunnen worden. De zuil voor de papiercontainer is aan de binnenzijde glad afgewerkt, zodat brugvorming voor karton niet mogelijk is.
E-1.41	De inwerpzulen voor de glascontainers zijn voorzien van drie openingen (manchetten) met een diameter van 16 cm (+/- 1 cm). Aan of bij de openingen is zichtbaar voor welke kleur glas deze zijn bedoeld (wit voor wit glas, bruin voor bruin glas en groen voor groen glas). Dit is tevens met een sticker (onder de anti-graffiti coating aangebracht) met de tekst Wit bruin of groen aangegeven. De openingen zijn afgesloten door middel van een rubberen rozet, welke degelijk uitgevoerd en bevestigd zijn.
E-1.42	De trommel (restafval) respectievelijk klep (OPK) zijn voorzien van voorzieningen welke het geluid dempen bij opening en sluiting. Het brongeluid bedraagt maximaal 50 dB(A).
E-1.43	Op de zuil is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, naam opdrachtgever, fabriekserienummer en bouwjaar. De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de inwerpzuil en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van het inspectieluik (niet op het inspectieluik zelf). Tevens dient naast de inwerpvoorziening een uniek registratienummer (in overleg met opdrachtgever) en een QR code te worden aangebracht((diagonaal minimaal 60 mm) waardoor het eenvoudig is om te verwijzen naar een website met informatie, door middel van bijvoorbeeld een smartphone (met QR code reader). Na het scannen van de QR code wordt direct de website zichtbaar. De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.

Nr.	Eisen perceel 1 - Levering ondergrondse container
E-1.44	De inwerpmogelijkheid van de zuil, uitsluitend van toepassing voor de fracties restafval en OPK, dient eenvoudig te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwjaar. De inwerpunit is van binnenuit eenvoudig vergrendelbaar, zonder voorzieningen aan de buitenkant en de vergrendeling maakt deel uit van de container. Deze vergrendeling is niet bereikbaar d.m.v. een driehoekssleutel.
E-1.45	De inwerpzulen zijn voorzien van een inspectieluik aan de achter- of zijkant van de zuil ten behoeve van reparatie, onderhoud en het verwijderen van vastzittend vuil. Alle onderdelen zijn vanuit dit inspectieluik(en) goed bereikbaar en goed te repareren of vervangen. Het luik sluit met een opening van minimaal 40 x 60 cm. Het luik moet kunnen scharnieren over een hoek van minimaal 110°. De scharnierpunten (minimaal twee) dienen te zijn uitgevoerd in RVS of gelijkwaardig. Alle inspectieluiken of toegangsmogelijkheden voor onderhoud, dienen voorzien te zijn van twee vergrendelpunten, die met één handeling en één driehoekssleutel te bedienen zijn. Het slot/de sloten dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat het mogelijk is om het inspectieluik of onderhoudsvoorziening, zonder gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen.).
E-1.46	De inwerpzuil is glad afgewerkt, voor een eenvoudige reiniging en en voor het voorkomen van letsel voor gebruikers.
E-1.47	De inwerpzulen dienen te zijn voorbereid voor plaatsing van een toegangscontrolesysteem van Newwaste: zie bijlage 13 . Newwaste zal zelf de toegangscontrolesystemen, na plaatsing in de ondergrondse containers monteren.
	Voetgangersplatform
E-1.48	Het voetgangersplatform is afwaterend naar buiten met een afschot naar alle zijden van 2 - 4% en dient de gehele betonput inclusief de randen af te dekken, waarbij geen regenwater in de betonput kan stromen. Het voetgangersplatform mag niet buiten de betonput uitsteken over de omliggende bestrating.
E-1.49	Het voetgangersplatform is demontabel ten opzichte van de inwerpzuil en de container door middel van boutenverbindingen.
E-1.50	Het platform is antislip uitgevoerd, door middel van thermisch verzinkte tranenplaat of gelijkwaardig (dikte minimaal 5 mm, dikte inclusief tranen en nokken 7 mm). De hoeken dienen te zijn doorgelast.
E-1.51	Het voetgangersplatform dient zodanig afgewerkt te zijn dat deze slipvrij, roestvast en brandbestendig is en eenvoudig schoon te maken en te houden.
E-1.52	Het voetgangersplatform vervormt gedurende de levensduur niet blijvend bij de volgens de norm toegestane belastingen en bij het hijsen en terugplaatsen van de container.
E-1.53	Het platform bestaat uit één deel of uit aaneengesloten gelaste delen.
E-1.54	Het voetgangersplatform is be- en oprijdbaar voor rolstoelen of invalidenwagens.
	Collector
E-1.55	De capaciteit voor de ondergrondse containers bedraagt (gemeten conform NEN-EN-13071-1): Restafval: 5 m ³ OPK: 5 m ³ Glas: 5 m ³
E-1.56	De containers zijn dusdanig uitgevoerd dat de containers in de bestaande betonputten en invalbeveiligingen van opdrachtgever kunnen worden geplaatst, met behoud van de goede werking en zonder dat er daarbij aanpassingen aan de (nieuwe en bestaande) betonputten, veiligheidsvloeren, putranden of containers dienen te worden uitgevoerd. Rondom de collector dient een speling van tenminste 5 cm aanwezig te zijn. De afmeting van de huidige betonput zijn gespecificeerd in de bijlage 09 . De containers dienen minimaal dezelfde inhoudsmaat te hebben als de bestaande containers. De in gebruik zijnde veiligheidsvloeren en voorzieningen bij opdrachtgever zijn: - Bwaste klapvloer, zie bijlage 12 .
E-1.57	De vorm en de wandafwerking van de collector en bodemkleppen, is zodanig dat afval niet blijft haken tijdens het ledigen danwel vertraagd uitzakt.
E-1.58	De bodemkleppen dienen tevens als lekbak die lekken tijdens de lediging voorkomt. De bodemkleppen sluiten in gesloten toestand geheel tegen de collector aan, zodanig dat lekkage en vervuiling zoveel mogelijk wordt voorkomen.
E-1.59	Er mag geen afval/vuil of water achterblijven in de bodemkleppen na lediging van de collector.

Nr.	Eisen perceel 1 - Levering ondergrondse container
E-1.60	De collector en kleppen dienen bestand te zijn tegen stoten in de trog van het inzamelvoertuig en beschadiging door het openen en sluiten van de bodemklep(pen).
E-1.61	De scharnier(punten) en de bevestigingspunten van de scharnieren dienen versterkt te zijn uitgevoerd (materiaaldikte tenminste 4 mm).
	Speciale eisen glascontainer
E-1.62	De bodemkleppen zijn voorzien van een opvangreservoir voor vocht.
E-1.63	Alle compartimenten zijn voorzien van een mechanisme voor het openen. De kleppen gaan naar verschillende kanten open.
E-1.64	De glascollectors dienen te worden geleverd in 3-compartimenten uitvoering. Verdeling 50% wit glas, 25% bruin glas en 25% groen glas.
E-1.65	De inwerpzuil en bodemkleppen zijn voorzien van extra geluiddempende maatregelen.
	Betonput
E-1.66	De betonput bestaat uit één deel monolithisch gestort en gewapend beton.
E-1.67	De betonput is voorzien van een KOMO-productcertificaat of gelijkwaardig en voldoet aan NEN EN-206-1 met sterkteklasse C45/55 en milieuklassen XC4 en XF2.
E-1.68	De betonput voldoet aan de KIWA-verklaring bouwstoffenbesluit of gelijkwaardig.
E-1.69	De inschrijver garandeert dat de betonput bestand is tegen verkeersklasse 45.
E-1.70	De wapening voldoet aan de kwaliteitsnorm NEN-EN 6008:2008 B500A. Alternatieve vormen van wapening zijn toegestaan, mits het een betonput oplevert waarvan de specificaties minimaal gelijkwaardig zijn.
E-1.71	De betonput is geschikt voor containers met een inhoud van 5 m ³ .
E-1.72	De betonput is dusdanig uitgevoerd dat de huidige containers van opdrachtgever, zonder aanpassingen aan betonput of container, in de door inschrijver te leveren betonput zonder beperkingen kan worden gebruikt. De buitenafmetingen van de betonput bedragen maximaal 1.665 x 1.665 x 2830 mm (lengte x breedte x hoogte), exclusief eventuele noodzakelijke antiopdrijf voorzieningen. De binnenmaat van de betonput bedraagt 1.485 x 1.485 x 2680 mm (lengte x breedte x hoogte)
E-1.73	De betonput dient ook geschikt te zijn voor containers met een kleinere inhoud dan 5 m ³ (3 en 4 m ³) zonder dat de afmetingen en overige specificaties van de betonput afwijken.
E-1.74	De betonput is voorzien van een constructie waar de ondergrondse container op steunt. Deze constructie is eenvoudig aanpasbaar voor ondergrondse containers van verschillende inhoudsmaten (3 m ³ , 4 m ³ en 5 m ³). Het is niet toegestaan dat de ondergrondse container "hangt" op de rand of voetgangersplatform. De constructie moet ruimte bieden om de betonput leeg te zuigen en de constructie moet zodanig zijn dat het mogelijk is met een schalengrijper vuil uit de put te scheppen. Lossen steunpoten zijn niet toegestaan.
E-1.75	De betonput moet tenminste 100 mm waterdicht kunnen worden opgehoogd (zonder uitgraven en opnieuw plaatsen), als de bestrating wordt opgehoogd.
E-1.76	De binnenzijde van de betonput is glad afgewerkt voor eenvoudige reiniging.
E-1.77	De betonput mag niet opdrijven of wegzinken. Daarbij dient te worden uitgegaan van een variabele grondwaterstand met als hoogste stand van 0,30 m onder het maaiveld.
E-1.78	De betonput is voorzien van goedgekeurde hijsvoorzieningen. Deze hijsvoorzieningen zijn aangebracht aan de binnenkant of de buitenkant van de zijwand van de betonput.
E-1.79	De hijsvoorzieningen zijn zodanig aangebracht, dat bij het hijsen van de betonput, geen schade aan de betonput kan ontstaan door hijskettingen of hijskabels. Als voorbeeld: Indien een liggende betonput met een hijsjuk recht op wordt gezet, mogen hijskettingen of hijskabels de putrand of de putwand niet beschadigen.
E-1.80	De betonput is voorzien van een verdieping waarin een dompelpomp in geplaatst kan worden om het water uit de put weg te zuigen. Deze verdieping kan eenvoudig worden bereikt door of langs de invalbeveiliging.
	Invalbeveiliging

T1 Eisen levering ogc

Nr.	Eisen perceel 1 - Levering ondergrondse container
E-1.81	De betonput is voorzien van een invalbeveiliging van het type klapvloer. Toepassing van kabels, katrollen of gasveren is niet toegestaan.
E-1.82	De invalbeveiliging werkt volledig automatisch bij het uitnemen en terugplaatsen van de collector en dient onbeschadigd te blijven bij uitnemen en terugplaatsen van de container.
E-1.83	Er is duidelijk zichtbaar dat de invalbeveiliging wel of niet goed vergrendeld is bij uitnemen van de container. De ontgrendelvingers zijn voorzien van een signaalkleur.
E-1.84	De invalbeveiliging is incidenteel beloopbaar, steekt niet boven het maaiveld uit en heeft een draagvermogen van minimaal 150 kg.
E-1.85	De invalbeveiliging is goed reinigbaar.
E-1.86	De kleppen van de invalbeveiliging dienen ten behoeve van onderhoud en reinigingswerkzaamheden eenvoudig geopend en gesloten te kunnen worden. Ook in geopende stand dienen de kleppen vergrendeld te kunnen worden of blijven deze automatisch open staan.
E-1.87	De invalbeveiliging is eenvoudig demontabel.
E-1.88	De invalbeveiliging heeft zo min mogelijk bewegende delen en is onderhoudsarm.
E-1.89	De invalbeveiliging is voorzien van duidelijke en goed zichtbare gevaar signalering voor het publiek, die ook tijdens het gebruik goed zichtbaar blijft.
	Houder beugel voor vulgraadsensor
E-1.90	De ondergrondse container dient te beschikken over een houder, waar een vulgraadsensor eenvoudig in gemonteerd en gedemonteerd kan worden via het inspectieluik en zonder dat de container uit de betonput verwijderd dient te worden. Opdrachtgever is van plan in de toekomst vulgraadsensoren aan te schaffen, dit is dan ook de reden dat het type vulgraadsensor op dit moment nog niet duidelijk is.
	Tijdelijke opslag
E-1.91	Als tussenopslag (tussen aanleveren en plaatsen), stelt de opdrachtgever 25 m2 ruimte ter beschikking (niet overdekt, locatie in het werkgebied van de opdrachtgever), waar inschrijver tijdelijk de ondergrondse containers kan opslaan tussen het moment van leveren en het moment van plaatsing. Op deze locatie zijn geen middelen of mensen beschikbaar voor het laden of lossen van de ondergrondse containers. Inschrijver dient volledig zelfvoorzienend te zijn. Inschrijver dient 1 werkdagen van tevoren aan te geven hoe laat de levering plaats zal gaan vinden. Circa 30 minuten voor aankomst op de locatie dient de inschrijver de opdrachtgever nogmaals telefonisch op de hoogte te stellen van de levering zodat opdrachtgever de locatie kan openen. De artikelen staan voor rekening en risico van de inschrijver op deze locatie. Het ophalen van de ondergrondse containers voor plaatsing kan tussen 08.00 uur - 16.30. Inschrijver stelt de opdrachtgever tenminste 1 werkdag van tevoren op de hoogte als inschrijver ondergrondse containers wenst op te halen. De locatie dient leeg en schoon te worden opgeleverd door de inschrijver na afloop van de werkzaamheden. Indien de locatie niet schoon en leeg wordt opgeleverd zal opdrachtgever de verwijder- en schoonmaakkosten in rekening brengen bij de inschrijver (verrekenen met openstaande facturen). De locatie is beschikbaar één week voor de aanvang van de plaatsingswerkzaamheden tot maximaal één week na beëindiging van de plaatsingswerkzaamheden. Een ondergrondse containers mag zich maximaal twee weken (van het moment van leveren tot het moment van plaatsen) op de opslaglocatie bevinden.
	Garantie

Nr.	Eisen perceel 1 - Levering ondergrondse container
E-1.92	De garantie op de betonputten bedraagt minimaal 20 jaar, op alle overige onderdelen (collector, inwerpzuil, voetgangersplatform, veiligheidsvloer etc.) bedraagt de garantie minimaal 5 jaar. De garantieperiode vangt aan op het moment van ingebruikname van de container. Defecten tijdens de garantieperiode worden door inschrijver binnen onderstaande termijnen opgelost of hersteld: - Calamiteit: de container levert gevaar op voor de omgeving of is niet meer te gebruiken. Termijn maximaal 2 uur - Urgent: de container levert naar verwachting binnen enkele dagen gevaar op voor de omgeving of is binnen enkele dagen niet meer te gebruiken. Termijn maximaal 6 uur - Dringend: publieks intensieve locaties (winkelcentra, horecagelegenheden e.d.) - de container is nog operationeel voor burgers, is echter niet meer te ledigen. Termijn maximaal 24 uur - Normaal: alle overige situaties. Termijn maximaal 72 uur Werkzaamheden door anderen dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
E-1.93	Uitsluitingen van de garantie zijn minimaal, realistisch en zijn helder omschreven. Bij garantieaanvragen dient inschrijver overtuigend te bewijzen, waarom de kosten niet onder de garantie vallen.
Levering en betaling	
E-1.94	De containers en betonputten dienen te worden geleverd op de plaatsing locatie (binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever). Plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever.
E-1.95	De containers dienen als één geheel, volledig afgemonteerd, te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing komt dit voor rekening van de inschrijver. De combinatie van container, toegangscontrole, invalbeveiliging en betonput dient geheel te functioneren vóór oplevering.
E-1.96	Levering dient maximaal 10 weken na afroep plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie. Opdrachtgever heeft hierover afstemming met de inschrijver. De betonputten dienen per minimaal 3 stuks op een door de opdrachtgever aan te geven locatie te worden geleverd. De inschrijver plaatst de betonput en de invalbeveiliging. Vervolgens dekt de inschrijver deze met een stelconplaat of gelijkwaardig af, indien de container niet direct in de betonput geplaatst kan worden. In overleg met de opdrachtgever wordt door de inschrijver vervolgens de stelconplaat verwijderd, om vervolgens de container te plaatsen. De inschrijver controleert het geheel op een juiste en correcte werking. De inschrijver dient derhalve rekening te houden met een tijdelijke opslag en met transport van de tijdelijke opslag naar de definitieve locatie. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de inschrijver.
E-1.97	Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. zijn goedgekeurd. Inschrijver zal binnen een week na constatering, eventuele afkeerpunten verhelpen. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering wordt de container operationeel (vrijgezet voor gebruik door gebruikers).
E-1.98	De factuur wordt digitaal (emailadres: facturen@terneuzen.nl) bij opdrachtgever aangeleverd, in een format die voor opdrachtgever uitleesbaar is. Als gemeente hebben wij ook de mogelijkheid om e-facturen te ontvangen. Onze OIN aansluiting is: 00000001810965148000. Op de factuur dienen minimaal de onderstaande gegevens zijn vermeld: - projectomschrijving - nummer en datum van de overeenkomst - verplichtingenummer - aantal geleverde ondergrondse containers - datum van levering

Nr.	Eisen perceel 1 - Levering ondergrondse container
E-1.99	Betaling van de betonput, invalbeveiliging en ondergrondse container vindt plaats als onderstaand: - 50% bij levering van de container op de plaatsingslocatie; - 50% bij oplevering van de container, nadat deze door opdrachtgever akkoord is bevonden en eventueel geconstateerde gebreken bij oplevering zijn verholpen.

Nr.	Eisen perceel 1 - plaatsing
	Algemeen
E-2.01	Inschrijver vervaardigd een werkplan, waarin beschreven staan de opeenvolging van werkzaamheden op de locaties inclusief tekeningen en berekeningen van eventuele hulpconstructies. Het werkplan wordt in 3-voud aan de opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd na definitieve gunning voor aanvang van het werk op locatie). Met de werkzaamheden kan pas worden aangevangen na goedkeuring van het werkplan door opdrachtgever.
E-2.02	Inschrijver stelt een algemeen veiligheids- en gezondheidsplan op en legt dit, na definitieve gunning, ter goedkeuring aan opdrachtgever voor. Het veiligheids- en gezondheidsplan omvat minimaal de onderstaande onderwerpen: - projectgegevens; - naam project, ligging van de bouwplaats, namen en adressen van: opdrachtgever, uitvoerende partij, coordinator uitvoeringsfase, planning en uitvoeringsgegevens; - bestekanalyse veiligheids- en gezondheidsgevaaren; - kennisgevingsformulier Arbeidsinspectie (indien van toepassing); - dossier; - maatregelen om de veiligheid te borgen.
E-2.03	Inschrijver treft verkeersmaatregelen conform voorschriften in publicatie CROW 96b.
E-2.04	Inschrijver stelt een verkeersmaatregelplan op, waarin minimaal de onderstaande punten zijn vermeld: - de wijze waarop belanghebbenden worden geïnformeerd, zowel schriftelijk als via borden aan de weg etc.; - de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen (tijdelijke en permanente afzettingen en overige voorzieningen); - de periode gedurende welke één of meer rijstroken aan het verkeer worden onttrokken of rijbanen worden afgesloten; - de tijdstippen waarop afzettingen worden aangebracht, verwijderd (al dan niet tijdelijk of permanent); - het tijdstip waarop belanghebbenden worden geïnformeerd over de mogelijk op te treden hinder met betrekking tot toegang tot percelen, woningen, bedrijven of openbare gebouwen; - de in te stellen omleiding routes; - namen en telefoonnummers van de verantwoordelijken die belast zijn met de controle van de aangebrachte voorziening(en). Het verkeersmaatregelenplan voor de desbetreffende locatie wordt, minimaal 3 weken voor de aanvang van de werkzaamheden op de desbetreffende locatie, aan opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd.
E-2.05	Inschrijver voert het werk uit met inachtneming van de standaard RAW-bepalingen 2015, dan wel daarvoor in de plaats tredende latere regelingen of aanvullingen van vergelijkbare strekking. Eveneens van toepassing zijn de UAV 2012, voor zover deze niet strijdig zijn met overige bepalingen, voorwaarden en dergelijke uit de aanbestedingsdocumenten.
E-2.06	Voorafgaand aan de werkzaamheden zal de inschrijver worden voorzien van een bodemkwaliteitskaart van het werkgebied door de opdrachtgever.
E-2.07	Niet uitgesloten kan worden dat er locaties zijn waar sprake is van vervuilde grond. De inschrijver dient passende maatregelen te nemen in relatie tot de veiligheidsklasse, zie CROW publicatie 400 (voorheen 132). En dient direct contact op te nemen met de opdrachtgever. Na goedkeuring van opdrachtgever wordt door inschrijver of nader te bepalen bedrijf of instantie de grond afgevoerd en verwerkt.
E-2.08	De inschrijver dient voor de graaf- bodemwerkzaamheden te voldoen aan het besluit bodemkwaliteit opgenomen in de wet bodembescherming. Mocht deze komen te vervallen door de omgevingswet, dan is deze van kracht.

Nr.	Eisen perceel 1 - plaatsing
E-2.09	De afvoer van hergebruik grond welke is vrijgekomen bij de ontgraving dient te geschieden met een daartoe geschikt voertuig. Het transportvoertuig dient aan de bovenzijde stof en spatwaterdicht te zijn afgedekt. De afvoer van hergebruik grond moet worden afgeleverd op de Koegorsstraat 4 te Terneuzen.
E-2.10	De inschrijver dient: - kortdurende onttrekking/lozing van grondwater de lozingsvoorkeurreoute te volgen en te voldoen aan de voorwaarden uit het Besluit lozingen buiten inrichtingen. Bij lozing op het oppervlaktewater dient het hoogheemraadschap tenminste 5 werkdagen van te voren in kennis te worden gesteld. - voor langdurige (>48 uur) lozingen van grondwater hiervan tenminste 5 werkdagen van te voren melding te maken bij het hoogheemraadschap en de ODH.
E-2.11	Inschrijver is aansprakelijk voor alle schade inclusief gevolgschade welke door hem of door voor hem werkend personeel is aangebracht aan openbare of private voorzieningen, zoals bestrating, kabels en leidingen, straatmeubilair, gevels e.d.. Inschrijver is tevens aansprakelijk voor alle gevolgschades veroorzaakt door de graafwerkzaamheden. De opdrachtnemer dient een verzekering te hebben afgesloten ten gevolge van de Wettelijke Aansprakelijkheid. Deze verzekering dient dekking te verlenen voor een minimumbedrag van € 1.000.000,- per gebeurtenis.
E-2.12	Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - grondverzetmaterieel dient te voldoen aan minimaal TIER stage V met roetfilter.
E-2.13	De werkzaamheden dienen plaats te vinden binnen de volgende venstertijden: maandag - vrijdag van 08.00 tot 18.00 uur.
E-2.14	De opdrachtgever verzorgt het verkeer- en obstakel vrij maken van de locatie en bereidt tijdig de locaties voor (bebording, afzetten etc.) om stagnaties te voorkomen. Overmacht situaties overlegt Inschrijver direct met opdrachtgever.
E-2.15	De opdrachtgever informeert betrokkenen en belanghebbenden, zowel ruim als kort voor aanvang van de werkzaamheden.
E-2.16	Opdrachtgever dient eigenaren van geparkeerde auto's tijdig in te lichten.
E-2.17	De inschrijver is verantwoordelijk voor de toegankelijkheid tot bedrijven en woningen op de plaatsing locatie. Deze dienen te allen tijde toegankelijk te zijn. Is dat niet mogelijk dan dient overleg gevoerd te worden met de opdrachtgever, het bedrijf en/of de bewoners.
E-2.18	De werkzaamheden op locatie (van aanvang tot einde, echter proefsleuven - indien van toepassing - niet inbegrepen) vinden plaats binnen maximaal het onderstaande aantal werkdagen: - plaatsing nieuwe container in een bestaande betonput - maximaal 1 werkdag per container - plaatsing nieuwe container en nieuwe betonput op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 2 werkdagen - plaatsing twee nieuwe containers met nieuwe betonputten op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 3 werkdagen - plaatsing drie nieuwe containers en nieuwe betonputten op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 4 werkdagen - verwijderen van een container en een betonput op een bestaande locatie - maximaal twee werkdagen
E-2.19	Het is toegestaan om een locatie gedurende de avond of nachtelijke uren "open" te laten liggen, indien deze wordt afgesloten door middel van bouwhekken, waardoor onbevoegden niet eenvoudig de locatie kunnen betreden.
E-2.20	Bij te late of onvolledige, dan wel te late, onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zulks ter beoordeling van de opdrachtgever, wordt door de opdrachtgever bij elke dag vertraging dan wel onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van € 500,- per kalenderdag in rekening gebracht. Tevens zullen dan de niet voorzienbare kosten zoals uren projectmanagement, extra kosten communicatie, extra kosten door stagnatie van de overige werkzaamheden, etc. van de opdrachtgever en van derden ook voor rekening van de inschrijver zijn.

Nr.	Eisen perceel 1 - plaatsing
E-2.21	De opgeleverde locatie wordt na oplevering door de opdrachtgever gecontroleerd. Eventuele geconstateerde gebreken dienen door inschrijver binnen 1 werkdag te worden hersteld. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever en inschrijver. Na oplevering dient de container geheel operationeel te zijn (voor gebruik door gebruikers). Per locatie dient de inschrijver een opleverformulier in te vullen en elektronisch aan opdrachtgever te overhandigen.
E-2.22	De onderhoudsperiode (t.b.v. herstel van gebreken als gevolg van de plaatsingswerkzaamheden) voor alle werkzaamheden bedraagt 12 maanden na oplevering.
E-2.23	Per afroep worden na plaatsing vier controlerondes gehouden ten behoeve van herstelwerkzaamheden aan het straatwerk door inschrijver. Deze controlerondes worden naar verwachting na 4, 16, 32 en 52 weken na plaatsing gehouden (gezamenlijke ronde door opdrachtgever en inschrijver).
E-2.24	De leverancier van de ondergrondse containers en betonputten zal de inschrijver bij de plaatsing van de eerste vijf betonputten en containers met raad en daad bijstaan (fysiek op de locatie aanwezig).
Werkzaamheden algemeen	
E-2.25	De betonputten worden geplaatst op locaties die door de opdrachtgever worden aangewezen. De opdrachtgever geeft per locatie de hoogte van de bovenzijde van het voetgangersplatform aan, ten opzichte van N.A.P. of een ander te bepalen ijkpunt. Dit in verband met inpassing in bestaand straatwerk, hellingen, trottoirs, straatkolken, instromend hemelwater e.d.
E-2.26	De mogelijkheid bestaat dat er archeologisch onderzoek plaats kan/moet vinden op locaties van de te plaatsen containers. Indien dit tot vertraging van de werkzaamheden leidt, kan de inschrijver daar niet verantwoordelijk voor worden gehouden.
E-2.27	Bij de plaatsing van de betonputten kunnen de onderstaande soorten bestrating worden aangetroffen: - trottoirband beton 18/20 x 20 x 100 cm, kleur 75% witte kwarts en 25% basalt (2-5 mm). Plaatsing: naast trottoirband aanbrengen gootegel 30x15x6 cm kleur grijs zonder vellingkant. In beton funderen. Richtlijnen: conform CROW en VBW; - grijze betontegels 6 cm(waar nodig dienen deze te worden hergebruikt); - betonstraatstenen BKK Heide (waar nodig dienen deze te worden hergebruikt); - betonstraatstenen waar betontegels voor dienen te worden teruggeplaatst (hergebruik van eerder vrijgekomen betontegels). Elementenverharding zoveel mogelijk hergebruiken en terugplaatsen in hetzelfde verband als de omliggende bestrating. Indien aanvullend elementenverharding noodzakelijk is, dan is dit beschikbaar bij de opdrachtgever. Afwijkingen hiervan dienen bij constatering direct door inschrijver met opdrachtgever te worden besproken en veroorzaken geen meerprijs, tenzij nadrukkelijk door opdrachtgever is goedgekeurd.
E-2.28	Op de locaties zal hoofdzakelijk een elementenverharding aanwezig zijn, maar ook groen komt voor.
E-2.29	Eventueel benodigd hijsgereedschap wordt door de inschrijver verzorgd. Plaatsing van de betonput (indien van toepassing), invalbeveiliging en container geschiedt conform de plaatsingsinstructie van de inschrijver.
E-2.30	Voor aanvang van de werkzaamheden op de locatie, wordt de betonput (indien van toepassing), ondergrondse container en invalbeveiliging, op schade gecontroleerd en wordt, per locatie, hiervan een formulier opgesteld en elektronisch aan opdrachtgever overhandigd.
E-2.31	Indien een container wordt geplaatst in het groen, dient inschrijver de container toegankelijk te maken voor rolstoelgebruikers, voor zowel de inwerpopening als de inspectieluik, door een pad te creëren van 3 rijen tegels (inclusief 20 cm opvulzand en opsluitband), gazon herstellen.
E-2.32	Inschrijver zorgt ervoor dat bestrating deugdelijk is aangelegd, waardoor bestrating niet kan verzakken of op andere wijze zich kan verplaatsen. Indien noodzakelijk maakt hij gebruik van een opsluitband. Bij de overgang naar een andere elementenverharding maakt de inschrijver indien noodzakelijk gebruik van een strekband.

Nr.	Eisen perceel 1 - plaatsing
E-2.33	De bestaande betonputten hebben een gewicht van maximaal 6.000 kg.
E-2.34	De elementenverharding en trottoirbanden worden door inschrijver verwijderd bij aanvang van de werkzaamheden en na afloop van de werkzaamheden op de locaties wordt de elementenverharding rondom de betonput teruggeplaatst in hetzelfde verband als de omliggende elementenverharding en op minimaal dezelfde wijze gefundeerd. Het pas maken van de elementenverharding/trottoirbanden, op hoogte stellen, intrillen, afstrooien en invegen wordt door inschrijver uitgevoerd.
E-2.35	Het is niet toegestaan om twee betonputten aansluitend naast elkaar te plaatsen of een betonput direct aansluitend aan en of tussen trottoirbanden of andere opsluiting te plaatsen. Opdrachtgever eist een minimale afstand van één trottoirtegel tussen betonputten en andere opsluitingen. Afwijkingen uitsluitend in overleg met en na goedkeuring vooraf door opdrachtgever.
E-2.36	Inschrijver voert, bij iedere plaatsing, de volgende bronbemaling werkzaamheden uit: melden en aanvragen van de vergunning voor de bronbemaling bij de desbetreffende instanties, bronbemaling aanbrengen, in stand houden en verwijderen, aansluitend op de plaatsing van de betonputten. Opbouw en type bemaling ter keuze van de inschrijver, echter verplicht toepassen van een zandfilter, silent pack en conform de verordening van het Waterschap Scheldestromen. Bron bemaling is toegestaan voor maximaal 48 uur per locatie. Bemaling voorzien van hoeveelheidsmeter. Prijs per container locatie wordt door inschrijver op het prijs invulformulier vermeld (zowel voor klei, veen als voor zand).
E-2.37	De ontgraving dient zoveel mogelijk te worden opgevuld met de vrijgekomen bodemmateriële. Indien deze bodemmateriële niet geschikt zijn voor aanvulling dient inschrijver zelf voor aanlevering van geschikt materiaal zorg te dragen (zand). Inschrijver vermeld de prijs per ton (inclusief levering en verwerking) in op het prijs invulformulier.
E-2.38	Ten behoeve voor kortstondige opslag, binnen dezelfde werkdag opslaan en afvoeren, wordt door de opdrachtgever in de nabijheid (maximale straal 1 km) van de plaatsingslocatie een tijdelijk depot aangewezen waar vrijgekomen bodem en verhardingsmateriaal tijdelijk kan worden opgeslagen.
E-2.39	Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het verwijderen van straatmeubilair op locatie en terugplaatsen van straatmeubilair op dezelfde locatie. Indien dit niet mogelijk is dient het straatmeubilair bij opdrachtgever te worden aangeleverd.
E-2.40	Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het in overleg met opdrachtgever omleggen/verplaatsen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm). De meerkosten hier van zijn voor rekening van opdrachtgever. In geval van het verleggen/aanpassen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm) wordt door de inschrijver een tekening verzorgd, met hierin opgenomen de noodzakelijke aanpassingen. Voor aanvang van de werkzaamheden dient voor iedere meerwerkpost vooraf goedkeuring van opdrachtgever te zijn ontvangen.
Werkzaamheden additioneel: alleen van toepassing op plaatsing container en betonput op een nieuwe locatie	
E-2.41	De inschrijver draagt zorg voor plaatsing van de betonput en installeren en gebruiksklaar maken van het gehele containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte plaatsing van de betonput in de ontgraving en montage van de invalbeveiliging in de betonput. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de betonput afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig.
E-2.42	Inschrijver verzorgt het doen van KLIC-meldingen minimaal drie dagen voor aanvang van de werkzaamheden.
E-2.43	Het graven van twee proefsleuven per locatie. De proefsleuven dienen door het hart van de locatie te worden gegraven, haaks op elkaar met een minimale lengte van 2 x 220 centimeter, diepte minimaal 120 centimeter en dienen minimaal 30 centimeter buiten de container te worden doorgezet.
E-2.44	De betonputten worden projectgewijs geplaatst. De minimale projectgrootte betreft 3 betonputten. De planning wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld.

Nr.	Eisen perceel 1 - plaatsing
E-2.45	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - Het openbreken van de elementenverharding van de locatie, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - Het verwijderen van eventuele bestaande bovengrondse containers en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - Het ontgraven van de locatie (toepassen plaatsingsmal verplicht, spuiten is niet toegestaan); - Het (indien nodig, ter beoordeling van inschrijver en ter accordering van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de betonput. Het benodigde zand is te verkrijgen bij de opdrachtgever; - Het plaatsen van de betonput, zodanig dat verzakking en opdrijving niet voorkomt en de horizontale verplaatsing de eerste 10 jaar maximaal 1 cm bedraagt. Horizontale positionering op basis van de tekening, hoogte in overleg met opdrachtgever in het werk; - Het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het afvoeren van overtollige bodemmateriaal - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. Groen hoeft niet te worden afgewerkt. - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput - Het monteren en afstellen van de putrand - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform) - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem - Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd
	Werkzaamheden additioneel: alleen van toepassing op plaatsing container en betonput op een bestaande locatie (container en betonput verwijderen)
E-2.46	De inschrijver draagt zorg voor het verwijderen van de huidige betonput en container, plaatsing van de nieuwe betonput en installeren en gebruiksklaar maken van het nieuwe gehele containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte plaatsing van de betonput in de ontgraving en montage van de invalbeveiliging in de betonput. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de betonput afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig.
E-2.47	Inschrijver verzorgt het doen van KLIC-meldingen minimaal drie dagen voor aanvang van de werkzaamheden.
E-2.48	Het graven van twee proefsleuven per locatie. De proefsleuven dienen door het hart van de locatie te worden gegraven, haaks op elkaar met een minimale lengte van 2 x 220 centimeter, diepte minimaal 120 centimeter en dienen minimaal 30 centimeter buiten de container te worden doorgezet.
E-2.49	De betonputten worden projectgewijs geplaatst. De minimale projectgrootte betreft 3 betonputten. De planning wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld.

Nr.	Eisen perceel 1 - plaatsing
E-2.50	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - het openbreken van de elementenverharding van de locatie, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - het ontgraven van de locatie (toepassen plaatsingsmal verplicht, spuiten is niet toegestaan); - het verwijderen van de bestaande ondergrondse container en betonput en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - het (indien nodig, ter beoordeling van inschrijver en ter accordering van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de betonput. Het benodigde zand is te verkrijgen bij de opdrachtgever; - het plaatsen van de betonput, zodanig dat verzakking en opdrijving niet voorkomt en de horizontale verplaatsing de eerste 10 jaar maximaal 1 cm bedraagt. Horizontale positionering op basis van de tekening, hoogte in overleg met opdrachtgever in het werk; - het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het afvoeren van overtollige bodemmateriaal - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. Groen hoeft niet te worden afgewerkt. - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput - Het monteren en afstellen van de putrand - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform) - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem - Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd
	Werkzaamheden additioneel: alleen van toepassing op plaatsing container in een bestaande betonput (container verwijderen, betonput blijft gehandhaafd)
E-2.51	De inschrijver draagt zorg voor verwijdering van de complete bestaande container en installeren en gebruiksklaar maken van het nieuwe containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte montage van de invalbeveiliging en plaatsing van de container in de betonput. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de betonput afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig.

Nr.	Eisen perceel 1 - plaatsing
E-2.52	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - het openbreken van de elementenverharding van de locatie, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); (voor zover noodzakelijk) - het verwijderen van het bestaande ondergrondse containersysteem en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het afvoeren van overtollige bodemmateriële - Het terugplaatsen van de elementenverharding. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. Groen behoeft niet te worden afgewerkt. - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput - Het monteren en afstellen van de putrand - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform) - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem - Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd
	Werkzaamheden additioneel: alleen van toepassing op verwijderen container en betonput en locatie opvullen en afwerken op maaiveld niveau
E-2.53	De inschrijver draagt zorg voor het verwijderen van de bestaande betonput en containersysteem, opvullen van de locatie met zand en afwerken van de locatie met elementenverharding of groen (conform de instructie van de opdrachtgever).
E-2.54	Inschrijver verzorgt het doen van KLIC-meldingen minimaal drie dagen voor aanvang van de werkzaamheden.

Nr.	Eisen perceel 1 - plaatsing
E-2.55	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - Het openbreken van de elementenverharding van de locatie, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - Het verwijderen van de bestaande betonput en de ondergrondse container. Afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). Het benodigde zand is te verkrijgen bij de opdrachtgever; - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het afvoeren van overtollige bodemmateriële, verwijderde betonput en containersysteem - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de voormalige putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater wordt weggeleid. Groen behoeft niet te worden afgewerkt. - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd
	Afvoer en verwerking van overgebleven materialen
E-2.56	De kosten voor transport van vrijkomende materialen zijn voor rekening van de inschrijver. De eventueel vrijkomende materialen dienen door inschrijver te worden afgeleverd op de Koegorsstraat 4 te Terneuzen. De kosten / opbrengsten voor verwerking komen ten laste en/of ten goede van de opdrachtgever.
	Planning, levering en betaling
E-2.57	De planning voor de plaatsing van de ondergrondse containers wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld.
E-2.58	Bij vertraging in het plaatsingsschema dient inschrijver dit per direct te communiceren naar de opdrachtgever.
E-2.58	Facturatie van de plaatsingskosten vindt plaats na oplevering van de container, nadat deze door opdrachtgever akkoord is bevonden en eventueel geconstateerde gebreken bij oplevering zijn verholpen.
E-2.59	De factuur wordt digitaal (emailadres: facturen@terneuzen.nl) bij opdrachtgever aangeleverd, in een format die voor opdrachtgever uitleesbaar is. Als gemeente hebben wij ook de mogelijkheid om e-facturen te ontvangen. Onze OIN aansluiting is: 00000001810965148000. Op de factuur dienen minimaal de onderstaande gegevens zijn vermeld: - projectomschrijving - nummer en datum van de overeenkomst - verplichtingnummer - aantal geplaatste ondergrondse container - datum van levering

Eisen perceel 2 - levering containerbehuizing	
Algemeen	
E-3.01	De levering betreft GFT containerbehuizingen, welke door opdrachtgever worden geplaatst voor het inzamelen van de GFT fractie. In deze behuizing wordt een, door opdrachtgever aangeleverde, minicontainer geplaatst (240 liter).
E-3.02	De levering betreft tevens GFT containerbehuizingen voor twee minicontainers, welke door opdrachtgever wordt geplaatst voor het inzamelen van de GFT fractie. In deze behuizing worden twee, door opdrachtgever aangeleverde, minicontainers geplaatst (240 liter).
E-3.03	De inschrijver garandeert een technische levensduur van minimaal 10 jaar. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst.
E-3.04	Thermisch verzinkte delen zijn verzinkt conform NEN 1461.
E-3.05	De GFT containerbehuizing is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig) en is voorzien van poedercoating zodat roestvorming binnen de levensduur van 10 jaar niet zal voorkomen. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de GFT containerbehuizing door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de GFT containerbehuizing bestand is tegen vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de GFT containerbehuizing.
E-3.06	De GFT containerbehuizing dient van voldoende ventilatie mogelijkheden voorzien te zijn ter voorkoming van condensvorming in de GFT containerbehuizing. De ventilatieopeningen zijn tegen inregenen beschermd en dusdanig uitgevoerd dat ongedierte niet in de GFT containerbehuizing kan komen.
E-3.07	Voor de constructies of materiaalkeuzes die gespecificeerd zijn geldt: of gelijkwaardig.
E-3.08	De toegepaste materialen dienen voor tenminste 90% recyclebaar te zijn.
E-3.09	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid maximaal.
E-3.10	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 20 werkdagen. Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
E-3.11	De GFT containerbehuizing dient modulair te zijn opgebouwd, zodat grote delen uitwisselbaar zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen kunnen worden.
E-3.12	De GFT containerbehuizing dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van huisvuil.
E-3.13	De GFT containerbehuizing is bestand tegen het reinigen met behulp van een hogedrukreiniger (maximaal 80 bar), industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti verwijdering.
E-3.14	De binnen- en buitenzijde van de GFT containerbehuizing is vlak en glad afgewerkt met een poedercoating. De behuizing is kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar. De losdeur dient tevens aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat.
E-3.15	De GFT containerbehuizing wordt geleverd in de kleur RAL 5004 . Overige RAL kleuren worden zonder meerprijs geleverd. De definitieve kleur wordt bij bestelling opgegeven.
E-3.16	Inschrijver levert foto's/afbeeldingen/tekeningen, in de inschrijving, aan waarop de GFT containerbehuizing van alle kanten zichtbaar is en de inwerpvoorziening zichtbaar is. Bijvoegen achter onderdeel 09 van de inschrijving.
E-3.17	De GFT containerbehuizing voor de 240 liter minicontainer heeft een maximale afmeting van 900 mm x 900 mm x 1 600 mm (dxbxh). De GFT containerbehuizing voor twee 240 liter minicontainers heeft een maximale afmeting van 900 mm x 1800 mm x 1 600 mm (dxbxh).
E-3.18	De 240 liter minicontainers van opdrachtgever moeten in de GFT behuizing passen en eenvoudig in- en uit de GFT containerbehuizing kunnen worden gereden; zie bijlage 10 . Inschrijver is verantwoordelijk dat de 240 liter GFT container goed in de GFT behuizing past, goed gepositioneerd en goed gefixeerd wordt, zodat er geen vuil naast de container kan vallen omdat de minicontainer niet juist gepositioneerd is.

E-3.19	De losdeur dient aan de voorzijde van de behuizing geplaatst te worden. De losdeur dient zowel links als rechts draaiend te kunnen worden uitgevoerd (draairichting wordt opgegeven bij bestelling). De bevestigingsgaten van de GFT containerbehuizing dienen op de betonplaat symmetrisch te zijn, zodat een volledige draaiing van de behuizing mogelijk is.
E-3.20	De GFT containerbehuizing is voorzien van een opening waardoor de minicontainer naar binnen en buiten gereden kan worden. De afmetingen van de opening dienen voldoende groot te zijn om de minicontainer eenvoudig in en uit de GFT containerbehuizing te plaatsen en te verwijderen. De opening is afsluitbaar met een losdeur, die minimaal 150° zijwaarts kan scharnieren en deugdelijk is bevestigd. De deur dient voorzien te zijn van twee vergrendelpunten, die met één handeling en één driehoeksleutel te bedienen is. Het slot dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het mogelijk is om de deur, zonder gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen.
E-3.21	De GFT containerbehuizing worden gemonteerd op een vlakke betonnen bodemplaat, met afmetingen van 900 mm x 900 mm (LxB) voor de 240 liter minicontainer en een dikte van minimaal 70 mm en maximaal 125 mm. De GFT containerbehuizing met twee 240 liter minicontainers worden gemonteerd op een vlakke betonnen bodemplaat, met afmeting van 900 mm x 1800 mm (LxB) en een dikte van minimaal 70 mm en maximaal 125 mm.
Inwerpvoorziening	
E-3.27	De GFT containerbehuizing heeft een klep als inwerpvoorziening, vervaardigd van RVS (kwaliteit minimaal 316). De inwerpvoorziening dient: - zelfsluitend te zijn - een capaciteit te hebben van circa één pedaalemmerzak (circa 20 liter) - het GFT afval dusdanig te geleiden dat er geen GFT afval tussen de minicontainer en de behuizing kan vallen - als stankslot
E-3.28	De inwerpvoorziening moet bij invoer leegvallen na sluiting.
E-3.29	Met een gesloten inwerpvoorziening heeft de containerbehuizing geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden en is spatwaterdicht. De inwerpvoorziening van de containerbehuizing voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpvoorziening, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
E-3.30	De breedte van de klep bedraagt 500 mm (afwijking van +10% is toegestaan).
E-3.31	De klep scharniert aan de onderzijde en opent tot circa 10° boven het horizontale vlak.
E-3.32	Alternatieven voor de inwerpvoorziening zijn toegestaan, mits die minimaal gelijkwaardig zijn.
E-3.33	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.
E-3.34	De inwerpvoorziening dient voorzien te zijn van geluiddempende maatregelen bij openen en sluiten.
E-3.35	De inwerpvoorziening dient eenvoudig mechanisch te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwjaar (naast een eventuele aanwezige afsluiting door middel van een elektronisch slot). De inwerpunit is van binnenuit eenvoudig vergrendelbaar, zonder voorzieningen aan de buitenkant en de vergrendeling maakt deel uit van de GFT containerbehuizing.
E-3.36	De GFT containerbehuizing dient glad afgewerkt te zijn en mag geen scherpe randen hebben.
E-3.37	Op de zuil is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, naam opdrachtgever, fabriekserienummer en bouwjaar. De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de inwerpzuil en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van het inspectieluik (niet op het inspectieluik zelf). Tevens dient naast de inwerpvoorziening een uniek registratienummer (in overleg met opdrachtgever) en een QR code te worden aangebracht (diagonaal minimaal 60 mm) waardoor het eenvoudig is om te verwijzen naar een website met informatie, door middel van bijvoorbeeld een smartphone (met QR code reader). Na het scannen van de QR code wordt direct de website zichtbaar. De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.

Tijdelijke opslag	
E-3.38	Als tussenopslag (tussen aanleveren en plaatsen), stelt de opdrachtgever 50 m2 ruimte ter beschikking (niet overdekt, locatie in het werkgebied van de opdrachtgever), waar inschrijver tijdelijk de GFT containerbehuizingen kan opslaan tussen het moment van leveren en het moment van plaatsing. Op deze locatie zijn geen middelen of mensen beschikbaar voor het laden of lossen van de GFT containerbehuizingen. Inschrijver dient volledig zelfvoorzienend te zijn. Inschrijver dient 1 werkdagen van tevoren aan te geven hoe laat de levering plaats zal gaan vinden. Circa 30 minuten voor aankomst op de locatie dient de inschrijver de opdrachtgever nogmaals telefonisch op de hoogte te stellen van de levering zodat opdrachtgever de locatie kan openen. De artikelen staan voor rekening en risico van de inschrijver op deze locatie. Het ophalen van de GFT minicontainerbehuizingen voor plaatsing kan tussen 08.00 uur - 16.30. Inschrijver stelt de opdrachtgever tenminste 1 werkdag van tevoren op de hoogte als inschrijver GFT containerbehuizingen wenst op te halen. De locatie dient leeg en schoon te worden opgeleverd door de inschrijver na afloop van de werkzaamheden. Indien de locatie niet schoon en leeg wordt opgeleverd zal opdrachtgever de verwijder- en schoonmaakkosten in rekening brengen bij de inschrijver (verrekenen met openstaande facturen). De locatie is beschikbaar één week voor de aanvang van de plaatsingswerkzaamheden tot maximaal één week na beëindiging van de plaatsingswerkzaamheden. Een GFT containerbehuizing mag zich maximaal twee weken (van het moment van leveren tot het moment van plaatsen) op de opslaglocatie bevinden.
Garantie	
E-3.39	De garantie op de GFT containerbehuizing, inclusief betonnen bodemplaat bedraagt minimaal 24 maanden. De garantieperiode vangt aan op het moment van ingebruikname van de container. Defecten tijdens de garantieperiode worden door inschrijver binnen onderstaande termijnen opgelost of hersteld: - Calamiteit: de container levert gevaar op voor de omgeving of is niet meer te gebruiken. Termijn maximaal 2 uur - Urgent: de container levert naar verwachting binnen enkele dagen gevaar op voor de omgeving of is binnen enkele dagen niet meer te gebruiken. Termijn maximaal 6 uur - Dringend: publieks intensieve locaties (winkelcentra, horecagelegenheden e.d.) - de container is nog operationeel voor burgers, is echter niet meer te ledigen. Termijn maximaal 24 uur - Normaal: alle overige situaties. Termijn maximaal 72 uur Werkzaamheden door anderen, dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
E-3.40	Uitsluitingen van de garantie zijn minimaal, realistisch en zijn helder omschreven. Bij garantieaanvragen dient inschrijver overtuigend te bewijzen, waarom de kosten niet onder de garantie vallen.
Documentatie	
E-3.41	Op verzoek van opdrachtgever dient inschrijver volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties te kunnen overleggen.
E-3.42	Voor levering van de eerste GFT containerbehuizing, levert inschrijver een praktijkgerichte instructie en handleiding aan over de plaatsing en het uit te voeren onderhoud.
Plaatsing	
E-3.43	De GFT containerbehuizing wordt geplaatst op de door de opdrachtgever aangegeven plaats. Inschrijver verwijdert de elementenverharding, plaatst de GFT containerbehuizing en plaatst de elementenverharding rondom de GFT-containerbehuizing terug in hetzelfde verband als de omliggende elementenverharding. Het pas maken van de elementenverharding, op hoogte stellen, intrillen, afstrooien en invegen wordt door inschrijver uitgevoerd. Niet herbruikbare en herbruikbare elementenverharding en vrijgekomen bodemmateriële dienen door inschrijver te worden afgevoerd naar de locatie van opdrachtgever: Koegorsstraat 4 te Terneuzen.

E-3.44	Bij de plaatsing van de GFT containerbehuizingen kunnen de onderstaande soorten bestrating worden aangetroffen: • Trottoirband beton 18/20 x 20 x 100 cm, kleur 75% witte kwarts en 25% basalt (2-5 mm). Plaatsing: naast trottoirband aanbrengen goottegel 30x15x6 cm kleur grijs zonder vellingkant. In beton funderen. Richtlijnen: conform CROW en VBW • Grijs betontegels 6 cm(waar nodig dienen deze te worden hergebruikt) • Betonstraatstenen BKK Heide (waar nodig dienen deze te worden hergebruikt) • Betonstraatstenen waar betontegels voor dienen te worden teruggeplaatst (hergebruik van eerder vrijgekomen betontegels) Elementenverharding zoveel mogelijk hergebruiken en terugplaatsen in hetzelfde verband als de omliggende bestrating. Indien aanvullend elementenverharding noodzakelijk is, dan zijn ze beschikbaar bij de opdrachtgever. Afwijkingen hiervan dienen bij constatering direct door inschrijver met opdrachtgever te worden besproken en veroorzaken geen meerprijs, tenzij nadrukkelijk door opdrachtgever is goedgekeurd.
E-3.45	Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - grondverzetmaterieel dient te voldoen aan minimaal TIER stage V met roetfilter.
E-3.46	De werkzaamheden dienen plaats te vinden binnen de volgende venstertijden: maandag - vrijdag van 08.00 tot 18.00 uur.
E-3.47	De inschrijver is verantwoordelijk voor de toegankelijkheid tot bedrijven en woningen op de plaatsing locatie. Deze dienen te allen tijde toegankelijk te zijn. Is dat niet mogelijk dan dient overleg gevoerd te worden met de opdrachtgever, het bedrijf en/of de bewoners.
E-3.48	Inschrijver treft, indien noodzakelijk, verkeersmaatregelen conform voorschriften in publicatie CROW 96b.
E-3.49	Inschrijver is aansprakelijk voor alle schade inclusief gevolgschade welke door hem of door voor hem werkend personeel is aangebracht aan openbare of private voorzieningen, zoals bestrating, kabels en leidingen, straatmeubilair, gevels e.d. Inschrijver is tevens aansprakelijk voor alle gevolgschades veroorzaakt door haar werkzaamheden. De inschrijver dient een verzekering te hebben afgesloten ten gevolge van de Wettelijke Aansprakelijkheid. Deze verzekering dient dekking te verlenen voor een minimumbedrag van € 1.000.000,= per gebeurtenis.
E-3.50	De werkzaamheden op locatie (van aanvang tot einde) vinden plaats binnen maximaal één werkdag. Indien het niet mogelijk is om een locatie binnen één werkdag te openen en volledig gesloten op te leveren (verwijtbaar aan inschrijver), wordt er door opdrachtgever een sanctie opgelegd van € 250,= per "open" locatie.
E-3.51	De GFT containerbehuizingen worden, indien mogelijk, projectgewijs geplaatst. De planning wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld.
E-3.52	Indien een containerbehuizing wordt geplaatst in het groen, dient inschrijver de containerbehuizing toegankelijk te maken voor rolstoelgebruikers, voor zowel de inwerpopening als de losdeur, door een pad te creëren van 3 rijen tegels, (inclusief 20 cm opvulzand en opsluitband), gazon herstellen.
E-3.53	Inschrijver zorgt ervoor dat bestrating deugdelijk is aangelegd, waardoor bestrating niet kan verzakken of op andere wijze zich kan verplaatsen. Indien noodzakelijk maakt hij gebruik van een opsluitband. Bij de overgang naar een andere elementenverharding maakt de inschrijver indien noodzakelijk gebruik van een strekrand.
E-3.54	Plaatsing vindt plaats door middel van één ploeg die van locatie naar locatie gaat (aanvang volgende locatie zodra de werkzaamheden op de vorige locatie zijn afgerond). Het is niet toegestaan om op meerdere plaatsen tegelijk plaatsingswerkzaamheden uit te voeren.

E-3.55	De opgeleverde locatie wordt door de opdrachtgever gecontroleerd. Hiervan wordt door inschrijver een rapport opgesteld en door zowel de inschrijver als de opdrachtgever ondertekend. Op dit rapport staan de geconstateerde gebreken vermeld. Eventuele geconstateerde gebreken dienen door inschrijver binnen 1 werkdag te worden hersteld. De feitelijke oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten (ook hiervan wordt door inschrijver een rapport opgesteld en door zowel de opdrachtgever als de inschrijver ondertekend). De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever en inschrijver. Na oplevering dient de container geheel operationeel te zijn (voor gebruik door gebruikers). Bij oplevering wordt alle data van de containerbehuizingen aangeleverd in Excel aan opdrachtgever. Met hierin de volgende informatie over de containerbehuizing: merk, type, fractie, productienummer, productiedatum, datum ingebruikname, type inwerpopening, type slot, locatie (straat, hsnr, postcode, plaats, lengte- en breedte graad) etc.
E-3.56	De onderhoudsperiode (t.b.v. herstel van gebreken als gevolg van de plaatsingswerkzaamheden) voor alle werkzaamheden bedraagt 12 maanden na oplevering. Na oplevering worden een gezamenlijke controleronde gehouden ten behoeve van herstelwerkzaamheden aan het straatwerk door opdrachtgever en inschrijver. Deze controleronde wordt na circa 26 en na circa 50 weken na plaatsing gehouden.
Levering en betaling	
E-3.57	De GFT containerbehuizing dient geleverd te worden op een nader te bepalen locatie (binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever). Plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever. Het plaatsen van de GFT containerbehuizing wordt verzorgd door inschrijver.
E-3.58	De GFT containerbehuizing dient als één geheel, volledig afgemonteerd, te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing komt dit voor rekening van de inschrijver. De GFT containerbehuizing dient geheel te functioneren vóór oplevering.
E-3.59	Levering dient maximaal 6 weken na afroep plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie. Opdrachtgever heeft hierover afstemming met de inschrijver.
E-3.60	Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. zijn goedgekeurd. Inschrijver zal binnen een week na constatering, eventuele afkeerpunten verhelpen. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering wordt de container operationeel (vrijgezet voor gebruik door gebruikers).
E-3.61	De factuur wordt digitaal (emailadres: facturen@terneuzen.nl) bij opdrachtgever aangeleverd, in een format die voor opdrachtgever uitleesbaar is. Als gemeente hebben wij ook de mogelijkheid om e-facturen te ontvangen. Onze OIN aansluiting is: 00000001810965148000. Op de factuur dienen minimaal de onderstaande gegevens zijn vermeld: - projectomschrijving - nummer en datum van de overeenkomst - verplichtingnummer - aantal geleverde en geplaatste containerbehuizingen - datum van levering
E-3.62	Betaling van de containerbehuizingen en betonnen bodemplaat vindt plaats als onderstaand: - 50% bij levering van de containerbehuizing en betonnen bodemvoet op de plaatsingslocatie; - 50% bij oplevering van de containerbehuizing, nadat deze door opdrachtgever akkoord is bevonden en eventueel geconstateerde gebreken bij oplevering zijn verholpen.

T4 Eisen algemeen WORK

Nr.	Programma van eisen Perceel 3; WORK
	Algemeen geldend voor alle onderdelen
E-4.01	Inschrijver waarborgt de doelstellingen van minimalisatie van de integrale gebruikskosten, maximalisatie van de beschikbaarheid en veiligheid en voert werkzaamheden uit conform de voorschriften van de fabrikant.
E-4.02	Het is niet toegestaan om een tijdelijke locatie in de buurt op te richten voor de werkzaamheden aan de containers. De werkzaamheden aan de containers dienen zoveel mogelijk op de locatie van de container te worden uitgevoerd, waarbij overige weggebruikers, voetgangers, fietsers en omwonenden zo min mogelijk worden gehinderd.
E-4.03	De werkzaamheden op locatie vinden plaats met inachtneming van de richtlijnen zoals gesteld in CROW 96b "Werken op niet-auto-snelwegen" en veroorzaakt geen of zo weinig mogelijk hinder of gevaar voor het overige verkeer en omwonenden.
E-4.04	De inschrijver dient zich te allen tijde te houden aan de Algemene Plaatselijk Verordening (APV), met uitzondering van het oplossen van storingen, die van invloed zijn op de veiligheid
E-4.05	Werkzaamheden op locatie vinden normaliter plaats tussen 07.00 en 19.00 uur, met uitzondering van het oplossen van klachten en storingen, die van invloed zijn op de veiligheid. Inschrijver is bereid tot overwerk om de voortgang in de planning te garanderen. Werkzaamheden buiten de genoemde werktijden vinden pas na goedkeuring door opdrachtgever plaats.
E-4.06	De uitvoering van de werkzaamheden, de gebruikte materialen en het ingezette materieel dienen te allen tijde te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften.
E-4.07	De door de inschrijver in te zetten medewerkers zijn voldoende opgeleid voor alle uit te voeren werkzaamheden. De door de inschrijver in te zetten medewerkers zijn in bezit van een VCA certificaat en de benodigde certificaten ten behoeve van de bediening van het in te zetten materieel tijdens de werkzaamheden.
E-4.08	Inschrijver dient zich bij uitvoering van de werkzaamheden te houden aan de geldende Arbo-, veiligheids-, milieunormen en voorschriften inzake de uit te voeren werkzaamheden.
E-4.09	Inschrijver is verplicht zorg te dragen voor een veilige werkomgeving (afdekking, afscherming, afzetting, persoonlijke beschermingsmiddelen etc.)
E-4.10	De omgeving van de werkplek dient na afloop van de werkzaamheden schoon en veilig te worden opgeleverd. Eventueel achtergebleven afval/materialen worden door inschrijver verwijderd en afgevoerd volgens geldende wetgeving en voorschriften.
E-4.11	De werkzaamheden van inschrijver mogen de dagelijkse werkzaamheden van de medewerkers en voertuigen van de opdrachtgever niet hinderen en dienen op de werkzaamheden van de opdrachtgever te zijn afgestemd.
E-4.12	Gebruikte materialen dienen te voldoen aan de specificaties van de fabrikant en geen nadelige invloed op de werking en CE-keuring van de container te veroorzaken.
E-4.13	Eventuele klachten of storingen bij ondergrondse containers worden door Inschrijver binnen onderstaande termijnen opgelost of hersteld: - Calamiteit: de container levert gevaar op voor de omgeving of is niet meer te gebruiken. Termijn maximaal 2 uur - Urgent: de container levert naar verwachting binnen enkele dagen gevaar op voor de omgeving of is binnen enkele dagen niet meer te gebruiken. Termijn maximaal 6 uur - Dringend: publieks intensieve locaties (winkelcentra, horecagelegenheden e.d.) - de container is nog operationeel voor burgers, is echter niet meer te ledigen. Termijn maximaal 24 uur - Normaal: alle overige situaties. Termijn maximaal 72 uur
E-4.14	Inschrijver stelt, na definitieve gunning en voor aanvang van de werkzaamheden, een calamiteitenplan op , waarin is beschreven op welke wijze er op calamiteiten wordt ingespeeld.
E-4.15	De ondergrondse container is na beëindiging van de werkzaamheden direct geschikt voor gebruik.
E-4.16	Het reinigen en onderhoud wordt uitgevoerd conform de voorschriften van de fabrikant (of gelijkwaardig) van de container.
E-4.17	De inschrijver verzorgt zelf alle benodigde gereedschappen en materieel voor de werkzaamheden en het eventuele het transport van de containers en de benodigde ICT voorzieningen voor de communicatie en het containerbeheer.

T4 Eisen algemeen WORK

Nr.	Programma van eisen Perceel 3; WORK
E-4.18	De door inschrijver ingezette voertuigen (zowel voor reparatie-onderhoud als reiniging) zijn zowel realtime als achteraf, via een track & trace systeem, te volgen door de opdrachtgever. Inlogcodes worden hiertoe aan de opdrachtgever ter beschikking gesteld.
E-4.19	Voor al het in te zetten materieel bij transport/uitvoering werkzaamheden gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - materieel dient te voldoen aan minimaal TIER stage V met roetfilter.
	Rapportage, communicatie en overleg
E-4.20	Alle communicatie tussen opdrachtgever en inschrijver verloopt via één aanspreekpunt.
E-4.21	De inschrijver neemt direct contact op met opdrachtgever bij uitzonderingen of afwijkingen van de overeengekomen eisen in de dienstverlening of levering.
E-4.22	Inschrijver verstrekt 1x per maand (uiterlijk op de tweede vrijdag in de daarop volgende maand) een managementrapportage (in Excel formaat) van de werkzaamheden over de afgelopen maand. De rapportage omvat minimaal de onderstaande componenten: - alle in de betreffende periode uitgevoerde werkzaamheden/geleverde diensten - specificatie van de werkzaamheden/onderdelen per container, per datum en het resultaat van de werkzaamheden - gemiddelde totale jaarlijkse kostprijs per container sinds aanvang van het contract, uitgesplitst in reiniging en onderhoud/reparatie - vermelding van de 25 containers met de hoogste en laagste kosten, sinds aanvang van het contract (containernummer en prijs in euro's) - storingsmeldingen per container - openstaande opdrachten - tijdsduur van de uitval per container
E-4.23	Inschrijver verzorgt per week een rapportage van de uitgevoerde werkzaamheden. Het akkoord voor de werkzaamheden/facturatie wordt door opdrachtgever verstrekt aan de hand van de weekrapportage. Na akkoord bevinding door opdrachtgever vormt de weekrapportage de basis voor de facturatie. De factuur verwijst naar het betreffende weekrapport. De weekrapportage vermeldt alle nog openstaande opdrachten.
E-4.24	De rapportage wordt elektronisch aangeleverd in een door opdrachtgever bewerkbaar formaat (Excel)
E-4.25	De inschrijver en opdrachtgever voeren ieder kwartaal een evaluatieoverleg. De inschrijver bereidt een storingsanalyse voor met aanbevelingen ter verbetering, ook voor de dienstverlening door inschrijver en de activiteiten die inschrijver voor haar rekening neemt. Van dit periodieke evaluatieoverleg wordt door inschrijver een beknopt verslag met actielijst gemaakt. Deze acties worden voorzien van een uitvoerdatum. Wanneer tijdens een volgende evaluatie blijkt dat acties niet naar behoren zijn uitgevoerd of de doelstellingen niet worden gehaald, worden maatregelen getroffen, conform de boeteregeling of kan uiteindelijk de overeenkomst worden ontbonden. Deze overlegverslagen maken deel uit van de evaluatie van de prestatie indicatoren: veiligheid (van container en werkplek), kwaliteit van het geleverde werk, efficiency en doorlooptijd, innovatie (verbeteringen kwaliteit van de werkzaamheden en technische staat van de containers).
E-4.26	Voor en na alle werkzaamheden worden foto's gemaakt van de betreffende werkzaamheden en elektronisch opgeslagen in het containerbeheersysteem
E-4.27	Indien er tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden veiligheidsrisico's worden geconstateerd, wordt opdrachtgever terstond door inschrijver hierover ingelicht en wordt in onderling overleg verder actie afgestemd.
	Facturatie
E-4.28	Facturen dienen uiterlijk voor het einde van de maand volgend op de maand van uitvoering van de werkzaamheden/diensten te zijn ingediend bij de opdrachtgever. Facturen welke later worden ontvangen worden door de opdrachtgever in principe niet meer in behandeling genomen, tenzij dat vooraf overeengekomen is.

T4 Eisen algemeen WORK

Nr.	Programma van eisen Perceel 3; WORK
E-4.29	De factuur bevat verwijzingen naar aanvullende informatie zoals foto's, weekrapportages, waaruit de facturen gecontroleerd kunnen worden. Facturatie gebeurt zoveel mogelijk door middel van een verzamelfactuur met specificaties als bijlage.
E-4.30	De factuur wordt digitaal (emailadres: facturen@terneuzen.nl) bij opdrachtgever aangeleverd, in een format die voor opdrachtgever uitleesbaar is. Als gemeente hebben wij ook de mogelijkheid om e-facturen te ontvangen. Onze OIN aansluiting is: 00000001810965148000. Op de factuur dienen minimaal de onderstaande gegevens zijn vermeld: - projectomschrijving - nummer en datum van de overeenkomst - perceel en kostenplaatsnummer - verplichtingsnummer (wordt na gunning verstrekt) - specificatie van de verrichte werkzaamheden of diensten - voorzien van bruto/netto stuksprizen, aantallen en totaal bedrag - separate vermelding van de BTW De weekstaten dienen als bijlagen bij de factuur te worden gevoegd.
E-4.31	De facturen dienen te worden gesplitst volgens onderstaande opsomming (elke onderstaande categorie krijgt een separaat verplichtingsnummer bij de opdrachtgever, welke op de factuur dient te worden vermeld): - reiniging van ondergrondse containers - preventief onderhoud en keuring ondergrondse containers - correctief onderhoud ondergrondse containers
E-4.32	De kosten worden uitgesplitst per "oorzaak": reinigingskosten gepland, kosten preventief onderhoud, bediening schades chauffeurs, bediening schades bewoners, aanrijdschades, graffiti/plak, vandalisme, etc. (de benaming van de oorzaken is in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever aanpasbaar aan de wensen van de opdrachtgever).
E-4.33	De overeengekomen kosten worden maandelijks achteraf gefactureerd met verwijzingen naar aanvullende informatie zoals foto's, weekrapportages, waaruit de facturen gecontroleerd kunnen worden. Facturatie gebeurt zoveel mogelijk door middel van een verzamelfactuur met specificaties als bijlage.
E-4.34	De voorrijkosten voor niet geplande werkzaamheden bedragen maximaal € 110,00 per keer (excl. BTW). Voorrijkosten kunnen per dag slechts éénmaal in rekening worden gebracht. Voorrijkosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij de overige werkzaamheden.
E-4.35	Klein materiaal wordt beschouwd als onderdeel van de kosten van de diverse werkzaamheden en mag niet separaat op de factuur vermeld worden.
Planning	
E-4.36	De planningen worden door inschrijver verwerkt in het containerbeheersysteem.
E-4.37	Inschrijver richt de planning van de werkzaamheden dusdanig in dat reparatie onderhoud en reiniging plaats vindt zo snel mogelijk na lediging van de container door de opdrachtgever. Inschrijver mag opdrachtgever niet hinderen bij het uitvoeren van haar werkzaamheden. Inschrijver is verantwoordelijk voor een adequate planning van haar werkzaamheden.
E-4.38	Inschrijver levert, voor aanvang van de werkzaamheden, een jaarplanning van de werkzaamheden (zowel reiniging als onderhoud) aan. Jaarlijks voor 1 december, levert inschrijver een jaarplanning van de werkzaamheden (zowel reiniging als onderhoud) voor het volgende kalenderjaar aan.
E-4.39	Uiterlijk 1 maand voor aanvang van de werkzaamheden levert inschrijver een definitieve planning aan de voor de desbetreffende werkzaamheden in deze maand

Nr.	Programma van eisen Perceel 3; WORK
E-4.40	Wekelijks levert inschrijver een overzicht aan van de geplande werkzaamheden in de afgelopen week en de gerealiseerde werkzaamheden. Eventuele verschillen worden door inschrijver gespecificeerd, met reden onderbouwd en voorzien van een voorstel om deze in te halen.
E-4.41	Stagnaties van werkzaamheden worden direct met opdrachtgever gecommuniceerd, waarbij een oplossing aan opdrachtgever wordt voorgelegd.
	Afvalwater, restafval en omgevingsafval
E-4.42	Het spoel- en afvalwater dat vrijkomt bij reiniging dient te worden opgevangen en afgevoerd en ingeleverd op een daartoe aangewezen punt binnen het werkgebied van de opdrachtgever (Locatie: Koegorsstraat 4 te Terneuzen). Eventueel restafval uit de containers of omgevingsafval, welke verzameld is tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en het opruimen van de omgeving van de container, kan tevens worden afgevoerd en ingeleverd op het hiervoor genoemde aangewezen punt. De kosten van verwerking komen voor rekening van opdrachtgever.
	Kwaliteitscontrole
E-4.43	Opdrachtgever behoudt zich het recht voor, gedurende de looptijd van de overeenkomst, steekproeven uit te voeren om het werk van inschrijver te kunnen beoordelen. Indien het werk niet voldoet aan de gestelde criteria en de gegevens zoals omschreven in de inschrijving van de inschrijver, behoudt opdrachtgever zich het recht voor passende maatregelen te treffen.
E-4.44	Eventueel te treffen correctieve maatregelen komen voor rekening van inschrijver. Inschrijver wordt eerst in gelegenheid gesteld om zelf de corrigerende maatregelen te treffen, binnen de gestelde responstijden (bij klachten). Bij uitblijven of niet voldoende treffen van corrigerende maatregelen schakelt opdrachtgever een derde in, waarbij de hieruit voortvloeiende kosten voor rekening van inschrijver komen.
	Meldingen en acceptatie
E-4.45	Meldingen van storingen en verzoeken om aanvullende diensten accepteert inschrijver uitsluitend van de daar toe bevoegde personeelsleden van opdrachtgever. Hierop onderneemt inschrijver direct actie. inschrijver vermeld bij de werkzaamheden door wie en wanneer de opdracht is verstrekt, zodat dit gecontroleerd kan worden aan de hand van de weekstaten.
E-4.46	Alleen van opdrachtgever worden meldingen geaccepteerd. Andere meldingen aan inschrijver of door inschrijver zelf geconstateerde feiten worden door inschrijver besproken met opdrachtgever alvorens tot reparatie wordt overgegaan.
E-4.47	De inschrijver neemt direct contact op met opdrachtgever bij uitzonderingen of afwijkingen van de overeengekomen eisen in de dienstverlening of levering
E-4.48	Uitzonderlijke constatering en storingen/reparaties, die zijn veroorzaakt door invloeden van buitenaf worden op beeld vastgelegd en elektronisch opgeslagen.
E-4.49	Inschrijver verzorgt ieder kwartaal een storingsanalyse met aanbevelingen ter verbetering, ook voor de dienstverlening door inschrijver. In een periodiek overleg bespreken opdrachtgever en inschrijver bespreken deze analyse en verbeterpunten en maken hierover concrete afspraken.
E-4.50	Inschrijver levert een wegwijzer aan, met de namen, functies en telefoonnummers van de betrokkenen per onderwerp(aanleveren voor aanvang van de werkzaamheden).
	Containerbeheersysteem
E-4.51	Inschrijver stelt een containerbeheersysteem aan de opdrachtgever ter beschikking.
E-4.52	Het containerbeheersysteem is een webbased SAAS applicatie.
E-4.53	De kosten voor gebruik van het containerbeheersysteem zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvalformulier.
E-4.54	Het containerbeheersysteem is geschikt voor gebruik op de computers van de opdrachtgever. Deze computers zijn voorzien van de browser Firefox 91.01 en IE 11. De opdrachtgever verwacht in de toekomst gebruik te gaan maken van de browser Edge.

T4 Eisen algemeen WORK

Nr.	Programma van eisen Perceel 3; WORK
E-4.55	Het containerbeheersysteem is 7 dagen per week 24 uur per dag beschikbaar.
E-4.56	Alle informatie, zowel in tekst als in beeld is duidelijk en voldoende omschreven om de opdrachtgever een goed beeld te verschaffen over het betreffende onderwerp
E-4.57	Alle informatie in het containerbeheerssysteem is altijd realtime en elektronisch beschikbaar en te downloaden door opdrachtgever
E-4.58	Inschrijver levert een complete beschrijving van het containerbeheersysteem en de werkwijze m.b.t. communicatie en storingsopvolging
E-4.59	De kosten worden in het containerbeheersysteem geregistreerd per werkzaamheid of onderdeel; prijs per eenheid en het aantal eenheden.
E-4.60	De data uit het containerbeheersysteem blijft eigendom van de opdrachtgever.
E-4.61	De data blijft minimaal 5 jaar in het containerbeheersysteem ter beschikking (zowel raadpleegbaar als downloadbaar) voor opdrachtgever. Voordat gegevens worden verwijderd, neemt inschrijver contact op met opdrachtgever om opdrachtgever de gelegenheid te bieden om de gegevens te downloaden.
E-4.62	Voor het containerbeheersysteem is een helpdesk beschikbaar op maandag - vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur
E-4.63	Verplaatsingen van containers worden direct gemeld aan opdrachtgever en geregistreerd in het containerbeheer systeem.
E-4.64	Meldingen worden dezelfde dag geregistreerd in een elektronisch containerbeheerssysteem
E-4.65	Uitgevoerde werkzaamheden, gebruikte onderdelen en toelichting op geconstateerde feiten worden binnen 1 werkdag geregistreerd, per container, in een elektronische containerbeheerssysteem
E-4.66	Alle rapportages en facturaties vinden plaats op basis van gegevens uit het containerbeheersysteem.

Nr.	Programma van eisen Perceel 3
Wassen/Reiniging ondergrondse containers	
E-5.01	De buitenbak / (beton) put, collector, invalbeveiliging, inwerpzuil en het voetgangersplatform worden volgens onderstaande frequentie gereinigd, incl. verwijdering van graffiti en plak. - Ondergrondse containers 1 x per jaar (in de periode mei - augustus) Het is niet toegestaan om de containers te reinigen in de maanden november, december, januari en februari. Voorafgaand aan het jaarlijkse preventieve onderhoud en keuring dient de container te worden gereinigd. Deze reiniging is inbegrepen in de hiervoor genoemde aantallen reinigingen per jaar. Inschrijver verklaart dat de reinigingsprijzen gelijk blijven indien opdrachtgever besluit de frequentie te verlagen naar 1x per jaar.
E-5.02	De reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd door inschrijver met eigen materiaal en materieel. Opdrachtgever stelt geen materiaal of materieel ter beschikking. De reinigingswerkzaamheden bestaan minimaal uit: - Inwerpzuil ontdoen van affiches en stickers (uitgezonderd de stickers welke door de opdrachtgever zijn aangebracht) - Inwerpzuil uitwendig reinigen - Inwendig reinigen van de inwerpzuil/trommel - Reinigen van het voetgangersplatform - De container dient uit de betonput te worden verwijderd, aanwezig restafval in de container en de betonput dient te worden verwijderd - Verwijderen van eventueel afval van zowel de container als de bodemklep(pen) - In- en uitwendig reinigen van de container - Veiligheidsvloer/hek reinigen - Demonteren en verwijderen van de veiligheidsvloer - Putrand ontdoen van vuil - Betonput reinigen met hoge druk - Water en afval verwijderen uit de betonput - Container terugplaatsen in de betonput - Gemorst/zwerfvuil in een straal van 5 meter rond de container verwijderen - afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver - Container controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is - Eventuele te zware containers (bijvoorbeeld gevuld met zand) dienen door inschrijver zelf te worden behandeld (optillen, leeghalen etc.)
E-5.03	Na reiniging is de buitenbak / (beton) put, collector, de invalbeveiliging, inwerpzuil en voetgangersplatform volledig schoon
E-5.04	Inschrijver levert een vaste prijs aan voor incidentele adhoc reiniging voor de complete ondergrondse container (buitenbak, invalbeveiliging, de collector, inwerpzuil en voetgangersplatform)
E-5.05	Reinigen onder hoge druk gebeurt met water met een temperatuur van minimaal 60 graden Celsius ten behoeve van het doden van bacteriën.
E-5.06	Bij reiniging is het gebruik van chemische en/of milieubelastende producten niet toegestaan.

T5 Eisen wassen-reiniging WORK

Nr.	Programma van eisen Perceel 3
E-5.07	Reiniging van alle restafval en glas containers (buitenbak, invalbeveiliging, de collector, inwerpzuil en voetgangersplatform), vindt plaats binnen maximaal 6 maanden na aanvang van het contract.
E-5.08	Inschrijver zorgt er voor dat bij de werkzaamheden de omgeving minimaal wordt gehinderd en geen vervuiling van de omgeving op treedt (straatwerk, geparkeerde voertuigen, straatmeubilair, gebouwen etc.)

Nr.	Programma van eisen
	Onderhoud, reparatie en keuringen
E-6.01	Direct voorafgaand aan het onderhoud dient de container te zijn gereinigd zodat goede werkomstandigheden en kwaliteit van het geleverde werk optimaal worden bevorderd.
E-6.02	Suggestie aanpassingen: De inschrijver voert per onder- of bovengrondse container één keer per jaar preventief onderhoud uit. Tegelijkertijd vindt de keuring van de container plaats. Het preventief onderhoud omvat minimaal de onderstaande werkzaamheden (bij bovengrondse containers: voor zover van toepassing): - visuele inspectie van alle onderdelen van de veiligheidsvloer, de betonput, kettingen, container, loopplatform, zuil, inwerpvoorziening, toegangscontrolesysteem, etc. Controle op technische kwaliteit en goede werking; - controle van de werking van de veiligheidsvloer; - controle van de werking van de trommel; - controle van de werking van het slot; - controle van de werking van de toekomstige vulgraadsensoren; - herstellen van beschadiging, scheuren en lekkage van de betonput en eventuele vervuiling; - het smeren van alle bewegende onderdelen van de veiligheidsvloer, de container en de zuil/ inwerpvoorziening; - het vastzetten van loszittende bouten en moeren; - het uitvoeren van reparaties van geconstateerde gebreken; Bij containers die 10 jaar of ouder zijn, dient twee keer per jaar preventief onderhoud uitgevoerd te worden (waarvan één keer zonder keuring).
E-6.03	Preventief onderhoud en keuring van alle containers vindt plaats binnen maximaal 12 maanden na aanvang van het contract. Per container geldt dat de eerstvolgende preventieve onderhoudsbeurt niet binnen 8 maanden na de vorige preventieve onderhoudsbeurt mag plaatsvinden. Opdrachtgever vergoedt per container maximaal eenmaal per jaar het uitgevoerde preventieve onderhoud en de keuring.
E-6.04	Inschrijver werkt volgens een complete keuringsystematiek om de veiligheid tijdens de gehele levensduur te maximaliseren. Deze systematiek handhaaft de voorschriften van de fabrikant, wettelijke voorschriften en het CE-keurmerk. Inschrijver voert de werkzaamheden uit aan de hand van een keuringsformulier en de bijbehorende werkwijze. Indien, gedurende de looptijd van de overeenkomst, de branchevereniging overeenstemming bereikt over de te hanteren keuringsystematiek voor de onderlozende containers, die minimaal gelijkwaardig is aan de toepasselijke eisen uit deze offerteaanvraag, dient inschrijver (vanaf het moment van overeenstemming binnen de branchevereniging) deze keuringssystematiek te hanteren. Het is hierbij toegestaan het tarief voor de keuring te wijzigen op basis van de KLAIR indexering, ten opzichte van het tarief, zoals opgegeven in de inschrijving.
E-6.05	De opnamesystemen dienen gekeurd te worden als hijs/hefgereedschap. Opdrachtgever beschouwt onderlozende containers als hijs/hefgereedschap in relatie tot haar aansprakelijkheid. Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen. Inschrijver vult direct na iedere keuring de keuringslijst in van het elektronisch containerbeheerssysteem van inschrijver.
E-6.06	Na de keuring brengt inschrijver een keuringsticker aan op de buiten- en binnenzijde van de inwerpzijl (direct zichtbaar na openen van het inspectieluik, maar niet op het inspectieluik). De keuringsticker moet onuitwisbaar voorzien zijn van de maand en jaartal waarin de volgende keuring uiterlijk moet worden uitgevoerd.
E-6.07	Inschrijver stelt een onderhoudsplan op om de integrale gebruikskosten te minimaliseren, de beschikbaarheid van de systemen te maximaliseren en waarin de voorschriften van de fabrikant worden gehanteerd.
E-6.08	Bij modificaties die door inschrijver aangebracht worden, moet door inschrijver alle (door hem aangeleverde) documentatie worden geactualiseerd

E-6.09	90% van de benodigde onderdelen voor reparaties en onderhoud, zijn binnen 3 werkdagen leverbaar gedurende de looptijd van de te sluiten overeenkomst.
E-6.10	De inschrijver zorgt er voor dat de container maximaal 2 uur buiten gebruik is door de werkzaamheden. Indien dit niet lukt, doordat de container bijvoorbeeld te veel is beschadigd, bespreekt inschrijver dit direct met opdrachtgever en wordt tijdelijk een container van opdrachtgever geplaatst.
Reparatie	
E-6.11	Benodigde reparaties (correctief onderhoud) die geconstateerd worden tijdens de keuring, het preventief onderhoud of de reiniging, kunnen direct zonder voorafgaande toestemming van opdrachtgever vooraf worden uitgevoerd mits de kosten niet hoger zijn dan € 75,00 (exclusief BTW, maar inclusief onderdelen, klein materiaal en arbeidsloon). Inschrijver dient deze toestemming achteraf alsnog aan te vragen en te onderbouwen door middel van beeldmateriaal. Inschrijver vermeldt de vermoedelijke oorzaak van het geconstateerde gebrek.
E-6.12	Voor reparaties welke het hierboven genoemde bedrag overschrijden, dient eerst toestemming van opdrachtgever te worden verkregen. Inschrijver vermeldt de vermoedelijke oorzaak van het geconstateerde gebrek. Na toestemming door opdrachtgever wordt een opdrachtnummer verstrekt, welke bij facturatie op de factuur vermeld dient te worden.
E-6.13	Reparaties waarvoor geen toestemming is verleend worden door opdrachtgever niet vergoed.
E-6.14	Inschrijver vervangt onderdelen preventief, waarvan redelijkerwijs verwacht mag worden, dat zij op korte termijn defect raken, dan wel een goede werking belemmeren. Op onderdelen bedraagt deze garantie minimaal twaalf maanden. De garantie op arbeidsloon bedraagt drie maanden. Binnen deze garantieperiode worden defecte onderdelen zonder kosten voor opdrachtgever vervangen. Indien inschrijver van mening is dat de een reparatie niet onder de garantie valt, moet inschrijver dit overtuigend bewijzen aan opdrachtgever.
Opleiding/instructie	
E-6.15	Door inschrijver worden meerdere instructies/opleidingen voor de servicemedewerkers van de opdrachtgever verzorgd. Deze opleiding/instructie is gericht op preventie van schades, voorkomen van bedieningsfouten, maximalisatie van beschikbaarheid en minimalisatie van de kosten van containers, visuele controle van de container en veiligheidsvoorziening bij lediging. Deze opleiding is ook gericht op het oplossen van eenvoudige storingen zoals het verhelpen van verklemmingen, vervangen van een batterij enz. Inschrijver kan hierbij gebruik maken van de faciliteiten van de opdrachtgever (ruimte, voertuigen en containers). De instructie/opleiding beslaat op jaarbasis 20 uur en wordt opgedeeld in instructies van maximaal een dagdeel (circa 4 uur). De planning van de opleiding/instructie wordt nader bepaald in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.