

Nota van Inlichtingen (NVI) 2 vrachtwagen met haakarmsysteem en autolaadkraan gemeente Tynaarlo d.d. 8 februari 2023

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Bijlage 1 Eis 2	Zowel de AdBlue- als de brandstoftank moeten rechts zitten. Mogen deze ook beide aan de linkerkant gemonteerd worden? Indien dit niet mogelijk is mag dan de AdBlue-tank links zitten en de brandstoftank rechts?	Nee. In verband met de inrichting van onze tanklocatie is dit niet mogelijk.
2	Bijlage 1 Eis 17	Er wordt gevraagd naar een tweetal PTO's. Mag dit ook één motor PTO zijn met een wisselklep?	Niet akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 3.
3	Bijlage 1 Eis 17	Het is technisch niet toepasbaar om met een ingeschakelde PTO op de versnellingsbak sneller dan stapvoets te gaan manoeuvreren. Daarnaast wijkt naar onze informatie het bestek af ten opzichte van uw huidige voertuig betreft PTO configuratie. Graag zouden wij zien dat we de PTO opstelling van uw huidige voertuig kunnen overnemen voor deze aanbesteding (dus een versnellingsbak PTO voor opbouw en een motor PTO voor de zoutstrooier). Kunt u deze eis inwilligen zodat een goed werkbaar systeem ontstaat?	Akkoord. Deze eis wordt alsnog aangepast. Wij eisen een versnellingsbak PTO voor de opbouw en een motor PTO voor de zoutstrooier.
4	Bijlage 1 Eis 57	De maatvoering welke u geeft van 7,20 meter is de langste container nemen wij aan. Wat is de maatvoering van de kortste container die op het haakarmsysteem moet passen?	6.30 m1.
5	AIVW artikel 7.2	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de genoemde vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van het product. Kunt u dit bevestigen?	Dat is correct.
6	AIVW 7.3	De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum van de opdrachtwaarde per jaar. Gaaf u hiermee akkoord?	Akkoord.
7	AIVW artikel 7.3	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Dat is correct.
8	AIVW artikel 8.4	Een vriendelijk verzoek de boete uit artikel 8.4 van de AIVW te verlagen naar een maximum van €1.000, in lijn met de aard en omvang van de opdracht. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.
9	AIVW artikel 10.1	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Akkoord.
10	Ovk art 2.2	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantiëvoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaaf u hiermee akkoord?	Akkoord.
11	Ovk art 4.1	Een verzoek om artikel 4.1 van de overeenkomst in alle redelijkheid wederzijds van toepassing te verklaren, in lijn met artikel 11.4 van de AIVW. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.

12	Ovk art 8	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort en de oorlog in Oekraïne? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de bovenstaande situaties ook onder overmacht te scharen. Zo niet, kunt u keuze motiveren/toelichten?	Akkoord.
13	Algemeen	Als een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is mogen we dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee wat zijn dan de gevolgen? (Toelichting: vanwege Corona kunnen de fabrieken op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.)	Inschrijver dient het model te leveren waarmee is ingeschreven en op basis waarvan de opdracht wordt gegund. Als niet geleverd kan worden wat in de inschrijving is aangeboden, zal de overeenkomst worden ontbonden (zie artikel 4.1.a concept-overeenkomst).