

Nota van Inlichtingen (NVI) 1 vrachtwagen met haakarmsysteem en autolaadkraan gemeente Tynaarlo d.d. 27 januari 2023

Opmerking aanbestedende dienst:

Naar aanleiding van deze 1e NVI kunnen aanvullende vragen / verduidelijkingsvragen worden ingediend t/m vrijdag 3 februari a.s. om 12.00 uur.

U kunt uw vragen indienen in Excel via de berichtenmodule in TenderNed.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsdocument 1.2 Opdracht	Zoals bekend zijn de prijsstijgingen afgelopen jaar stevig te noemen en niemand kan in de toekomst kijken of de prijzen verder stijgen of dalen. Graag zouden wij de mogelijkheid opgenomen zien worden in het bestek betreft indexering voor dit onderhoudscontract dat wij vooraf elk nieuw kalenderjaar u een voorstel doen betreft prijsindexatie om hiermee het risico voor prijsstijgingen niet geheel bij de inschrijver te leggen. Kunt u dat toestaan?	Akkoord. Indexatie van het onderhoudscontract mag plaats vinden op basis van de consumentenprijsindex van het CBS (2015=100). Vanzelfsprekend mag niet eerder geïndexeerd worden dan na levering van de vrachtwagen.
2	Aanbestedingsdocument paragraaf 3.2	U benoemt bij geschiktheidseis het woord "soortgelijk". Aangezien dit een ruim begrip is vriendelijk verzoek om een vrachtwagen met 3 of 4 assen en haakarm & autolaadkraan toe te staan als referentie opdracht.	Akkoord. Het gaat er bij deze geschiktheidseis om dat inschrijver ervaring heeft met levering en onderhoud van een vrachtwagen met haakarm en autolaadkraan en niet om het aantal assen van de vrachtwagen.
3	Aanbestedingsdocument 4.3 Kwaliteit	Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 6x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie die u vraagt is dat vrij marginaal. Kunt u meer pagina's A4 beschikbaar stellen (bv. max. 10 pagina's)?	Akkoord. Inschrijver gebruikt voor de beantwoording van het gunningscriterium Kwaliteit maximaal 10 pagina's A4 enkelzijdig, lettertype Calibri 10.
4	Aanbestedingsdocument praktijktest	U vraagt om een praktijktest met een vergelijkbaar voertuig zoals aangeboden. Gezien wij een nieuw model aanbieden hebben wij geen voertuig beschikbaar met gevraagde opbouw in combinatie met de gevraagde chassislay-out. Wij verzoeken u akkoord te gaan met om voor de praktijktest een voertuig toe te staan met de aangeboden aandrijflijn (motor en versnellingsbak) en cabine maar met een ander type opbouw en achteras configuratie.	Akkoord. Wij begrijpen dat het gevraagde voertuig niet 1 op 1 voorhanden is. Daarom dient voor de praktijktest een voertuig beschikbaar gesteld te worden vergelijkbaar met het voertuig dat aangeboden wordt, tezamen met een detailtekening van het voertuig dat daadwerkelijk wordt aangeboden.
5	Bijlage 1 Eis 6	Bij veel fabrikanten is het chassis uitgevoerd in donker grijs. Graag uw toestemming voor donker grijs.	Akkoord.
6	Bijlage 1 Eis 9 en 15	Bedoelt u hiermee as 1 hydraulisch aangedreven, as 2 aangedreven en as 3 naloopas niet aangedreven (configuratie 1) Of heeft u een andere asconfiguratie met widespread in gedachten, denk aan: (configuratie 2) as 1 niet aangedreven, as 2 en 3 aangedreven met widespread tandemstel en besturing op de laatste as? Kunt u uw gewenste asconfiguratie wat specifiekere aangeven? Configuratie 1, bij een standaard as opstelling GVW 28 ton Configuratie 2, bij een widespread tandemstel uitvoering GVW 32 ton	Wij bedoelen / eisen hier configuratie 2.
7	Bijlage 1 Eis 15	U benoemd hier een naloopas maar in eis 9 staat een 6x4 uitvoering. Een 6x4 heeft normaliter een aangedreven tandemstel en dus geen naloopas. Kunt u svp nader omschrijven wat u wenst. Mag het ook een 6x2 met als toevoeging een hydraulisch aangedreven vooras zijn?	Zie het antwoord op vraag 6.
8	Bijlage 1 Eis 16	Bij configuratie 1 zijn luchtgeveerde achterassen akkoord Bij configuratie 2 widespread is dit stikstof (lucht) vering met hydraulische veerbenen, is dit akkoord?	Zie het antwoord op vraag 6.
9	Bijlage 1 Eis 15 en 16	U vraagt om een lucht geveerde achteras opstelling met meesturende achteras. Uw eis bij NR. 57 vergt zoals wij dat interpreteren een achteras opstelling met wide spread asconfiguratie Wij leveren enkel een wide spread met hydraulische veercilinders. Wij verzoeken u aan akkoord te gaan met een hydraulische wide spread oplossing.	Akkoord, zie ook de antwoorden op de vragen 6 t/m 8.

10	Bijlage 1 Eis 17	U beschrijft dat een tweede pto, wat dan dus een versnellingsbak pto moet zijn, de strooier moet bedienen. Terwijl dit juist rijdend moet, dit lijkt ons daarom niet de juiste manier. Wij verzoeken u om de opbouw doormiddel van alleen de motor pto met pomp te mogen aandrijven waarbij de juiste werking van alle onderdelen gegarandeerd wordt en tijdens rijden de haak en strooier bediend kunnen worden.	Niet akkoord. Uit veiligheidsoogpunt willen we deze optie niet. Wij vragen een meedraaiende pto welke tijdens het rijden 35 liter per minuut levert. De eis blijft gehandhaafd.
11	Bijlage 1 Eis 17	Vraag 1: U schrijft dat voor de zoutstrooi installatie een aparte PTO meegenomen moet worden. De oplossing die wij vaak bieden is om de zoutstrooi installatie aan te sluiten op een sectie van het haakarmventiel i.p.v. het gebruik van een extra PTO. Dit is een meer efficiëntere oplossing die ook prijsvoordelen heeft. Is dat toegestaan? Vraag 2: Vanwege het zoutstrooien zal er een loadsens pomp gebruikt moeten worden. Kunt u dit opnemen in het bestek?	Vraag 1 niet akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 10. Vraag 2: Wij vragen een apparte meedraaiende PTO welke rijdend 35 liter per minuut levert en geen loadsens pomp.
12	Bijlage 1 Eis 18	Het is niet mogelijk om een DIN plaat te monteren die het beeld van de radar vrij genoeg houdt. Hierbij dient ook rekening gehouden te worden met de voorschriften van de truck fabrikant aangezien het hier om een veiligheidssysteem gaat. Het is gebruikelijk om hiervoor een DIN plaat te eisen die demontabel is. Vriendelijk verzoek om tevens een demontabele DIN plaat toe te staan	Akkoord.
13	Bijlage 1 Eis 23	U schrijft dat er een zo groot mogelijk kist moet worden meegenomen in de aanbieding. Na gunning volgt de technische uitwerking waarbij we de exacte maatvoering van de kist pas kunnen bepalen. Echter dat geeft op dit moment een lastige situatie om een prijs te bepalen voor de kist. Is het toegestaan dat wij een kist van 1000 mm in de gevraagde uitvoering calculeren waarbij er na de technische uitwerking een verrekening plaatsvindt (t.o.v. van die 1000 mm) wanneer de definitieve maatvoering van de kist is bepaald?	Akkoord.
14	Bijlage 1 Eis 37	Bedoelt u hiermee een zij-achterzicht systeem (2 camera's)	De keuze van het systeem is aan inschrijver, mits maar aan de gestelde eis wordt voldaan.
15	Bijlage 1 Eis 40	U vraagt om een stuurwiel airbag. In diverse onderzoeken is aangetoond dat de airbagfunctie, anders dan bij personenvoertuigen en lichte bedrijfsvoertuigen, geen verbeterde bescherming biedt aan de chauffeur. De belangrijkste oorzaak is de beduidend afwijkende zitpositie van de chauffeur ten opzichte van het vlakker geplaatste stuurwiel waardoor een airbag in zware voertuigen geen significante verbetering van de veiligheid voor de chauffeur tot gevolg heeft. Daarentegen zijn onze voertuigen onder meer voorzien van diverse actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen en Crash safe cabines volgens Richtlijn ECE-R29-test (die voor vrachtwagens geldt en al sinds 1975 de overlevingskansen van de bestuurder bij een frontale botsing in een vrachtwagen vergroot), cabineveringssystemen met crashelementen ter beperking van vervorming van de cabineruimte, 3-punts veiligheidsgordel met gordelspanner, stabiele frameconstructie van de bestuurdersstoel. Om de hierboven genoemde argumenten verzoeken wij u akkoord te gaan met het laten vervallen van de eis voor een airbag.	Akkoord.
16	Bijlage 1 Eis 43	U schrijft als eis dat er na tijdens en na montage niet gelast mag worden aan het frame van de haakarm. Aangezien dit geen standaard voertuig is (6x4 met gestuurde naloopas) is dit niet haalbaar. Er moeten namelijk versteviging aangebracht worden aan het frame van de haakarm. Kunt u de eis aanpassen?	Akkoord, mits er goed geconserveerd wordt.
17	Bijlage 1 Eis 54	U schrijft dat u, naast een gripper, ook gebruik gaat maken van een Gejo-blok. Gaat u ook gebruik maken van perscontainers? Indien ja, zal het hydraulisch systeem hierop in het voortraject ingericht moeten worden. Moeten we rekening houden met een perscontainer?	Nee, u hoeft geen rekening te houden met een perscontainer.

18	Bijlage 1 Eis 57	U vraagt om een afzetsysteem en kiepsysteem geschikt voor container van minimaal 26 ton. Deze eis in combinatie met de gevraagde kraan en as configuratie vraagt om een chassis met zowel een hoge technisch toegestane maximum aslasten als ook een voor de Nederlandse wettelijk toegestane maximum geldende aslasten. Mogen wij gezien de in het programma van eisen gestelde eisen stellen dat u een voertuig eist met GVW van 33 ton met een wettelijk toegestane maximum aslast van 10 ton op as1, 11,5 ton op as 2 en 11,5 ton op as 3?	Dat is correct.
19	Bijlage 1 Eis 57	Het bereik welke u opgeeft betreft maatvoeringen van de kleinste en grootste container is lastig haalbaar met een haakarmsysteem. Kunt u de exacte uitwendige maatvoeringen opgeven welke u gebruikt van de containers zodat we een geschikt haakarmsysteem kunnen bepalen?	7,20 m lang 2,43 m breed.
20	Bijlage 1 Eis 62	U schrijft dat de borging van het haakarmsysteem dubbelwerkend moet zijn maar u beschrijft ook een borging van buiten naar binnen (dat is enkelwerkend). Kunnen wij de eis interpreteren dat u een gelijktijdige borging wenst van zowel van binnen naar buiten als van buiten naar binnen?	Wij eisen borging van buiten naar binnen.
21	Bijlage 1 Eis 65	Volgens wetgeving mag je niet boren of schroeven in bumperconstructies. Dus dit mag ook niet bij de uitschuifbare bumper. Dus de eis om vetsmering aan te brengen op de uitschuifbaar is niet mogelijk. Kunt u de eis laten vervallen?	Deze eis kan vervallen voor het uitschuifbare deel.
22	Bijlage 1 Eis 73	Ons inziens moeten we dan een reparatie + onderhoudscontract aanbieden. Kunt u ons aangeven hoeveel kilometer u per jaar rijdt met het voertuig? Dit hebben we nodig om het reparatie + onderhoudscontract te berekenen.	Een ROB-contract betreft reparatie, onderhoud en banden. Zoals aangegeven in het aanbestedingsdocument (4.2) kunt u uitgaan van 30.000 km per jaar.