

Europese aanbesteding Levering en onderhoud enkele voertuigen

Nota van Inlichtingen I

Beantwoording vragen

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
1	Inhoud	Aanbestedingsdocumenten	Wij hebben uw aanbestedingsdocumenten doorgenomen en komen tot de conclusie dat er veel haken en ogen aan uw Pakket van Eisen zitten. Dit komt hoofdzakelijk doordat u vraagt om een volledig elektrisch aangedreven voertuig in combinatie met de gevraagde opbouw. Naar onze mening kunt u het gevraagde laadvermogen en de actieradius op geen enkele manier behalen als u geen aanpassingen maakt in uw Pakket van Eisen. Wij vragen u vriendelijk om de eis "volledig elektrisch" te laten vervallen en een dieselvariant toe te staan. Gaat u hiermee akkoord?	Nee. Gezien de relatief lage gebruiksfrequentie en belasting van de kraan en het geringe gewicht van de standaard mee te voeren/trekken zaken moet, mede gezien de met de eisen ingebouwde marges, een 100% elektische aandrijving haalbaar zijn. Gezien de aard van de inzet binnen het stedelijk gebied is uitgegaan van een gemiddelde dagelijkse inzet van 100 km. Ook hier een ruime marge t.o.v. de uitgevraagde specificaties. Bij het laadvermogen op kenteken van minimaal 1000 kg is bedoeld een bruto laadvermogen, dus onder vermindering van het eigen gewicht van de kraan en gereedschapskist. De eis "1000 kg op kenteken" moet nadrukkelijk in die context worden gezien.	Perceel 1
2	Inhoud	Brandstof voertuigen	Staat opdrachtgever ook open voor voertuigen op diesel in plaats van uitsluitend elektrisch? Zo niet, kunt u uw antwoord motiveren?	Nee. De gemeente heeft een ambitieuze verduurzamingsdoelstelling. In deze ambitie past bij de vervanging van dit soort bedrijfsmiddelen de stelling "elektrisch tenzij". Mede in het licht van het antwoord op vraag 1 meent Aanbestedende dienst dat de markt hierin kan voorzien.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3

3	Contract	Beschrijvend document blz. 15 & Concept overeenkomst 7.3	Maandelijks worden prijzen vanuit fabrikanten gewijzigd en gedurende de overeenkomst kan zelfs sprake zijn van een wijziging. De actuele wereldwijde grondstoffentekorten, de coronapandemie en de oorlog in Oekraïne hebben hier enorm veel invloed op. Ook wijzigingen vanuit overheidswege hebben mogelijk effect op de prijsstelling van een voertuig vanuit de fabrikant. Omdat op voorhand niet bekend is wanneer het voertuig wordt besteld leidt dat tot een risico voor inschrijver voor het aan te bieden voertuigprijs. Temeer daar de prijs van het voertuig is opgebouwd uit verschillende componenten en leveranciers. Een verzoek om ten tijde van een bestelling de op dat moment actuele prijs (catalogusprijs) te hanteren. Bent u hiermee akkoord?	Nee. Het is aan de Opdrachtnemer om hiermee al dan niet rekening te houden in haar inschrijving. Daarnaast zijn in de Aanbestedingswet 2012 mogelijkheden opgenomen om de overeenkomst te wijzigen. De Gemeente kan uiteraard niet op voorhand toezeggen dat zij daarvan gebruik kan en zal maken. Aanbestedende dienst is van plan direct na ingangsdatum van de overeenkomst de voertuigen te bestellen.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 2
4	Proces	Beschrijvend document blz. 14	U vraagt om een gestanddoeningstermijn van minimaal 60 kalenderdagen. Meer gebruikelijk binnen aanbestedingen en binnen de branche is een gestanddoening van maximaal 30 dagen. Zeker gezien de huidige ontwikkelingen in de markt en de oorlog in Oekraïne zijn 60 dagen disproportioneel. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar maximaal 30 dagen. Bent u hiermee akkoord?	Nee. De gestanddoeningstermijn heeft betrekking op de periode van het indienen van de inschrijving tot en met definitieve gunning. Deze periode bedraagt ongeveer 40 dagen. Aanbestedende dienst is bereid de gestanddoeningstermijn aan te passen van 60 kalenderdagen naar 40 kalenderdagen, behoudens hetgeen is opgenomen in hoofdstuk 5.4 van het Beschrijvend document bij het aanhangig maken van een kort geding bij de rechtbank.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3

5	Inhoud	Algemeen	Indien een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is (binnen de looptijd van de overeenkomst), mag inschrijver dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee, wat zijn dan de gevolgen? (Toelichting: vanwege Corona kunnen we niet met zekerheid zeggen dat alles leverbaar is. Fabrieken kunnen in de huidige situatie op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.)	Het is aan de Opdrachtnemer om hiermee al dan niet rekening te houden in haar inschrijving. Daarnaast zijn in de Aanbestedingswet 2012 mogelijkheden opgenomen om de overeenkomst te wijzigen. De Gemeente kan uiteraard niet op voorhand toezeggen dat zij daarvan gebruik kan en zal maken. Als een extra voertuig wordt besteld voor perceel 3, dan zal dit uiterlijk 1 april 2024 besteld worden. Aanbestedende dienst voegt art. 7.6 toe aan Bijlage 1 Concept overeenkomst: 'Als de Opdrachtnemer aan de Gemeente onder overlegging van de relevante documenten kan aantonen dat een Voertuig niet kan worden geleverd omdat de productie daarvan definitief is gestaakt wat redelijkerwijs niet door Opdrachtnemer kon worden voorzien, mag de Opdrachtnemer een vervangend gelijkwaardig voertuig leveren. Het vervangende voertuig wordt geleverd voor binnen de overeengekomen periode en zal moeten voldoen aan de eisen uit de aanbestedingsdocumenten. De gemeente verwijst met name naar artikel 2.2, 4 en 7 van Bijlage 1 Concept overeenkomst.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3
6	Juridisch	AIV 11.5	Een vriendelijk verzoek artikel 11.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden te laten vervallen. De huidige situatie omtrent het grondstoffentekort en de oorlog in Oekraïne veroorzaken vaak overmacht situaties bij leveranciers die soms uitzonderlijk lang duren (veelal langer dan 30 dagen). Die lengte van deze situaties is op voorhand niet in te schatten. Bent u akkoord met het vervallen van artikel 11.5?	Artikel 11.5 van de algemene inkoopvoorwaarden blijft gehandhaafd. Er staat dat de andere Partij het recht heeft de overeenkomst te beëindigen en het is dus geen automatisme. Aanbestedende dienst er is ook bij gebaat om het voertuig geleverd te krijgen en begrijpt de situatie omtrent het grondstoffentekort en de oorlog in Oekraïne.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3

7	Contract	Concept overeenkomst 10	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort en de oorlog in Oekraïne? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de bovenstaande situaties ook onder overmacht te scharen. Zo niet, kunt u keuze motiveren/toelichten?	Nee, zie het antwoord op vraag 3 en 5.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3
8	Inhoud	Garantie	Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievooraardelen op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, de overeenkomst wordt tussen de gemeente en de Opdrachtnemer aangegaan. De door de Opdrachtnemer in te dienen inschrijving moet de door haar te bieden garantie omvatten.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3
9	Proces	Beschrijvend document 8.2.3	Mag inschrijver volstaan met het op uw eerste verzoek ter hand stellen van haar verzekeringscertificaat in plaats van de polis waaruit het verzekerde bedrag blijkt?	Ja zolang uit het verzekeringscertificaat blijkt dat voldaan wordt aan de door de aanbestedende dienst gestelde bedrijfsaansprakelijkheid.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3
10	Juridisch	AIV 8	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook ook niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Dit is aan de Inschrijver om te beoordelen. Echter, artikel 8.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet op de gegevens die de Inschrijver verstrekt, niet op de Voertuigen. Artikel 8.2 heeft als bedoeling dat de Gemeente de Voertuigen vrij kan gebruiken zonder te worden aangesproken op schendingen van, bijvoorbeeld, IE-rechten.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3
11	Juridisch	AIV 10.5 & PVE blz. 1	Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent het wereldwijde grondstoffentekort en de oorlog in Oekraïne is het niet mogelijk een levertijd te garanderen. Wij verzoeken u daarom deze eis/boete te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord?	Nee. De uiterste termijn van levering is voldoende ruim. Daarnaast is er sprake van een 'kan' bepaling, de Gemeente is niet verplicht daarvan gebruik te maken.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3
12	Juridisch	AIV 5.3 & 12.3	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat artikel 5.3 en 12.3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden uitsluitend van toepassing indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Deze artikelen zijn van toepassing als door toedoen van de Opdrachtnemer (en/of een door Opdrachtnemer geleverd Voertuig) schade wordt veroorzaakt aan derden bij de uitvoering van de overeenkomst. Zoals in artikel 12.3 vermeld gaat het om directe of indirecte schade.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3

13	Juridisch	AIV 12.5	Een vriendelijk verzoek de aansprakelijkheid te beperken tot maximaal de waarde van de Opdracht in lijn met de Gids Proportionaliteit en artikel 12.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. Bent u hiermee akkoord?	In artikel 12.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden wordt al rekening gehouden met de aard en financiële omvang van de Opdracht. Ook verwijst Aanbestedende dienst naar het Beschrijvend document, hoofdstuk 8.2.3, waar de dekking voor de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering staat beschreven. Daarnaast verwijst de Gemeente naar het antwoord op vraag 12. Aansprakelijkheid is beperkt tot die situaties.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3
14	Juridisch	AIV 12.2	Een vriendelijk verzoek om artikel 12.2 van de Algemene Inkoopvoorwaarden in alle redelijkheid wederzijds van toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord?	Nee. Een dergelijke situatie zou, afhankelijk van de specifieke situatie, voor de Opdrachtnemer overmacht kunnen opleveren, zie artikel 10 van de overeenkomst.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3
15	Juridisch	AIV 12	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Zie het antwoord op vraag 12.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3
16	Juridisch	AIV 10.3	Wij verzoeken u de zin 'De ontbinding moet wel redelijk en billijk zijn gelet op de ernst van het verzuim.' uit artikel 10.3 van de AIV te verwijderen, immers de wet voorziet hierin. Kunt u hiermee instemmen?	Ja, het klopt dat de wet hierin voorziet door de tekst "tenzij de ontbinding de tekortkoming, gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis, deze ontbinding met haar gevolgen niet rechtvaardigt.'.	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3

Bijlage: Geen.