



**Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud**
WNZ B WEGEN

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7970500
F 088-7970513
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Cindy Haanskorf
Projectondersteuner

verslag

1^e Inlichtingenbijeenkomst Engineeren en uitvoeren van
Groot Variabel Onderhoud (GVO) aan HWN WNZ
2022/2023

Omschrijving
Datum bespreking

1^e inlichtingenbijeenkomst
6 oktober 2021

Datum
6 oktober 2021
Nummer
1

Opening/welkom

Alle aanwezigen worden welkom geheten bij de 1^e inlichtingenbijeenkomst 'Engineeren en uitvoeren van Groot Variabel Onderhoud (GVO) aan HWN WNZ 2022/2023' geconcentreerd op het Prins Clausplein. Het betreft een Europese aanbesteding volgens de niet-openbare procedure. De 1^e inlichtingenbijeenkomst van vandaag staat in het teken van de aanbestedingsprocedure t/m de selectiefase. Op 6 december staat een 2^e inlichtingenbijeenkomst gepland waarbij dieper ingegaan wordt op de technische kant van het project en de BPKV.

Bij de inlichtingssessie zijn vertegenwoordigers aanwezig van de volgende gegadigden:

- Vermeulen Groep
- Aannemingsmaatschappij Van Gelder
- BAM Infra BV
- Boskalis Nederland B.V.
- Heijmans Infra B.V.
- Strukton Civiel West B.V.

Vanuit opdrachtgever zijn aanwezig:

- RWS: Dennis Jasperse, Pieter Peeters, Erica de Jong, Marc Villhaber, Henk Schilt, Moen Jagessar & Cindy Haanskorf.

Het programma bestaat uit een presentatie door het projectteam met de onderdelen:

- Projectorganisatie
- De opdracht
- Toelichting scope
- Toelichting omgeving
- Toelichting aanbestedingsprocedure
 - Planning
 - Selectiecriteria
- Aandachtspunten
- Vragen

Inhoudelijke vragen kunnen gesteld worden via TenderNed.

Hieronder zijn enkele aandachtspunten van de presentatie opgenomen.

1. WNZ B Wegen

Missie RWS

- Veiligheid (we werken veilig of we werken niet: we willen dat iedereen veilig werkt met elkaar en voor elkaar)
- Bereikbaarheid (Prins Clausplein is een belangrijk knooppunt in deze regio)
- Leefbaarheid (het werk op een duurzame manier uitvoeren; o.a. door biodiversiteit, gebruik van duurzame mengsels, materieel duurzaam inzetten).

Deze drie kernbegrippen fungeren als houvast om het werk goed te maken/uit te voeren.

Toelichting op organisatie WNZ B Wegen:

- De landelijke organisatie van RWS wordt uitgelegd met daarin de plaats van West-Nederland-Zuid B-Wegen (WNZ B Wegen).
- WNZ B Wegen heeft diverse contracten. Dit contract betreft het meerjarig onderhoud aan het hoofdwegennet.
- WNZ B Wegen krijgt opdracht vanuit de Regio (beheerder) en zet de opdracht verder uit naar de Opdrachtnemer. Samenwerking in de keten.
- Het projectteam tijdens aanbestedingsfase wordt toegelicht (dia 5).

2. De opdracht

Toelichting op de opdracht:

- Het betreft een E&C-contract, engineeren en uitvoeren van groot variabel onderhoud aan het hoofdwegennet WNZ voor de komende twee jaar. De werkzaamheden zijn geconcentreerd op het Prins Clausplein. De werkzaamheden vinden plaats van augustus 2022 t/m mei 2023, waarbij het grootste gedeelte in 2022 zal worden uitgevoerd.

Toelichting op Variabel onderhoud Prins Clausplein en scope:

- Het betreft herstelwerkzaamheden aan: asfalt, conservering stalen onderdelen, geleideconstructie en voegovergangen als gevolg van normale veroudering.
- Herstel chloridegeïnitieerde betonschade (als gevolg van lekkende voegovergangen).
- Een groot deel van de voegen is niet duurzaam en is in de loop van de tijd gaan lekken; Getracht zal worden met de maatregelen de voortgang van niet bereikbare schade te remmen dan wel te stoppen.
- De aangegeven indicatieve hoeveelheden van de benoemde punten op dia 9 kunnen afgeleid worden vanuit de scopelijst cq schadeboekjes.
- De conservering van de leuning is nog in redelijke staat, maar het is goed om dit nu ook aan te pakken (her en der is schade ontstaan). Plekken die nu schade geven, dienen behandeld te worden en het geheel wil RWS laten overlagen. De conservering van de leuning is chroom VI-houdend.

Toelichting op Technische uitdagingen:

- Prins Clausplein: een locatie waar veel wegen kruisen, de herstellocaties zijn vaak moeilijk bereikbaar.
- Er dienen beheersmaatregelen getroffen te worden om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren
- Veel werkzaamheden binnen de SLOT's
- Incidenteel zijn er kabelkokers aanwezig op de schampkanten. Tijdens de uitvoering dienen er tijdelijke voorzieningen getroffen te worden om de werkzaamheden aan de voegen ter plekke van de schampkanten uit te kunnen voeren.

- Voor het omgaan met chroom VI-houdende conservering heeft RWS samen met ProRail en andere overheden eisen opgesteld hoe hiermee omgegaan dient te worden. Dit document is bij het contract verstrekt.

Toelichting scopelijst i.r.t. "schadeboekjes":

- Nieuw binnen deze scope is de toelichting over einde levensduur. Uitgangspunt: als er 'einde levensduur' is aangegeven, dan houdt dat in 'volledig vervangen'. Voor conservering is daarvoor ook een uitgangspunt gekozen (zie dia 12).
- RWS heeft in de 'schadeboekjes' de schadebeelden omschreven. Deze zijn gekoppeld aan de scopelijst.

3. Toelichting omgeving

Toelichting omgeving:

- Ruim van tevoren zijn de weekenden vastgelegd en afgestemd met de stakeholders. Het zwaartepunt uitvoering werkzaamheden ligt in 2022.
- De 'spelregels' staan benoemd in de bijlage van de VSP.
- In 2022 totaal 12 weekenden (9 weekenden en 3 reserveslot's).
- Inbouwen van flexibiliteit indien werkzaamheden uitgesteld worden.
- Gunning in april, dus 4 à 5 maanden voorbereidingstijd.
- Voor de hindercategorie zijn het B-SLOT's. Bij de selectiecriteria wordt aan ervaring met A-SLOT's punten toegekend.

Toelichting VKM en procedures:

- Er zijn strategisch kaarten bij het contract geleverd; afsluitingen en omlleidingen worden meestal via die kaarten uitgevoerd.
- De opdrachtnemer zal de verkeerskundige van het district en de door RWS geleverde regelscarioschrijver informeren over de beste oplossing als het gaat om uitvoering van de werkzaamheden.
- Opdrachtnemer dient de workshops te verzorgen (incl. uitnodigingen), verkeersmaatregelen te presenteren en door te spreken en eisen en wensen van gegadigden in kaart te brengen. Vervolgens dient dit teruggekoppeld te worden aan opdrachtgever, zodat bekeken kan worden in hoeverre aan de eisen en wensen tegemoet gekomen kan worden of dat er gekozen wordt voor een andere oplossing.
- Verkeersmaatregelen dienen op tijd aangevraagd te worden.
- Het project Utrechtse baan zou een raakvlak kunnen worden.
- Omgevingsmanager opdrachtnemer dient met opdrachtgever nog een uitgebreide stakeholdersanalyse te doen.
- Opdrachtnemer zorgt voor de bouwcommunicatie; publiekscommunicatie verzorgt opdrachtgever.
- Het draaiboek, VKM-pakket, incl. instemming/geen bezwaar van overige wegbeheerders, dient op tijd voor uitvoering verstrekt te zijn.

4. Toelichting aanbestedingsprocedure

Toelichting aanbestedingsprocedure (planning):

- Alle beschikbare documenten zijn gepubliceerd op TenderNed.
- Schriftelijke vragen kunnen via de 'vraag en antwoord'-module op TenderNed gesteld worden. Opdrachtnemer heeft de intentie om binnen drie dagen een antwoord te verstrekken.
- Tijdsplan aanbestedingsprocedure is aangegeven op dia 16 en 17.

5. Vragen en opmerkingen

- **V** Er wordt hinderklasse A benoemd (dia 18). Is het hinderklasse of hindercategorie?
A Hinderklasse wordt aangegeven met cijfers, hindercategorie wordt aangegeven met letters. Om verwarring te voorkomen in de selectieprocedure en referenties die daarop uitgevraagd worden, wordt door RWS nog uitgezocht of het hinderklasse of hindercategorie dient te zijn.
- **V** Waar zit de grootste zorg bij RWS?
A BPKV-criterium minder-hinder is een aandachtspunt. Het is een belangrijk netwerkschakel; heel veel zaken komen bij elkaar. Er zijn uitdagingen op technisch vlak, op logistiek gebied en het tijdsaspect.
- **V** Stakeholders: er werd eerst genoemd dat er al uitvoerig gesproken is met stakeholders en daarna werd ook genoemd dat opdrachtnemer juist met stakeholders nog moet spreken.
A Binnen RWS heeft het minder-hinder team contact gelegd met gemeentes en provincies om SLOT's (op lange termijn) reeds vast te leggen. Opdrachtnemer legt (samen met opdrachtnemer) contact met stakeholders over laatste finetuning (bijv. aan-/afrijtijden nood- en hulpdiensten). Op verschillende niveaus is er dus contact met stakeholders.
- **V** Wordt een VTA als hinder gezien?
A De SLOT's staan vast en zijn voorspelbaar. De intentie vanuit het contract is uitvoering van de werkzaamheden in de SLOT's. VTA/WBU is een mogelijkheid voor een deel van de werkzaamheden, maar dient beperkt te worden en mag niet in strijd zijn met de contracteisen (o.a. VSE § 2.2 en SYS-0017). Opdrachtnemer dient een goed inzichtelijk beheersplan aan te leveren indien er toch gebruik gemaakt moet worden van een VTA/WBU.
- **O** Planning SLOT's: werkzaamheden die binnen een slot dienen plaats te vinden, is vaak ook een uitdaging om het binnen het gestelde tijdspad te halen. Het is noodzakelijk om dit goed te plannen en af te stemmen. RWS heeft een inschatting gemaakt dat alle werkzaamheden binnen de vastgestelde SLOT's uitgevoerd kunnen worden.
- **V** Aanbestedingscommissie kijkt vooral naar feitelijkheden (bijv. of alle vereiste documenten verstrekt zijn). Zijn er nog aandachtspunten m.b.t. handtekeningen die door bepaalde personen gezet moeten worden?
A Er zijn documenten die door bestuurder(s) ondertekend moeten worden. In de bijlagen staat aangegeven wie dient te tekenen. Model K dient door de bestuurder ondertekend te worden.

De inlichtingsessie wordt gesloten met dank voor ieders komst.

	OVERZICHT BIJLAGEN 1^e INLICHTINGENSESSIE CONTRACT: 31150507
01	Presentatie 1 ^e Inlichtingenbijeenkomst Engineeren en uitvoeren van Groot Variabel Onderhoud aan HWN WNZ 2022/2023 d.d. 6 oktober 2021