



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

1^{ste} Inlichtingenbijeenkomst

Engineeren en uitvoeren van
Groot Variabel Onderhoud
(GVO) aan HWN WNZ
2022/2023

31150507

Woensdag 6 oktober 2021



Programma

- Projectorganisatie
- De opdracht
- Toelichting scope
- Toelichting omgeving
- Toelichting aanbestedingsprocedure
 - Planning
 - Selectiecriteria
- Aandachtspunten
- Vragen



Missie RWS

- Veiligheid
- Bereikbaarheid
- Leefbaarheid



INTERVIEW STEVEN VAN EIJCK

Terug in de file: 'Het zal alleen maar erger worden'

De pandemie is nog nauwelijks voorbij of de snelwegen staan in de spits weer vol. Volgens Steven van Eijck, voorzitter van de Mobiliteitsalliantie en kroonlid van de SER, heeft het kabinet niets van de coronacrisis geleerd.

U stelt dat we weer terug bij af zijn, welke aanwijzingen heeft u daarvoor?

Steven van Eijck: 'Nou, dat is heel simpel: het reisverkeer ontwikkelt zich weer naar een situatie die vergelijkbaar is met 2019. Dat blijkt ook uit onderzoek van de ANWB. We zitten weer op het oude niveau. Alleen in het openbaar vervoer nog niet, de treinen zijn voor zo'n 70 procent gevuld.'

Van Eijck spreekt namens de Mobiliteitsalliantie, waarbij 25 organisaties en bedrijven zijn aangesloten, waaronder de NS en de ANWB. En hij maakt zich zorgen. 'De komende jaren zal het goederenverkeer enorm toenemen. Er komen Nederlanders bij, er worden een miljoen woningen gebouwd. Als alles binnen zo'n korte tijd alweer tjokvol zit, dan zie je met een simpel rekensommetje dat het alleen maar erger zal worden.'

Waarom vindt u dat er kansen onbenut zijn gelaten?

'Door de coronacrisis zijn we verplicht om uit het niets om te schakelen van georganiseerd wantrouwen naar georganiseerd vertrouwen. Voorheen moest je op kantoor zijn, anders kon niet gecontroleerd worden of je je werk doet. De coronacrisis laat zien dat thuiswerken heel goed kan gaan en een toekomst heeft.'

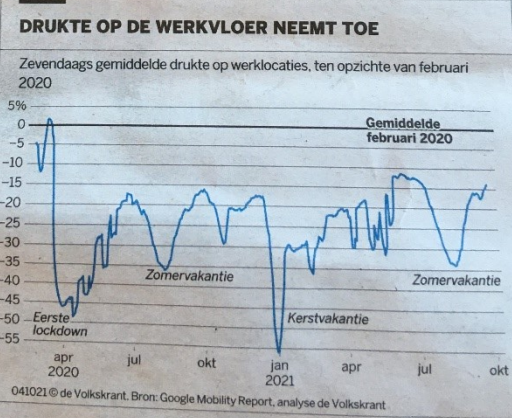
'We hebben vervolgens niet goed nagedacht over de relatie tussen werk en privé. We zijn opnieuw in de fuik gelopen dat aanwezigheid het criterium is voor goed werk. Dat is niet waar. Je moet mensen afrekenen op prestaties. Hebben ze dat rapport af? Hebben ze de mensen gebeld die ze zouden bellen? En als we werken privé herijken, dan ga je ook anders



Drukke op de snelweg bij Hoorn. Foto Ramon van Flymen / ANP

DRUKTE OP DE WERKVLOER NEEMT TOE

Zevendaags gemiddelde drukte op werklocaties, ten opzichte van februari 2020



041021 © de Volkskrant. Bron: Google Mobility Report, analyse de Volkskrant.

in de computers en boekhouding



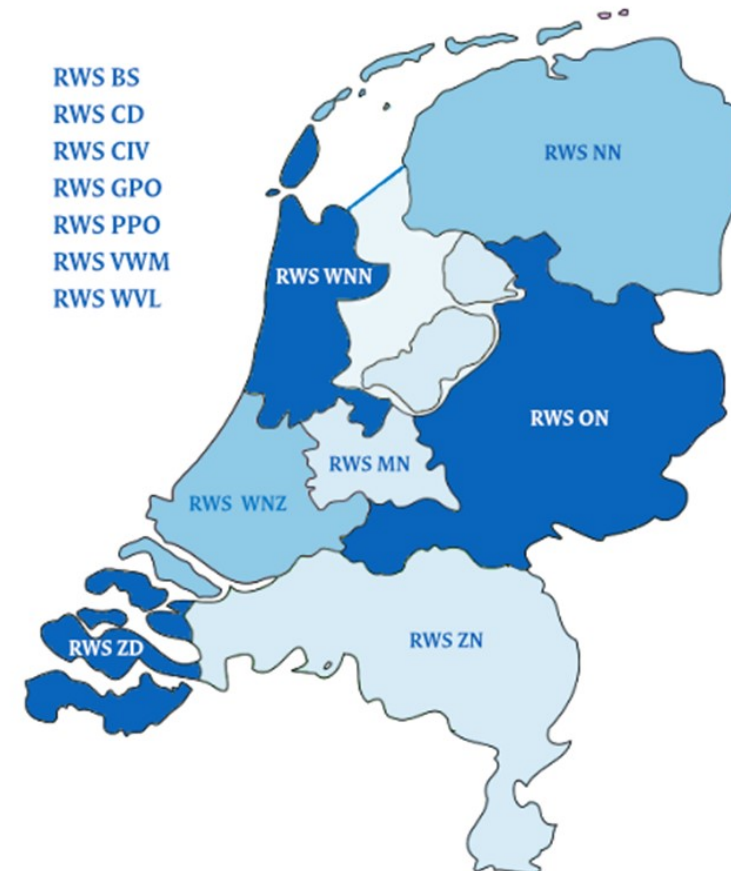
Projectorganisatie

Opgave

Variabel onderhoud Hoofdwegennet
in WNZ

Kenmerken

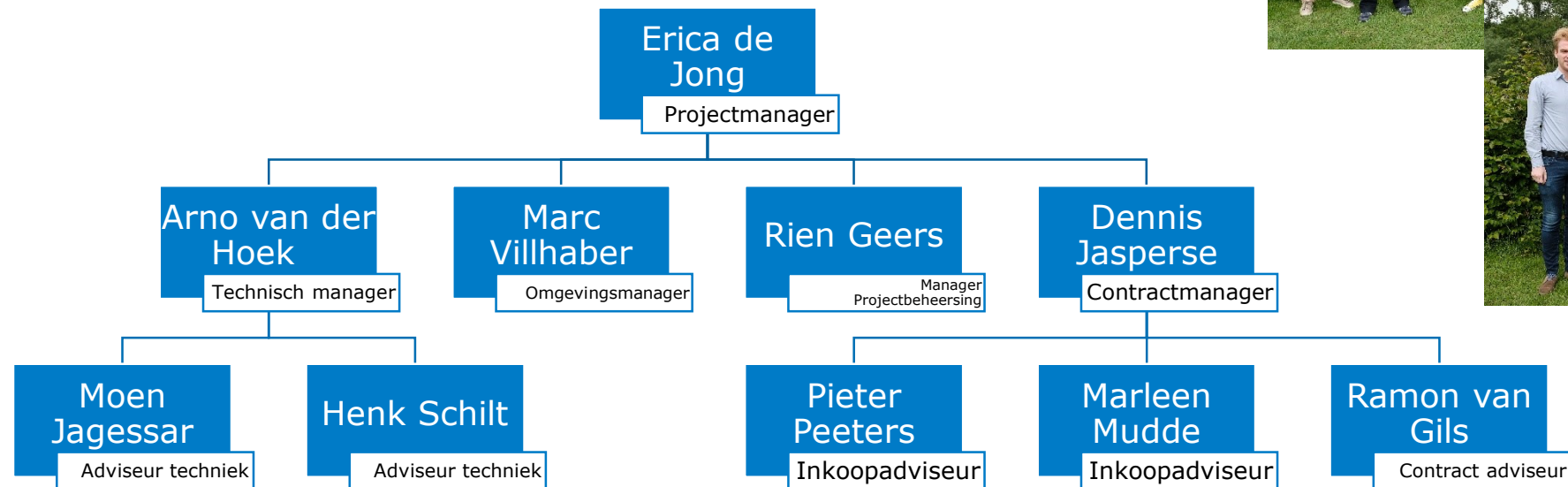
- Meerjarig onderhoud
- Samenwerking in de keten
(Regio, GPO, CIV)
- Samenwerking wegenteams





Projectorganisatie

Tijdens aanbestedingsfase





De opdracht

Engineeren en uitvoeren van Groot Variabel Onderhoud (GVO) aan HWN WNZ 2022/2023

- 1 perceel
- Geconcentreerd op het Prins Clausplein
- Opties:
 - *vervangen betonpoeren en vervangen/repareren van oplegblokken bij de landhoofden van het A15 viaduct bij Gorinchem over Merwedekanaal*
 - *verhardingsonderzoeken*
- EMVI-BPKV; PVA Minder Hinder, MKI en CO2 prestatieladder
- Gunning april 2022
- Werkzaamheden vinden plaats van augustus 2022 tot en met mei 2023
- Contract einde november 2023



Toelichting scope



Variabel onderhoud Prins Clausplein

Instandhouding d.m.v. periodieke onderhoud op basis van inspecties:

- Herstel "normale" schade a.g.v. veroudering, o.a.:
 - Asfalt
 - Conservering stalen onderdelen
 - Geleideconstructie
 - Voegovergangen (upgrading naar duurzame voegovergangen)
- Herstel chloridegeïnitieerde betonschade (a.g.v. lekkende voegovergangen):
 - Bereikbare betonschade herstellen
 - Voortgang niet-bereikbare betonschade stoppen/vertragen, door zorg te dragen voor een zo'n droog mogelijk milieu (voorkomen toetreding vocht):
 - Toepassen duurzame voegovergangen
 - Preventief vervangen rubbers bestaande duurzame voegen
 - Aanbrengen membranen op buigslappe voegen
 - Aanbrengen zijafscherming ter plaatse van de steunpunten
 - Aanbrengen vogelwerende voorzieningen





Scope:

- Het vervangen van de (volledige DAB) asfaltconstructie (van schampkant tot schampkant)
- Het vervangen van de voegconstructie door duurzame stalen voegen, niet-geluidsarm (type 1.2b1)
- Het vervangen van rubbers en verwijderen slijtlagen op voegbalken van reeds aanwezige duurzame stalen voegen, niet-geluidsarm
- Het aanbrengen van membranen boven de buigslappe voegovergangen.
- Het herstellen van betonschades aan diverse IH-onderdelen van de kunstwerken.
- Het conserveren van leuning
- Het vervangen van geleideconstructies
- Het conserveren van kerende constructies
- Het aanbrengen van vogelwerende voorzieningen op de steunpunten van de kunstwerken.
- Het aanbrengen van voorzieningen om inwateren oplegtafels te voorkomen





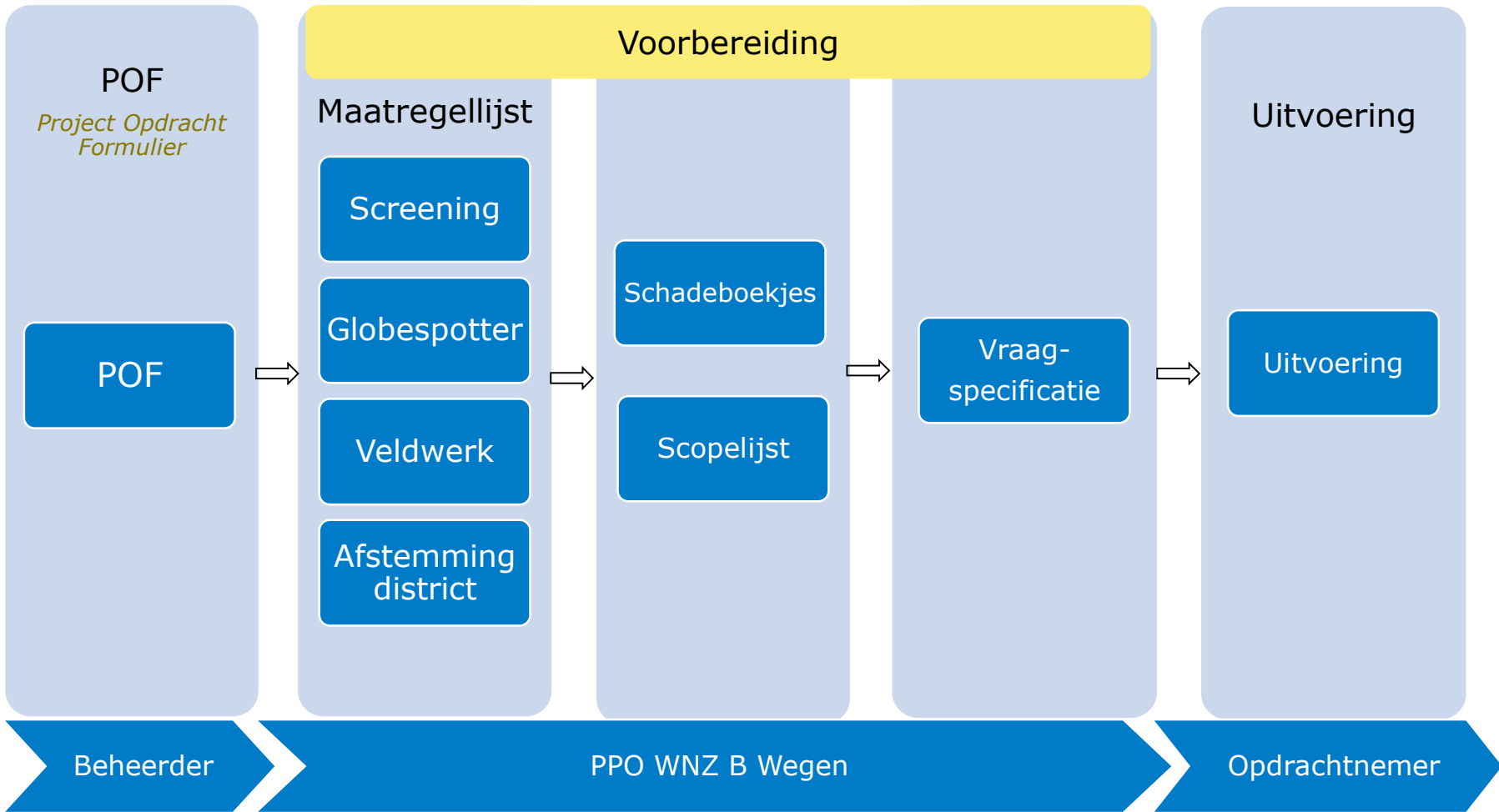
Technische uitdagingen:

- Kruisende wegen (afscherming vallende voorwerpen):
 - Hoofdwegen en fly-overs
 - Spoorweg
 - Lokale wegen
- Oplegtafels moeilijk bereikbaar (hoogwerkers, laagwerker)
- Veel werk binnen de SLOT's
- Incidenteel zijn er kabelkokers aanwezig op de schampkant
- Instabiele ondergrond middenterrein (hoogwerkers)
- Treffen beheersmaatregelen n.a.v. aanwezigheid Chroom-6 en zware metalen in staalconservering





Werkwijze WNZ B Wegen





Scopelijst i.r.t. "schadeboekjes"

- **Scopelijst:**
 - Overzicht alle schadebeelden binnen het project (omschrijving, locatie, omvang)
- **Schadeboekjes per object:**
 - Toelichting schadebeelden
 - Brondocumenten (IH-inspecties)
 - DISK-tekeningen, etc.
- **Toelichting schadebeeld "einde levensduur":**
 - **Algemeen:**
 - Onderdeel einde levensduur en dient geheel vervangen te worden
 - **Conservering (staal), lokaal (<5% corrosie of afbladderen) en toplaag, einde levensduur:**
 - Er is lokaal corrosie of onthechting (maximaal 5% van het oppervlak) en het gehele conserveringsoppervlak is verouderd, verkrijgt: herstel betreft, lokaal herstel gecorrodeerde delen (ST2 1/2, volledig conserveringsysteem) en het geheel overlagen met een topcoat.



Maatregel	Systeem	Kn	Obj	Object naam	Maatregel naam	Opmerking PRO District
1275932	4	37	30H-161-01	Damwand	Groot Onderhoud (MtrgAdvies: Conserveren - vervolgstelsel)	
1214312	4	37	30H-161-01	Damwand	Herstellen kitvoeg (MtrgAdvies: Vervangen all kitvoegen)	
1214311	4	37	30H-161-01	Damwand	conserveren stalen damwanden	
3157746	4	45,1	30G-184-03	Goowetering	Herstellen van de ondersabeling (MtrgAdvies: Hoeveelheid 28st)	
3157767	4	45,1	30G-184-02	Goowetering	Herstellen geleiderail (MtrgAdvies: Aangebren 4 schuifconstructies)	
3157761	4	45,1	30G-184-02	Goowetering	Aangebren gootelementen (MtrgAdvies: Lengte 26m)	
3157760	4	45,1	30G-184-04	Goowetering	Herstellen geleiderail (MtrgAdvies: Aangebren schuifconstructies 4st)	
3157754	4	45,1	30G-184-04	Goowetering	Vervangen van de verouderde kitvoegen. (MtrgAdvies: Hoeveelheid 16m)	
3157753	4	45,1	30G-184-04	Goowetering	Talud herstellen (MtrgAdvies: Hoeveelheid 5m3)	
3157750	4	45,1	30G-184-03	Goowetering	Aangebren schuifconstructie (MtrgAdvies: Hoeveelheid 4st)	
1217803	4	46	30G-001-01	Prins Clausplein	Vervangen hele constructie, rth.1000m2	
	4	46	30G-001-01	Prins Clausplein	betonreparatie bovenzijde rijdek	
3157392	4	46	30G-001-11	Prins Clausplein	Herstellen geleiderail (MtrgAdvies: Herstellen 170m1 geleiderail)	
3157389	4	46	30G-001-11	Prins Clausplein	Herstellen geleiderail (MtrgAdvies: 2st schuifconstr. aangebren, 3st vervangen en 1st gangbaar maken)	
1722943	4	48,2	30G-002-08	Burchvliet	Vervangen voegovergang type 4.1.a	
1217932	4	48,6	30G-002-02	De Eendracht	Conserveren leuning	
3157685	4	48,7	30G-002-17	De Zwitsersche (KW 4B)	Herstellen opsluitbanden en aanvullen talud. (MtrgAdvies: 2 m opsluitband, 1 m3 aanvullen)	
3157682	4	48,7	30G-002-17	De Zwitsersche (KW 4B)	Vervangen voegovergang type 4.1.a	
3157660	4	48,7	30G-002-18	De Zwitsersche (KW 4C)	Vervangen voegovergang type 4.1.a	
3157636	4	48,7	30G-002-19	De Zwitsersche (KW 4D)	Vervangen voegovergang type 4.1.a	
1723042	4	48,9	30G-002-14	Prins van Dranije (KW 90)	conserveren	



Uitgevoerde onderzoeken en areaalgegevens

Onderzoeken:

- Verhardingsonderzoek (nul dossier):
 - Opbouw asfaltconstructie
 - Teerhoudendheid
 - Geometrie wegvakken
 - Verkeerscijfers
 - Visuele inspectie
- AZM-onderzoek:
 - Asbest
 - Chroom-6, zware metalen

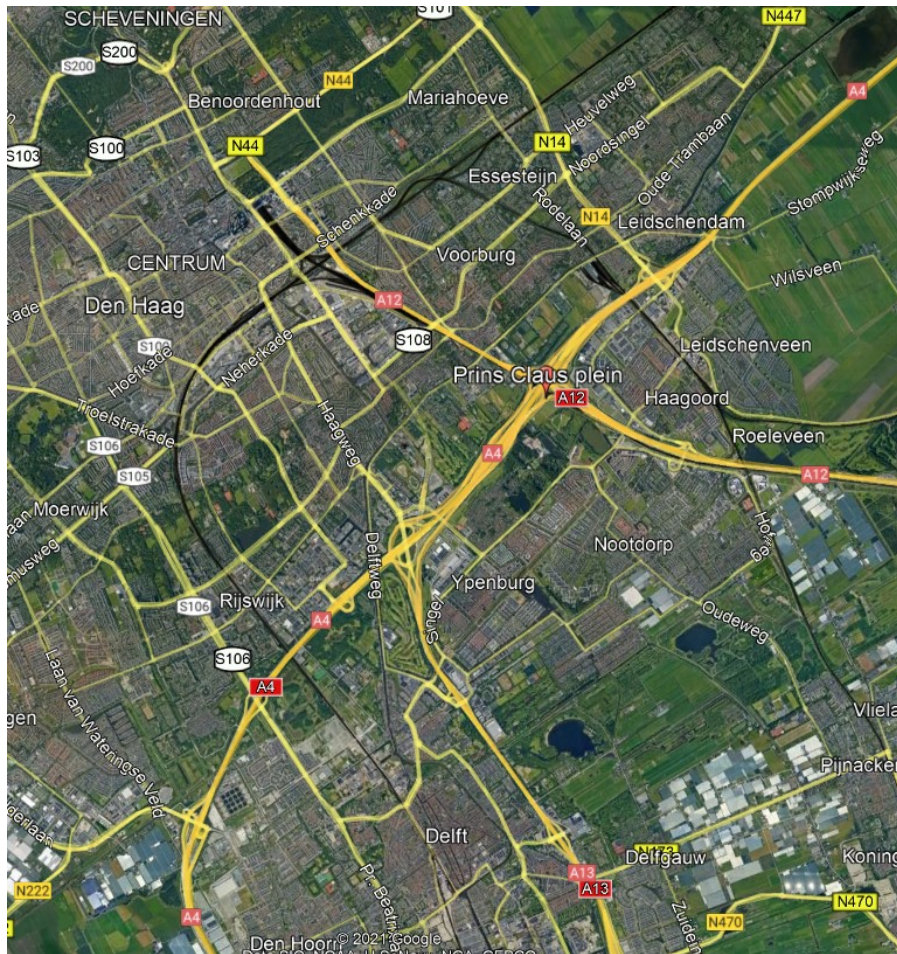
Areaalgegevens:

- As-built tekeningen
- Locatie lussen
- B&O-plannen
- Inspectieresultaten voegconstructies (2020)
- Integraal Veiligheidsdossiers (IVD's)





Omgeving



• Beschikbare SLOT's *:

- 2022: van 26 augustus – 21 november
9 weekenden en 3 reserveslot's
- 2023: van 24 maart – 15 mei
4 weekenden en 2 reserveslot's

* Zie detailoverzicht in VSP bijlage E

Aandachtspunten;

- Slot's volgen elkaar bijna wekelijks op.
- Druk stedelijk gebied met vele stakeholders.
- Logistieke aan- en afvoerroutes



VKM en procedures

- Concept verkeersmaatregelenplan (VKM) cf. strategische kaartjes;
- Van te voren bespreken concept VKM met verkeerskundigen en regelscenarioschrijvers van RWS;
- Workshop verzorgen: stakeholderanalyse, presentatie, verslaglegging en communicatie;
- Toepassen uniforme werkwijze planners SPIN;
- Let op!
 - Aanvraagtermijnen VKM = voorwaarde goedkeuring verkeersloket;
 - Definitieve VKM = incl. instemming van overige wegbeheerders en nood- en hulpdiensten;

Communicatie;

- Stakeholderanalyse uitvoeren en bouwcommunicatie verzorgen;
- Bijdrage aan publiekscommunicatie (inhoudelijk);
- Draaiboek samenstellen en verzenden naar voornaamste stakeholders.



Toelichting aanbestedingsprocedure

Planning (1)

Activiteit	Datum
Aanmeldingsfase	
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	24-09-2021
Inlichtingenbijeenkomst	06-10-2021
Uiterste datum indiening verzoeken om nadere inlichtingen	20-10-2021
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	05-11-2021
Selectiefase	
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	08-11-2021
Verzenden mededeling van selectiebeslissing (uitsluiting, afwijzing en/of uitnodiging)	19-11-2021
Uiterste datum indienen bezwaar op de selectiebeslissing	26-11-2021



Toelichting aanbestedingsprocedure

Planning (2)

Activiteit	Datum
Inschrijvingsfase	
2 ^e inlichtingenbijeenkomst verstrekken nadere inlichtingen	06-12-2021
Individuele inlichtingen	15 t/m 17 december 2021
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen	14-01-2022
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	25-02-2022
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	28-02-2022
Verzenden gunningsbeslissing	25-03-2022
Terugkoppelgesprekken	5 t/m 7 april 2022
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	14-04-2022
Verzenden opdracht	22-04-2022



Toelichting aanbestedingsprocedure

Selectie

	Selectiecriteria Referentieopdrachten	Haalbare score (Aantal referentieopdrachten die ieder afzonderlijk aan een criterium voldoet)
A	De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met het uitvoeren van volledige rijbaan afsluitingen met hinderklasse A op het HoofdWegenNet binnen een netwerkschakel gedurende één werkweekeinde.	1 ref. = 3 punten 2 ref. = 5 punten 3 ref. = 9 punten
B	De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met het uitvoeren van volledige rijbaan afsluitingen met hinderklasse A op het HoofdWegenNet binnen een netwerkschakel met twee of meer geschakelde werkweekeinden binnen een periode van 12 opeenvolgende maanden.	1 ref. = 7 punten 2 ref. = 13 punten



Toelichting aanbestedingsprocedure Beoordeling

- Aanbestedingscommissie & Beoordelingscommissie
- Kwalitatieve beoordeling Plan van Aanpak
- Beoordelen MKI
- Laagste fictieve inschrijvingsprijs berekenen
- Interne beslissing RWS
- Gunningsbeslissing (begin Alcatelperiode 25/3/2022)
- Opdrachtverlening (22/4/2022)



Toelichting aanbestedingsprocedure

Algemeen

- Het stellen van vragen dient schriftelijk te gebeuren via de vraag- en antwoordmodule van TenderNed.
- U wordt vriendelijk verzocht uw vragen zo snel mogelijk te stellen. Rijkswaterstaat zal deze zo snel mogelijk beantwoorden.
- Het is aan te bevelen om **tijdig** te beginnen met het uploaden van de inschrijving in TenderNed.



Aandachtspunten contract

- Contract
 - Indexering uitgesloten
 - Schouw uitvoeren voorafgaand werkzaamheden



Afsluiting

- Vragen?
- Inhoudelijke vragen dienen gesteld te worden via de vraag antwoord module van TenderNed