

Aanbesteding: Europese openbare aanbesteding Afvaldiensten
Aanbestedende Dienst: Waterschap Noorderzijlvest
Referentie: Z/22/055644

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
90 NvI - vraag 88

Vraag:

U geeft aan niet over emballage/verpakking voor het Klein Gevaarlijk Afval te beschikken, maar dat deze door opdrachtnemer geleverd moeten worden. Mogen deze wel in rekening gebracht worden?

Antwoord:

Akkoord, dit mag in rekening worden gebracht. Het Klein Gevaarlijk Afval dient efficiënt en effectief te kunnen worden ingezameld.

Beantwoord op: 09-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
91 PvE, eis 76

Vraag:

M.b.t. de 15m3 containers op RWZI Garmerwolde:
Zijn de containers voorzien van een vloeistofdichte klep of een deur (achter)?
Zitten er wielen onder die over de geleidingsrail van de stellage lopen?

Antwoord:

Er zitten wielen onder, er zitten afwateringsbuizen op en een klep achter.
Daarnaast beschikken de containers over geperforeerde RVS platen waar het water wel doorheen kan, maar het afval niet. Zie bijgevoegde foto's voor verduidelijking.

Beantwoord op: 09-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
92 PvE, eis 75

Vraag:

M.b.t. de 2 x 10m3 container geeft u aan dat deze afgedekt moeten worden en voorzien van een aftap.

Vraag: Waarmee moeten ze afgedekt worden (zeil of deksel)
Heeft u een foto van deze containers?

Antwoord:

Zie bijgevoegde foto's voor verduidelijking.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Ref. 77.

Vraag:

Idem Euro 6 motoren. Hoe wordt de inzet van EURO 6 motoren
gewaardeerd in de eindbeoordeling?

Antwoord:

EURO-6 is een eis. Deze norm geldt, in tegenstelling tot hetgeen
gecommuniceerd in het antwoord op vraag 76 NVI-1, voor alle vrachtwagens
/auto's die worden ingezet.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Ref. 77

Vraag:

HVO is duurder dan reguliere dieselbrandstof en heeft daarmee impact op
het prijzenblad en daarbij kan er ook nog onderscheid gemaakt worden
tussen HVO20 en HVO100. Hoe wordt de toepassing van HVO gewaardeerd
in de eindbeoordeling?

Antwoord:

HVO100 is een eis.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Ref. 52:

Vraag:

Met een levertijd van 10-12 weken is het niet haalbaar om na definitieve

gunning de afwijkende containers (eis 75, 76 en 77) per 1 mei beschikbaar te hebben. Hiermee verkrijgt huidige inzamelaar een aanzienlijk voordeel en worden overige inschrijvers nagenoeg uitgesloten. Bent u bereid de startdatum op te schuiven, een tijdelijk alternatief te accepteren, of een overbruggingsperiode met de huidige leverancier af te stemmen zodat de kansen voor iedereen gelijk zijn?

Antwoord:

Om een gelijk speelveld te creëren is de huidige opdrachtnemer gevraagd om een overbruggingsperiode overeen te komen tot uiterlijk 1 juli 2023. De aanbestedende dienst gaat er van uit dat de huidige opdrachtnemer zich flexibel opstelt. Indien geen overbruggingsperiode overeen wordt gekomen gaat aanbestedende dienst akkoord met een tijdelijk alternatief. U wordt hier zo spoedig mogelijk over geïnformeerd.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Ref. 41 + 44

Vraag:

U vraagt specialistische containers (eis 75, 76 en 77), dit is maatwerk. Gaat u akkoord dat deze containers de gehele looptijd gehuurd gaan worden, zonder tussentijdse opzegging en dat inschrijver zorgdraagt voor kwalitatief goede containers?

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst niet akkoord. Opdrachtnemer dient zorg te dragen voor kwalitatief goede containers. Bij dringende reden dient Opdrachtnemer het soort containers te kunnen vervangen/wijzigen.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Ref. 43:

Vraag:

Voor de routes gevaarlijk afval en vertrouwelijk materiaal is twee werkdagen niet haalbaar. Kunt u deze stromen voor eis 22 uitsluiten?

Antwoord:

Akkoord, voor Klein Gevaarlijk Afval en vertrouwelijk afval geldt bij afroep: uiterlijk binnen vijf (5) werkdagen na het verzoek van

Opdrachtgever. Opdrachtnemer dient de afroep te bevestigen en te registreren.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
98

Onderwerp:

Ref. 30:

Vraag:

Containers met vertrouwelijk papier worden niet gewogen, kunt u voor deze containers een uitzondering maken op eis 25? Zo nee, kunt u akkoord gaan met een geschat of gemiddeld gewicht per container?

Antwoord:

Niet akkoord.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
99

Onderwerp:

NVI 1 algemeen

Vraag:

In de eerste NVI zijn er veel vragen gesteld en antwoorden gegeven. Ook zijn er later nog nieuwe antwoorden verstuurd. Gezien de omvang van de aanbesteding, de diversiteit in de dienstverlening en de vele verschillende locaties is het van belang om genoeg tijd te hebben voor een weloverwogen inschrijving. Ook tussen de publicatie van NVI 2 en de inschrijving zit slechts 10 dagen. Wilt u de deadline inschrijving een week verruimen naar 27 februari, om inschrijvers de kans te geven een goede inschrijving te kunnen doen?

Antwoord:

Niet akkoord.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Proces

Ref.nr.
100

Onderwerp:

Vraag 75 van de eerste NvI

Vraag:

In het prijzenblad zijn voor organische afvalstromen, zoals drijfvuil diverse

staffels opgenomen. Het gemiddelde zoals benoemd (bijvoorbeeld Maaisel á 29 ton per jaar) staat niet in verhouding tot de potentiële te hanteren staffel-treden.

Inschrijvers dienen onder andere een tarief op te geven voor hoeveelheden van >3001 ton of meer, terwijl de huidige jaargemiddelden 880, 284 en 29 ton zijn. In hoeverre is het invullen van tarieven voor dergelijke hoeveelheden realistisch voor de benoemde organische stromen? Elke "staffel-trede" telt namelijk wel voor 25% mee.

Wilt u het prijzenformulier waar nodig aanpassen of voorwaarden stellen aan het in te vullen tarief? Dit om een gelijk speelveld te creëren en te voorkomen dat er voor bijvoorbeeld Maaisel onrealistische tarieven in de categorie >3001 ton worden ingevuld om de gemiddelde verwerkingsprijs te laten dalen.

Antwoord:

Akkoord. De treden in het prijzenblad (tabblad organisch afval) zijn aangepast.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
101

Onderwerp:

Vraag 75 in de eerste NvI

Vraag:

U vermeldt Roostergoed bij de organische afvalstromen, terwijl dit geen organische stroom is. Wilt u dit aanpassen?

Antwoord:

Roostergoed dat vrijkomt bij RWZI's is niet organisch. In het prijzenblad is de benaming van deze afvalstroom aangepast naar 'Roostergoed RWZI'. Het roostergoed vermeld onder het tabblad 'prijs organisch afval' betreft enkel de stroom 'Roostergoed'.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
102

Onderwerp:

Vraag 88 in de eerste NvI

Vraag:

Wilt u voor het Milieu-afval een separaat tabblad aan het prijzenblad toevoegen, zodat Inschrijvers de kosten voor de verpakkingen kunnen invoeren?

Antwoord:

Niet akkoord.

Beantwoord op: 09-02-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

103

Onderwerp:

Vraag 36 in de eerste NvI

Vraag:

Het is gebruikelijk dat het transport van gevaarlijk afval (Milieu-afval) per rit wordt berekend. Bent u bereid hiervoor een separate regel toe te voegen in het prijzenblad?

Antwoord:

Niet akkoord.

Beantwoord op: 09-02-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

104

Onderwerp:

Vraag 51 in de eerste NvI

Vraag:

U bent akkoord dat de verwerker het BVOR-certificaat in bezit moet hebben en niet de inschrijver. Dit richt zich nadrukkelijk op de be- en verwerking van exoten. De verwerking van overige stromen zoals maaisel, snoeiafval, overig groen/organisch afval etc. heeft geen relatie tot dit certificaat. Kunt u de eis aanpassen dat enkel voor de verwerking van exoten de verwerker het BVOR-certificaat moet hebben of kunt u om misverstanden te voorkomen de BVOR-eis te schrappen aangezien er geen uitvraag is voor de specifieke verwerking van Exoten?

Antwoord:

Enkel de verwerker van exoten dient te beschikken over het BVOR-certificaat.

Beantwoord op: 09-02-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

105

Onderwerp:

Vraag 83 in de NvI.

Vraag:

Drijfvuil bestaat minimaal voor 80% uit organisch afval en voor 20% uit zwerfvuil. Gezien de hoge mate van vervuiling: wat is de huidige verwerkingsmethode?

Antwoord:

De huidige verwerkingsmethode is niet bekend.

Beantwoord op: 09-02-2023

Label: Inhoud