



Nota van Inlichtingen - 2

Contract met zaaknummer 31179376

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Met 0 (geen) bijlage(n)

Nota van inlichtingen nummer 2 behorend bij het contract met zaaknummer 31179376 verstrekt aan gegadigden voor Verkeerstellingen MN en WNN 2023 - 2024.

A. Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

N.v.t. voor deze nota van inlichtingen

B. Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:

N.v.t.

C. In de aanbestedingsvoorwaarden zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Bijlage 2 'Overzicht vragen en antwoorden TenderNed' behorende bij de eerste Nota van Inlichtingen d.d. 3 oktober 2022:

Het verstrekte antwoord op vraag 10 bij MN-2023-29:

'MN-2023-29 Aansluiting A27 aansluiting 31 (Ring Utrecht): nee, het klopt niet. De hoofdrijbaan en de N230 dienen ook geteld te worden: toe- en afritten, N230 en de hoofdrijbaan.'

Aan dit antwoord wordt het volgende toegevoegd:

'De intensiteiten kunnen afgeleid worden. Voor de intensiteiten op de hoofdrijbaan van de rijksweg kan gebruik gemaakt worden van de data van RWS. Het gaat erom dat de intensiteiten van de genoemde richtingen meegenomen worden in de rapportages. De stromen zijn genoemd in de eerste nota van inlichtingen.'

Het verstrekte antwoord op vraag 10 bij MN-2024-15:

'MN2014-15 Aansluiting N50 aansluiting 34: het klopt. Daarnaast dient de hoofdrijbaan N50 ook geteld te worden.'

Aan dit antwoord wordt het volgende toegevoegd:

'Voor de intensiteiten op de hoofdrijbanen kan gebruik gemaakt worden van de data (tellussen) van RWS.'

Het verstrekte antwoord op vraag 15 bij MN-2023-16:

'MN-2023-16 (A12 Harmelen N419): nee het klopt niet. Het kruispunt N419 met de Adriaan van Beusechemweg moet geteld worden.'



Aan dit antwoord wordt het volgende toegevoegd:

'Bovenstaand is correct. Het kruispunt N419 met de Adriaan van Beusechemweg hoeft niet geteld te worden'.

Algemene toelichting: bij aansluitingen dienen de intensiteiten van hoofdrijbanen van de autosnelweg meegenomen te worden in de rapportages. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van data uit de tellussen van RWS. Wanneer de telling van het type aansluiting plaatsvindt op een autoweg (N-weg) dan bevindt het te tellen kruispunt zich in de hoofdrijbaan. In deze gevallen telt de Opdrachtnemer de verkeersintensiteit op de hoofdrijbaan zelf, want deze verkeersstroom maakt onderdeel uit van het te tellen kruispunt.

D. Voorts zijn de volgende inlichtingen verstrekt:

N.v.t. voor deze nota van inlichtingen.

E. Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:

Geen

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Utrecht op 4 oktober 2022,

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

namens deze,
afdelingshoofd Inkoop- en Contractmanagement Landelijk
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud.

de heer ing. A.M.C. van Kuijk

Bijlagen:
geen