

Aanbesteding: 31179376: Het uitvoeren van verkeerstellingen in MN en WNN 2023-2024
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31179376

Toelichting:
Vragen en Antwoorden TenderNed

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Leidraad 4.4.3 en Bijlage G, structuur kwalitatieve documenten

Vraag:

U vraagt om voor de kwalitatieve documenten de structuur aan te houden van Bijlage G Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding. Begrijpen we goed dat u hiermee bedoelt de in de tabellen in bijlage G genoemde structuur van criterium 1 (Kwaliteit, uitwerking telplan knooppunt X)? Dus per perceel een Telplan dat ingaat op :

1. Telplan (dat bijdraagt aan doelstelling, SMART is opgesteld en waarvan we de beloofde prestaties onderbouwen met bijv. historische prestaties)
2. Communicatie voor stakeholdercommunicatie (dat bijdraagt aan doelstelling, SMART is opgesteld en waarvan we de beloofde prestaties onderbouwen met bijv historische prestaties)

Antwoord:

Correct.

In het kwalitatieve deel van de inschrijving per perceel dienen de genoemde sub criteria te worden uitgewerkt waarmee wordt bijgedragen aan het realiseren van de doelstelling van de aanbesteder.

Aanbesteder wil hierbij de aandacht vestigen op de omvang van het kwalitatieve deel van de inschrijving (per perceel maximaal 3 pagina's A4 waarvan maximaal 2 pagina's A4 tekst) zoals beschreven in de 4.4.3 van de Aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Proces

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Leidraad, bewijsstukken

Vraag:

U vraagt om bewijsstukken na een verzoek daartoe binnen 2 werkdagen te verstrekken. Dat is erg kort vergeleken met andere vergelijkbare

aanbestedingen en biedt geen ruimte voor vertraging door bijvoorbeeld afwezigheid (vrije dag/ziekte) van degenen belast met het versturen van het bewijsmateriaal. Gaat u akkoord met een verlenging van dit tijdvenster naar 5 werkdagen?

Antwoord:

Vraag heeft vermoedelijk betrekking op 3.1, 3.4 en 3.5, bewijsmiddelen met betrekking tot uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen en/of de selectiecriteria en beroep op een andere natuurlijke of rechtspersoon.

De genoemde periode van 2 werkdagen is standaard binnen RWS, hier wordt niet van afgeweken.

Het voldoen aan de geschiktheidseisen moet overeenkomstig Bijlage D van de Aanbestedingsleidraad bij de inschrijving worden ingediend.

De vraag om bewijsmiddelen te verstrekken is facultatief in het geval er onduidelijkheden hieromtrent zijn en/of de inschrijver zich beroept op de inzet van een andere natuurlijke of rechtspersoon om aan de geschiktheidseisen te voldoen.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Proces

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Leidraad 3.2.1c

Vraag:

Wat bedoelt u met "op de belangrijkste richting"?

Antwoord:

Op de belangrijkste richting" betekent in dit geval op de richting met de grootste verkeersintensiteit, dus de drukste richting. De tekst in de Aanbestedingsleidraad zal via de Nota van Inlichtingen worden gewijzigd.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
CO2-Bewust certificaat

Vraag:

Op pagina 42 van de aanbestedingsleidraad dient aangegeven te worden op welk CO2-ambitieniveau de inschrijver bereidt is de uitvoering van de

opdracht ter hand te nemen. Hierbij kan ook aangegeven worden dat geen CO2-ambitieniveau wordt aangeboden. Wanneer geen CO2-ambitieniveau wordt aangeboden, dient dan nog steeds een CO2-Bewust certificaat overlegd te worden?

Antwoord:

In het geval geen CO2-ambitieniveau wordt aangeboden is het verstrekken van een CO2-bewust certificaat niet mogelijk en dus niet relevant.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Contract

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Kwaliteitsmanagementsysteem

Vraag:

Op pagina 13 van de aanbestedingsleidraad geeft u aan dat het projectmanagementsysteem gebaseerd moet zijn op een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem. Wij beschikken over een eigen kwaliteitsmanagementsysteem, echter deze is niet gecertificeerd. Kunnen wij toch inschrijven?

Antwoord:

De eis van het kwaliteitsmanagementsysteem is standaard van toepassing op alle dienstverleningsovereenkomsten die RWS afsluit. Ook bij deze uitvraag geldt dat het kwaliteitsmanagementsysteem aantoonbaar gecertificeerd dient te zijn conform NEN-EN-ISO 9001 of gelijkwaardig.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Contract

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Vraagspecificatie 2.1.3

Vraag:

Hoeft op knooppunten niet het doorgaande verkeer (dus verkeer dat niet over een verbinding rijdt) te worden geteld?

Antwoord:

Alle richtingen dienen geteld te worden inclusief het doorgaande verkeer. Met andere woorden op een knooppunt dient het verkeer zowel op de

hoofdrijbanen als op de verbindingswegen geteld te worden.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Leidraad 3.2

Vraag:

Technische bekwaamheid eis 3b: mag dit ook een referentie met permanente tellingen betreffen?

Antwoord:

Het doel van de eis technische bekwaamheid 3b is aantoonbaar maken dat de Opdrachtnemer weet welke risico's en aandachtspunten er horen bij het uitvoeren van tellingen langs autosnelwegen. Als de Opdrachtnemer ook de installatie van de permanente meetopstelling voor haar rekening heeft genomen is aan deze eis voldaan. Als een derde partij de meetopstelling heeft geplaatst en de Opdrachtnemer is alleen verantwoordelijk voor het verwerken van de data uit de meetopstelling dan is niet aan deze eis voldaan.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Proces

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Leidraad 1.4

Vraag:

Worden de inschrijvingen op beide percelen onafhankelijk van elkaar beoordeeld?

Antwoord:

Ja de beoordeling vindt per perceel plaats. De winnaar is degene die de fictieve laagste inschrijvingssom op het betreffende perceel heeft. Dit is de inschrijvingssom volgens inschrijvingsbiljet verminderd met de fictieve korting op basis van de BPKV-scores en CO2 ambitie. De beoordelingen van beide percelen worden wel door één beoordelingsteam gedaan.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022

Label: Proces

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Vraagspecificatie – Locatielijsten WNN

Vraag:

WNN-2023-12 A10 aansluiting 4 Bos en Lommer

De opgegeven hectometrering en letters lijken hier niet helemaal te kloppen. Klopt het dat de 4 toe- en afritten die op de kruisingsvlakken van de aansluiting uitkomen geteld moeten worden.

WNN-2023-13 A10 aansluiting 7 Slotervaart

De opgegeven hectometrering lijkt hier niet helemaal te kloppen. Klopt het dat de 4 toe- en afritten die op de kruisingsvlakken van de aansluiting uitkomen geteld moeten worden.

Antwoord:

WNN-2023-12: het klopt dat de vier toe- en afritten die uitkomen op de kruisingsvlakken met de S104 Bos en Lommerplein geteld moeten worden.

WNN-2023-13: het klopt dat de vier toe- en afritten die uitkomen op de kruisingsvlakken met de S107 Henk Sneevlietweg geteld moeten worden.

Percelen: P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op: 03-10-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Vraagspecificatie – Locatielijsten MN

Vraag:

MN-2023-6 Aansluiting A2 aansluiting 8-8a: Papendorp/Utrecht-centrum

Klopt het dat het kruisingsvlak van de extra afrit (Taatsendijk) ook geteld moet worden

MN-2023-9 Aansluiting A2 aansluiting 11: Vianen

Klopt het dat de busbaan die bij het westelijk kruisingsvlak wat verder van de reguliere kruising af ligt niet geteld hoeft te worden?

MN-2023-14 Aansluiting A12 aansluiting 13: Waarder (N420)

Klopt het dat hier (en op andere soortgelijke aansluitingen) 4 kruisingsvlakken (steeds bij begin en eind iedere toe-/afrit) geteld moeten worden?

MN-2023-20 Aansluiting A12 aansluiting 18: Laagraven (N408)

Dit is een bijzondere locatie. De toe-en afritten takken aan op een groot

verkeersplein.

Is het voldoende om alleen de toe- en afritten te tellen?

Of moet het kwart van de rotonde geteld worden wat de 4 verkeersstromen zijn op de plek waar de toe-/afrit op de rotonde aantakt?

MN-2023-21 Knooppunt A2 - A12 knooppunt Oudenrijn

Aan de oostzijde en de noordzijde van dit knooppunt splitsen de verkeersstromen op / worden de verkeersstromen samengevoegd in hoofdrijbanen en parallelbanen. Moeten deze opsplitsingen / samenvoegingen ook geteld worden?

MN-2023-23 Aansluiting A7 - 14a Kornwerderzand

Dit is een wat aparte aansluiting. Klopt het dat hier 3 kruisingsvlakken geteld moeten worden?

MN-2023-29 Aansluiting A27 aansluiting 31: Ring Utrecht (N230)

Dit is een bijzondere locatie. De toe- en afritten worden als verbindingbogen samengevoegd / gesplitst.

Het lijkt ons alleen relevant om de vier toe- en afritten te tellen. Klopt dat?

MN-2023-36 Knooppunt A12 - A27 knooppunt Lunetten

Aan de westzijde van dit knooppunt splitsen de verkeersstromen op / worden de verkeersstromen samengevoegd in hoofdrijbanen en parallelbanen. Moeten deze opsplitsingen / samenvoegingen ook geteld worden?

MN-2023-38 Knooppunt A27 - A28 knooppunt Rijnsweerd

Aan de oostzijde en de noordzijde van dit knooppunt splitsen de verkeersstromen op / worden de verkeersstromen samengevoegd in hoofdrijbanen en parallelbanen. Moeten deze opsplitsingen / samenvoegingen ook geteld worden?

MN-2024-6 Aansluiting A28 aansluiting 5 en 6: N221-Leusden-zuid (N226)

Dit is een bijzondere locatie.

Kan aangegeven worden welke kruisingsvlakken en/of verbindingbogen hier geteld moeten worden?

MN-2024-15 Aansluiting N50 aansluiting 34: Emmeloord-Zuid

Dit lijkt een halve aansluiting. Klopt het dat hier twee kruisingsvlakken op de Kamperweg (het kruisingsvlak waar de toerit begint en het kruisingsvlak waar de afrit eindigt) geteld moeten worden.

Antwoord:

MN-2023-6 Aansluiting A2 8- 8a: het klopt. De extra afrit op het kruisingsvlak dient ook geteld te worden.

MN-2023-9 Aansluiting A2 aansluiting 11: het klopt. De busbaan hoeft niet geteld te worden.

MN-2023-14 Aansluiting A12 aansluiting 13: het klopt. Bij het begin en het eind van een toe- afrit dient geteld te worden.

MN-2023-20 Aansluiting A12 aansluiting 18: nee dat klopt niet, alleen op de toe- en afritten tellen is niet voldoende. Alle verkeersstromen dienen geteld te worden.

MN-2023-21 Knooppunt A2 - A12 knooppunt Oudenrijn: de parallelrijbanen en hoofrijbanen inclusief opsplitsingen en samenvoegingen dienen apart geteld te worden.

MN-2023-23 Aansluiting A7 - 14a Kornwerderzand: het klopt. Drie kruisingsvlakken dienen geteld te worden.

MN-2023-29 Aansluiting A27 aansluiting 31 (Ring Utrecht): nee, het klopt niet. De hoofdrijbaan en de N230 dienen ook geteld te worden: toe- en afritten, N230 en de hoofdrijbaan.

MN-2023-36 Knooppunt A12 - A27 knooppunt Lunetten: De parallelrijbanen en hoofrijbanen inclusief opsplitsingen en samenvoegingen dienen apart geteld te worden.

MN-2023-38 Knooppunt A27 - A28 knooppunt Rijnsweerd: De parallelrijbanen en hoofrijbanen inclusief opsplitsingen en samenvoegingen dienen apart geteld te worden.

MN-2024-6 Aansluiting A28 aansluiting 5 en 6, N221-Leusden-zuid (N226):

1- Aansluiting 5: toerit Leusden- Zuid, toerit N221+N227 en afrit 5

2- Aansluiting 6: verkeer richting de Dodeweg, toerit Leusden- Zuid, afrit Leusden- Zuid en toerit Arnhemseweg.

MN-2024-15 Aansluiting N50 aansluiting 34: het klopt. Daarnaast dient de hoofdrijbaan N50 ook geteld te worden.

Percelen: P1 Midden Nederland

Beantwoord op: 03-10-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage I (Inschrijfstaat)

Vraag:

Per locatie worden (verticaal) 4 posten gegeven, vervolgens zijn er horizontaal kolommen voor aantallen “waarnemers”, camera’s”, “meetapparatuur overig” en verder kosten per deelproduct en Totaal per locatie.

Het is ons niet duidelijk welke cellen we nu in moeten vullen.

Is het als volgt?

- Aantal waarnemers: Eén cijfer op de bovenste regel (bv. MN-2023-1)
- Aantal camera’s: Eén cijfer op de bovenste regel (bv. MN-2023-1)
- Aantal meetapp. overig: Eén cijfer op de bovenste regel (bv. MN-2023-1)
- Kosten per deelproduct: 4 bedragen (één per regel)
- Totaal kosten per locatie: Eén bedrag op de bovenste regel (bv. MN-2023-1)

Antwoord:

De aanname klopt.

In elk van de kolommen “waarnemers”, “camera’s” en “meetapparatuur overig” dient één aantal te worden ingevuld. Het meest logisch is om dat in de regel “Veldwerk” in te vullen. Wanneer een bepaalde meetmethode niet wordt gebruikt is het in te vullen aantal 0.

In de kolom “Kosten per deelproduct” dient per tellocatie op ieder van de vier regels een bedrag in Euro’s te worden ingevuld.

In de kolom “Totaal kosten per locatie” dient per tellocatie één bedrag in Euro’s op de bovenste regel te worden ingevuld. Dit bedrag is de som van de vier bedragen die in de kolom “Kosten per deelproduct” zijn ingevuld.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Vraagspecificatie – Bijlage 5

Vraag:

Hier worden voetgangers als een categorie benoemd. Echter dienen conform artikel 2.3 voetgangers niet geteld te worden.
Klopt het dat voetgangers niet geld hoeven te worden?

Antwoord:

Het klopt dat voetgangers niet geteld hoeven te worden.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Vraagspecificatie - Artikel 2.1.3

Vraag:

Op een knooppunt moeten alle verbindingen geteld worden.
Klopt het dat ook de doorgaande banen geteld moeten worden (en niet alleen de bogen en lussen naar de kruisende snelweg)?
Klopt het dat alle op het knooppunt aanwezige wegvakken geteld moeten worden. Dus bijvoorbeeld ook de parallelbanen en de eventuele aanwezige doorsteken van hoofrijbaan naar parallelbaan?

Antwoord:

Ja het klopt. Op een knooppunt dienen alle wegvakken geteld te worden, inclusief parallelbanen, hoofdbanen en eventueel doorsteek van hoofdrijbaan naar de parallelbaan en v.v.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Vraagspecificatie - Artikel 2.1.2

Vraag:

Klopt het dat bypasses op de kruisingsvlakken ook geteld moeten worden?

Antwoord:
Ja dat klopt.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Meetlocaties MN

Vraag:

Voor de volgende locaties vragen we ons af of de benoemde stromen wel of niet meegenomen dienen te worden:

- "MN-2023-9 (A2 Vianen, OWN-west)
 - Rijrichtingen van de bus vanaf het transferium (ri. W, O en Z)"
- "MN-2023-11 (A2 Culemborg N320, OWN-oost)
 - Oversteekbewegingen parallelbaan over noordelijke tak
 - Dit i.v.m. aansluiting parallelbaan op OWN-west)"
- "MN-2023-12 (A2 Beesd)
 - Kruispunt Katijdeweg, Parkweg en Meinte
 - Kruispunt Parkweg, Stationsweg en A. Kraalweg"
- "MN-2023-14 (A12 Waarder N420)
 - Kruispunt Carpool Nieuwerbrug (tussen noord en zuid OWN)"
- "MN-2023-16 (A12 Harmelen N419)
 - Kruispunt N419 en Adriaan van Beusechemweg"
- "MN-2023-17 (A12 De Meern N228)
 - Kruispunt N198, N228 en Meerndijk"
- "MN-2023-18 (A12 Nieuwegein)

- Kruispunt Papendorpseweg bij Verkeerscentrum Nederland"
- "MN-2023-23 (A7 Kornwerderzand)
- Er zijn meerdere losse tie- en afritten aanwezig.
- Graag verduidelijken welke exacte OWN's geteld moeten worden"
- "MN-2023-26 (A27 Nieuwegein)
- Nieuwe afrit (bypass) richting Inundatiedok"
- "MN-2023-27 (A27 Houten)
- Kruispunt De Staart bij Rijkswaterstaat
- Kruispunt De Staart bij RWZI Houten"
- "MN-2023-29 (A27 Utrecht-Ring N230)
- Rotonde / afrit Bastionweg en Gageldijk
- Kruispunt / afrit Bastionweg (zuid)"
- "MN-2023-31 (A27 Hilversum)
- Toerit vanaf N415 (iets ten noorden van aansl. Hilversum)"
- "MN-2023-32 (A37 Eemnes)
- Rotonde Verlegde Laarderweg en Zuidersingel"
- "MN-2023-4 (A28 Soesterberg)
- Kruispunt N413 bij Carpoolplein Soesterberg"
- "MN-2023-8 (A28 Amersfoort)
- Kruispunt Hogeweg en Outputweg"
- "MN-2023-10 (A1 Soest)
- Rotonde N221 en Zandheuvelweg"

Antwoord:

MN-2023-9 (A2 Vianen, OWN-west): het klopt. De bus hoeft niet geteld te worden.

MN-2023-11 (A2 Culemborg N320, OWN-oost): het klopt. De oversteekbewegingen (de Rietveldseweg) over de noordelijke tak hoeven niet geteld te worden. Deze richting sluit aan de rotonde aan de westelijke kant van de A2 en dient dus mee genomen te worden in de tellingen van deze rotonde.

MN-2023-12 (A2 Beesd): het klopt. Deze twee kruispunten hoeven niet geteld te worden.

MN-2023-14 (A12 Waarder N420): het klopt. Zie het antwoord op vraag nummer 10.

MN-2023-16 (A12 Harmelen N419): nee het klopt niet. Het kruispunt N419 met de Adriaan van Beusechemweg moet geteld worden.

MN-2023-17 (A12 De Meern N228): het klopt. Het kruispunt N198, N228 en Meerndijk hoeft niet geteld te worden.

MN-2023-18 (A12 Nieuwegein): het klopt. Het kruispunt bij Verkeerscentrum hoeft niet geteld te worden.

MN-2023-23 (A7 Kornwerderzand): zie het antwoord op vraag 10.

MN-2023-26 (A27 Nieuwegein): nee het klopt niet. Alle stromen op dit kruisingsvlak dienen geteld te worden, inclusief de bypass.

MN-2023-27 (A27 Houten): het klopt deze twee kruispunten hoeven niet geteld te worden.

MN-2023-29 (A27 Utrecht-Ring N230): het klopt. De rotonde met de afrit Bastionweg en Gageldijk en het kruispunt afrit met Bastionweg Zuid maken

geen deel uit van de tellingen.

MN-2023-31 (A27 Hilversum): het klopt. Deze toerit is uitsluitend beschikbaar voor bussen en hulpdiensten. En het hoeft niet geteld te worden.

MN-2023-32 (A27 Eemnes): het klopt. Deze rotonde hoeft niet geteld te worden.

MN-2024-4 (A28 Soesterberg): het klopt. Dit kruispunt hoeft niet geteld te worden.

MN-2024-8 (A28 Amersfoort): het klopt. Dit kruispunt hoeft niet geteld te worden.

MN-2024-10 (A1 Soest): het klopt. De rotonde maakt geen deel uit van de tellingen.

Percelen: P1 Midden Nederland

Beantwoord op: 03-10-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Confrontatierapportage

Vraag:

De confrontatierapportage dient 10 dagen na aanlevering tellusdata opgeleverd te worden. Dit is wel vrij krap om alle beelden, bij registratie met camera, te moeten verwerken. Kan die termijn opgerekt worden naar 15 of 20 dagen?

Antwoord:

Voorstel om de oplevering van de confrontatierapportage uiterlijk 15 dagen na levering van de tellusdata op te leveren is akkoord.

Percelen: P1 Midden Nederland

P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op: 03-10-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Intensiteiten fietspaden

Vraag:

Dienen de intensiteiten op alle oversteekbewegingen op OWN's met fietsers geteld te worden of alleen daar waar het een toe- of afrit kruist?

Antwoord:

Op locaties van het type 'Aansluiting' dient al het verkeer, uitgezonderd voetgangers, op de kruispunt(en) behorende bij de aansluiting geteld te worden. Dus ook fietsverkeer dat op andere delen van het kruispunt dan de

toe- of afrit rijdt.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Inschrijvingsstaat

Vraag:

Aanvullend op de eerdere vraag m.b.t. de inschrijvingsstaat. Er moeten meerkosten voor een eventuele extra locatie opgegeven worden aan de hand van vooraf bepaalde eenheden. Is het ook akkoord dat er gesteld wordt dat de kosten van een andere vergelijkbare locatie met eenzelfde aantal stromen 1-op-1 overgenomen kunnen worden? De door u gestelde eenheden hanteren wij niet en het bepalen van meerkosten is dan erg omslachtig.

Antwoord:

Akkoord met het voorstel.

Indien op de inschrijvingsstaat (Bijlage I) geen bedragen worden ingevuld in de tabel 'Optie' dan gaat Opdrachtnemer ermee akkoord dat de meerkosten voor het toevoegen van een extra locatie 1 op 1 worden overgenomen van een al uitgevraagde locatie met eenzelfde aantal verkeersstromen.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Proces

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Inschrijvingsstaat

Vraag:

De inschrijvingsstaat is ons niet duidelijk. De eenheden die vermeld staan, zijn binnen onze bedrijfsvoering niet bestaand. Er is een mail naar de contactpersoon gestuurd met een voorbeeld omdat er geen bijlage geüpload kan worden binnen deze omgeving. Is het mogelijk om dit voorbeeld aan te houden of een variant hierop?

Antwoord:

Niet akkoord met het voorstel.

De Opdrachtgever wil de verschillende aanbieders makkelijk kunnen vergelijken en verwacht daarom dat alle partijen hetzelfde format gebruiken.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Proces

Ref.nr. 20
Onderwerp: 3.6 Eindrapportage

Vraag:

Klopt het dat er een eindrapportage per teldag opgesteld moet worden of vormen de rapportages per teldag samen het eindrapport? Dit is uit de tekst niet volledig op te maken.

Antwoord:

Er moet per teldag een eindrapportage worden opgeleverd. Met de eindrapportage is de opdracht voor de tellingen in die rapportage formeel afgerond. Omdat het een Opdrachtnemer vrij staat om een deel van de tellingen in maart uit te voeren en een ander deel in oktober is de eis van een eindrapportage per teldag opgenomen. De Opdrachtgever hoeft dan niet tot na oktober te wachten op de definitieve telcijfers van de tellingen in maart. De Opdrachtnemer hoeft dan niet tot na oktober te wachten met het factureren van de laatste 30% van de gemaakte kosten voor de tellingen in maart.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 21
Onderwerp: 3.5 Confrontatierapportage

Vraag:

Klopt het dat de confrontatierapportage alleen opgesteld dient te worden voor locaties, en dus stromen, waar tellussen van RWS zijn?

Antwoord:

Dat klopt. Alleen voor verkeersstromen die door een tellus van RWS worden bemeten kan de Opdrachtgever actuele telcijfers aanleveren. Dus alleen voor die verkeersstromen kan een confrontatie worden gemaakt met de tellingen van de Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
CO2 reductie

Vraag:

Wij beschikken over ISO14001. Correspondeert dit nog met een bepaald CO2 ambitieniveau of staat dit volledig los van elkaar?

Antwoord:

Voor zover bij Opdrachtgever bekend kan met ISO14001 geen CO2 ambitieniveau worden bepaald.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op: 03-10-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Resultaten 2019-2021

Vraag:

Is het mogelijk om de resultaten van de vorige keer ter beschikking te stellen zodat een inschatting van intensiteiten gemaakt kan worden? Ook kan de manier van rapporteren dan beter inzichtelijk gemaakt worden. Ditzelfde geldt voor de confrontatierapportages

Antwoord:

Eén eindrapportage en één confrontatierapportage van de contractperiode 2019-2021 zal, als bijlage van de nota van inlichtingen, gedeeld worden om de manier van rapporteren inzichtelijk te maken. Voor het inschatten van verkeersintensiteiten op de gevraagde tellocaties verwijzen we u naar de INWEVA waarin jaargemiddelde intensiteiten van alle wegvakken in beheer van het rijk zijn opgenomen. De INWEVA intensiteiten zijn publiek toegankelijk via: <https://maps.rijkswaterstaat.nl/gwproj55/index.html?viewer=Inweva.Webviewer>

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op: 03-10-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
3.2 Informeren betrokkenen en omgeving

Vraag:

In de tekst staat omschreven dat de opdrachtnemer uiterlijk een week voor het uitvoeren van de werkzaamheden algemene publieksinformatie levert aan de opdrachtgever. Echter, verder in de tekst staat dat het noodzakelijk kan zijn om weggebruikers al eerder voorafgaand aan de telling te informeren. Indien dit laatste benodigd is, wiens verantwoordelijkheid is dit?

Antwoord:

We voorzien dat het eerder informeren van weggebruikers alleen nodig kan zijn vanuit de AVG (privacywetgeving). Of dat nodig is hangt af van de gehanteerde telmethode. Als er bij de gebruikte telmethode bewust persoonsgegevens van weggebruikers worden verzameld dan kan het vanuit de AVG noodzakelijk zijn weggebruikers eerder vooraf te informeren. Omdat de Opdrachtnemer kiest welke telmethode zij wil gebruiken is ook de Opdrachtnemer in dit geval verantwoordelijk om de bij de telmethode benodigde informeertermijn aan te houden.

Mocht het vanwege andere onvoorziene omstandigheden nodig zijn om weggebruikers eerder dan een week van tevoren te informeren dan is dat de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Proces

Ref.nr.
25

Onderwerp:
3.2 Informeren betrokkenen en omgeving

Vraag:

Worden de contactgegevens van betrokken wegbeheerders buiten Rijkswaterstaat ook door de opdrachtgever verstrekt? Dit staat niet in de tekst omschreven, terwijl dit bij andere betrokkenen wel het geval is.

Antwoord:

Na gunning zullen de contactgegevens van andere betrokken wegbeheerders door de Opdrachtgever worden verstrekt.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
26

Onderwerp:
2.1 Te tellen locaties

Vraag:

In verband met voorbereidende werkzaamheden: hoe ver van tevoren kan RWS nog aangeven dat een locatie geschrapt moet worden? Er worden namelijk al vrij ver van tevoren kosten gemaakt in de vorm van aanvraag verkeersmaatregelen.

Antwoord:

Per jaar dient er, door de Opdrachtnemer ingepland, een startoverleg gehouden te worden. Dit startoverleg is het laatste moment waarop de Opdrachtgever nog locaties kan schrappen. Indien een tellocatie onverhoopt toch nog later moet worden geschrapt dan zullen de gemaakte kosten worden betaald.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Contract

Ref.nr.
27

Onderwerp:
2.4.3 Eis ontheffing

Vraag:

Indien blijkt dat er voor een aanzienlijk aantal locaties een locatiebezoek benodigd blijkt, is dit voor eigen kosten van de opdrachtnemer? Hier is moeilijk op te offrenen.

Antwoord:

De kosten voor eventueel locatiebezoek zijn voor rekening van de Opdrachtnemer. Opdrachtgever verwacht dat het aantal locatiebezoeken zeer beperkt zijn

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Contract

Ref.nr.
28

Onderwerp:
2.4.3 Eis ontheffing

Vraag:

Indien de werkvoertuigen voorzien zijn van RVV-ontheffingen en de werkzaamheden worden aangemeld in SPIN, is dan dan alsnog nodig om de werkzaamheden separaat te melden bij Rijkswaterstaat via het WBR (Wet

Beheer Rijkswaterstaatwegen)?

Antwoord:

Het blijft nodig om de werkzaamheden separaat te melden bij Rijkswaterstaat via het WBR loket. De RVV-ontheffingen en melding in SPIN hebben betrekking op het verkeersveilig en met minimale verkeershinder uitvoeren van werkzaamheden. De melding via het WBR-loket heeft als doel te toetsen of de werkzaamheden impact hebben op het beheer en onderhoud van de assets van Rijkswaterstaat.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.

29

Onderwerp:

2.3 Onderscheid naar voertuigcategorieën

Vraag:

Aangezien fietsers meegeteld moeten worden binnen dit raamcontact, geldt dit ook voor brom- en snorfietsen? En dienen die apart gecategoriseerd te worden of mag dat op1 stapel met de fietsers?

Antwoord:

De brom- en snorfietsen dienen ook geteld te worden. Deze hoeven niet apart gecategoriseerd te worden.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Vraagspecificatie bijlage 1 en 2, te tellen locaties

Vraag:

Er zijn veel detailvragen te formuleren over de exacte wel of niet te tellen takken van alle aansluitingen op het onderliggend wegennet. Als we dit iets algemener formuleren: Kunnen we er dan vanuit gaan dat:

- Separate busbanen/busstations niet geteld hoeven worden? (MN2023-9)
- Geen voertuigen gevolgd hoeven worden om te tellen?
- Geen onderliggende parallelwegen hoeven worden geteld? Voorbeelden MN2023-19 MN2023-24, MN2023-33.
- Aansluitingen met carpoolplaatsen kunnen worden genegeerd? Dat wil zeggen dat in geval er sprake is van een carpoolplaats een volgende kruising

dient worden geteld. Of is de kruising met de carpool bepalend?
Voorbeelden: MN2023-2, MN2023-16, MN2023-2 MN2023-29/30
MN2023-34/35.

- MN2023-6 aansluiting zuidzijde ook tellen?
- MN2023-14 dienen de aparte opritten ook te worden geteld?

Antwoord:

Separate busbanen / busstations hoeven niet te worden geteld.

Of het nodig is om voertuigen te volgen is afhankelijk van het type tellocatie. Bij locaties van het type 'Aansluiting' komen ook kruispunten in de vorm van rotondes voor. Bij locaties van het type 'Aansluiting' is geëist dat "Per tak dient geteld te worden hoeveel verkeer het kruispunt nadert en in welke richting dit verkeer vervolgens over het kruispunt rijdt." Om te kunnen vaststellen of het verkeer dat een rotonde bij een bepaalde tak oprijdt rechtsaf, rechtdoor of linksaf gaat is het nodig om voertuigen op de rotondebasis te volgen. Bij locaties van het type 'Knooppunt' is het niet nodig om voertuigen te volgen maar kan worden volstaan met het tellen van de verkeersintensiteit op de verschillende wegvakken in het knooppunt.

Onderliggende parallelwegen?

In de genoemde voorbeelden zijn er geen parallelwegen. Alleen de wegen die aangesloten zijn op de kruisingen.

Aansluitingen met carpoolplaatsen?

De kruisingen met de carpoolplaatsen zijn niet bepalend. Deze kruisingen kunnen genegeerd worden.

MN2023-6: het klopt. Aansluiting zuidzijde dient geteld te worden.

MN2023-14: zie het antwoord op vraag nummer 10. De opritten van de carpoolplaats en het benzinestation hoeven niet geteld te worden.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op: 03-10-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Vraagspecificatie bijlage 1 en 2, te tellen locaties

Vraag:

Gedurende de komende jaren bestaat de mogelijkheid dat de configuraties van de kruisingen op het onderliggend wegennet zullen veranderen. We nemen aan dat we de aanbidding mogen baseren op de huidige configuratie van de kruispunten en dat eventuele aanpassingen prijsconsequenties kunnen

hebben. Klopt onze aanname?

Antwoord:

Voor de offerte kan inderdaad worden uitgegaan van de nu gevraagde verkeersstromen of de huidige wegconfiguratie. Als het aantal te tellen verkeersstromen tussentijds nog wijzigt dan zal het meer- of minderwerk inderdaad verrekend worden in de facturen.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Vraagspecificatie, 4.1.1, bepalen drukste uur

Vraag:

Kunt u aangeven wat de definitie is van het drukste uur? Is dit de optelling van alle getelde richtingen van alle getelde subkruisingen, naar voortschrijdend kwartier?

Antwoord:

De definitie is correct.

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op: 03-10-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Vraagspecificatie, Informeren betrokkenen paragraaf 3.2

Vraag:

We nemen aan dat ON uitsluitend een informatieplicht heeft en dat de OG verantwoordelijk blijft voor de consequenties, bijvoorbeeld indien er verstoringen worden gemeld door wegbeheerders die uitstel of afstel tot gevolg hebben. En dat ON niet verantwoordelijk is voor de consequenties voor de planning bij het niet verkrijgen van toestemmingen en/of ontheffingen. En dat dit eveneens geldt voor de verstoringen en het al dan niet verkrijgen van toestemming voor de wegen waar sprake is van uitbesteed beheer (DBFM). We nemen tevens aan dat de OG een hiertoe bevoegde en verantwoordelijke projectleider aanwijst. Zijn onze aannames hieromtrent juist?

Antwoord:

Indien een telling niet op de voorziene datum kan doorgaan omdat andere wegbeheerders of DBFM aannemers aangeven dat de voorziene datum niet mogelijk is dan ligt de verantwoordelijkheid voor het vinden van een nieuwe geschikte datum inderdaad bij de Opdrachtgever en is Opdrachtnemer niet verantwoordelijk voor de consequenties voor de planning.

Indien de toestemmingen en / of ontheffingen niet (tijdig) worden verleend op grond van iets waar de Opdrachtnemer redelijkerwijs wel invloed op heeft dan ligt de verantwoordelijkheid voor het alsnog wel verkrijgen van toestemmingen en / of ontheffingen en het eventueel aanpassen van de planning wel bij de Opdrachtnemer. Voorbeelden hiervan zijn:

- Toestemming en/of ontheffing wordt geweigerd omdat het plaatsen en / of gebruiken van de door Opdrachtnemer voorgestelde meetapparatuur schade toebrengt aan objecten in beheer van de betreffende wegbeheerder / DBFM-aannemer.

- Toestemming en/of ontheffing wordt geweigerd omdat de door de Opdrachtnemer voorgestelde telmethode niet verkeersveilig is of de verkeersdoorstroming beperkt.

Bovenstaand lijstje met voorbeelden is niet uitputtend.

De Opdrachtgever stelt inderdaad een projectleider aan met wie de Opdrachtnemer de planning opstelt en eventuele wijzigingen daarin kan afstemmen. De contactgegevens van de projectleiders en hun vervangers voor perceel MN zijn in bijlage 3 opgenomen. In bijlage 4 staan deze contactgegevens voor het perceel WNN.

Percelen:	P1 Midden Nederland P2 West-Nederland Noord
Beantwoord op:	03-10-2022
Label:	Inhoud