

RAPPORT

VISUELE VERKEERSTELLINGEN RWS WEST-NEDERLAND NOORD A7
HOORN-NOORD (AANSLUITING 9)



DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl

VERANTWOORDING

Onderzoek: Visuele verkeerstellingen RWS West-Nederland Noord A7 Hoorn-Noord (Aansluiting 9)

Datum: Oktober 2019

Versie: Definitief
6-1-2020

Opdrachtgever: Rijkswaterstraat West-Nederland District Noord
Viktor Beelen

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Ferry de Bruin
ferry.debruin@dufec.nl

Projectleider: Rob Croes
rob.croes@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling	4
Dataverwerking	8
Resultaten	9
Resultaten – A7 Hoorn-Noord (aansluiting 9)	10

DATAVERZAMELING

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord houdt in haar documentatie intensiteit-gegevens bij van alle rijkswegen, knooppunten en aansluitingen binnen haar beheergebied. Om deze documentatie up-to-date te houden is het noodzakelijk om verkeerstellingen uit te laten voeren.

MEETLOCATIES

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft onderzoeksbureau Dufec verkeerstellingen uitgevoerd op volgende trajecten:

Locaties A7 ten westen van Purmerend

- Locatie 1: A7 Zaandijk (aansluiting 2)
- Locatie 2: A7 Wijdewormer (aansluiting 3)

Locaties A7 ten noorden van Purmerend

- Locatie 3: A7 Avenhorn (aansluiting 7)
- Locatie 4: A7 Hoorn (aansluiting 8)
- Locatie 5: A7 Hoorn-Noord (aansluiting 9)

Locaties A5 ten westen van de A10 Ring Amsterdam

- Locatie 6: A5 IJmuiden (aansluiting 2)
- Locatie 7: A5 Amsterdam Westpoort (aansluiting 3)

Locaties A10 Ring Amsterdam Noordwest

- Locatie 8: A10 Amsterdam Hemshavens (aansluiting 1)
- Locatie 9: A10 Amsterdam-Sloterdijk (aansluiting 2)

Locatie A10 Ring Amsterdam Zuid

- Locatie 10: A10 Amsterdam Oud-zuid (aansluiting 8)

Locaties A10 Ring Amsterdam Noord

- Locatie 11: A10 Schellingwoude (aansluiting 15)
- Locatie 12: A10 Amsterdam-Noord (aansluiting 16)
- Locatie 13: A10 Amsterdam-Kadoelen (aansluiting 17)

Locatie A8 ten noorden van knooppunt Coenplein

- Locatie 14: A8 Zaandstad-Zuid (aansluiting 2)

Locaties ter hoogte van knooppunt IJmuiden

- Locatie 15 & Locatie 16: knooppunt IJmuiden (A22/A208)

Locaties ter hoogte van complex Beverwijk (A22/N197)

- Locatie 17: A22 Beverwijk (aansluiting 2a)
- Locatie 18: A22 Beverwijk-Oost (aansluiting 2b)

Locatie A9 zuid ter hoogte van Amstelveen

- Locatie 19: A9 Aalsmeer (aansluiting 6)

Locatie A9 ten zuiden van Alkmaar

- Locatie 20: A9 Akersloot (aansluiting 11)

Locatie A2 ten zuiden van de A10 Amsterdam

- Locatie 21: A2 Oudekerk a/d Amstel (aansluiting 1)

Locaties ter hoogte van knooppunt Rottepolderplein (A9/A200)

- Locatie 22: A9 Afrit zuidoost (aansluiting naar de A200)
- Locatie 23: A200 Afrit zuidwest (aansluiting naar de A9)

Locatie N99 ter hoogte van Den Oever

- Locatie 24: N99 ter hoogte van de kruising N99 / Gesterweg
- Locatie 25: N99 ter hoogte van de kruising N99 / Akkerweg

Locatie N9 ter hoogte van Burgerbrug

- Locatie 26: N9 ter hoogte van de kruising N9 / Burgerweg

METHODE

De tellingen hebben plaatsgevonden met een tijdsinterval van 15 minuten gedurende de volgende perioden:

- 06:00 – 10:00 uur
- 12:00 – 14:00 uur
- 15:30 – 19:00 uur

De bovenstaande perioden zijn uitgevoerd op de volgende data:

- Dinsdag 1 oktober 2019
- Donderdag 3 oktober 2019
- Dinsdag 8 oktober 2019
- Donderdag 10 oktober 2019
- Dinsdag 5 november 2019

Er is onderscheid gemaakt naar de volgende categorieën verkeersdeelnemers:

- Motorvoertuigen: motoren, lichte voertuigen, ongelede vrachtauto's/bussen en gelede vrachtauto's
- Langzaam verkeer: Fietzers en brom-/snorfietsers op het fietspad (alleen oversteekbewegingen) en voetgangers (alleen oversteekbewegingen) (Alleen voor locatie 24 tot en met locatie 26).

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden waren als volgt:

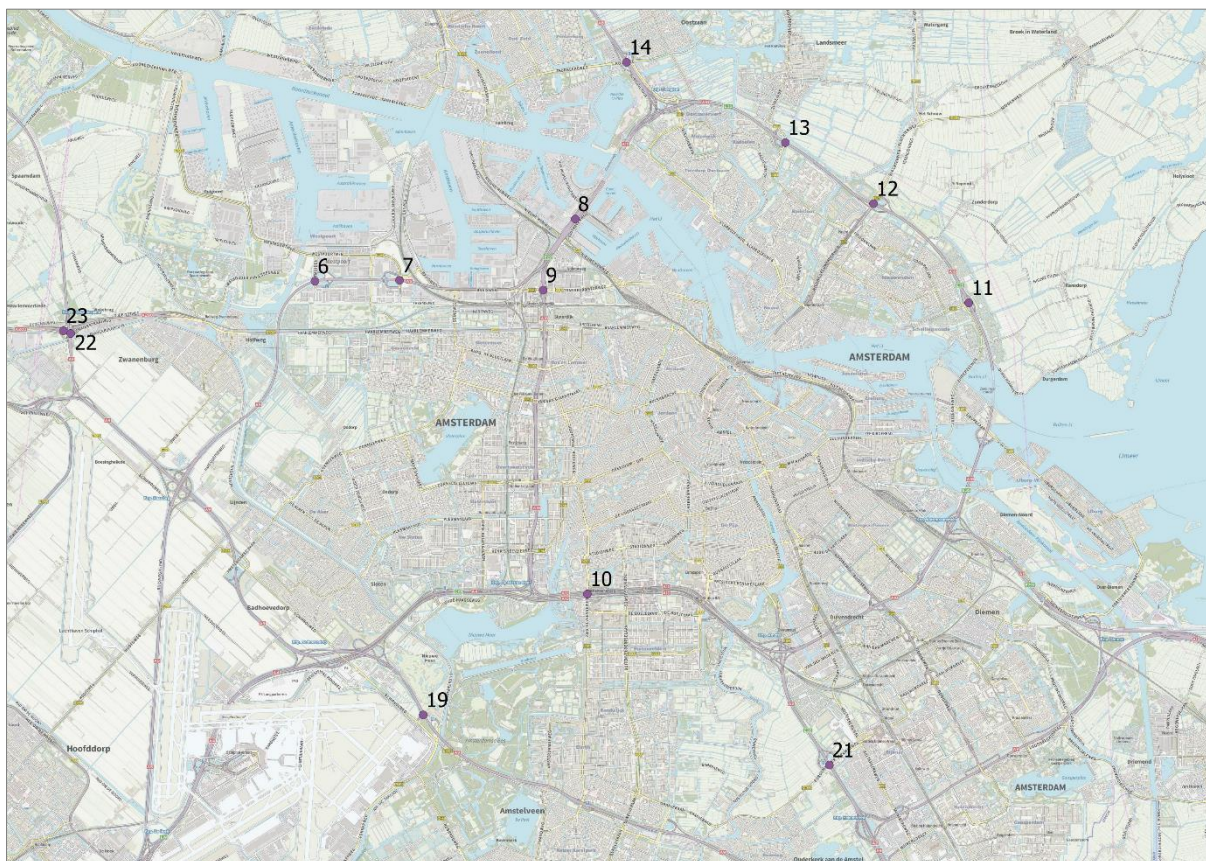
- Dinsdag 1 oktober 2019: regenachtig (17.1 mm, 7.4 uur), geheel bewolkt, 18 °C
- Donderdag 3 oktober 2019: lichte neerslag (0.7 mm, 0.9 uur), vrijwel geheel bewolkt, 15 °C
- Dinsdag 8 oktober 2019: regenachtig (5.6 mm, 5.1 uur), zwaar bewolkt, 15 °C
- Donderdag 10 oktober 2019: lichte neerslag (0.7 mm, 0.9 uur), zwaar bewolkt, 16 °C
- Dinsdag 5 november 2019: regenachtig (4.3 mm, 3.4 uur), geheel bewolkt, 11 °C
- Dinsdag 19 november 2019: regenachtig (2.0 mm, 2.8 uur), half tot zwaar bewolkt, 8 °C (KNMI weerstation De Bilt).

Tijdens het onderzoek waren de volgende bijzonderheden:

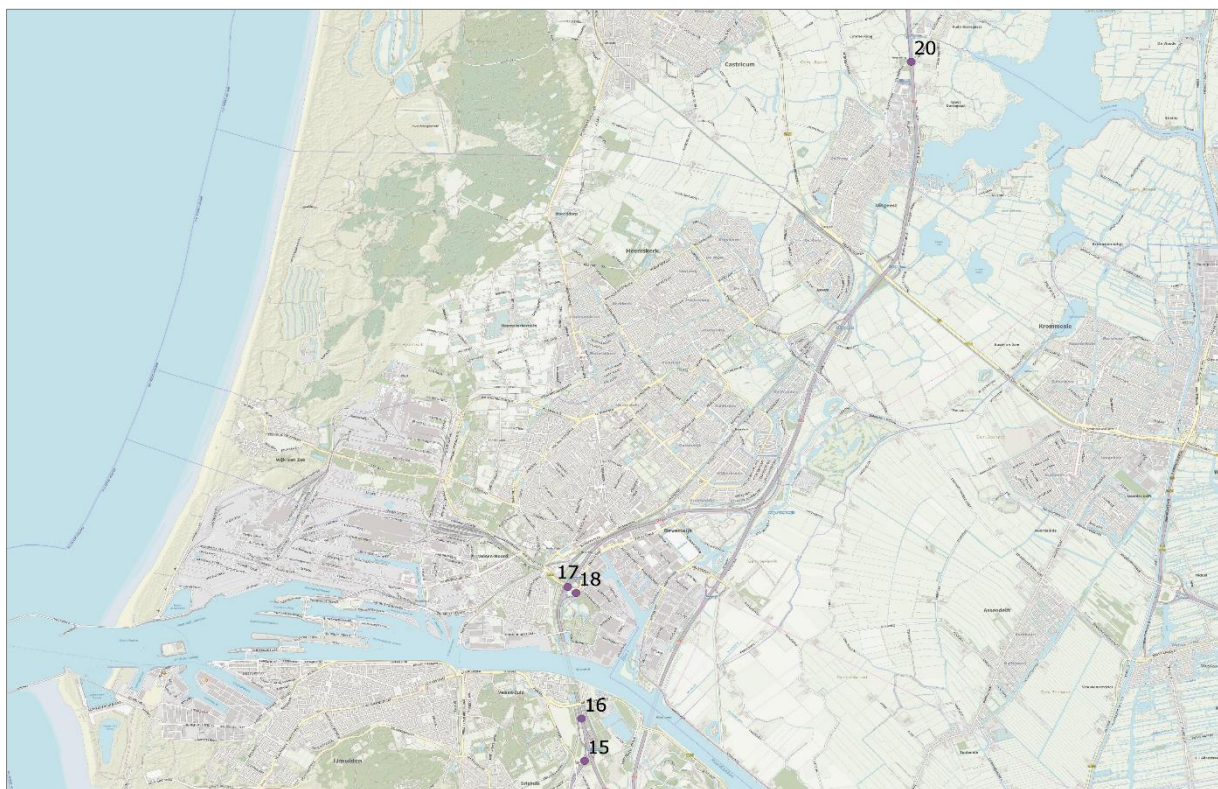
- Voor locatie 12 "A10 aansluiting 16 Amsterdam-Noord" zijn er op dinsdag 19 november 2019 op de zuidelijke toerit hertellingen uitgevoerd.

Ligging meetlocaties

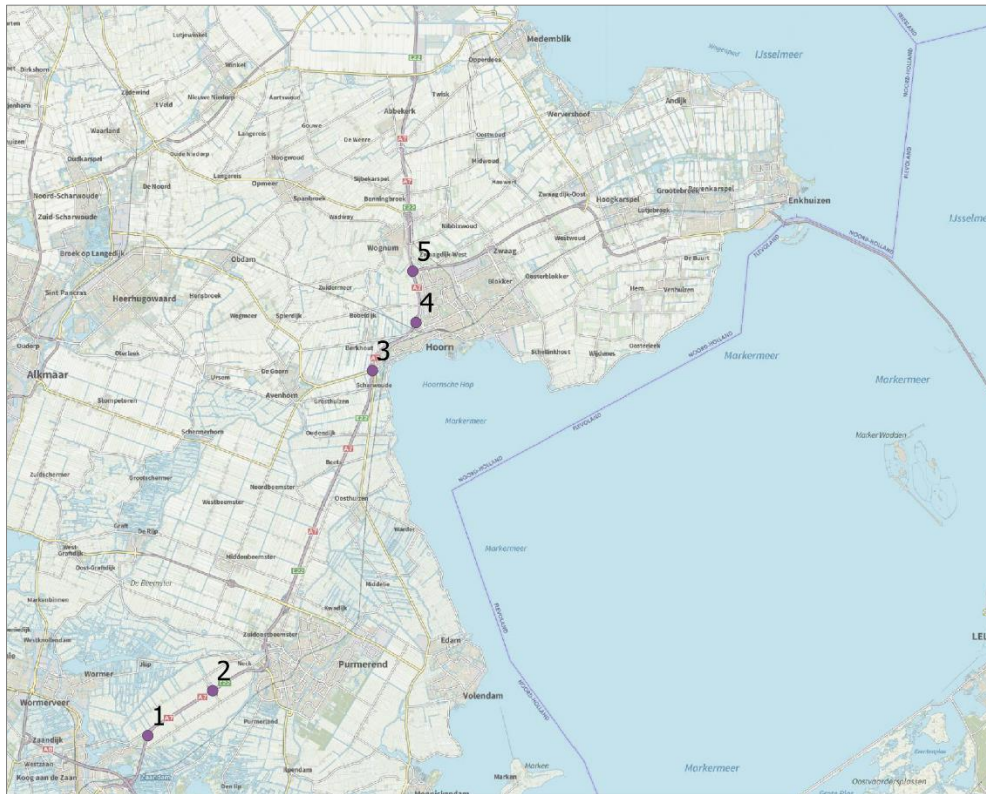
Op onderstaande figuur staan de onderzoekslocaties in de regio Amsterdam:



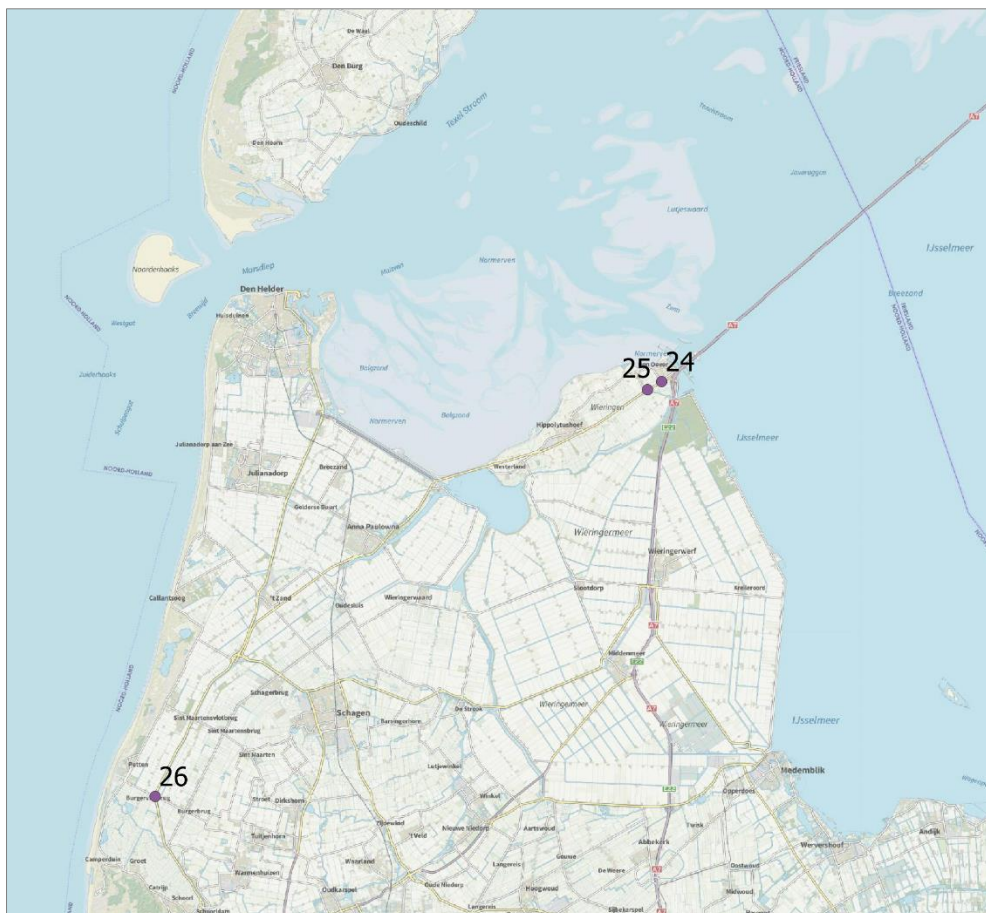
Op onderstaande figuur staan de onderzoekslocaties in de regio Beverwijk:



Op onderstaande figuur staan de onderzoekslocaties in de regio Purmerend/Hoorn:



Op onderstaande figuur staan de onderzoekslocaties in de regio Den Oever/Burgervlotbrug:



DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de verkeerstellingen compleet is. Zijn tellingen uitgevoerd tijdens alle tijdsintervallen, in alle richtingen en categorieën?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

- Is het intensiteitenverloop logisch?
- Is de spitsrichting logisch?
- Spiegelen de verkeersstromen in de spitsen?
- Is de voertuigverdeling conform verwachting?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?
- Liggen de getelde resultaten in lijn met de lustellingen?

Bij de analyse van de telcijfers van de gehele aansluiting zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- voertuigen keren niet op de aansluiting van de heen- naar de terugrichting op de rijksweg
- verkeer dat van de rijksweg komt, steekt niet over om gelijk weer de rijksweg op te rijden, van afrit naar toerit in dezelfde richting

Op basis hiervan kan berekend worden wat de verkeersstromen zijn over de gehele aansluiting. Voor de ochtend- en avondspitsperiode is het drukste uur bepaald op basis van alle toe-/ afritten op de aansluiting.

Aan de hand van de gegevens van de MTR-telpunten is per traject een omrekenfactor vastgesteld om de etmaalintensiteit en het werkdagjaargemiddelde te berekenen. De omrekenfactoren zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat. Deze intensiteiten zijn als volgt berekend:

- Etmaalintensiteit = totaal intensiteiten perioden 6-10u, 12-14u en 15-19u (9-uur) x etmaalfactor
- Werkdagjaargemiddelde = Etmaalintensiteit x WJG-factor.

RESULTATEN

De resultaten van de tellingen zijn gepresenteerd in zeven overzichten. Deze worden hieronder kort toegelicht.

TOELICHTING

Hierin staat een beschrijving van de veldwerkgegevens, de kruispuntspecificatie inclusief een schematisch overzicht van de aansluiting en eventuele bijzonderheden tijdens het veldwerk.

VISUALISATIE AANSLUITING

In deze diagrammen worden de verkeersstromen van de gehele aansluiting in beeld gebracht voor de volgende perioden: drukste uur in de ochtend, drukste uur in de avond en werkdagjaargemiddelde.

INTENSITEITENOVERZICHT TOE- EN AFRITTEN

Dit overzicht is soortelijk aan het voorgaande overzicht, maar hierin worden de totaalintensiteiten per toe- en afrit gepresenteerd.

VISUALISATIES KRUISPUNTEN

In deze diagrammen worden de verkeersstromen per kruispunt gepresenteerd voor de volgende perioden: drukste uur in de ochtend, drukste uur in de avond en werkdagjaargemiddelde.

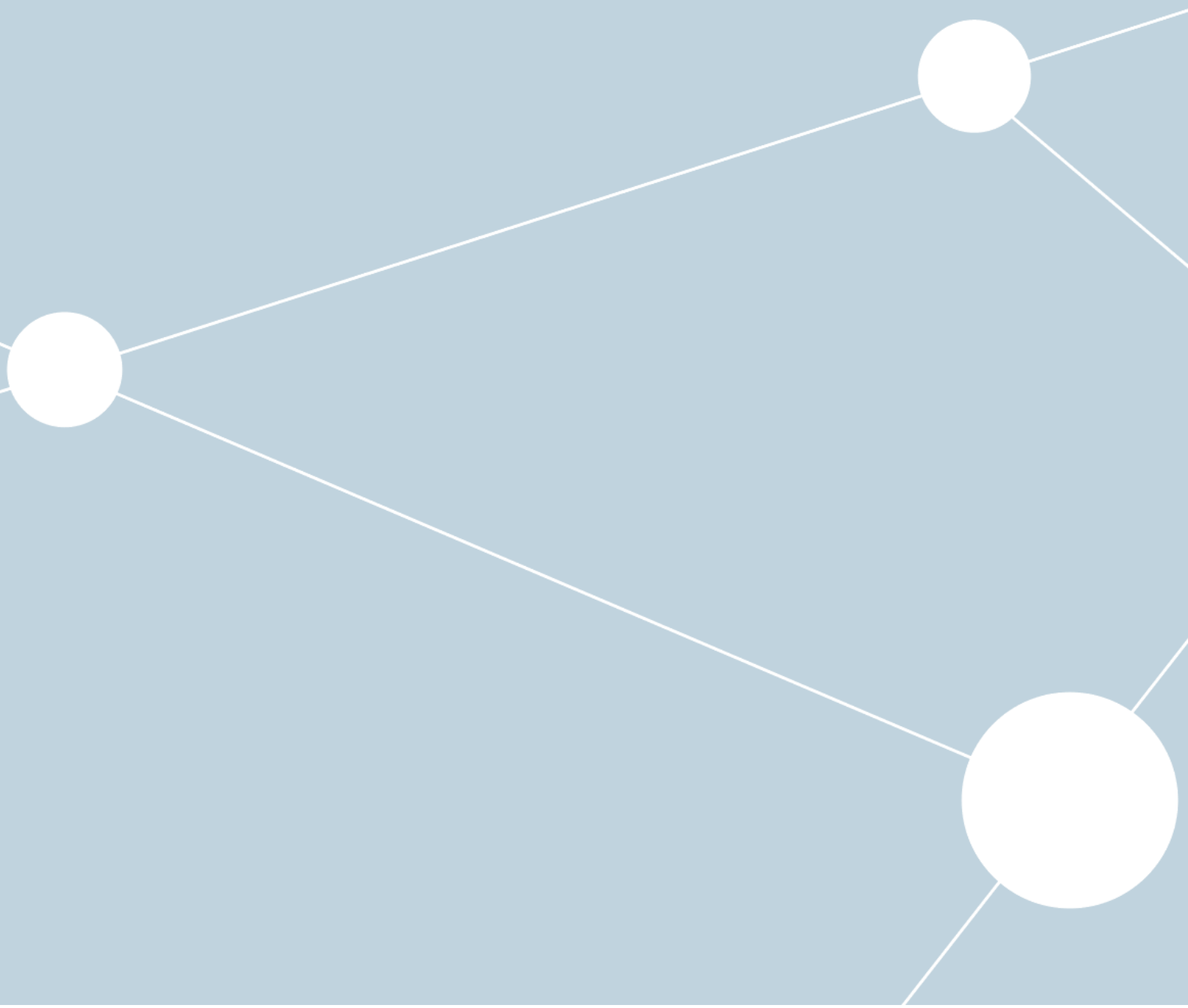
INTENSITEITENOVERZICHT PER KRUISPUNT

In deze tabellen zijn de intensiteiten per telrichting op het kruispunt weergegeven. Daarnaast zijn totalen per kruispunttak gepresenteerd.

TELCIJFERS PER KRUISPUNT

In deze tabellen zijn per kwartier de intensiteiten per telrichting op het kruispunt weergegeven.

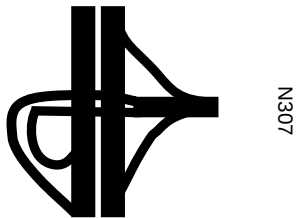
RESULTATEN – A7 HOORN-NOORD (AANSLUITING 9)



Visuele telling

Locatie:	A7 Hoorn-Noord (aansluiting 9)
Onderzoek:	Visuele verkeerstellingen RWS Noord-Nederland West
Datum:	Donderdag 10 oktober 2019
Telperiode:	06:00 - 10:00 uur 12:00 - 14:00 uur 15:00 - 19:00 uur
Specificatie:	* Toe-/afritten Toeaf. A - Oostelijke afrit A7 Toeaf. B - Oostelijke toerit A7 Toeaf. C - Westelijke afrit A7 Toeaf. D - Westelijke toerit A7
Categorieën:	Mo = Motoren L = Lichte voertuigen Ov = Ongelede vrachtauto's Ob = Ongelede bussen Gv = Gelede vrachtauto's Lz = Overige (langzame) motorvoertuigen
Totalen:	24-uur = Totaal intensiteiten perioden 6-10u, 12-14u en 15-19u (10-uur) x etmaalfactor WJG = WerkdagJaarGemiddelde (24-uur/Omrekenfactor)
Het weer:	Droog, zwaar bewolkt, 16 °C
Resultaten:	* Visualisatie aansluiting * Intensiteitenoverzicht toe-/afritten (per uur) * Intensiteitenoverzicht toe-/afritten (per kwartier)
Schematisch overzicht:	

A7 ri. Den Oever



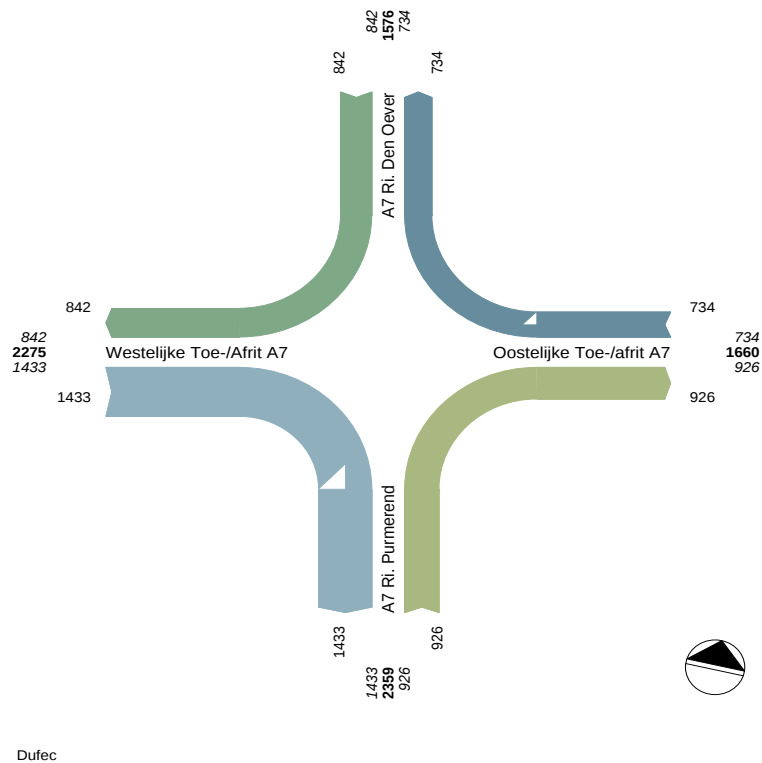
A7 ri. Hoorn

Visualisatie aansluiting

Toe- en afritten exclusief hoofdrijbanen

Drukste uur ochtend: 07:45 - 08:45 uur

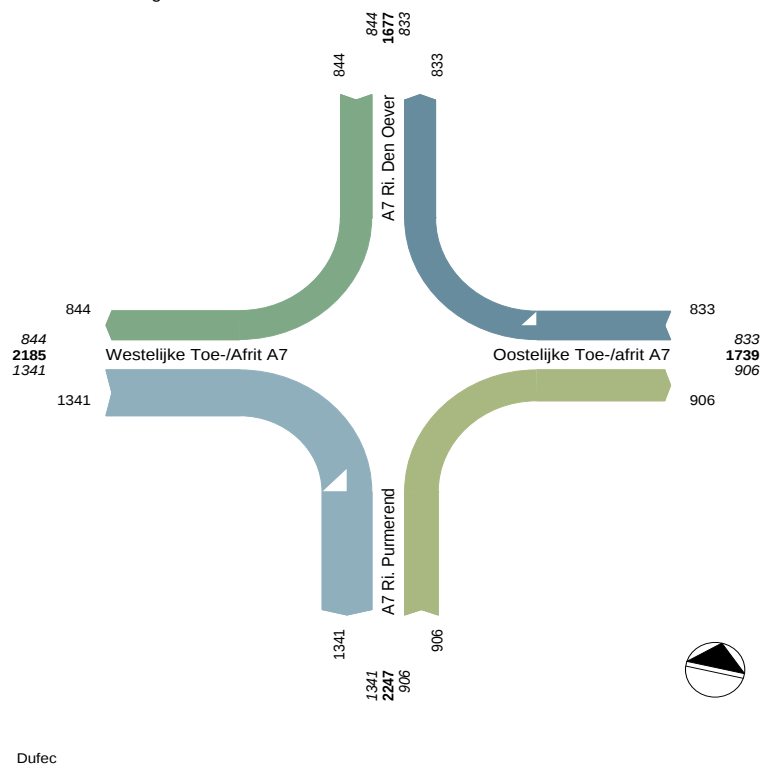
Totaal motorvoertuigen



Toe- en afritten exclusief hoofdrijbanen

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur

Totaal motorvoertuigen

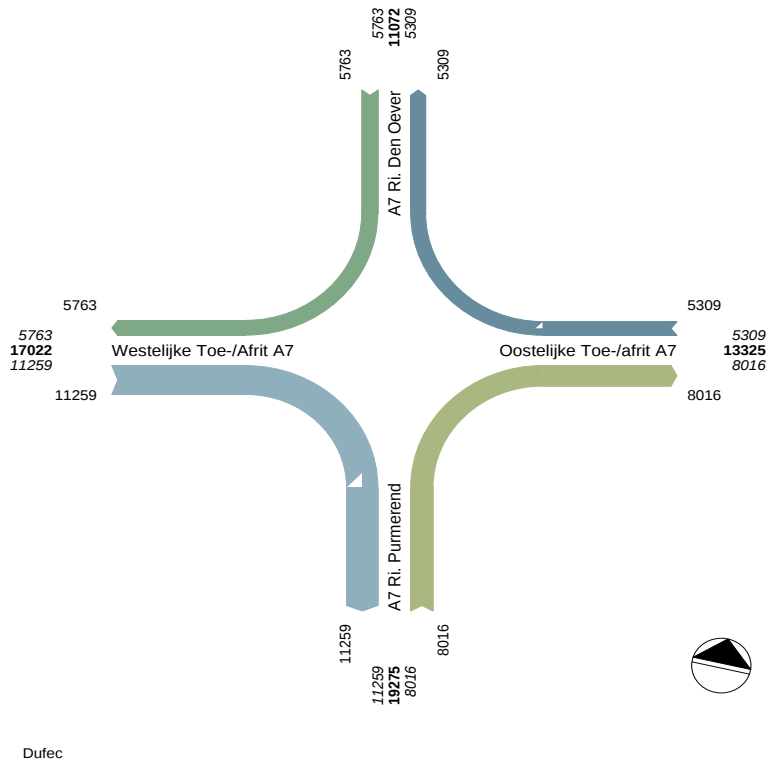


Visualisatie aansluiting

Toe- en afritten exclusief hoofdrijbanen

Gehele onderzoeksperiode

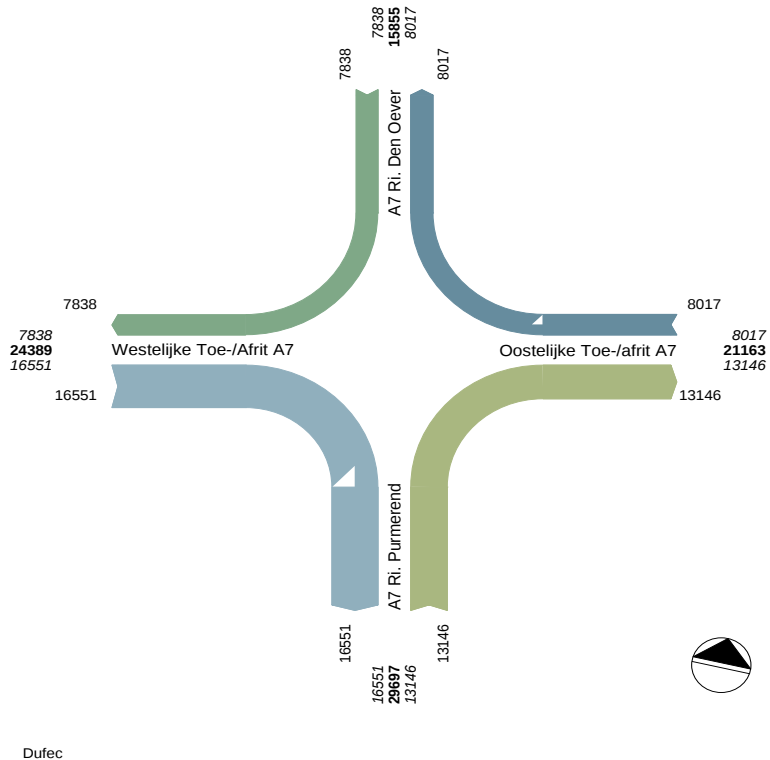
Totaal motorvoertuigen



Toe- en afritten exclusief hoofdrijbanen

Etmaalperiode

Totaal motorvoertuigen

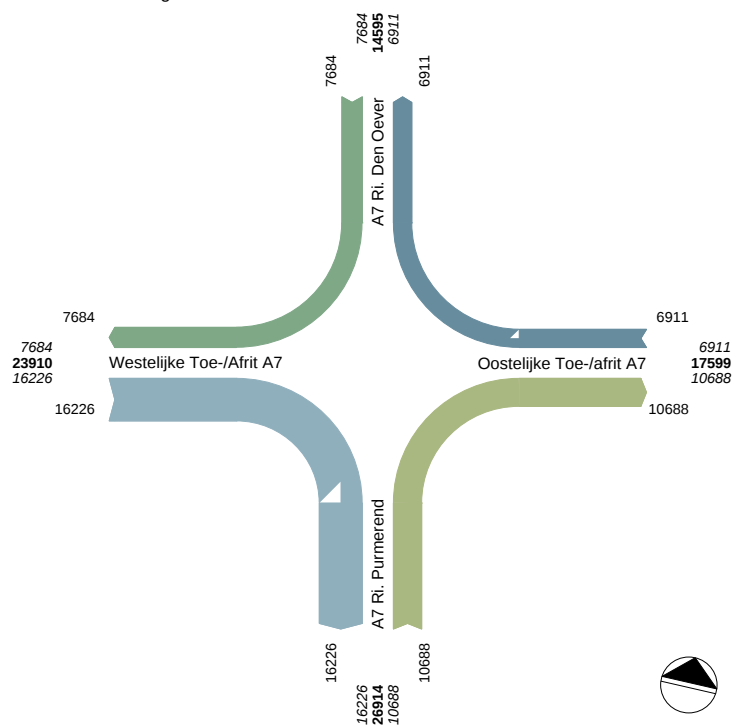


Visualisatie aansluiting

Toe- en afritten exclusief hoofdrijbanen

WerkdagJaarGemiddelde

Totaal motorvoertuigen



Dufec

Voertuigcategorieën:

Mo = motoren

L = licht verkeer

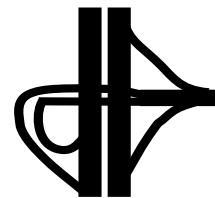
Ov = ongeleed vrachtverkeer

Ob = ongelede autobussen

Gv = geleed vrachtverkeer

Lz = overige (langzame) motorvoertuigen

Tot = totaal motorvoertuigen



N307

Intensiteitenoverzicht toe-/afritten (per uur)

A7 ri. Hoorn

MOTORVOERTUIGEN

Uren	Oostelijke afrit							Oostelijke toerit						
	Mo	L	Ov	Ob	Gv	Lz	Tot	Mo	L	Ov	Ob	Gv	Lz	Tot
06:00 - 07:00	0	470	27	0	35	0	532	0	496	9	0	17	0	522
07:00 - 08:00	4	699	55	1	45	0	804	0	789	10	0	32	0	831
08:00 - 09:00	2	819	24	0	61	0	906	0	553	16	0	33	0	602
09:00 - 10:00	5	669	82	1	38	0	795	0	276	15	0	27	0	318
12:00 - 13:00	2	564	40	0	69	0	675	2	293	12	0	34	0	341
13:00 - 14:00	2	612	49	0	72	0	735	0	328	24	0	31	0	383
15:00 - 16:00	4	725	37	0	51	0	817	0	425	16	0	29	0	470
16:00 - 17:00	16	836	23	1	24	0	900	2	658	33	1	40	0	734
17:00 - 18:00	19	854	31	0	17	0	921	4	732	8	1	16	0	761
18:00 - 19:00	14	882	7	0	28	0	931	0	328	5	1	13	0	347
Totalen														
06:00 - 10:00	11	2657	188	2	179	0	3037	0	2114	50	0	109	0	2273
12:00 - 14:00	4	1176	89	0	141	0	1410	2	621	36	0	65	0	724
15:00 - 19:00	53	3297	98	1	120	0	3569	6	2143	62	3	98	0	2312
3 telperiodes	68	7130	375	3	440	0	8016	8	4878	148	3	272	0	5309
24-uur	112	11693	615	5	722	0	13146	12	7366	223	5	411	0	8017
Verdeling	1%	89%	5%	0%	5%	0%	100%	0%	92%	3%	0%	5%	0%	100%
WJG	91	9507	500	4	587	0	10688	10	6350	193	4	354	0	6911
etmaalfactor							1,64							1,51
Spitsperiode														
07:00 - 09:00	6	1518	79	1	106	0	1710	0	1342	26	0	65	0	1433
16:00 - 18:00	35	1690	54	1	41	0	1821	6	1390	41	2	56	0	1495
Drukste uren														
07:45 - 08:45	3	835	40	0	48	0	926	0	678	17	0	39	0	734
16:45 - 17:45	21	833	29	0	23	0	906	3	799	11	1	19	0	833

MOTORVOERTUIGEN

Uren	Westelijke afrit							Westelijke toerit						
	Mo	L	Ov	Ob	Gv	Lz	Tot	Mo	L	Ov	Ob	Gv	Lz	Tot
06:00 - 07:00	1	394	30	0	5	0	430	14	1470	24	0	50	0	1558
07:00 - 08:00	2	780	44	1	10	0	837	16	1346	23	0	39	0	1424
08:00 - 09:00	6	677	15	1	14	0	713	8	1279	27	0	69	0	1383
09:00 - 10:00	3	368	26	0	43	0	440	7	889	33	1	94	0	1024
12:00 - 13:00	1	304	38	0	5	0	348	3	734	33	1	75	0	846
13:00 - 14:00	0	322	33	0	24	0	379	2	772	42	0	101	0	917
15:00 - 16:00	1	500	27	1	31	0	560	6	792	36	0	71	0	905
16:00 - 17:00	0	680	50	0	16	0	746	4	1050	12	0	55	0	1121
17:00 - 18:00	0	807	23	1	7	0	838	6	1256	14	0	35	0	1311
18:00 - 19:00	3	440	12	2	15	0	472	0	745	4	0	21	0	770
Totalen														
06:00 - 10:00	12	2219	115	2	72	0	2420	45	4984	107	1	252	0	5389
12:00 - 14:00	1	626	71	0	29	0	727	5	1506	75	1	176	0	1763
15:00 - 19:00	4	2427	112	4	69	0	2616	16	3843	66	0	182	0	4107
3 telperiodes	17	5272	298	6	170	0	5763	66	10333	248	2	610	0	11259
24-uur	23	7170	405	8	231	0	7838	97	15190	365	3	897	0	16551
Verdeling	0%	91%	5%	0%	3%	0%	100%	1%	92%	2%	0%	5%	0%	100%
WJG	23	7029	397	8	227	0	7684	95	14892	357	3	879	0	16226
etmaalfactor							1,36							1,47
Spitsperiode														
07:00 - 09:00	8	1457	59	2	24	0	1550	24	2625	50	0	108	0	2807
16:00 - 18:00	0	1487	73	1	23	0	1584	10	2306	26	0	90	0	2432
Drukste uren														
07:45 - 08:45	4	808	17	1	12	0	842	12	1324	27	0	70	0	1433
16:45 - 17:45	0	802	34	0	8	0	844	7	1282	13	0	39	0	1341

Voertuigcategorieën:

Mo = motoren

L = licht verkeer

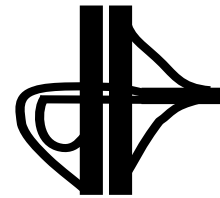
Ov = ongeleed vrachtverkeer

Ob = ongelede autobussen

Gv = geleed vrachtverkeer

Lz = overige (langzame) motorvoertuigen

Tot = totaal motorvoertuigen

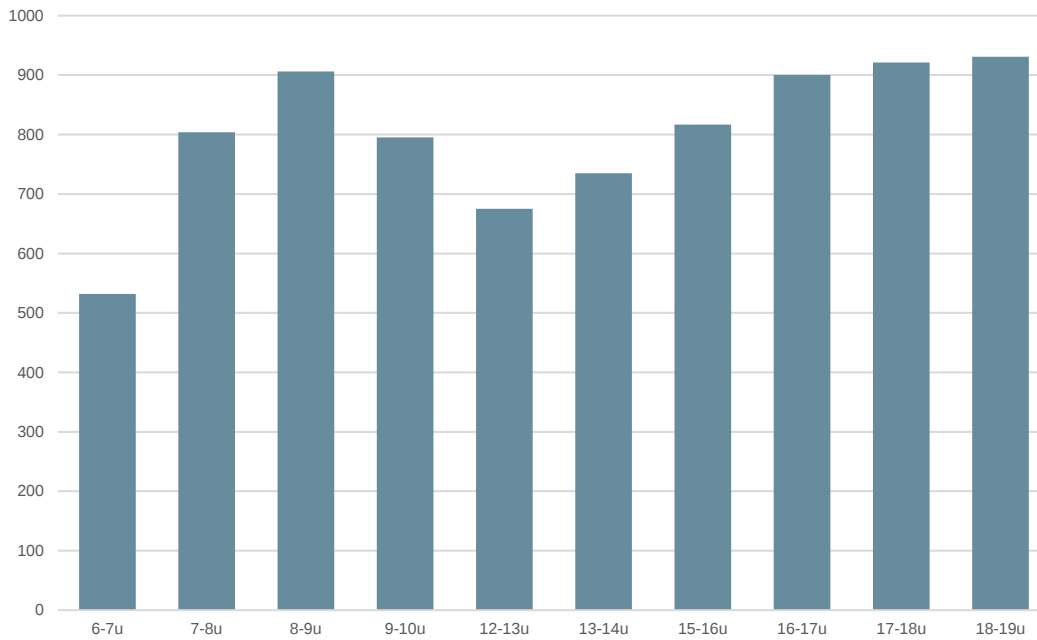


N307

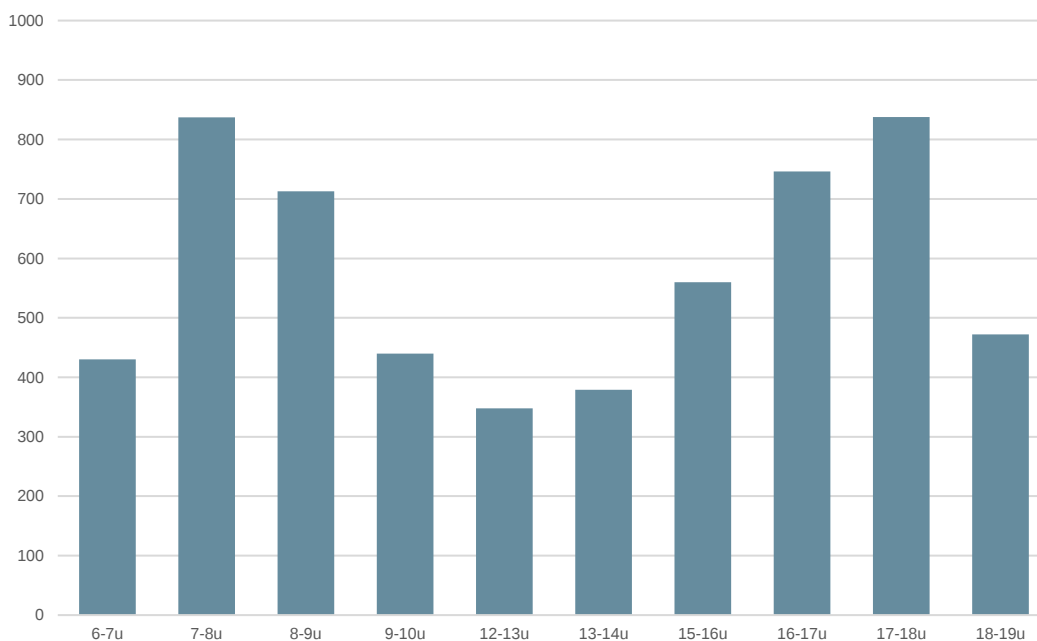
Intensiteitenoverzicht toe-/afritten (per uur)

A7 ri. Hoorn

Intensiteitenverloop - Oostelijke afrit



Intensiteitenverloop - Westelijke afrit



Voertuigcategorieën:

Mo = motoren

L = licht verkeer

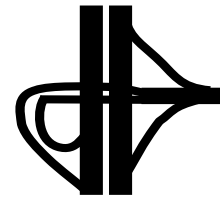
Ov = ongeleed vrachtverkeer

Ob = ongelede autobussen

Gv = geleed vrachtverkeer

Lz = overige (langzame) motorvoertuigen

Tot = totaal motorvoertuigen

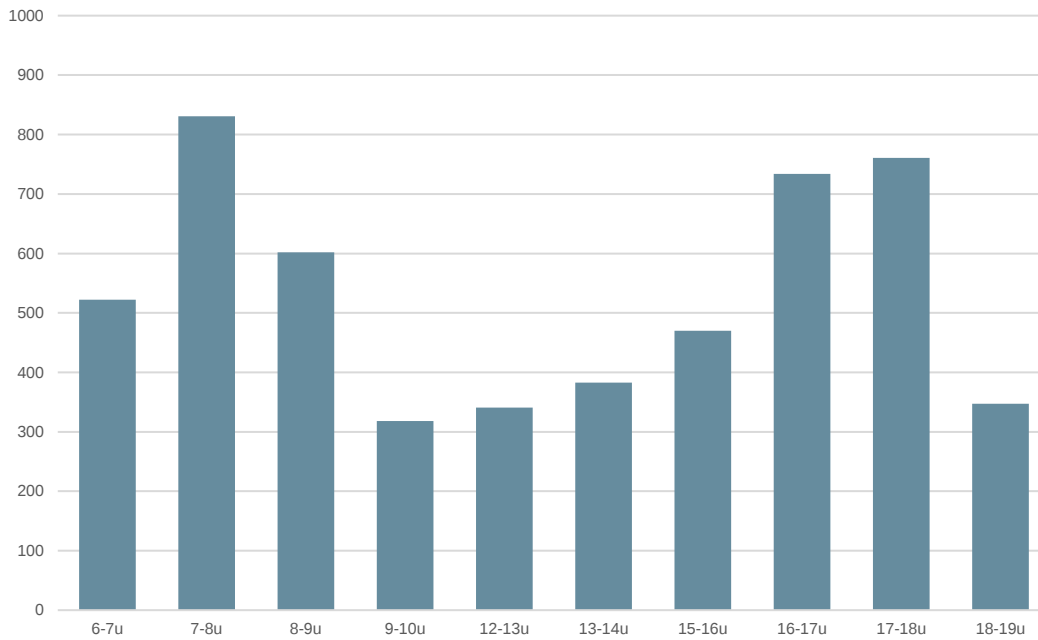


N307

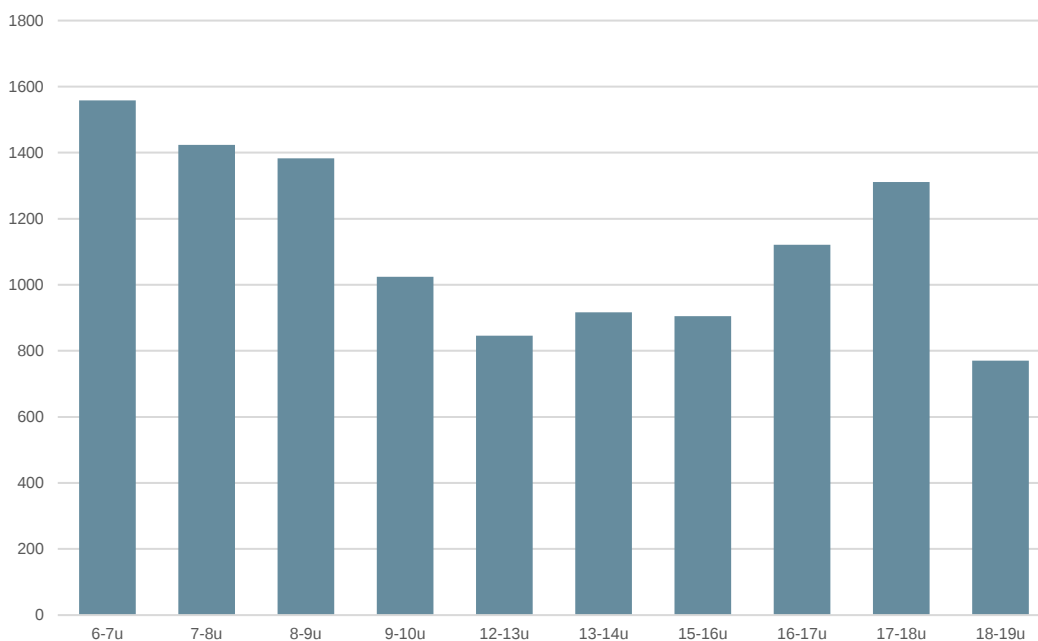
Intensiteitenoverzicht toe-/afritten (per uur)

A7 ri. Hoorn

Intensiteitenverloop - Oostelijke toerit



Intensiteitenverloop - Westelijke toerit



Voertuigcategorieën:

Mo = motoren

L = licht verkeer

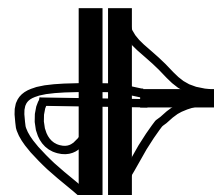
Ov = ongeleed vrachtverkeer

Ob = ongelede autobussen

Gv = geleed vrachtverkeer

Lz = overige (langzame) motorvoertuigen

Tot = totaal motorvoertuigen



N307

Intensiteitenoverzicht toe-/afritten (per kwartier)

A7 ri. Hoorn

MOTORVOERTUIGEN													
Kwartieren	Oostelijke afrit						Oostelijke toerit						Tot
	Mo	L	Ov	Ob	Gv	Lz	Mo	L	Ov	Ob	Gv	Lz	
06:00 - 06:15	0	40	6	0	8	0	0	78	1	0	1	0	80
06:15 - 06:30	0	105	8	0	7	0	0	130	4	0	3	0	137
06:30 - 06:45	0	145	7	0	12	0	0	154	4	0	6	0	164
06:45 - 07:00	0	180	6	0	8	0	0	134	0	0	7	0	141
07:00 - 07:15	1	141	4	1	17	0	0	153	3	0	6	0	162
07:15 - 07:30	1	161	12	0	13	0	0	205	2	0	7	0	214
07:30 - 07:45	1	189	19	0	6	0	0	210	2	0	8	0	220
07:45 - 08:00	1	208	20	0	9	0	0	221	3	0	11	0	235
08:00 - 08:15	0	193	6	0	15	0	0	170	8	0	8	0	186
08:15 - 08:30	1	222	7	0	16	0	0	134	3	0	11	0	148
08:30 - 08:45	1	212	7	0	8	0	0	153	3	0	9	0	165
08:45 - 09:00	0	192	4	0	22	0	0	96	2	0	5	0	103
09:00 - 09:15	0	195	30	0	4	0	0	57	2	0	8	0	67
09:15 - 09:30	3	177	19	0	12	0	0	89	6	0	2	0	97
09:30 - 09:45	2	163	23	0	13	0	0	68	5	0	6	0	79
09:45 - 10:00	0	134	10	1	9	0	0	62	2	0	11	0	75
12:00 - 12:15	0	128	11	0	19	0	0	67	1	0	12	0	80
12:15 - 12:30	2	146	5	0	17	0	0	66	4	0	10	0	80
12:30 - 12:45	0	127	15	0	17	0	0	81	6	0	6	0	93
12:45 - 13:00	0	163	9	0	16	0	2	79	1	0	6	0	88
13:00 - 13:15	0	163	25	0	7	0	0	83	10	0	11	0	104
13:15 - 13:30	1	132	7	0	16	0	0	81	5	0	7	0	93
13:30 - 13:45	1	149	4	0	25	0	0	82	6	0	7	0	95
13:45 - 14:00	0	168	13	0	24	0	0	82	3	0	6	0	91
15:00 - 15:15	1	178	11	0	13	0	0	91	2	0	6	0	99
15:15 - 15:30	0	171	10	0	17	0	0	104	5	0	7	0	116
15:30 - 15:45	2	176	9	0	17	0	0	112	5	0	11	0	128
15:45 - 16:00	1	200	7	0	4	0	0	118	4	0	5	0	127
16:00 - 16:15	1	199	7	1	8	0	0	148	13	0	12	0	173
16:15 - 16:30	3	208	6	0	8	0	0	137	11	1	12	0	161
16:30 - 16:45	6	228	3	0	0	0	2	183	6	0	11	0	202
16:45 - 17:00	6	201	7	0	8	0	0	190	3	0	5	0	198
17:00 - 17:15	4	218	3	0	4	0	1	204	3	1	5	0	214
17:15 - 17:30	2	207	11	0	7	0	0	213	4	0	5	0	222
17:30 - 17:45	9	207	8	0	4	0	2	192	1	0	4	0	199
17:45 - 18:00	4	222	9	0	2	0	1	123	0	0	2	0	126
18:00 - 18:15	6	229	2	0	4	0	0	101	2	0	4	0	107
18:15 - 18:30	3	210	1	0	6	0	0	99	0	0	5	0	104
18:30 - 18:45	1	235	1	0	8	0	0	72	2	1	2	0	77
18:45 - 19:00	4	208	3	0	10	0	0	56	1	0	2	0	59

Voertuigcategorieën:

Mo = motoren

L = licht verkeer

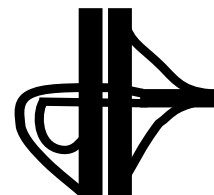
Ov = ongeleed vrachtverkeer

Ob = ongelede autobussen

Gv = geleed vrachtverkeer

Lz = overige (langzame) motorvoertuigen

Tot = totaal motorvoertuigen



N307

Intensiteitenoverzicht toe-/afritten (per kwartier)

A7 ri. Hoorn

MOTORVOERTUIGEN

	Westelijke afrit						Tot	Westelijke toerit						Tot
	Mo	L	Ov	Ob	Gv	Lz		Mo	L	Ov	Ob	Gv	Lz	
Kwartieren														
06:00 - 06:15	0	46	3	0	0	0	49	1	432	10	0	12	0	455
06:15 - 06:30	0	76	12	0	1	0	89	3	330	5	0	14	0	352
06:30 - 06:45	1	145	4	0	3	0	153	4	326	3	0	10	0	343
06:45 - 07:00	0	127	11	0	1	0	139	6	382	6	0	14	0	408
07:00 - 07:15	0	124	11	0	4	0	139	8	419	6	0	8	0	441
07:15 - 07:30	0	174	9	1	2	0	186	0	323	7	0	9	0	339
07:30 - 07:45	1	203	16	0	4	0	224	2	237	3	0	4	0	246
07:45 - 08:00	1	279	8	0	0	0	288	6	367	7	0	18	0	398
08:00 - 08:15	1	197	0	1	4	0	203	1	301	3	0	18	0	323
08:15 - 08:30	2	180	2	0	5	0	189	1	318	9	0	20	0	348
08:30 - 08:45	0	152	7	0	3	0	162	4	338	8	0	14	0	364
08:45 - 09:00	3	148	6	0	2	0	159	2	322	7	0	17	0	348
09:00 - 09:15	2	112	6	0	15	0	135	2	271	6	0	22	0	301
09:15 - 09:30	1	104	7	0	7	0	119	2	214	6	0	19	0	241
09:30 - 09:45	0	63	7	0	8	0	78	3	217	10	1	31	0	262
09:45 - 10:00	0	89	6	0	13	0	108	0	187	11	0	22	0	220
12:00 - 12:15	0	76	5	0	1	0	82	1	164	6	0	15	0	186
12:15 - 12:30	0	87	18	0	0	0	105	2	192	12	1	18	0	225
12:30 - 12:45	1	80	8	0	1	0	90	0	207	8	0	25	0	240
12:45 - 13:00	0	61	7	0	3	0	71	0	171	7	0	17	0	195
13:00 - 13:15	0	93	7	0	7	0	107	0	202	8	0	24	0	234
13:15 - 13:30	0	65	7	0	9	0	81	1	198	11	0	22	0	232
13:30 - 13:45	0	79	6	0	4	0	89	0	189	8	0	25	0	222
13:45 - 14:00	0	85	13	0	4	0	102	1	183	15	0	30	0	229
15:00 - 15:15	0	104	5	1	10	0	120	1	183	5	0	18	0	207
15:15 - 15:30	0	129	13	0	5	0	147	2	198	11	0	25	0	236
15:30 - 15:45	0	124	5	0	4	0	133	3	204	9	0	19	0	235
15:45 - 16:00	1	143	4	0	12	0	160	0	207	11	0	9	0	227
16:00 - 16:15	0	160	15	0	7	0	182	1	247	3	0	20	0	271
16:15 - 16:30	0	171	12	0	3	0	186	0	267	6	0	13	0	286
16:30 - 16:45	0	177	9	0	4	0	190	2	270	2	0	12	0	286
16:45 - 17:00	0	172	14	0	2	0	188	1	266	1	0	10	0	278
17:00 - 17:15	0	216	10	0	2	0	228	4	326	5	0	11	0	346
17:15 - 17:30	0	236	4	0	1	0	241	0	364	6	0	10	0	380
17:30 - 17:45	0	178	6	0	3	0	187	2	326	1	0	8	0	337
17:45 - 18:00	0	177	3	1	1	0	182	0	240	2	0	6	0	248
18:00 - 18:15	1	126	4	0	5	0	136	0	228	1	0	5	0	234
18:15 - 18:30	1	125	6	1	4	0	137	0	211	2	0	7	0	220
18:30 - 18:45	1	97	0	0	4	0	102	0	175	0	0	6	0	181
18:45 - 19:00	0	92	2	1	2	0	97	0	131	1	0	3	0	135