



Gemeente
Amsterdam

AI 2022-0211

1^e Nota van Inlichtingen

*Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam*

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

1 Mededelingen aanbestedende dienst

De aanbestedende dienst constateert in de afgelopen periode diverse omissies bij de in te dienen aanbestedingsdocumenten. De aanbestedende dienst vraagt de inschrijvers daarom aandacht voor het gestelde in "leidraad", hoofdstuk 6 in te dienen documenten, inclusief de instructieteksten die zijn opgenomen in de bijlagen van de in te dienen aanbestedingsdocumenten. Hierbij kan men denken aan het gestelde in de UEA, Deel II C Draagkracht betrekking hebbend op financiële en economische draagkracht, maar ook op bijvoorbeeld technische bekwaamheid, beroepsbevoegdheid of het bezit van certificaten. Indien de inschrijver een beroep op derden wil/moet doen en "Ja" invult, dient er van elk van de betrokken entiteiten een afzonderlijk UEA-formulier bij inschrijving te worden ingediend.

2 Contractuele wijzigingen

- *Geen wijzigingen of aanvullingen*

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

3 Vragen en antwoorden

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
1	Incidenteel plaatsen	Kan de opdrachtgever toelichten wat incidenteel plaatsen inhoudt?	Incidenteel houdt in dat de plaatsing alleen zal plaatsvinden als een aannemer of gemeentelijke opdrachtgever dit wenst. De opdrachtnemer mag de plaatsing zoveel mogelijk op één dag uitvoeren. De opdrachtgever kan niet garanderen dat de plaatsing meerdere malen per maand en per week zal plaatsvinden.
2	Incidenteel plaatsen	Hoe wordt bepaald of plaatsing binnen de scope van de opdracht valt?	Het plaatsen geldt alleen voor de verkeersborden welke ook als eenheidsprijs worden uitgevraagd. Onder de plaatsing valt niet de plaatsing van de kunststof borden met houten palen. Deze worden geplaatst met een aannemer die is gecontracteerd uit een andere raamovereenkomst binnen de gemeente.
3	Incidenteel plaatsen	Maakt vervanging/herplaatsing onderdeel uit van het incidenteel plaatsen van borden?	Het herplaatsen of vervanging maakt deel uit van het incidenteel plaatsen van verkeersborden.
4	Duurzaamheid	Hoe worden duurzame innovaties en alternatieve materialen beoordeeld in de aanbestedingsfase?	Duurzame innovaties en alternatieve materialen worden in deze aanbesteding niet beoordeeld. Na de gunning zal met de opdrachtnemer worden gekeken wat er qua extra duurzaamheid mogelijk is.
5	Certificeringen	Gezien plaatsing onderdeel van de scope is en deze werkzaamheden in één van de drukste gemeenten van Nederland plaatsvinden willen wij voorstellen om BRL9101 ook als vereiste in deze aanbesteding mee te nemen. Dit om de veiligheid van	Gezien plaatsing incidenteel is zal de BRL9101 niet als vereiste worden gevraagd.

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
		wegwerker en weggebruiker te borgen. Is de opdrachtgever bereid deze certificering als vereiste mee te nemen in de aanbesteding?	
6	Certificeringen	Welke certificeringen / diploma's volstaan voor het aantonen dat de verkeerskundige opgeleid is?	Minimaal een MBO diploma verkeerskunde.
7	Plaatsing	Kan de opdrachtgever aangeven hoe en door wie plaatsing uitgevoerd wordt wanneer deze niet onder incidentele plaatsing valt?	Plaatsing zal worden uitgevoerd door de eigen beheersorganisatie of de aannemer van een onderhanden project.
8	SROI	In de aanbestedingsleidraad spreekt u enerzijds over "een bijdrage van 2% te leveren aan de arbeidsparticipatie" en anderzijds "Opdrachtnemer is verplicht om ten minste 5% van de totale Opdrachtwaarde (exclusief btw) aan te wenden voor social return." Dat is tegenstrijdig. Wij verzoeken u echter deze SROI-verplichting kritisch tegen het licht te houden. In artikel 4 van de Beleidsregels Social Return On Investment (SROI) geldend van 01-12-2019 t/m heden staat het volgende: " SROI is van toepassing op alle leveringen, mits de arbeidscomponent van de levering 30% of meer is, en bedraagt 5% van de aanneemsom/opdrachtwaarde. Wanneer dit percentage disproportioneel is, kan een	De SROI waarde wordt aangepast naar 1%.

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
		lager percentage worden gehanteerd." De arbeidscomponent van de leveringen van borden en aanverwante artikelen ligt aanzienlijk onder de 30%. Om u inzicht te geven met betrekking tot de kosten van een bord verwijzen wij u graag naar de VNVF-prijsindex (https://vnvf.nl/verkeersborden/verkeersborden-prijsindex/). Hieruit blijkt dat de productiekosten waaronder het grootste deel loonsom 10% behelst. Voor de overige onderdelen zoals palen, beugels etc geldt zelfs een lager percentage omdat de arbeidscomponent nog lager is en dat in de regel handelsartikelen betreffen en deze niet door de inschrijvers zelf worden geproduceerd. Het opnemen van SROI in onderhavige aanbesteding is daarom disproportioneel en wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Om die reden hebben aangrenzende aanbestedende diensten in de Metropoolregio Amsterdam ervoor gekozen om geen SROI-voorwaarden op te stellen. Het betreft tenslotte grotendeels leveringen en wordt als niet proportioneel beschouwd. Wij verzoeken u vriendelijk om deze eis te laten vervallen.	
9	Concept raamovereenkomst	In de conceptraamovereenkomst	De maximale uitnutting in de conceptraamovereenkomst zal worden

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
		staat onder 4.3: Bij overschrijding van de maximum financiële omvang van € 4.880.000, - exclusief btw, inclusief indexaties, eindigt de Overeenkomst van rechtswege. In de aanbestedingsleidraad staat echter onder punt 1.1.5: Raming waarde van de Opdracht: De totale raming van de Aanbesteding met een looptijd van vier jaar wordt vastgesteld op € 4.880.000, - exclusief btw. De maximale uitnutting van de af te sluiten Raamovereenkomst wordt gesteld op € 5.368.000, - exclusief btw. Dient het genoemde bedrag onder punt 4.3 in de conceptraamovereenkomst dan niet € 5.368.000, - te zijn?"	gewijzigd in € 5.368.000,-
10	Programma van Eisen onder punt 1.1.1	In het Programma van Eisen onder punt 1.1.1 Onder "Verkeersborden" wordt verstaan: - RVV-modellen verkeerborden - RVV-modellen onderborden - Maatwerk (APV)-borden - Blanco borden - Straatnaamborden - Kunststof verkeersborden In bijlage 4. Prijzenblad wordt voor niet RVV-borden de omschrijving "Speciaal Verkeersbord incl. full color print" gebruikt. Wij verzoeken u om in het prijzenblad deze omschrijving te wijzigen in het al	Opdrachtgever gaat akkoord om de omschrijving "Speciaal Verkeersbord incl. full color print" te wijzigen in "Maatwerk-borden".

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
		omvattende: "Maatwerk-borden". Dit om misverstanden over de prijsstelling te voorkomen."	
11	Programma van Eisen onder punt 1.1.3.2	"In het Programma van Eisen staat onder punt 1.1.3.2: De borden zijn gespoten met een 2-componentenlak of moffellak. Beide vormen van lak zijn niet milieuvriendelijk en inmiddels vervangen door coil coated (voorgecoate) aluminiumplaat met enkelzijdig milieuvriendelijker lak en aan de andere zijde milieuvriendelijk vernis. Wij verzoeken u dit in het PvE aan te passen."	In het Programma van Eisen artikel 1.1.3.2 dient de 2-componentenlak of moffellak te worden gewijzigd in coil coated (voorgecoate) aluminiumplaat met enkelzijdig milieuvriendelijker lak.
12	Programma van Eisen onder punt 1.1.6.2	In het Programma van Eisen staat onder punt 1.1.6.2: In de eenheidsprijs dienen de onderstaande werkzaamheden te zijn verwerkt en komen niet voor verrekening in aanmerking: - Het uitwerken van het door de Opdrachtgever aangegeven ontwerp - Het ter goedkeuring aanbieden van het uitgewerkte ontwerp Dit geldt niet voor RVV-borden, maar voor de Maatwerk (APV)-borden. Wij verzoeken u om dit in het PvE aan te passen."	Dit geldt uitsluitend voor de Maatwerk (APV)-borden.
13	Programma van Eisen onder punt 1.1.13.3	"In het Programma van Eisen staat onder punt 1.1.13.3: Het onderstuk heeft een diameter van 76 mm. Het bovenstuk heeft een diameter van 48 mm. De paal is uit één geheel	Dit is een keuze welke in overleg met de beheerders is gemaakt.

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
		getrokken. Gemeente Amsterdam gebruikt alleen de RVS-palen in getrokken uitvoering. De thermisch verzinkte flespalen zijn gelast. Waarom wordt in de onderhavige aanbesteding overgegaan op getrokken flespalen?"	
14	Programma van Eisen onder punt 1.2.3	In het Programma van Eisen staat onder punt 1.2.3 Plaatsing aan lichtmast: De montage van een verkeersbord aan een lichtmast dient te worden uitgevoerd met een klemband en beschermband. De kosten van de bevestigingsmaterialen dient in de eenheidsprijs te zijn verwerkt. De klemband en beschermband dient te voldoen aan de eisen in artikel 1.1.16. Wordt met eenheidsprijs de eenheidsprijs voor de plaatsing van een (verkeers)bord bedoeld? Wij stellen voor deze eis te laten vervallen. De kosten voor de klem- en beschermband worden apart opgegeven op het prijzenblad en worden ook als zodanig los besteld in het betreffende project. Deze kosten verwerken in de eenheidsprijs voor plaatsing geeft een vertekend beeld van de plaatsingskosten."	Met de eenheidsprijs voor de plaatsing van een verkeersbord bedoelt. De eenheidsprijs dient zoals aangegeven in PvE incl. klem- en beschermband te zijn. De inschrijver dient zelf een inschatting te maken wat de benodigde hoeveelheid is bij de plaatsing van een verkeersbord.
15	Programma van Eisen onder punt 1.2.4	In het Programma van Eisen staat onder punt 1.2.4 Registratie Verkeersborden en Verkeersbord-palen: Ten behoeve van de registratie	De gemeente Amsterdam maakte gebruik van een app voor de registratie in de landelijke database. Hiervoor heeft de gemeente geen licentie meer en heeft zij naar aanleiding van het marktonderzoek

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
		van verkeersborden en verkeersbordpalen is de Opdrachtgever voornemens om in de toekomst bij het wijzigen, plaatsen, vervangen of verwijderen van een verkeersbord en/of verkeersbordpaal direct middels een door de Opdrachtgever beschikbaar gestelde App een mutatie uit te voeren in een nog nader te bepalen beheerplatform. Over dit punt hebben wij de volgende opmerking/vraag: - Bij de plaatsing van borden in de gemeente Amsterdam worden deze reeds middels een app geregistreerd in de landelijke database verkeersborden en in het dataplatform dat gemeente Amsterdam nu gebruikt. Deze data, het platform en de app zijn al beschikbaar en al in gebruik. Waarom geeft opdrachtgever aan dat zij voornemens is om dit in de toekomst te gaan gebruiken, terwijl dit nu al wordt gedaan?"	besloten om er in deze aanbesteding geen verdere uitvraag naar te doen.
16	Programma van Eisen onder punt 1.2.4	In het Programma van Eisen staat onder punt 1.2.4 Registratie Verkeersborden en Verkeersbord-palen: Ten behoeve van de registratie van verkeersborden en verkeersbordpalen is de Opdrachtgever voornemens om in de toekomst bij het wijzigen, plaatsen, vervangen of verwijderen van een	Naar aanleiding van het marktonderzoek en navraag bij het ministerie is naar voren gekomen dat de landelijke database nog geen open source is. Hierom heeft de gemeente besloten om hiervan geen gebruik te maken van de landelijke database en te gaan kijken naar een eigen applicatie.

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
		verkeersbord en/of verkeersbordpaal direct middels een door de Opdrachtgever beschikbaar gestelde App een mutatie uit te voeren in een nog nader te bepalen beheerplatform. Over dit punt hebben wij de volgende opmerking/vraag: - Verkeersborden data worden op initiatief van het ministerie van I&W reeds geregistreerd in een landelijke database en zijn voor de markt vrij beschikbaar. Waarom is gemeente Amsterdam van zins een eigen platform en database te gaan ontwikkelen, onafhankelijk van een centraal, door het ministerie, ingestelde database welke het landsbelang dient?"	
17	Prijzenblad: Waarschuwingssplan ken	Kunt u tevens aangeven welke uitvoering/type u hier bedoelt of zijn we daarin vrij om te kiezen?	Het type/uitvoering staat aangegeven in het prijzenblad.
18	Prijzenblad: Waarschuwingssplan ken	Moeten wij ervan uitgaan dat de folie enkelzijdig aangebracht wordt?	De folie dient enkelzijdig te worden aangebracht.
19	Programma van Eisen 1.1.11.4	U geeft aan dat de wanddikte van de buispaal minimaal 3 mm bedraagt. De gangbare maat hiervoor is 2 of 2,5 mm. Klopt het dat u hiervan afwijkt?	Ja, dat is correct.
20	Programma van Eisen 1.1.10.2.	Als hoogte van de BB22 en BB21 wordt in de tekst aangegeven 900mm en in het Prijzenblad (Bijlage 4) staat 800 mm. Welke moeten we	De hoogte dient 900 mm te zijn.

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
		hanteren?	
21	Programma van Eisen. 1.1.3.2	U stelt dat de borden gespoten moeten zijn met een 2-componentenlak of moffellak. Is het toepassen van een coilcoated (vanuit fabriek geleverde gekleurde aluminium plaat) toegestaan?	Zie antwoord vraag 11.
22	Programma van Eisen. 1.1.3.2	U stelt dat de borden gespoten moeten zijn met een 2-componentenlak of moffellak. Staat u ervoor open om een duurzamere watergedragen lak te gebruiken?	Zie antwoord vraag 11.
23	PVE C2C certificaat	In uw programma van eisen eist u dat de opdrachtnemer verplicht is om te voldoen aan duurzaamheidslevel zilver van de VNPF duurzaamheidsindex. In het kader hiervan verzoeken wij u om het Cradle to Cradle certificaat toe te voegen als verplicht veld bij het uploaden van de bestanden.	Het Cradle to Cradle certificaat dient niet verplicht te worden geüpload.
24	Database app	In uw programma van eisen geeft u aan dat u de app voor de registratie van verkeersborden beschikbaar stelt. Kunt u aangeven welke app dit is?	Er is nog geen keuze gemaakt met welk programma zal worden gewerkt.
25	Radius	U vraagt in eis 1.1.4.5 dat alle kunststofverkeersborden een radius tussen de 5 en de 10 millimeter moeten hebben. Echter geven uw tekeningen 25mm aan, kunt u bevestigen dat de tekeningen leidend zijn?	De tekeningen dienen aangehouden te worden.
26	Kunststof bord	U vraagt in eis 1.1.4.6 een duurzaamheids-level aan de kunststofborden conform de	De eis zoals gesteld in artikel 1.1.4.6 komt te vervallen.

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
		door de VNVF aangegeven normen. Echter zegt de VNVF niks over de duurzaamheid van kunststofborden zoals u deze toepast, verzoek is om eis te laten vervallen.	
27	Vergunningen	Kunt u bevestigen dat vergunningen o.i.d. die aangevraagd moeten worden voor het uitvoeren van plaatsingen de verantwoordelijkheid zijn van de opdrachtgever?	Eventuele vergunningen t.b.v. plaatsing zullen door de Opdrachtgever worden aangevraagd.
28	Digitaliseren	Bij de montage werkzaamheden heeft u als regel "Digitaliseren verkeersbord, verkeersbordpaal en verkeerszuil" staan. Kunt u bevestigen dat u bedoeld dat de geplaatste of verwijderde materialen in het online systeem van Amsterdam gezet moet worden? Zo ja, kunt u dan bevestigen er voor zorgt dat deze software beschikbaar is voor de opdrachtnemer?	Er is nog geen keuze gemaakt met welk programma zal worden gewerkt. Als de keuze is bepaald zal de gemeente kosteloos de benodigde software en licenties beschikbaar stellen.
29	Emissieloos	U vraagt naar emissieloos transport. Kunt u bevestigen dat als alle in kaart gebrachte kilometers en bijbehorende CO ₂ in kaart gebracht en gecompenseerd worden doormiddel van gecertificeerde credits dit ook geldt als emissieloos?	Neen, CO ₂ compensatie draagt niet bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en stikstofproblematiek van Amsterdam.
30	RVS flespaal	In uw prijsstaat vraagt u flespalen van RVS uit. Deze worden vaak toegepast vanwege hun vlakke en gladde afwerkingen. Een ander product dat hieraan voldoet is aluminium. Kunt u	Een aluminium flespaal als alternatief voor RVS flespaal is niet toegestaan.

1^e Nota van Inlichtingen

Verkeersborden, Straatnaamborden en toebehoren
t.b.v. de gemeente Amsterdam

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
		bevestigen dat in plaats van RVS ook aluminium flespalen uitgeleverd mogen worden als gelijkwaardigheid?	
31	Emissieloos transport	Om langere afstanden te overbruggen voor de levering van goederen zouden emissieloze vrachtauto's ingezet moeten worden. Echter de ontwikkeling en beschikbaarheid hiervan is nog maar zeer beperkt. Met deze wetenschap zouden inschijvers die verder weg gevestigd zijn t.o.v. Gemeente Amsterdam worden benadeeld of zelf uitgesloten om in te kunnen schrijven met emissieloos transport. Kleinere vervoersmiddelen zoals elektrische bussen/auto's zijn veel beter beschikbaar, echter hiermee is alleen een volledig transport lastig te realiseren. Kunt u bevestigen dat alleen de kilometers binnen de gemeente grenzen van gemeente Amsterdam emissieloos uitgevoerd dienen te worden om alle inschrijvers gelijkwaardige kansen te geven."	Alleen de kilometers binnen de gemeente grenzen van gemeente Amsterdam dienen emissieloos uitgevoerd te worden.

4 Bijlagen

Geen