

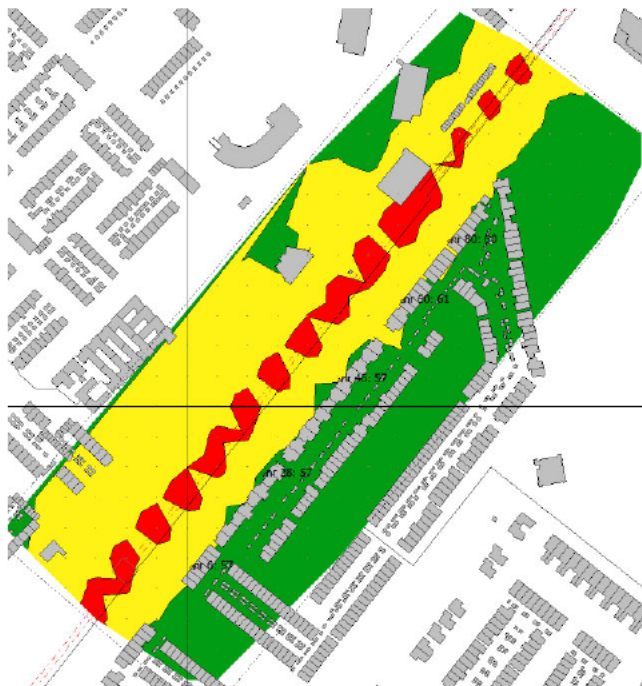
Memo

Aan	Gemeente Heemskerk	Van	[REDACTED]
T.a.v.	[REDACTED]	Functie	Milieuadviseur geluid
C.c.	[REDACTED]	E-mail	[REDACTED]
		Telefoon	[REDACTED]
Onderwerp/ Zaaknummer	Geluidberekeningen scherm stationsgebied V2.0	Datum	21 februari 2022

In onderstaande zijn verschillende situaties samengevat. Voor de afbeeldingen geldt dat de groene kleur betekent dat er aan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï uit de Wet geluidhinder wordt voldaan. Het gele deel geeft de situatie weer waar een hogere waarde procedure mogelijk is. De rode delen (niet gelegen bij woningen) geeft aan waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Situatie 1; huidige situatie zonder extra scherm

In onderstaande afbeelding is de huidige situatie weergegeven. Het betreft de nul-situatie, zoals deze op dit moment is opgenomen in het geluidregister spoor. Er zijn reeds enkele geluidschermen aanwezig aan beide zijden van het spoor. Deze zijn dus ook opgenomen in onderstaande afbeelding.



Geluidbelasting op controlepunten:

Adres	Hoogte in meters	Geluidbelasting Lden
Vuursteen 6	4,00	57
Vuursteen 28	4,00	57
Vuursteen 46	4,00	57
Vuursteen 60	4,00	61
Vuursteen 80	4,00	60

Situatie 2; uitbreiden bestaande scherm

In onderstaande afbeelding is gerekend met het doortrekken van het bestaande geluidscherm aan de noordzijde van het spoor (nieuwbouwzijde). Hierbij is de hoogte van het huidige scherm, circa 1 meter, aangehouden.



Geluidbelasting op controlepunten:

Adres	Hoogte in meters	Geluidbelasting Lden
Vuursteen 6	4,00	57
Vuursteen 28	4,00	57
Vuursteen 46	4,00	57
Vuursteen 60	4,00	61
Vuursteen 80	4,00	60

Situatie 3; Scherm 2 meter 100% reflecterend

In onderstaande afbeelding is gerekend met een geluidscherm aan de noordzijde van het spoor (nieuwbouwzijde) van 2 meter hoogte. Hierbij is het scherm, als worst-case scenario, als 100% reflecterend gemodelleerd.

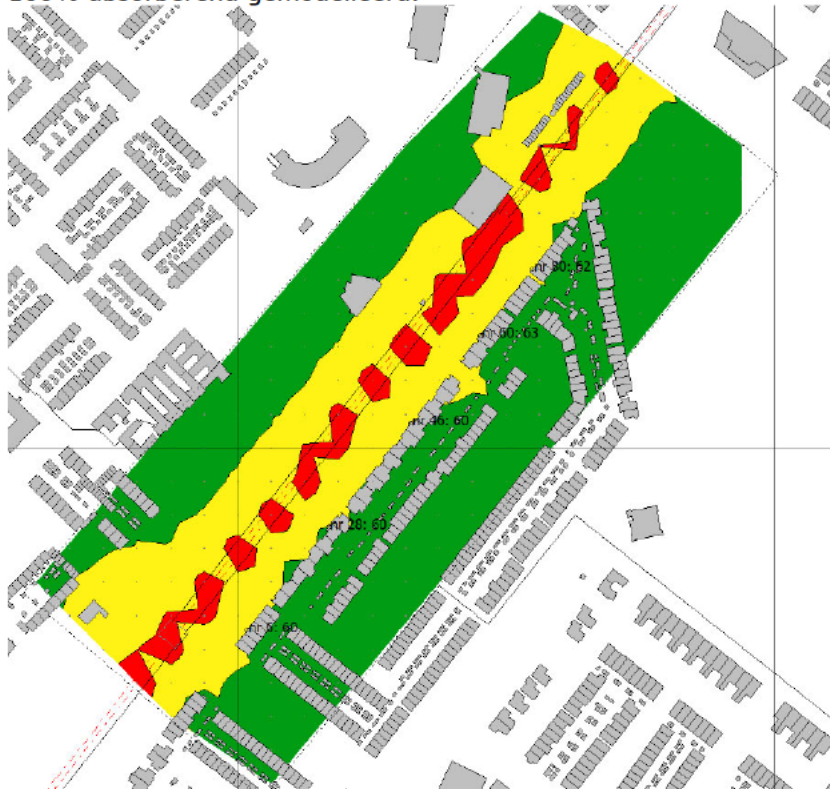


Geluidbelasting op controlepunten:

Adres	Hoogte in meters	Geluidbelasting Lden
Vuursteen 6	4,00	60 (+3 dB)
Vuursteen 28	4,00	60 (+3 dB)
Vuursteen 46	4,00	60 (+3 dB)
Vuursteen 60	4,00	63 (+2 dB)
Vuursteen 80	4,00	62 (+2 dB)

Situatie 4; Scherm 2 meter 100% absorberend

Situatie 4 is gelijk aan situatie 3, echter in plaats van reflecterend is het scherm in deze situatie als 100% absorberend gemodelleerd.



Geluidbelasting op controlepunten:

Adres	Hoogte in meters	Geluidbelasting Lden
Vuursteen 6	4,00	57
Vuursteen 28	4,00	57
Vuursteen 46	4,00	57
Vuursteen 60	4,00	61
Vuursteen 80	4,00	60

Conclusie

Situatie 2 (doortrekken huidige scherm van circa 1 meter hoogte) heeft geen effect op de geluidbelasting aan de overzijde van het spoor. Dit geldt ook bij een hoger scherm, indien deze absorberend is uitgevoerd. Bij de controlepunten aan de zuidzijde van het spoor (Vuursteenzijde) neemt de geluidbelasting niet toe ten opzicht van de huidige situatie. Een extra scherm aan de Vuursteenzijde van het spoor is daarmee niet noodzakelijk.

Bij een scherm van 2 meter geldt dat als deze 100% reflecterend wordt uitgevoerd dit wel effect heeft op de geluidbelastingen en deze toenemen met maximaal 3 dB.

Het is dus aan te raden om een scherm te plaatsen met een absorberende werking, zodat de bewoners aan de overzijde van de nieuwbouw niet te maken krijgen met extra hoge geluidbelastingen door het plaatsen van het nieuwe scherm.